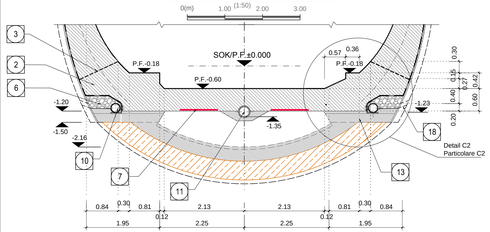
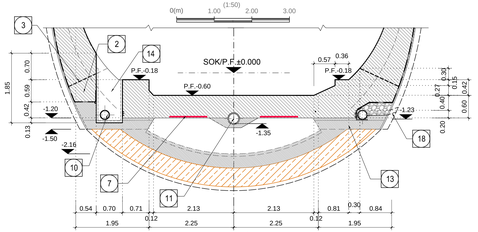
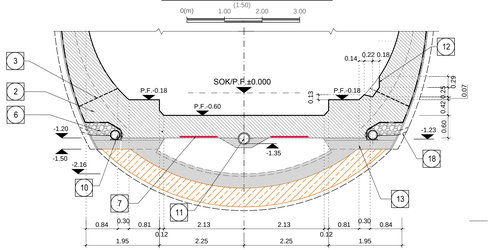
SCHINITT 4-4 /SEZIONE 4-4



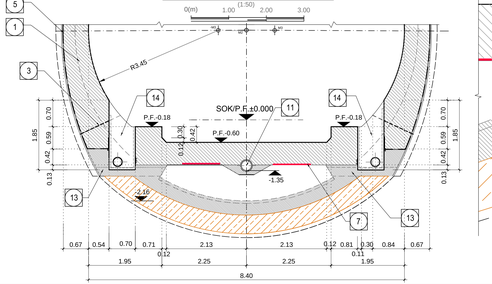
SCHINITT 4'-4' /SEZIONE 4'-4'



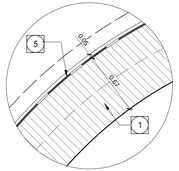
SCHINITT 5-5 /SEZIONE 5-5



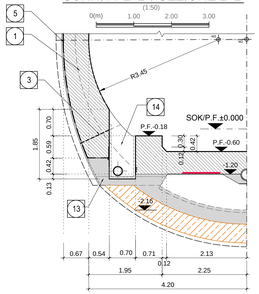
SCHNITT 6-6 / SEZIONE 6-6



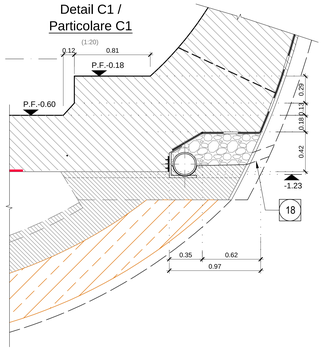
Detail A / Particolare A



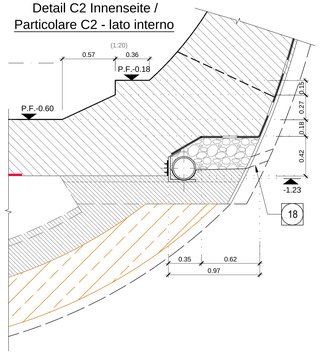
SCHNITT 2'-2' / SEZIONE 2'-2'



Detail C1 / Particolare C1

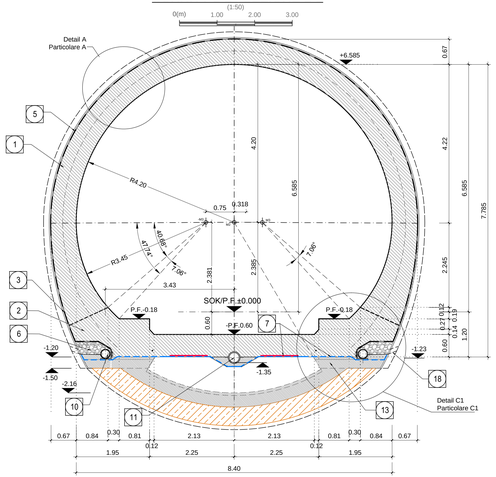


Detail C2 Innenseite / Particolare C2 - lato interno

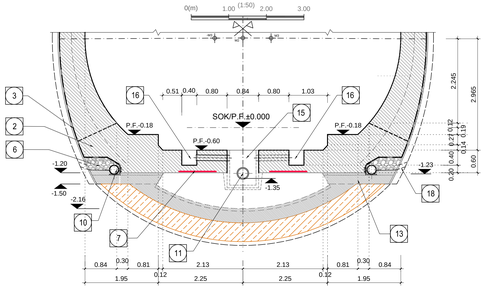


KOORDINATEN / COORDINATE		
PTNo.	X	Y
M2	0.000	+2.385
M3	0.750	+2.381
-M3	-0.750	+2.381

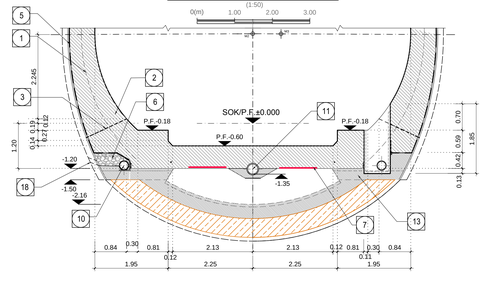
SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1



