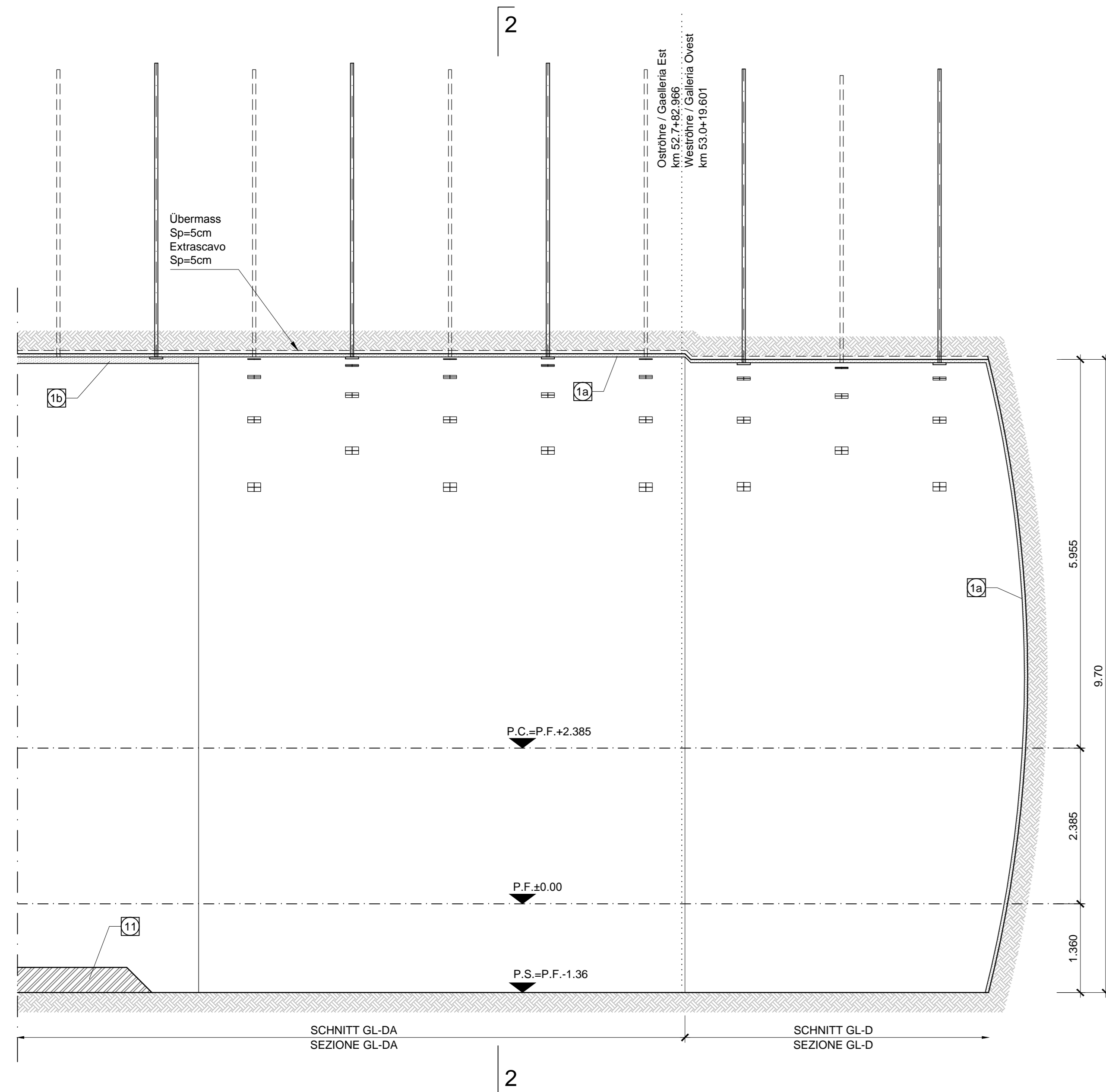


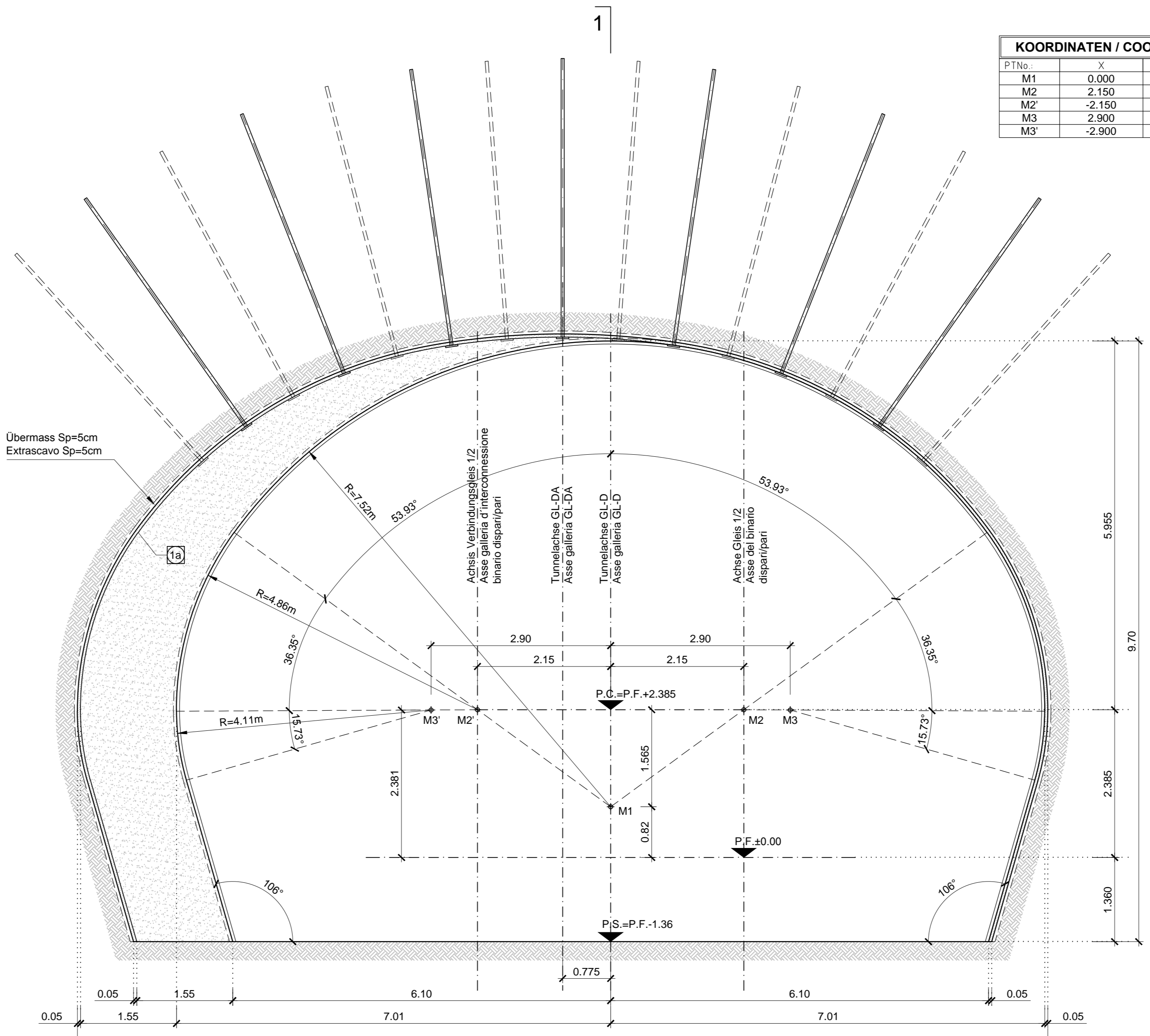
LÄNGSBLAUF 1-1 / SVILUPPO LONGITUDINALE 1-1

(1:50)

