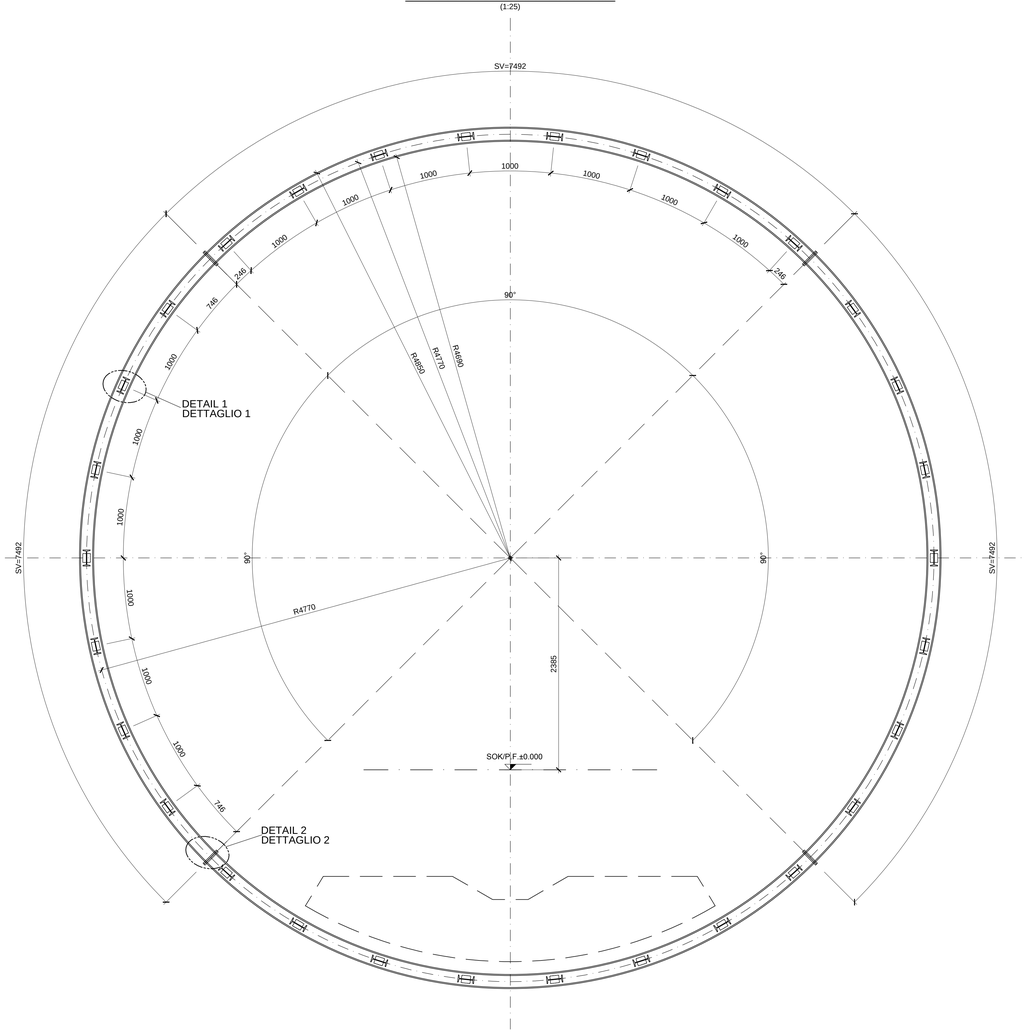
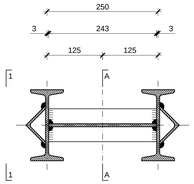
SCHALUNG / CARPENTERIA
(1:25)

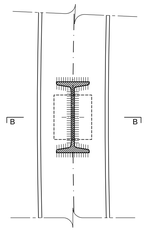


DETAIL 1 / DETTAGLIO 1
(1:5)

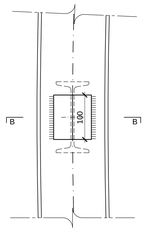
SCHNITT B–B/
SEZIONE B–B



SCHNITT A–A/
SEZIONE A–A

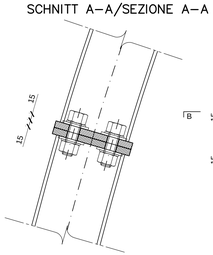


ANSICHT 1–1/
VISTA 1–1

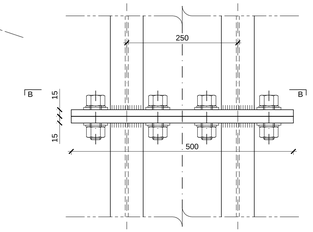


DETAIL 2 / DETTAGLIO 2
(1:5)

