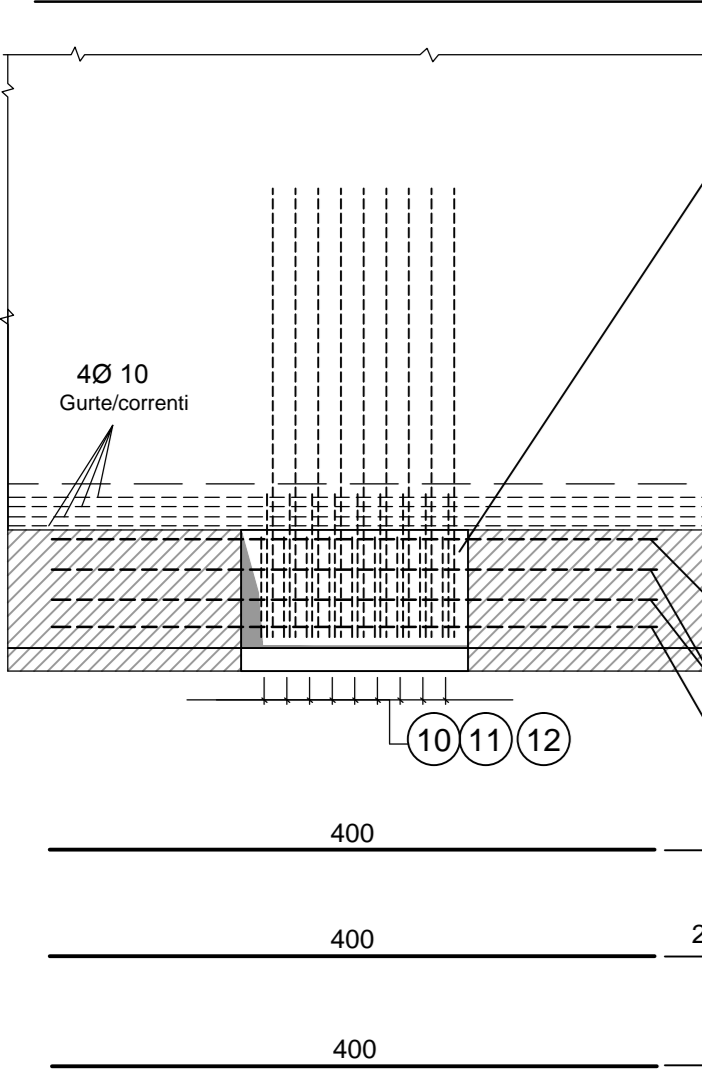