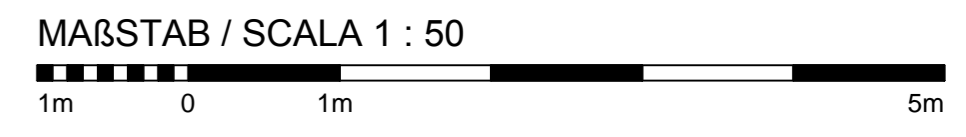


SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2

(1:50)



KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo	X	Y
M1	0.000	0.82
M2	2.150	2.385
M2'	-2.150	2.385
M3	2.900	2.381
M3'	-2.900	2.381

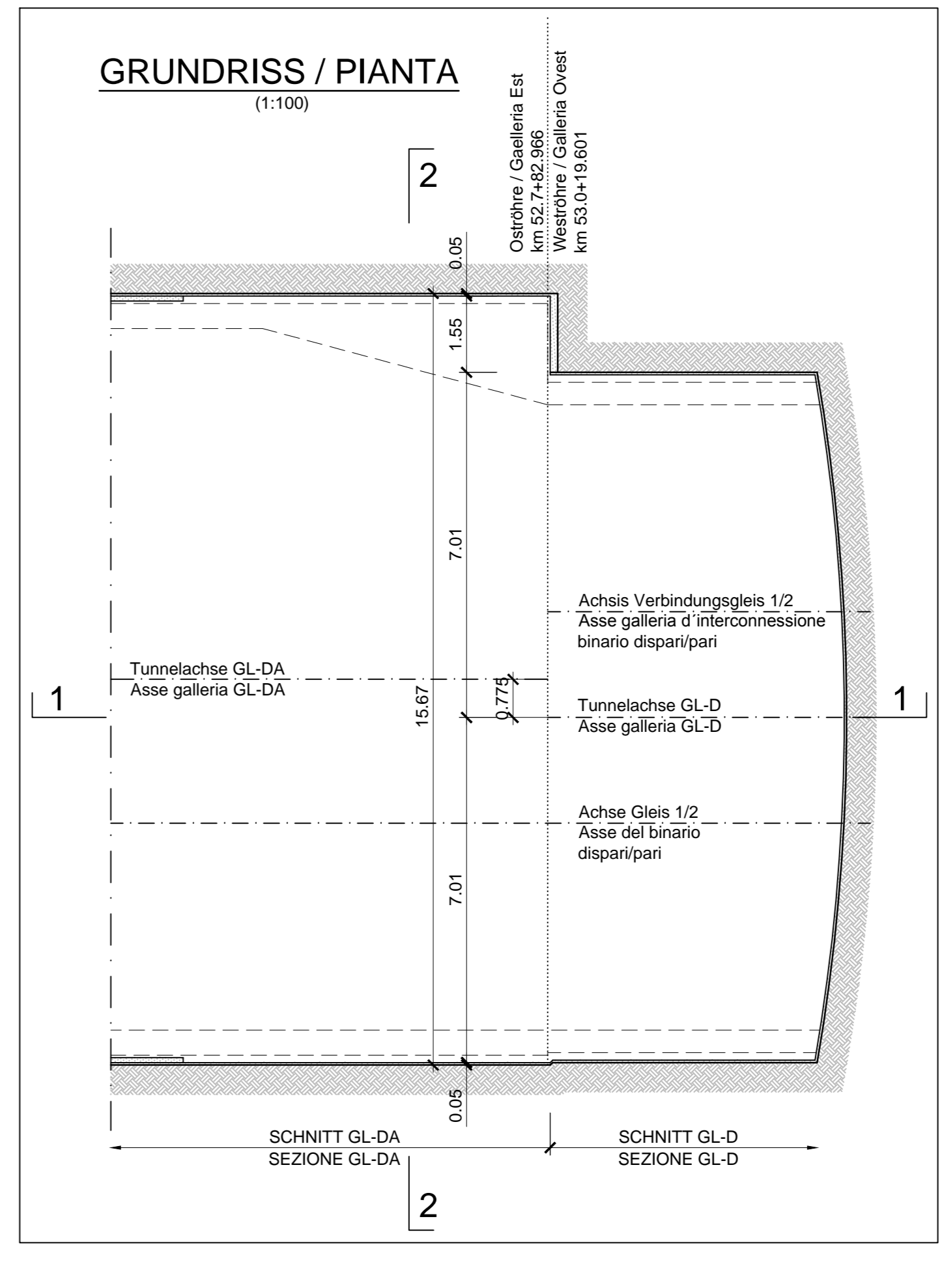
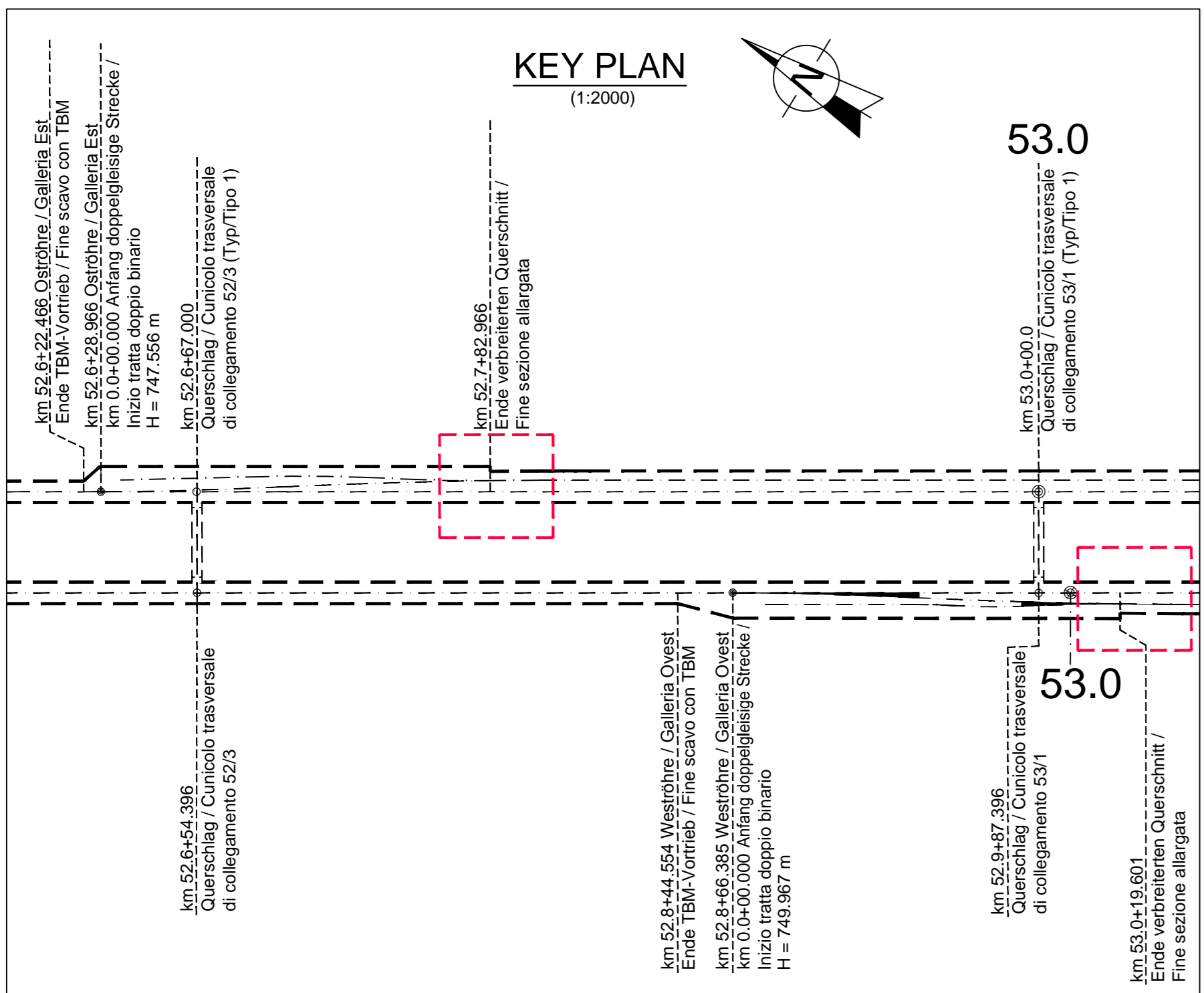


