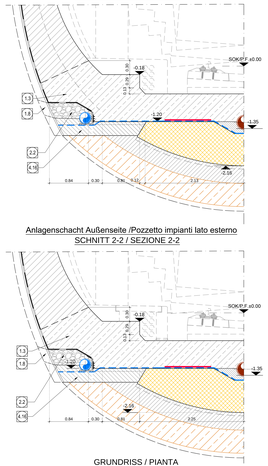
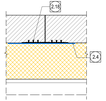
Bankett aus ortbeton Außenseite/
Tratto di banchina gettato in opera lato esterno
SCHNITT 1-1/ SEZIONE 1-1



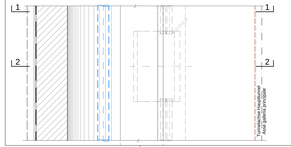
Betonierfuge in sohlplatte/
Giunto tra i getti della platea



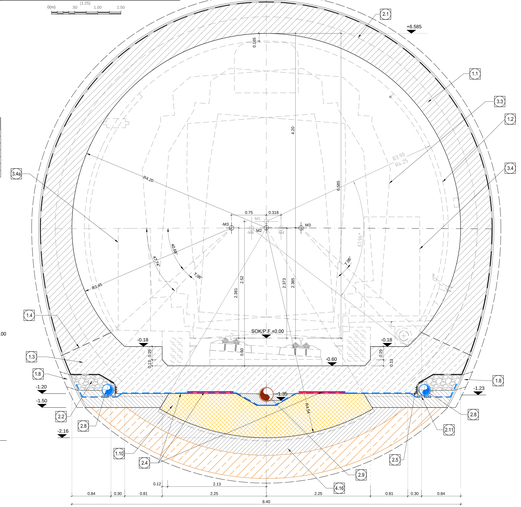
KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNr.:	y	x
M1	0.000	+2.520
M2	0.000	+2.385
M3	0.750	+2.381
M3	-0.750	+2.381
M4	0.318	+2.373
M4	-0.318	+2.373

Anlagenschacht Außenseite /Pozzetto impianti lato esterno
SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2

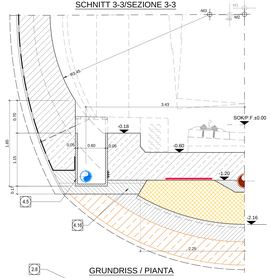
GRUNDRISS / PIANTA



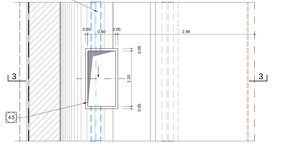
QUERSCHNITT GL-MAT/ SEZIONE TIPO GL-MAT



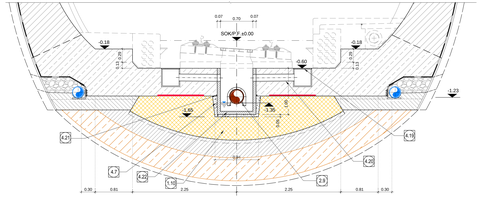
Kontrollschacht Ulmendrainage Außenseite/
Pozzetto drenaggio acque di falda lato esterno
SCHNITT 3-3/SEZIONE 3-3



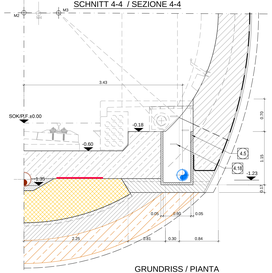
GRUNDRISS / PIANTA



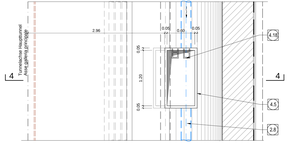
Schacht Fahrbahnentwässerung / Pozzetto di raccolta acque di piattaforma



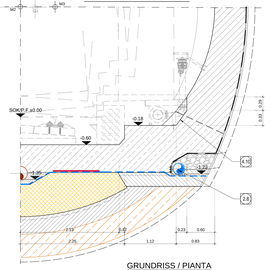
Kontrollschacht Ulmendrainage Innenseite/
Pozzetto drenaggio acque di falda lato interno
SCHNITT 4-4 / SEZIONE 4-4