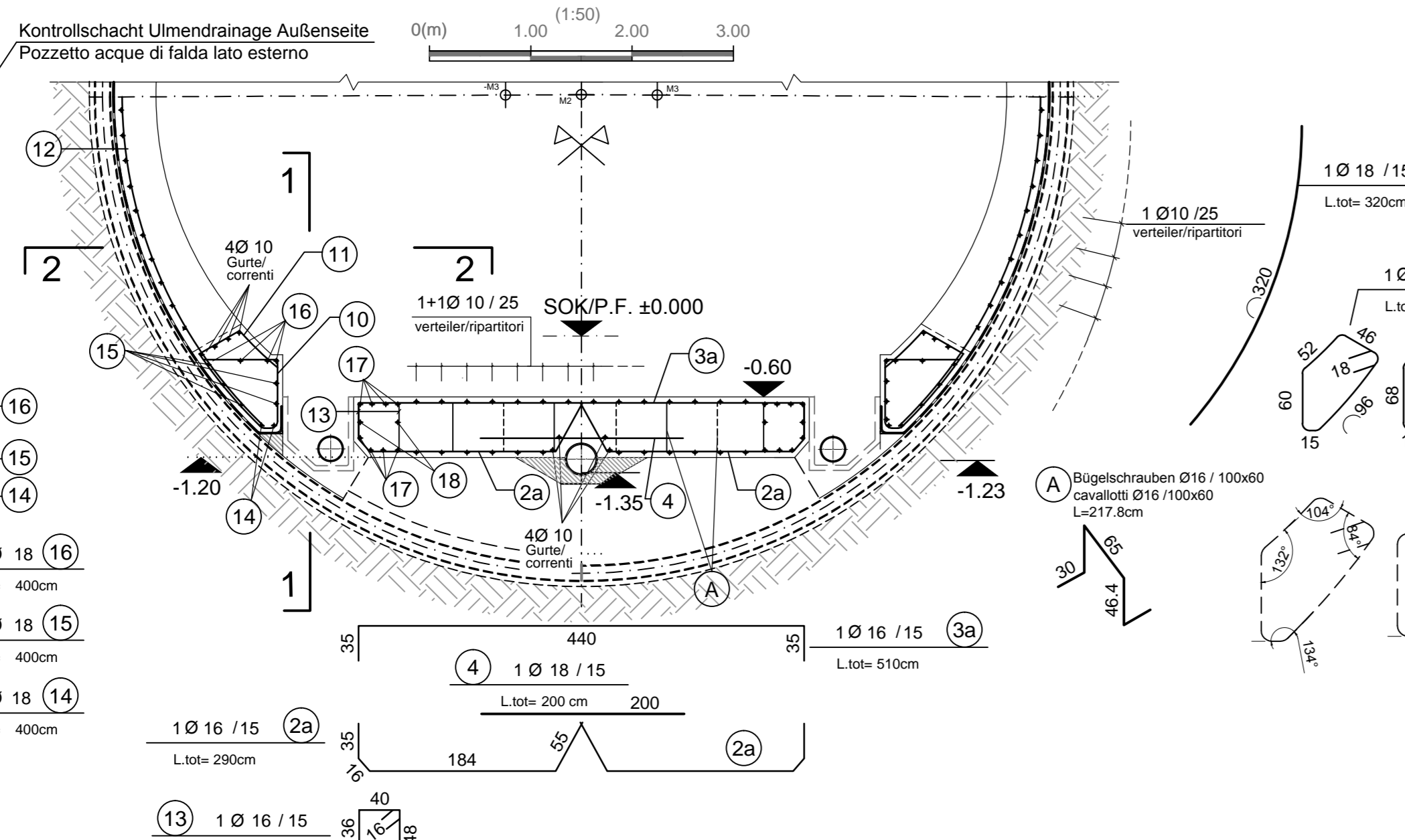