Referenzdokumente / Documenti di riferimento

Doc. No.	Titolo	Contenuto
02_H61_EG_991_KLP_D0700_12007	Schematischer Lageplan Aushubsmethoden	Planimetria schematica metodo di scavo
02_H61_GD_090_GLS_D0700_21002	Geomechanisches Prognoseprofil Ostrohre (Blatt 1/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Est (Tav. 1/7)
02_H61_GD_090_GLS_D0700_21006	Geomechanisches Prognoseprofil Westrohre (Blatt 1/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Ovest (Tav. 1/7)
02_H61_OP_090_KRO_D0700_21088	Drainagemassnahmen in der Vortriebsphase	Interventi di drenaggio in avanzamento
02_H61_TU_260_KRO_D0700_21300	Ausbruchquerschnitt GL-D2 und GL-DM2	Sezione di scavo GL-D2 e GL-DM2
02_H61_TU_260_KRO_D0700_21301	Ausbruchquerschnitt GL-D3 und GL-DM3	Sezione di scavo GL-D3 e GL-DM3
02_H61_TU_260_KRO_D0700_21304	Ausbruchquerschnitt GL-DA2	Sezione di scavo GL-DA2
02_H61_TU_260_KRO_D0700_21305	Ausbruchquerschnitt GL-DA3	Sezione di scavo GL-DA3

Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revision	Revisionsbeschreibung	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Datum / Data
00	Consegna preliminare		Rivolini	18.03.2014
01	Revisione		Rivolini	09.05.2014
10	Endgabe / Consegna definitiva		Rivolini	31.07.2014
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria		Rivolini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DCS n°1 del 17.10.14		Rivolini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emisione per Appalto		Rivolini	30.01.2015



BEMERKUNGEN

- DIE DARGESTELLTEN SCHNITTE UND DER GRUNDRISS BEZIEHEN SICH AUF DEN OST TUNNEL; DER WEST TUNNEL IST SPIEGELBILDLOCH
- FÜR NEUUNGEN, AUSFÜHRUNGSPHASEN, AUSHUBVOLUMEN UND ENTSPRECHENDEN DETAILS DER ABSCHNITTE GL-DA UND GL-D SIEHE SPEZIFISCHE DOKUMENTE
- AN DER AUSAUFNÄHE DES AUSHUBS DES ABSCHNITTS GL-D IST EINE FASERVERSTÄRKTE SPRITZBETONSCHICHT, ZUM SCHUTZ DER ORTSBRUST, MINDESTSTÄRKE 10 cm, AUSZUFÜHREN
- DIE AUSHUB GEOMETRIEN SIND UNTER BERÜCKSICHTIGUNG EINES ABDICHTUNGSPACKETS VON 5 cm BESTIMMT WORDEN (3 cm AUSGLEICH + 2 cm ABDICHTUNG)