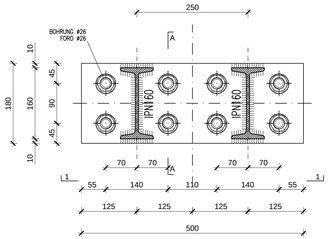
SCHNITT A–A/SEZIONE A–A



ANSICHT 1–1/VISTA 1–1



SCHNITT B–B/SEZIONE B–B



DETAIL VERBINDUNG STAHLBÖGEN (Verbindungseisen Ø22)
DETTAGLIO COLLEGAMENTO CENTINE (catene Ø22)
(1:5)

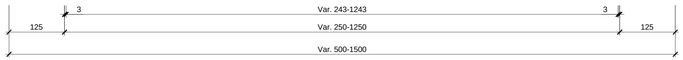


TABELLA MATERIALI

- **CENTINE METALLICHE**
  Disposte a passo p=1.50/0.50 m Composte da doppio profilato IPN 160 in acciaio S355JR.
  Piastre e fazzoletti in acciaio S275JR spessore 15/20 mm, fori Ø26 mm.
  Angolari 60x60x10 mm in acciaio S355JR per aggancio catene.
- **CATENE DI COLLEGAMENTO**
  Catene di collegamento centine Ø22: barre lisce in acciaio avente fyk≥350MPa,
  a passo 1.00m sullo sviluppo, lunghezza variabile.
- **BULLONI**
  Dadi e bulloni ad alta resistenza M24 - Classe 8.8.
- **SALDATURE**
  Saldatura manuale ad arco con elettrodi rivestiti ed omologati del tipo E44.
  Sezione di gola ≥10 mm (norme UNI 5132).

TABELLE MATERIALIEN

- **STAHLBÖGEN**
  Im Abstand p=1.50/0.50 m, bestehend aus 2 Profilen IPN 160 aus Stahl S355JR.
  Platten und Knotenbleche aus Stahl S275JR Dicke 15/20 mm, Löcher Ø26 mm.
  Winkelprofile 60x60x10 mm aus Stahl S355JR zum Einhängen der Verbindungseisen.
- **VERBINDUNGSEISEN**
  Verbindungseisen der Stahlbögen Ø22: Stabstahl glatt mit fyk≥350MPa,
  Abstand von 1.00m entlang der Abwicklung, Länge variabel.
- **SCHRAUBEN**
  Schrauben und Schraubenmuttern M24 aus hochfestem Stahl - Klasse 8.8 .
- **SCHWEIßVERBINDUNGEN**
  Manuelle Schweißvorrichtung zum Lichtbogenschweißen mit umhüllten und amtlich zugelassenen Elektroden des Typs E44, Kehlnahtdicke ≥10 mm (Norm UNI 5132).

NOTE

- GLI SVILUPPI INDICATI SONO AL LORDO DELLE PIASTRE E IN ASSE CENTINA.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm.
- LA CENTINA IN ARCO ROVESCIO POTRA' ESSERE SOSTITUITA DA UN PUNTONE IN CLS GETTATO IN OPERA STRUTTURALMENTE EQUIVALENTE.

BEMERKUNGEN

- DIE ABWICKLUNGEN WURDEN INKL. KOPFPLATTEN UND IN ACHSE DES STAHLBOGENS ERMITTELT.
- ALLE MAßE SIND IN mm ANGEGEBEN.
- DER STAHLBOGEN IM SOHLGEWÖLBE KANN DURCH EINEN STATISCH GLEICHWERTIGEN ORTBETONBALKEN ERSETZT WERDEN.

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_TM_250_KRQ_D0700_21203	Ausbruchsquerschnitt GL-MA4	Sezione di Scavo GL-MA4

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rivottini	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivottini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivottini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivottini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit: Haupttunnel | WBS: Gallerie principali
Dokumentenart: Stahlkonstruktionen | Tipo documento: Carpenteria metallica
Titel: Konstruktiver Plan Stahlbögen GL-MA4 | Titolo: Carpenteria centine GL-MA4

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Ingegneri 4P
Via Ri Bianchi 12, 39100 Bolzano/I, Via Cimarosa, 7/c, I-40033 BOLOGNA

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 20470

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING
Fachplaner / I progettista specialista	*Fachplaner / I progettista specialista*	*Fachplaner / I progettista specialista*	*Fachplaner / I progettista specialista*
Ing. Enrico Maria Pizzarotti *Ord. Ingg. Milano N° A 20470*			

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Del Conte	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivottini	Pro Iter

BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE
Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt-Kilometer / Chilometro progetto: von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / at
Bau-Kilometer / Chilometro opera: von / da 49.0+83 bis / a 52.6+22 bei / at
Status Dokument / Stato documento
Massstab / Scala 1 : 25 / 1 : 5

Stadt Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Kommer Codice	Revision Revisione
02	H61	TM	250	KCM	D0700	21204	21

0.69m²