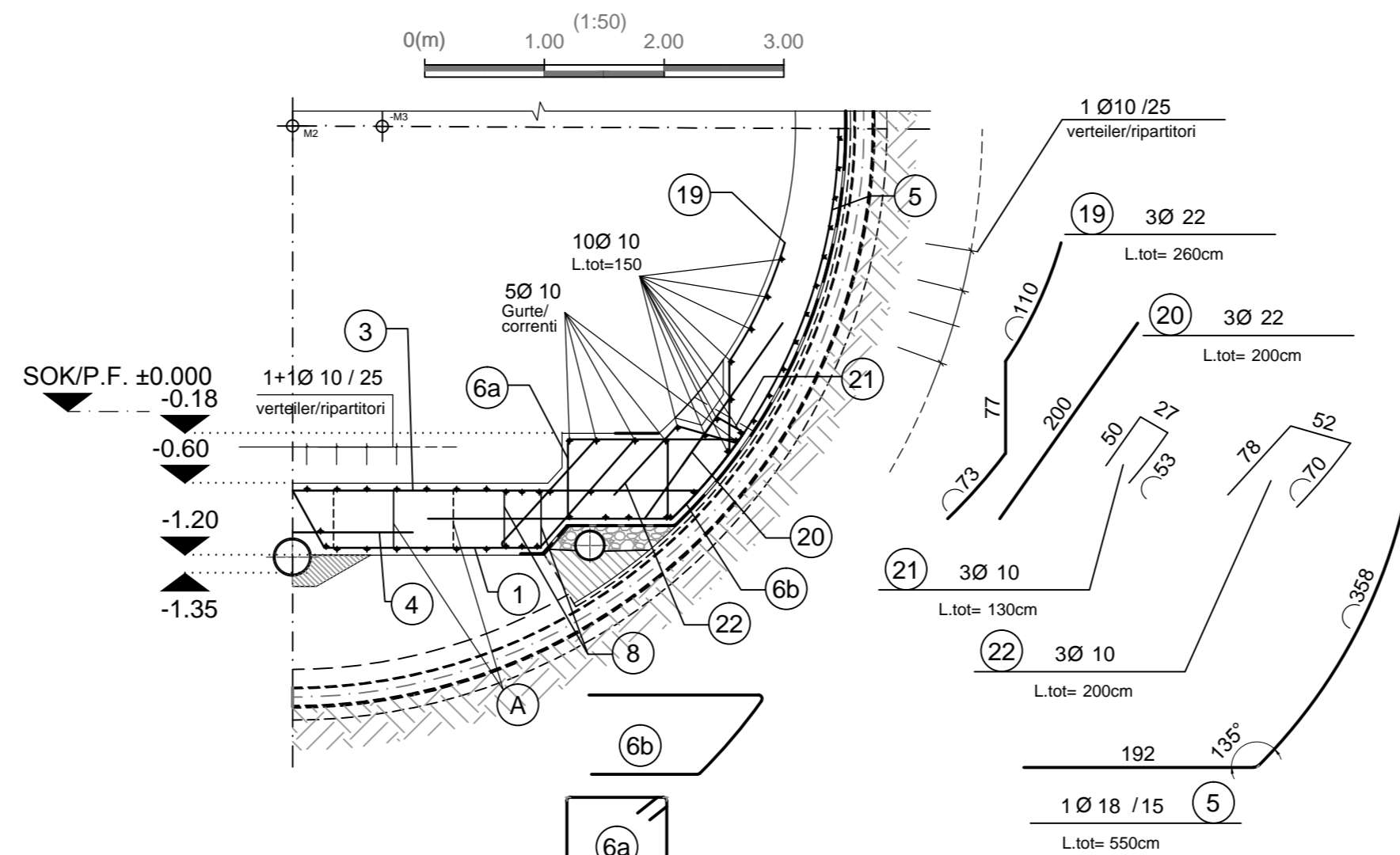
SCHNITT 1-1/ SEZIONE 1-1



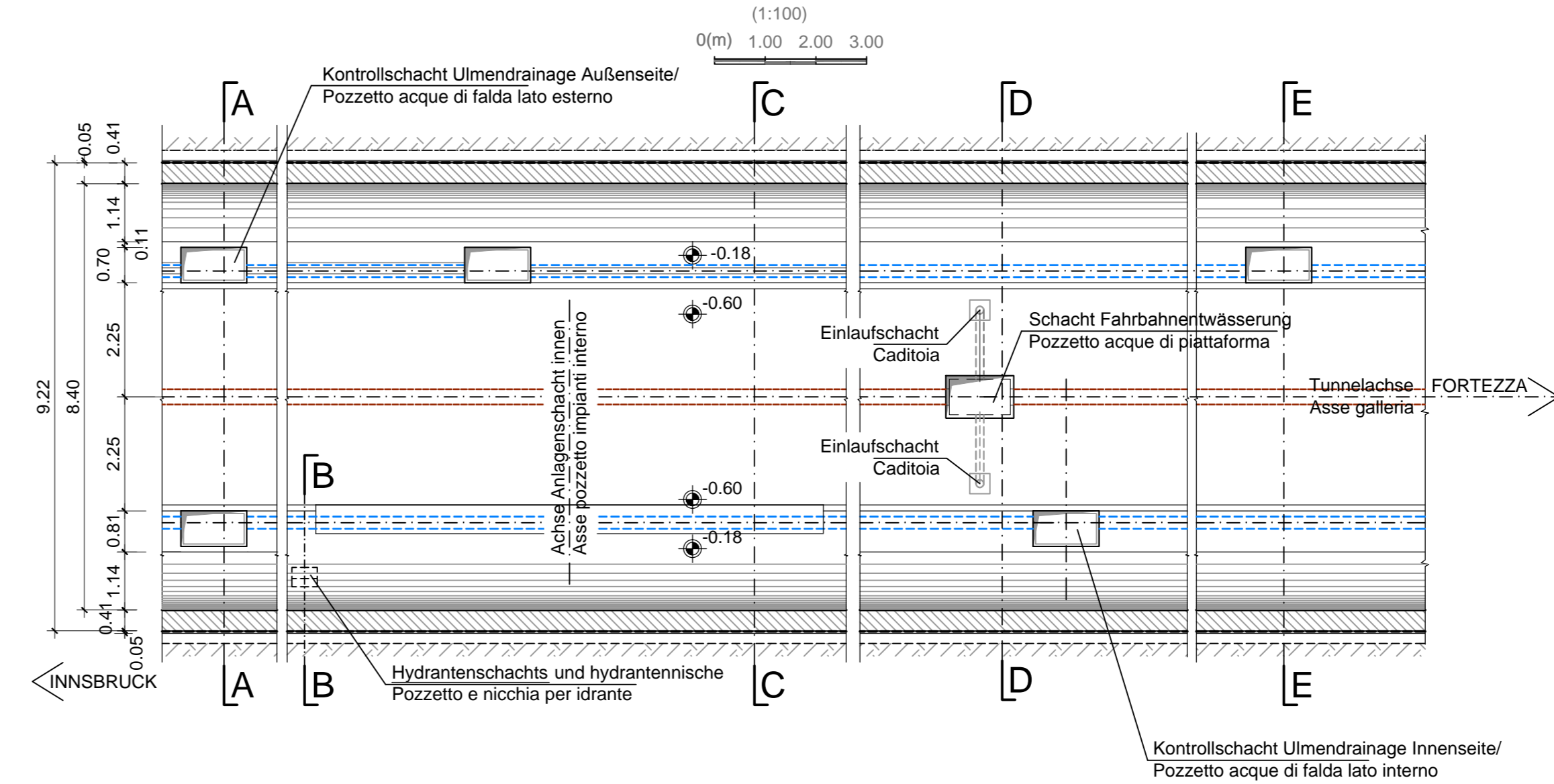
SCHNITT A-A / SEZIONE A-A



SCHNITT B-B / SEZIONE B-B



GRUNDRISS ( Oströhre ) /PIANTA ( Galleria Est)



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSTSTAHL: Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseilen =500

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

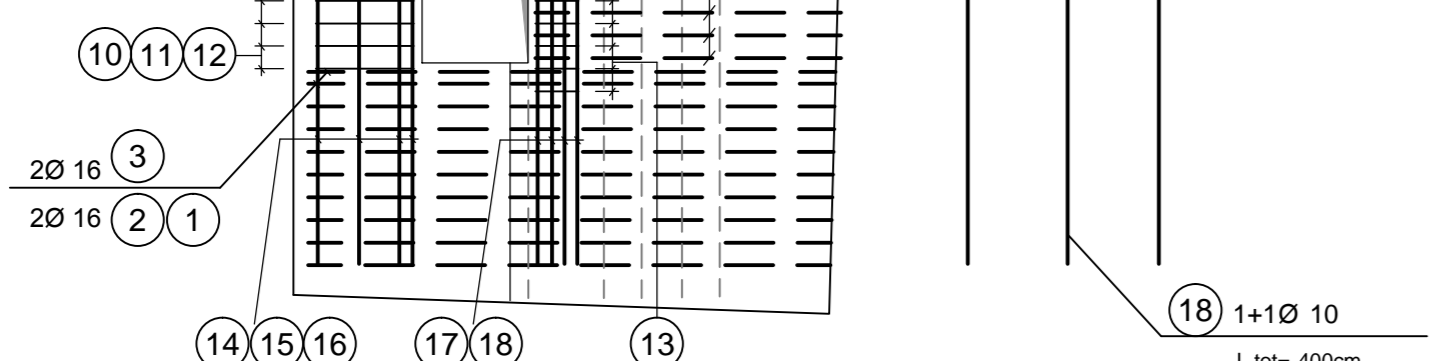
- ACCIAIO PER ARMATURE: Barme in acciaio B450C
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartiti e/o longitudinali =500

