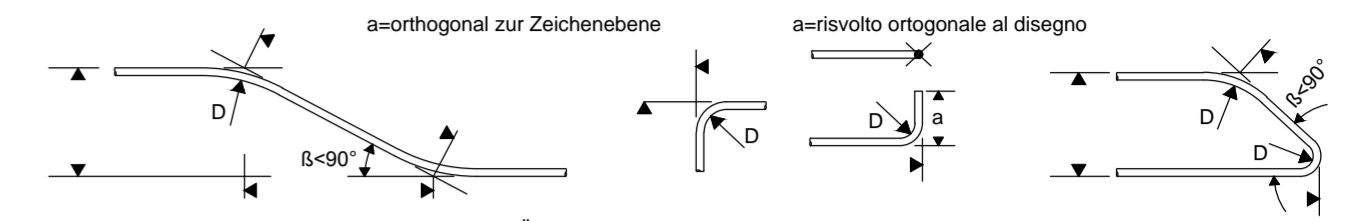


SOK/P.F. Schienoberkante (SOK= ±0.00)
 Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN:

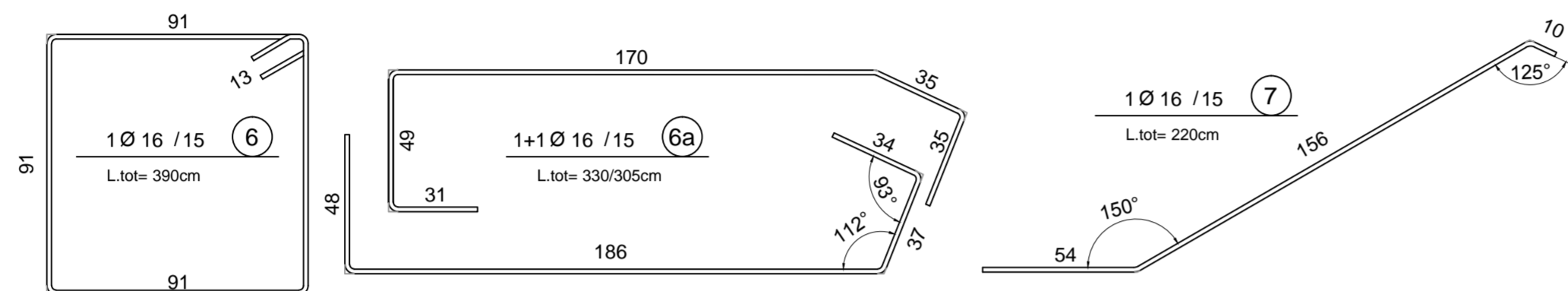
- D = 4Ø; FÜR Ø ≤ 16
- D = 7Ø; FÜR Ø > 16

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:

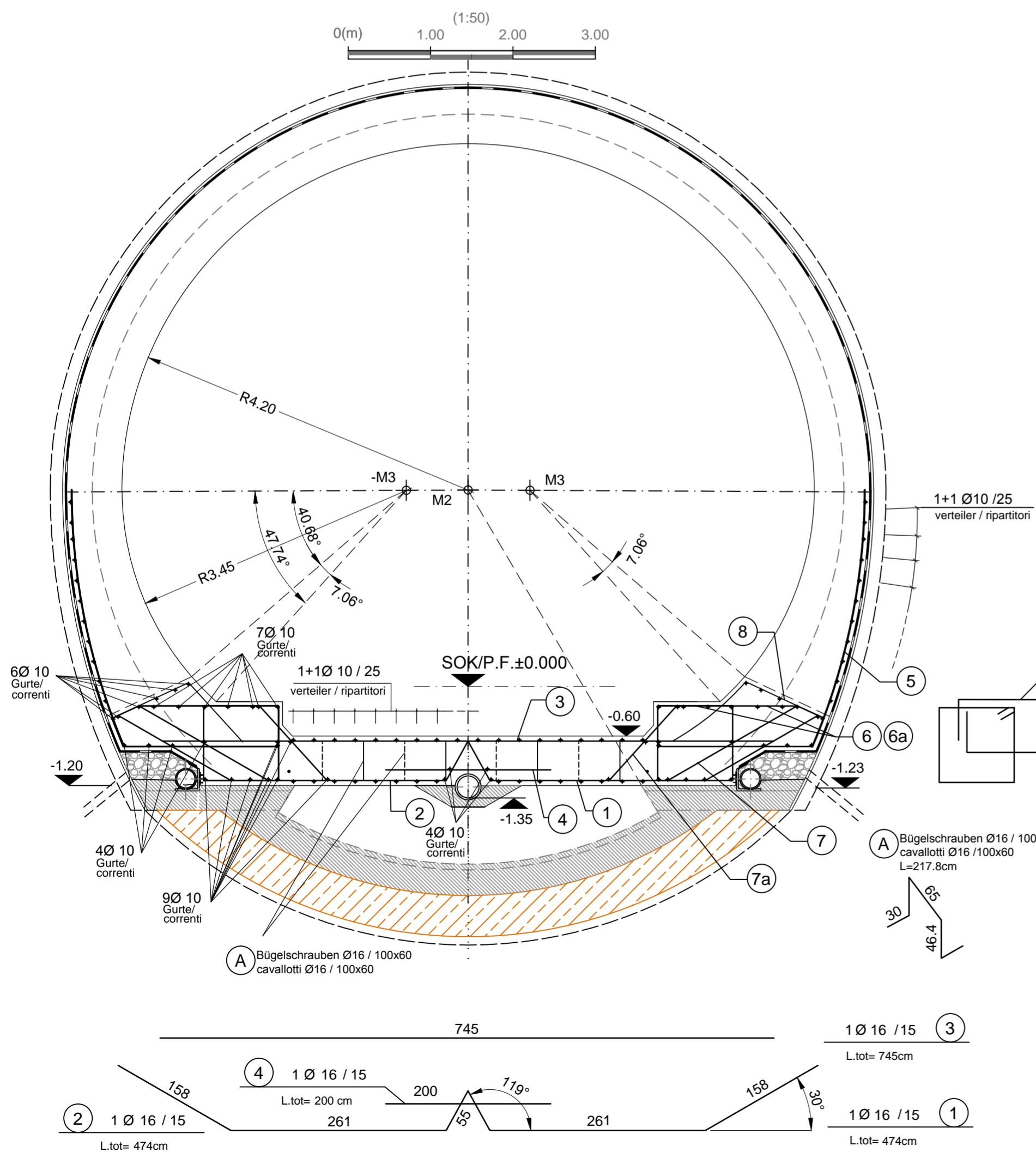
- D = 4Ø; PER Ø ≤ 16
- D = 7Ø; PER Ø > 16