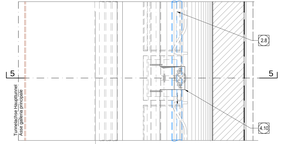
GRUNDRISS / PIANTA



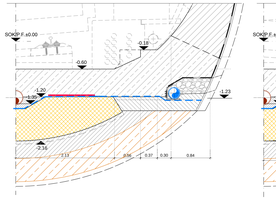
Hydrantenschachts und Hydrantennische /Pozzetto e nicchia per idrante
SCHNITT 5-5 / SEZIONE 5-5



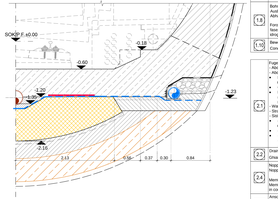
GRUNDRISS / PIANTA



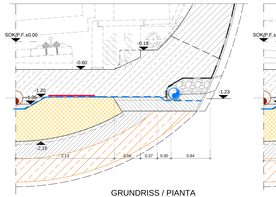
Bankett aus ortbeton Innenseite - linkskurve/
Tratto di banchina gettato in opera lato interno - curva sx
SCHNITT 6-6 SEZIONE 6-6



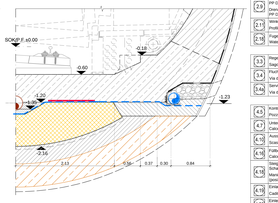
Bankett aus ortbeton Innenseite - rechtskurve/
Tratto di banchina gettato in opera lato interno - curva dx
SCHNITT 8-8/ SEZIONE 8-8



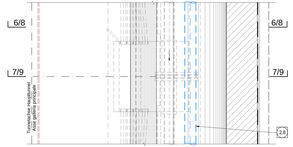
Anlagenschacht Innenseite - linkskurve/
Pozzetto impianti lato interno - curva sx
SCHNITT 7-7 / SEZIONE 7-7



Anlagenschacht Innenseite - rechtskurve/
Pozzetto impianti lato interno - curva dx
SCHNITT 9-9 / SEZIONE 9-9



GRUNDRISS / PIANTA



1.1	Unterschicht aus Ortbeton Sottofondo definitivo in calcestruzzo
1.2	Minimales Lichtraumprofil Sagoma minima
1.3	Widerlager und Sohlplatte Piedritti e platea
1.4	Arbeitsfuge ausgeführt gem. EN 1992-3 1 Giunto di ripresa scaduto sec. EN 1992-3 1
1.5	Fundamentbankett Außenseite Bankung (BB) ≥ 450cm oder entsprechende Ausspanung in Ausbruchsicherung, Mindestsiebstärke 1.5m zu Sedimenten in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen Fondo (BB) ≥ 450cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, posso minimo 1.5m da delfino in funzione delle condizioni idrogeologiche
1.6	Bewehrte Sohlbildung Concio di base in c.a.
2.1	Fugenband in Abdichtungs-/ Abdichtungsklägel, 3cm Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm • PVC-P Kunststoffvlies als bewehrten Bauteilen Gewicht 800g/qm • Eventuelle Oberflächenstruktur mittels Elemente aus PVC-P Kunststoffvlies Oberschichtbahn Materialverwendung: Water-stop rer gluint di getto Sistema di impermeabilizzazione: - membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm - Tessuto-non tessuto di PVC-P rivestimento arma geotessile 800g/m² - eventuali elementi di drenaggio di superficie con tessuto-non tessuto di PVC-P. Tessuto sintetico di applicazione (Bc-Gebinde)
2.2	Dreiseitiges B/16mm gemäß DZ_H61_EG_BR1_KTB_D0700_10002 Chiusa dimante B/16mm sec DZ_H61_EG_BR1_KTB_D0700_10002
2.3	Neoprenband in Längsrichtung, dn3cm Nastro-tenuta in Quarrichtung, dn 3cm, bei Betonrefuge
2.4	Membrane bugnata in direzione longitudinale, dn3cm Membrana bugnata in direzione trasversale dn3cm, in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Dichtungsbahn Seitenwand Sistema di impermeabilizzazione: - membrana di impermeabilizzazione, calcestruzzo arma elementi di arcoraggio, b=400mm
2.6	Umendrainage (gem.H61) PP DN/OD 250 auf Betonsohle Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 su calcestruzzo Fahrbahnentwässerung (Kabelkanal) PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
2.7	Entwässerungs Profilo angolare
2.8	Fugenband in PVC Waterstop in PVC
3.1	Regelschraum (RL) Sagoma limite
3.2	Fluchtweg Via di fuga e soccorso b/h=1.25x2.25m
3.3	Fluchtweg und Rettungswege b/h=1.25x2.25m Via di fuga e soccorso b/h=1.25x2.25m
3.4	Service- und Wartungsnische b/h=0.70x2.20m Vano di servizio e di manutenzione b/h=0.70x2.20m
4.1	Kontrollschacht Ulmendrainage - Fertigteil aus Polymerbeton Pozzetto acque di falda - elemento prefabbricato in cls polimerico
4.2	Unterbeton Calcestruzzo di sottofondo
4.3	Auspauschung im Innenschalle Scasso nel rivestimento
4.4	Füllbeton Calcestruzzo di riempimento
4.5	Steigeisen nach EN 13 101(Anordnung an der Vorderkante der Seitenwegnischen Fliedbarkte) Pioli secondo EN 13 101 (posizionati sulla parete del pozzetto)
4.6	Einbauschacht Fahrbahnentwässerung Cadilone per raccolta delle acque di piattaforma
4.7	Einleitung Fahrbahnentwässerung PP DN/ OD 160 sentinestar delle acque di piattaforma PP DN/ OD 160
4.8	Quellband Giunto a tenuta
4.9	Schacht Fahrbahnentwässerung, Fertigteil Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOKF.F	Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Guida piano ferro gallerie (± 0 lines (F.F = ±0.00)