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

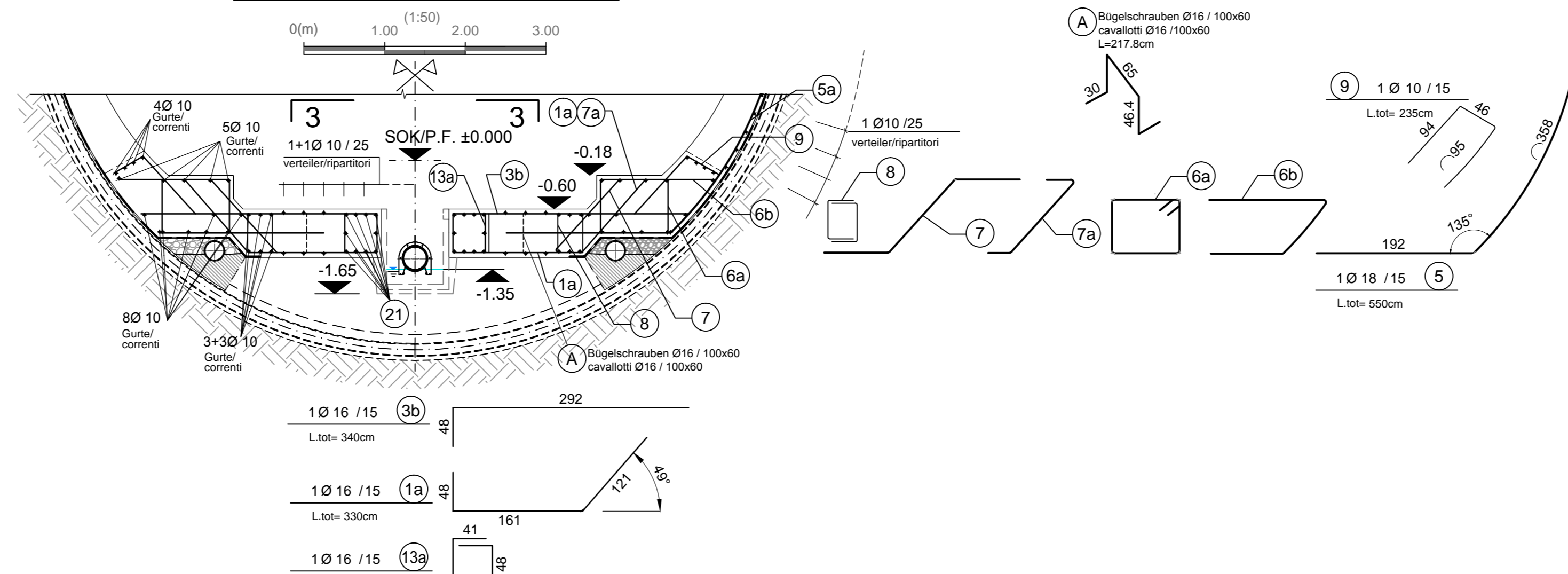
SOK / P.F. Schienenoberkante (SOK ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F. ±0.00)