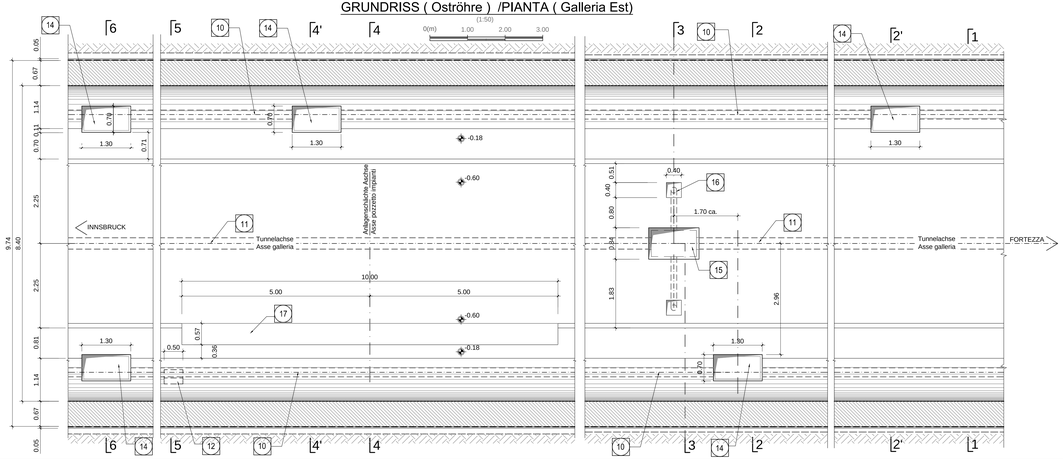
SCHNITT 3-3 /SEZIONE 3-3



SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2



GRUNDRISS (Oströhre) /PIANTA (Galleria Est)



1	Innenschale Rivestimento definitivo
2	Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton Piedritti e platea in c.a.
3	Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
5	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil ≥900g/m² • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Strato di regolarizzazione, 3cm - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito ≥900g/m² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
6	Drainagekies 16/32mm Ghiaia drenante 16/32mm
7	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm, b=2x1.0 Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, b=1.0m, alle 10m (bis auf -1.0m hochziehen) Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm, b=2x1.0m Membrana bugnata in direzione trasversale,d=2cm, b=1.0m, ogni ripresa di getto(tirarla su fino a -1.0m)
10	Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
11	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
12	Aussparung in Innenschale für Hydrantennische Scasso nel rivestimento per alloggiamento idrante
13	Füllbeton Calcestruzzo di riempimento
14	Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage Predisposizione per pozzetto acque di falda
15	Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Fahrbahnentwässerung Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
16	Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschacht Fahrbahnentwässerung Predisposizione per cadtoia raccolta acque di piattaforma
17	Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht Predisposizione per pozzetto impianti
18	Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchssicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ø80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_090_KTB_D0700_21045	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali strutturali (GL e CE)
02_H61_OP_090_KTB_D0700_21047	Synoptischer Plan - Anwendung von Dichtungs- und Drainagematerialien (GL und CE)	Tavola sinottica di applicazione dei materiali di impermeabilizzazione e drenaggio (GL e CE)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Details Hydraulik - Blatt 1/3	Particolari idraulici (Tav. 1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Details Hydraulik - Blatt 2/3	Particolari idraulici (Tav. 2/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16303	Details Hydraulik - Blatt 3/3	Particolari idraulici (Tav. 3/3)
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21089	Detailplan Abdichtung (Blatt 1/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 1/2)
02_H61_OP_090_KRP_D0700_21087	Detailplan Abdichtung (Blatt 2/2)	Dettagli impermeabilizzazione (Tav. 2/2)
02_H61_TU_250_KRQ_D0700_21207	Ausbruchsquerschnitt GL-MATRb	Sezione di scavo GL-MATRb
02_H61_TU_250_KRQ_D0700_21208	Ausbruchsquerschnitt GL-MAT3	Sezione di scavo GL-MAT3
02_H61_TY_250_KRP_D0700_21261	Regelprofil GL-MAT	Sezione tipo applicata GL-MAT
02_H61_TY_250_KBW_D0700_21245	Bewehrung GL-MAT	Armatura GL-MAT
02_H61_TY_250_KSC_D0700_21220	Schalung Sohlstein GL-MA	Carpenteria concio di base GL-MA

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Consegna preliminare	Rivoltini	20.05.2014
10	Endstadpläne / Consegna definitiva	Rivoltini	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rivoltini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Rivoltini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Rivoltini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze Finanzielles Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3
D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit: Haupttunnel
WBS: Gallerie principali
Dokumentenart: Schalungsplan
Tipo documento: Carpenteria
Titel: Schalung GL-MAT
Titolo: Carpenteria GL-MAT

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Ingegneri AP
Direttore Tecnico Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ing. Milano n° A 23470

Mandataria: PRO ILTER
Mandante: PÖYRY
Mandante: pini swiss engineers
Mandante: PASQUALI-RAUSA INGEGNERIA S.r.l.

Fachplaner / I progettisti specialisti: Ing. Enrico Maria Pizzarotti, Ord. Ing. Milano n° A 23470
Fachplaner / I progettisti specialisti
Fachplaner / I progettisti specialisti
Fachplaner / I progettisti specialisti

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Pirovano	Pro Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivoltini	Pro Iter

BBT Galleria di Base del Brennero / Brenner Basistunnel BBT SE
Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt-Kilometer / Chilometro progetto: von / da 32.0+85, bis / a 54.0+15
Bau-Kilometer / Chilometro opera: von / da 49.0+83, bis / a 52.0+22
Status Dokument / Stato documento
Massstab / Scala 1 : 50

Stand	Los	Anlage	Nummer	Dokumentgruppe	Vortrieb	Bauwerk	Revision
Stato	Lotto	Impianto	Numero	Gruppo documenti	Avanzamento	Opera	Revisione
02	H61	TY	250	KSC	D0700	21225	21

0.81M²