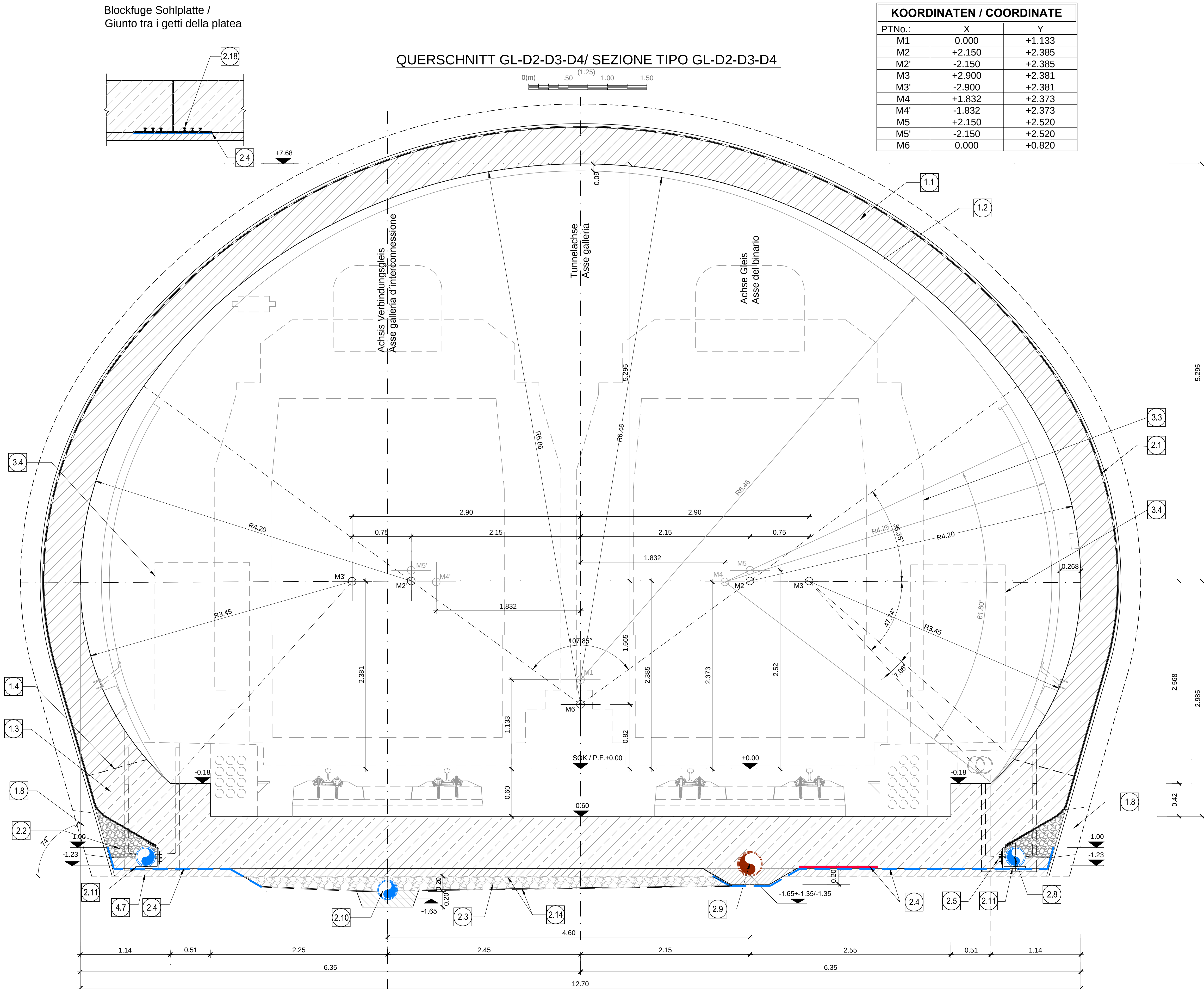


1.1	Innenschale aus Ortbeton Rivestimento definitivo in calcestruzzo
1.2	Minimales Lichtraumpprofil Sagoma minima
1.3	Widerlager und Sohlplatte Piedritti e platea
1.4	Arbeitsfuge aufgewartet gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scarbo sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
1.8	Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchsbürschung. Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ø80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffabdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil $\geq 900 \text{ g/m}^2$ • Eventuelle Oberflächenabdichtung mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Strato di regolarizzazione, 3cm - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito $\geq 900 \text{ g/m}^2$ • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazioni dei materiali)
2.2	Drainagekies 8/16mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002) Ghiaia drenante 8/16mm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.3	SchlfILTER, Drainagekies 16/45mm, d $\geq$ 25cm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002) Filtro di fondo, ghiaia drenante 16/45mm, d $\geq$ 25cm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.4	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Anschlussfugenband, halbsseitig ohne Sperranker, b$\geq$400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b$\geq$400mm
2.8	Ulmendrainage (geschlitz), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
2.9	Fahrbahnenentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
2.10	Sohldrainage, PP DN/OD 250 (geschlitz) Drenaggio acque di falda zona soletta, PP DN/OD 250 (microfessurato)
2.11	Winkelprofil Profilo angolare
2.14	Geotextil $\geq 500 \text{ g/m}^2$ Geotessile $\geq 500 \text{ g/m}^2$
2.18	Fugenband in PVC Waterstop in PVC

3.3	Regelichtraum (RL) Sagoma limite
3.4	Flucht- und Rettungsweg $b/h=1.20 \times 2.25m$ Via di fuga e soccorso $b/h=1.20 \times 2.25m$

4.7	Unterbeton Calcestruzzo di sottofondo
-----	--



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.:	X	Y
M1	0.000	+1.133
M2	+2.150	+2.385
M2'	-2.150	+2.385
M3	+2.900	+2.381
M3'	-2.900	+2.381
M4	+1.832	+2.373
M4'	-1.832	+2.373
M5	+2.150	+2.520
M5'	-2.150	+2.520
M6	0.000	+0.820

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
SOK / P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)	
	Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

Referenzdokumente Documenti di riferimento		