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_DF_R6_KAS_D0700_10002	Anbindung Schalte/Ne – Grundriss (Blatt 2/6)	Disposizione piccolle - Pianta (Tav. 2/6)
02_H61_TY_250_KSC_D0700_21225	Schalung Sohlstein Gl.-MA	Carpenteria conci di base Gl.-MA
02_H61_TY_250_KSC_D0700_21225	Schalung GL-MAT	Carpenteria GL-MAT
02_H61_DF_R6_KTB_D0700_21045	Kabelkanal Ulmendrainage, Verankerung der Materialien (DL und CD)	Canalina ombrina di sgocciolamento dei materiali drenanti (DL e CD)
02_H61_DF_R6_KTB_D0700_21047	Kabelkanal Ulmendrainage, Anordnung von Dichtungs- und Drainagematerialien (DL und CD)	Canalina ombrina di sgocciolamento dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (DL e CD)

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
02	Projektanmeldung und Vorbereitung Genehmigungen aus dem Projektplan / Completamento progetto e richiesta autorizzazioni	Rinaldo	28.10.2014
01	Überarbeitung Infrastrukturplanung Nr. 1 und 17 (U.g.Ü.) Revisione Infrastrutture n. 1 e 17 (U.g.Ü.)	Rinaldo	24.11.2014
01	Angleichung Ausschreibung / Sincronizzazione Appalto	Rinaldo	20.01.2015

Auftraggeber: Autostrada Brennero Brennerautobahn
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Progettazione esecutiva: Consorzio Infrabast, Bologna - Italien
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Il Progetto del Tunnel Base è finanziato con fondi Stanziati dal Ministero delle Infrastrutture, Dipartimento per la Programmazione strategica, Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, nell'ambito del programma Infrastrutture Strategiche - Legge Obiettivo

Verfasser / Redattore	Verfasser / Redattore	Verfasser / Redattore	Verfasser / Redattore
PORR BAU	PÖYRY	pbl swiss tunnel	FRÖHLING-RAUCH GmbH
Partecipant / Compagnia operante	Partecipant / Compagnia operante	Partecipant / Compagnia operante	Partecipant / Compagnia operante
Ing. Enrico Maria Piccinelli Tel +39 051 6313 1			

Gezeichnet / Disegnato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Ing. Luca Ferrari	20.01.2015	Ing. Luca Ferrari	BBT
Geprüft / Verificato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
		Pino Rao	BBT

BBT Società di Base del Traforo del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt / Progetto	Ort / Sito	Bereich / Area	Anlage / Impianto	Gewerk / Opera	Art / Tipo d'opera	Nummer / Numero	Änderungsindex / Indice di revisione
02	H61	TY	250	KRP	D0700	21261	21

Maßstab / Scala: 1 : 25

Name / Nome: R. Zurlo

Name / Nome: A. Bergmeister