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN
- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstäbe B 450 C
- BETONSTARKE BIS ZUM EISENGERÜST: Betonstarke über dussere Bewehrung =5cm.
- UBERLAGERUNGEN: Überlagerung für Verteilungs- und/oder Langseisen >50Ø
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE
- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø

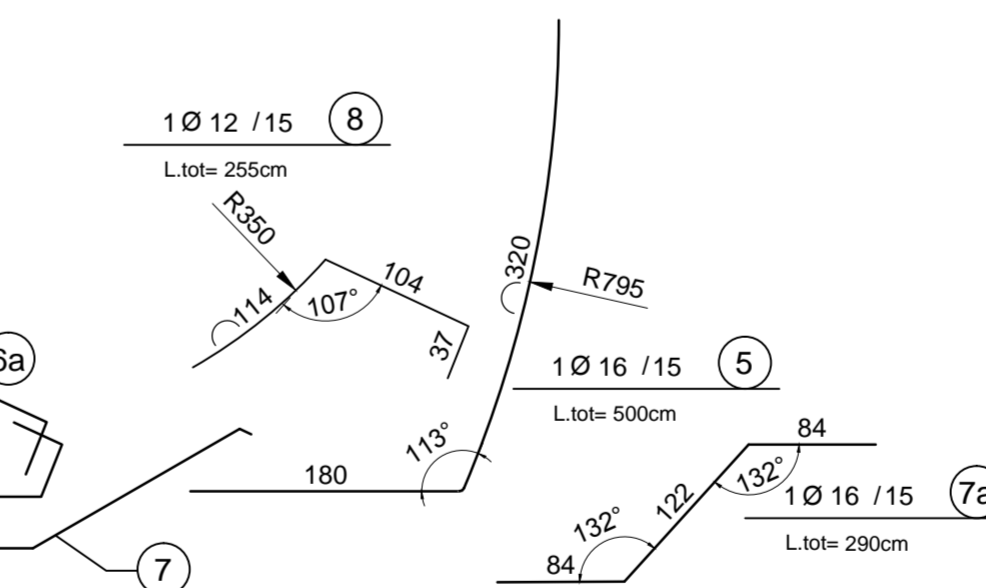
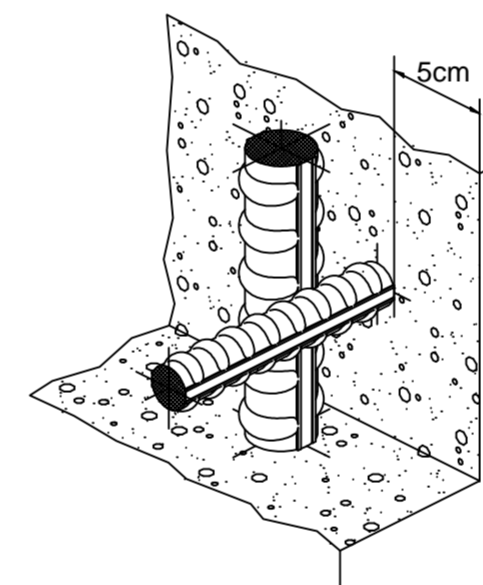
Detail Bewehrungen ⑥ e ⑦ / Particolare armature ⑥ e ⑦



QUERSCHNITT GL-MAT / SEZIONE TIPO GL-MAT



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



Darstellung der bestehenden Bauwerke
 Rappresentazione delle opere esistenti

Referenzdokumente
 Documenti di riferimento

02_H61_TY_250_KSC_D0700_21225	Schalung GL-MAT	Carpenteria GL-MAT
-------------------------------	-----------------	--------------------

Bearbeitungsstand
 Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
10	Endabgabe / Consegna definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung
 Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauts	D0700: Lotto Mules
Projekteinheit Haupttunnel	WBS Gallerie principali
Dokumentenart Bewehrungsplan	Tipo documento Armatura
Titel Bewehrung GL-MAT	Titolo Armatura GL-MAT

RTI4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P Via Po, 51, 20121 Milano, Italy - Tel: +39 02 57511111 - Fax: +39 02 575112812	Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. Ingg. Milano N° A 29470
---	--

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER Progettazione Integrata Territorio s.r.l.	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.
Fachplaner / Il progettista specialista Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ord. Ingg. Milano N° A 29470	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Vagnini	Pro Iter
	30.01.2015	Rivoltini	Pro Iter

BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al
	32,0+88 54,0+15		49,0+83 52,6+22
Status- Dokument / Stato documento		Massstab / Scala	
		1 : 50 / 1:20	

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	TY	250	KBW	D0700	21245	21