GRUNDRISS/PIANTA

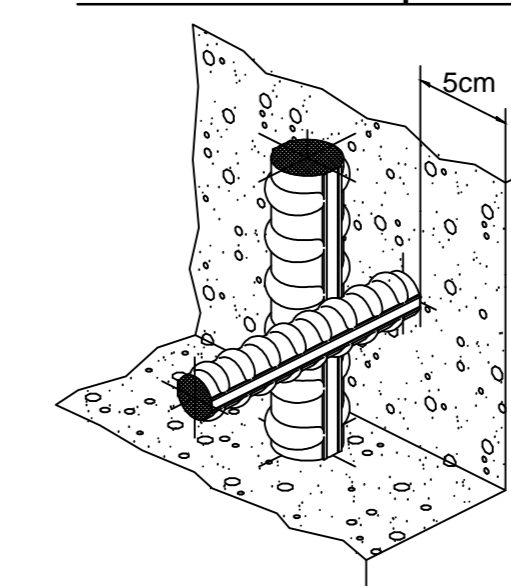
SCHNITT 2-2/ SEZIONE 2-2



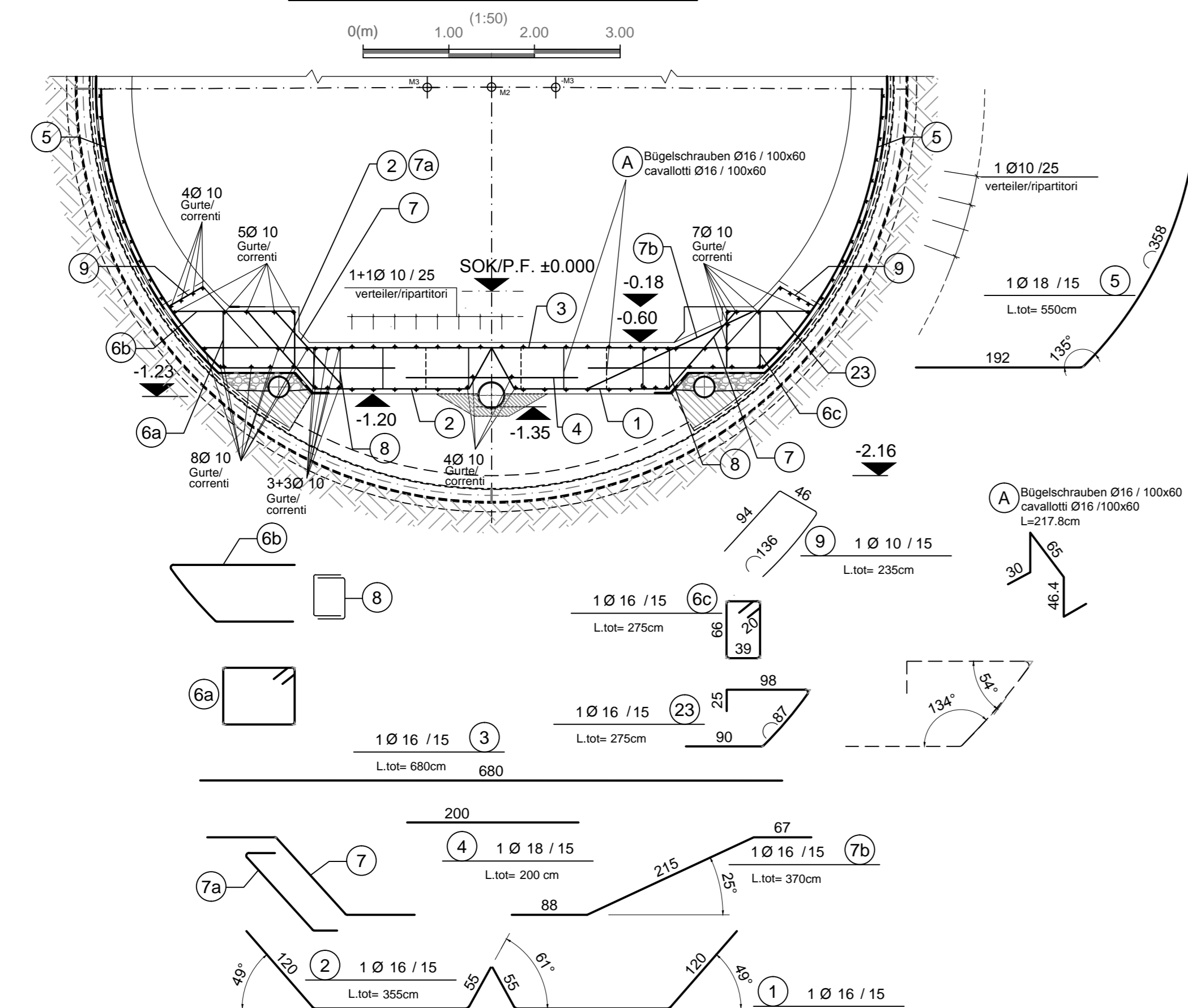
SCHNITT D-D / SEZIONE D-D



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro

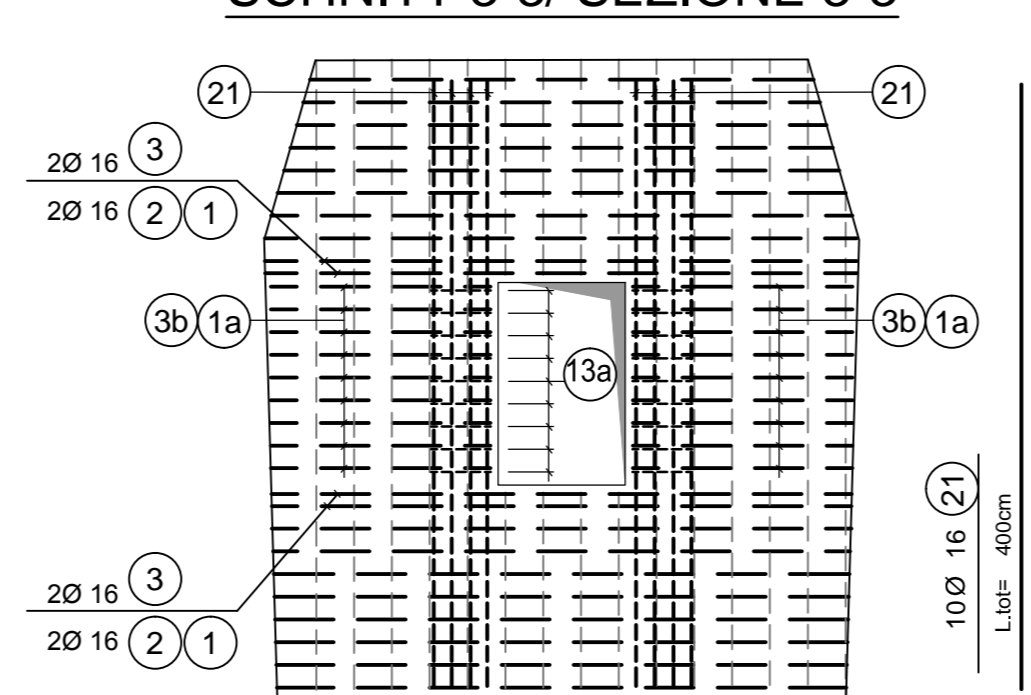


SCHNITT C-C / SEZIONE C-C

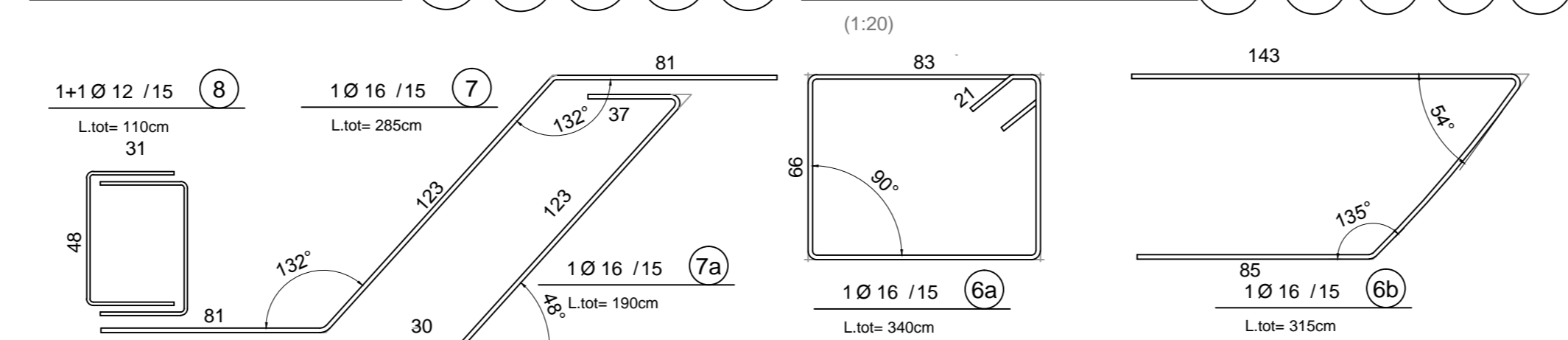


GRUNDRISS/PIANTA

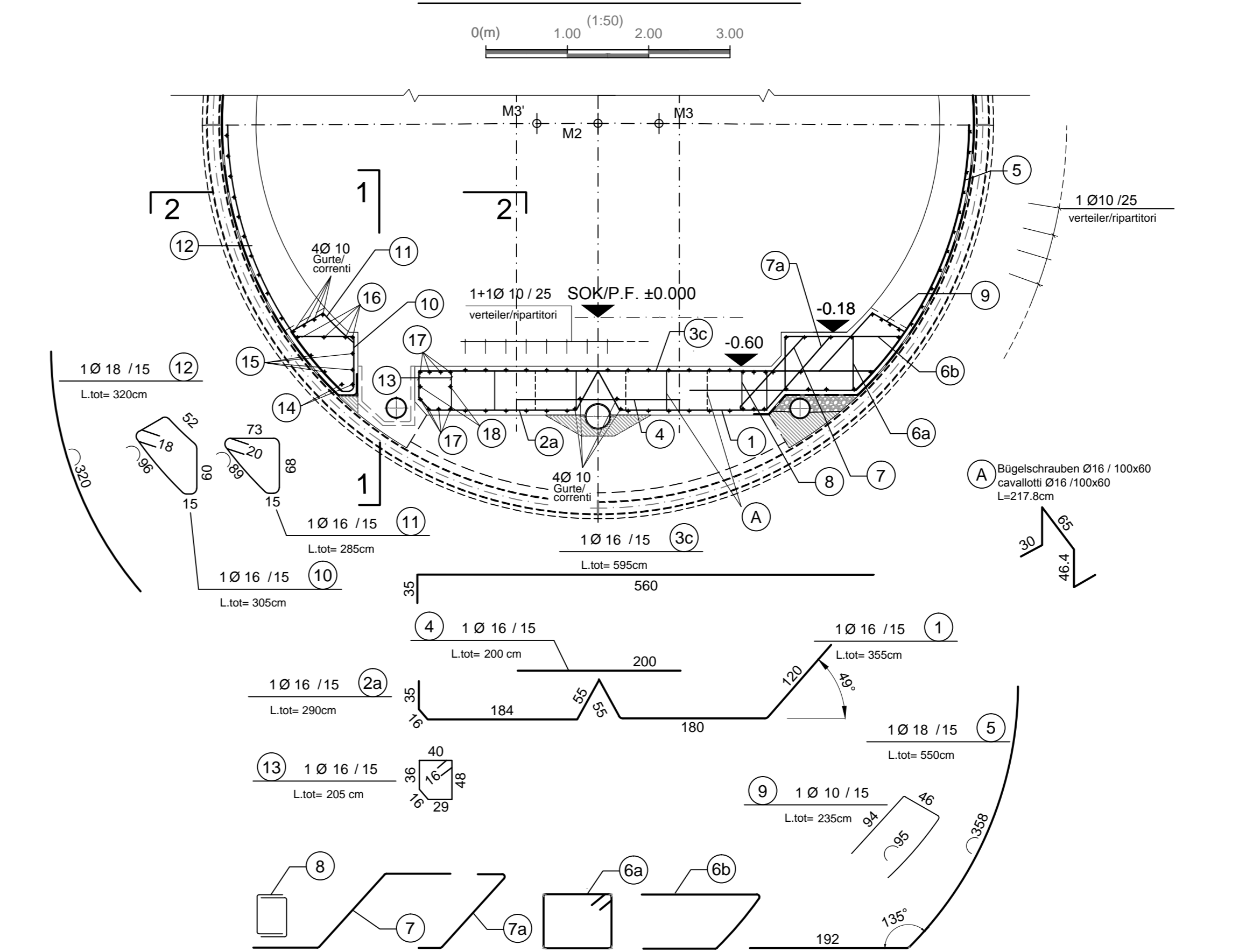
SCHNITT 3-3/ SEZIONE 3-3



Detail Bewehrungen 6a 6b 7 7a 8 / Particolare armature 6a 6b 7 7a 8



SCHNITT E-E / SEZIONE E-E



Referenzdokumente / Documenti di riferimento

02_H61_TY_250_KSC_D0700_21222	Schalung GL-MA 4	Carpenteria GL-MA4
-------------------------------	------------------	--------------------

Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Datum
10	Endabgabe / Consegna definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Projektabschlusskomplettentwurf	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstleistung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
Progettazione esecutiva

D0700: Baules Maule	D0700: Loto Mules
Projektleitung	WBS
Haupttunnel	Gallerie principali
Dokumentart	Typo documento
Bewehrungsplan	Armatura
Titel	Titolo
Bewehrungsdetails GL-MA4	Armatura GL-MA4 - Particolari

Generale / Responsabile integrazioni/preziosi specialista  
Ing. Enrico Maria Pizzarotti  
0011 946 24610

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA

Fachplaner / il progettista specialista  
Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Fachplaner / il progettista specialista  
Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Fachplaner / il progettista specialista  
Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Fachplaner / il progettista specialista  
Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ceprutti / Verificato	30.01.2015	Provano	Pro Iter
	30.01.2015	Rivoltini	Pro Iter

BBT  
Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt / Stato	Wahl / da	Wahl / da	Wahl / da	Wahl / da	Wahl / da	Wahl / da	Wahl / da
02	H61	TY	250	KBW	D0700	21243	21