02_H61_OP_090_KHS_D0700_21095	Anordnung Schächte - Grundriss (Blatt 6/8)	Disposizione pozzetti - Pianta (Tav. 6/8)
02_H61_OP_090_KHS_D0700_21096	Anordnung Schächte - Grundriss (Blatt 7/8)	Disposizione pozzetti - Pianta (Tav. 7/8)
02_H61_OP_090_KHS_D0700_21097	Anordnung Schächte - Grundriss (Blatt 8/8)	Disposizione pozzetti - Pianta (Tav. 8/8)
02_H61_TI_260_KSC_D0700_21320	Schalung GL-D2, 3	Carpenteria GL-D2, 3
02_H61_TI_260_KSC_D0700_21324	Schalung GL-D4	Carpenteria GL-D4
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21045	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali (GL e CE)
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21047	Synoptischer Plan - Anwendung von Dichtungs- und Drainagematerialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (GL e CE)

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento modifiche	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015

 Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee							
Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung Potenziamiento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione esecutiva							
D0700: Baulos Mauls 2-3		D0700: Lotto Mules 2-3					
Projekteinheit Doppelgleisiger Haupttunnel Dokumentenart Regelprofil Titel Regelprofil GL- D		WBS Gallerie principali a doppio binario Tipo documento Sezione tipo Titolo Sezione tipo applicata GL-D					
 RTI 4P Aggregatamento Temporaneo di Imprese 4P Via F.lli W. G. No. 2/3, Genova I, 10124 Italia, Tel. +39 010 5001, Fax +39 010 5001200		Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. n.ºg. Milano N° A.29470					
Mandataria  PRO ITER S.p.A. Via F.lli W. G. No. 2/3, Genova I, 10124 Italia, Tel. +39 010 5001, Fax +39 010 5001200	Mandante  PÖYRY	Mandante  pini swiss engineers	Mandante  PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l. - MILANO				
Fachplaner / il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. n.ºg. Milano N° A.29470	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista				
Bearbeitet / Elaborato Geprüft / Verificato	Datum / Data 30.01.2015 30.01.2015	Name / Nome Vagnini Rivolenti	Gesellschaft / Società Pro Iter Pro Iter				
 BBT Gallerie di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister				
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	32.0+88 54.0+15	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	52.6+22 54.0+15	Status Dokument / Stato documento	Massstab / Scala 1 : 25
Staat Stato	Loc. Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	TI	260	KRP	D0700	21360	21