LEGENDE

- P.C. = EBENE DER KREISZENTREN
- P.F. = SCHIENENOBERRANTE
- P.S. = AUSBRUCHSOBERKANTE

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- SPRITZBETON MIT STAHLFASERN**
Spritzbeton C30/37, Dicke S(1a) = 10(1b) cm.
Überwachungskategorie 2.
Expositionsklasse XC3.
Druckfestigkeit nach 24h ≥ 12MPa.
Größtkorndurchmesser 11mm.
Bewehrung durch Stahlfasern, minimale Dosierung 30Kg/m³.
Energieaufnahmeleistungskapazität ≥ 500 Joule (aus Probe von 10cm Durchmesser).
Fasern aus kaltgezogenem Stahl, Zugfestigkeit ≥ 900MPa.
- PROVISORISCHE FAHRBAHN**
(Eventuelle, falls die Ausbruchsoberkante nicht den unten aufgeführten Verordnungen Ev2 und Ev2/En1 entspricht)
Korngrößenmäßig stabilisiertem Mischmaterial, gewonnen aus natürlichem Material der Sublinie D.
Größtkorndurchmesser 31,5 mm.
Maximaler Anteil Feinkorn 0%, Mindestanteil 2%.
Prozentatz gebrochener Material ≥ 70%.
Anteil organische Stoffe 0%.
Steinmodul Ev2 = 180 MN/m², Verhältnis Ev2/ Ev1 + 2.15.

NOTE

- LE SEZIONI E LA PIANTA RAPPRESENTATE SI RIFERISCONO ALLA GALLERIA EST. LA GALLERIA OVEST E' SPECULARE
- PER CHIUDATURE, FASI ESECUTIVE, VOLUMI DI SCAVO E RELATIVI PARTICOLARI DELLE SEZIONI GL-DA E GL-D SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI
- SUL FRONTE DI ATTACCO PER LO SCAVO DELLA SEZIONE GL-D REALIZZARE UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORFORZATO A PROTEZIONE DEL FRONTE DI SPESORE MINIMO 10 cm.
- LE GEOMETRIE DI SCAVO SONO STATE DEFINITE CONSIDERANDO UN PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DI 5cm (3cm DI REGOLAZIONE + 2cm DI IMPERMEABILIZZAZIONE)

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- BETONCINO PROIETTATO FIBRORFORZATO**
Betoncino C30/37, spessore S(1a) = 10(1b) cm.
Classe di esposizione XC3.
Resistenza a compressione dopo 24h ≥ 12MPa.
Diametro massimo aggregati 11mm.
Armatura con fibre in acciaio, dosaggio minimo 30Kg/m³.
Energia associata ≥ 500 Joule (da prove di punzonamento su piastra).
Fibre in acciaio trafilato a freddo, resistenza a trazione ≥ 900MPa.
- PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA**
(Eventuale nel caso in cui il fondo di scavo non rispetti le prescrizioni Ev2 e Ev2/En1 sotto riportate)
Misto granulare stabilizzato, mediante trattamento di materiali naturale Fusio D.
Dimensione massima degli aggregati 31,5 mm.
Contenuto max di Fe 0% max 2%.
Percentuale di elementi frantumati ≥ 70%.
Contenuto di sostanza organica 0%.
Modulo di deformazione Ev2 = 180 MN/m² rapporto Ev2/ Ev1 + 2.15.

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Verkehrsmittel des Bundes
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Ausführungsplanung
Progettazione esecutiva

D0700: Baubos Maüs / D0700: Loto Mules

Projektarbeit: WBS
Doppelgleisiger Haupttunnel / Gallerie principali a doppio binario

Dokumentenart: Tipo documento
Regelquerschnitt / Sezione tipo

Titel: Ausbruchquerschnitt - Ortsburstangriff GL-D / Sezione di scavo - Fronte di attacco GL-D

RTI 4P / Pini Iter / Pöyry / Pini Iter / Pasquali-Rausa

Ing. Enrico Maria Pizzarotti / Ing. Enzo Maria Pizzarotti

Datum / Data: 30.01.2015 / 30.01.2015
Name / Nome: V. Zurlò / R. Zurlo
Gesellschaft / Società: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L.

BBT / Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt / Numero / Documento: 32.0+88 bis / 54.0+15 bis / al
Rev. / Numero / Documento: 52.6+22 bis / 54.0+15 bis / al
Status / Datum / Stato documento: 30.01.2015 / 30.01.2015
Maßstab / Scala: 1:50 / 1:100

Blatt / Foglio: H61 / TU
Lot / Lotto: 260 / KRQ
Einh. / Unità: 260 / KRQ
Nummer / Numero / Documento: D0700 / D0700
Vertrag / Contratto: 21311 / 21311
Revision / Revisione: 21 / 21