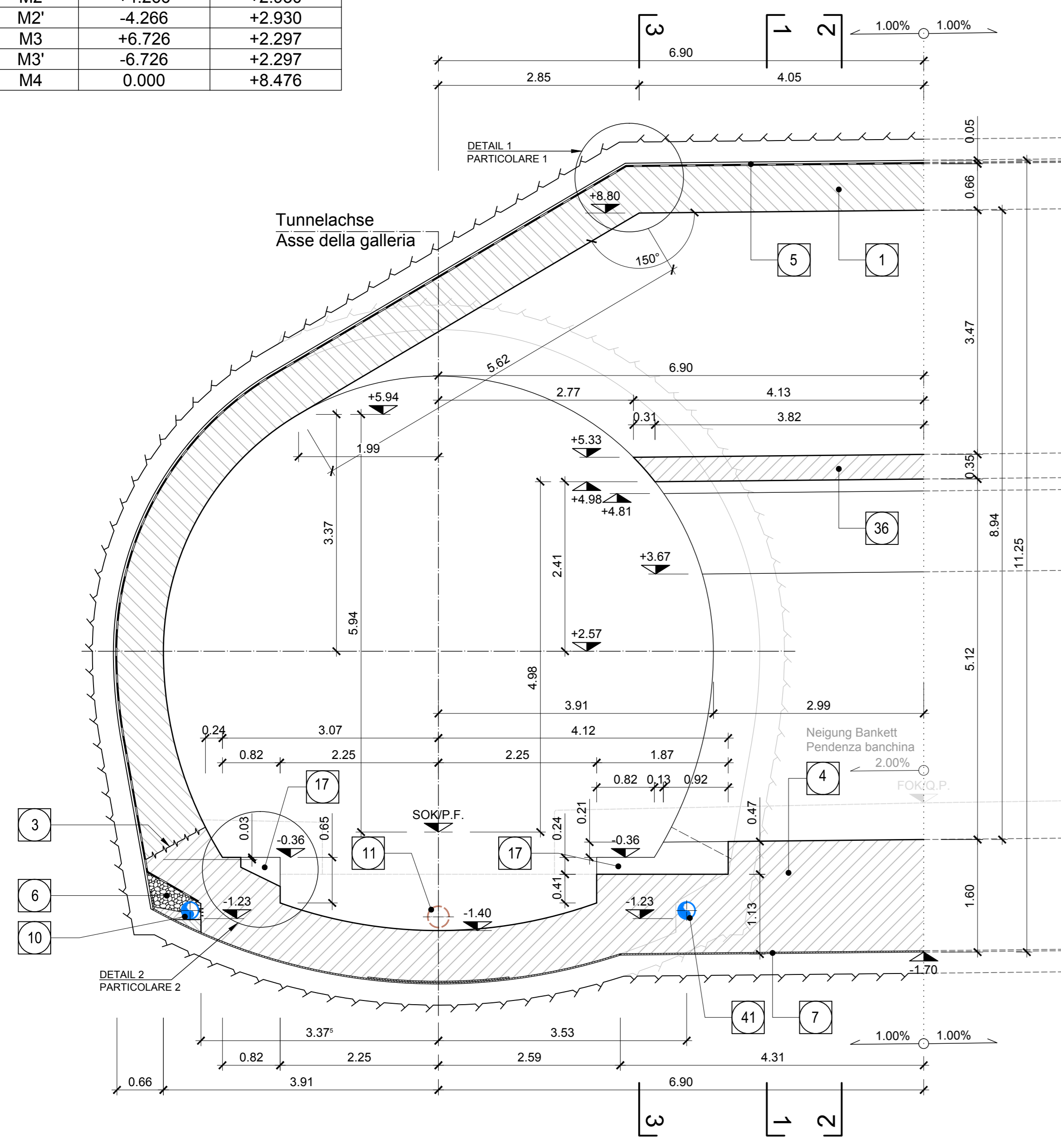
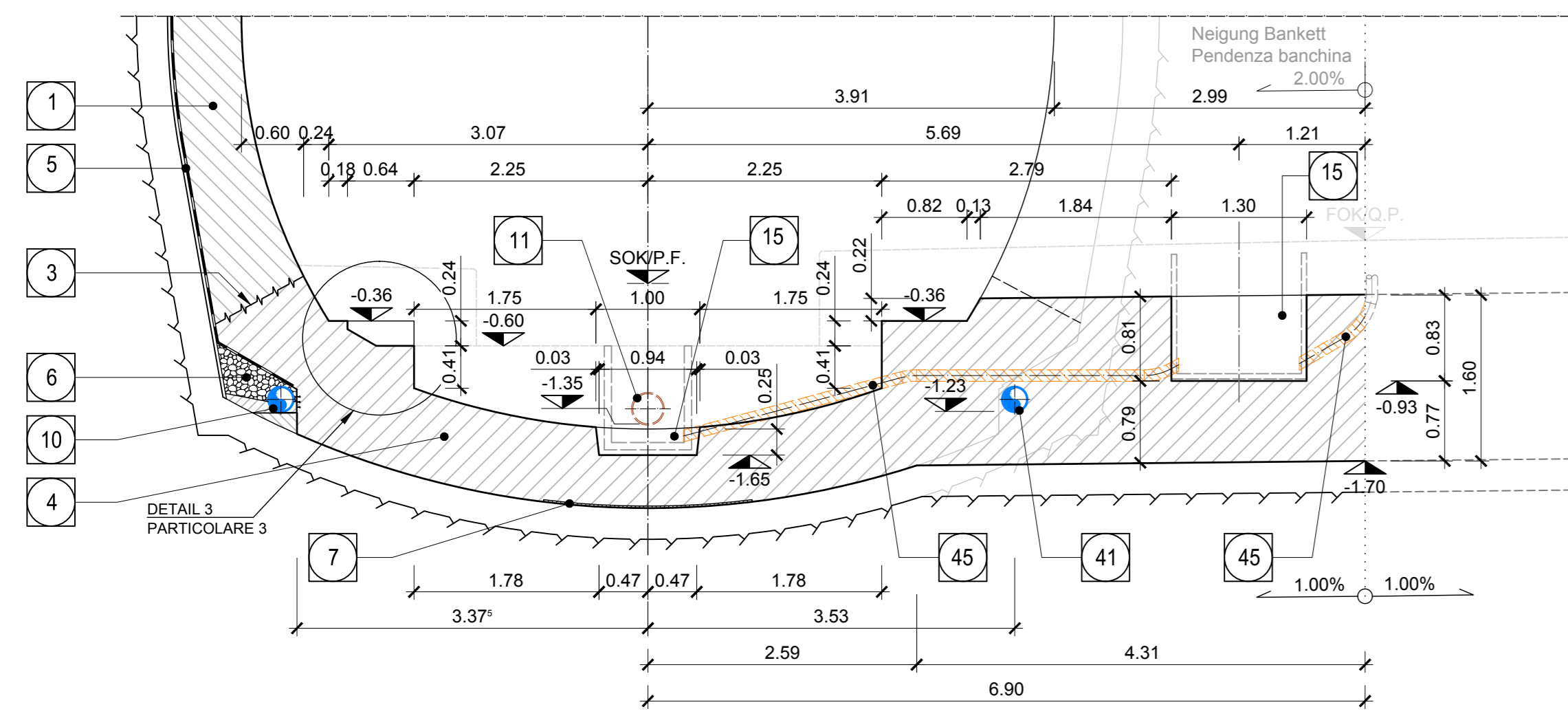


KOORDINATEN / COORDINATE		
Pkt.Nr./PTNo.	X	Y
M1	0.000	+4.025
M2	+4.266	+2.930
M2'	-4.266	+2.930
M3	+6.726	+2.297
M3'	-6.726	+2.297
M4	0.000	+8.476

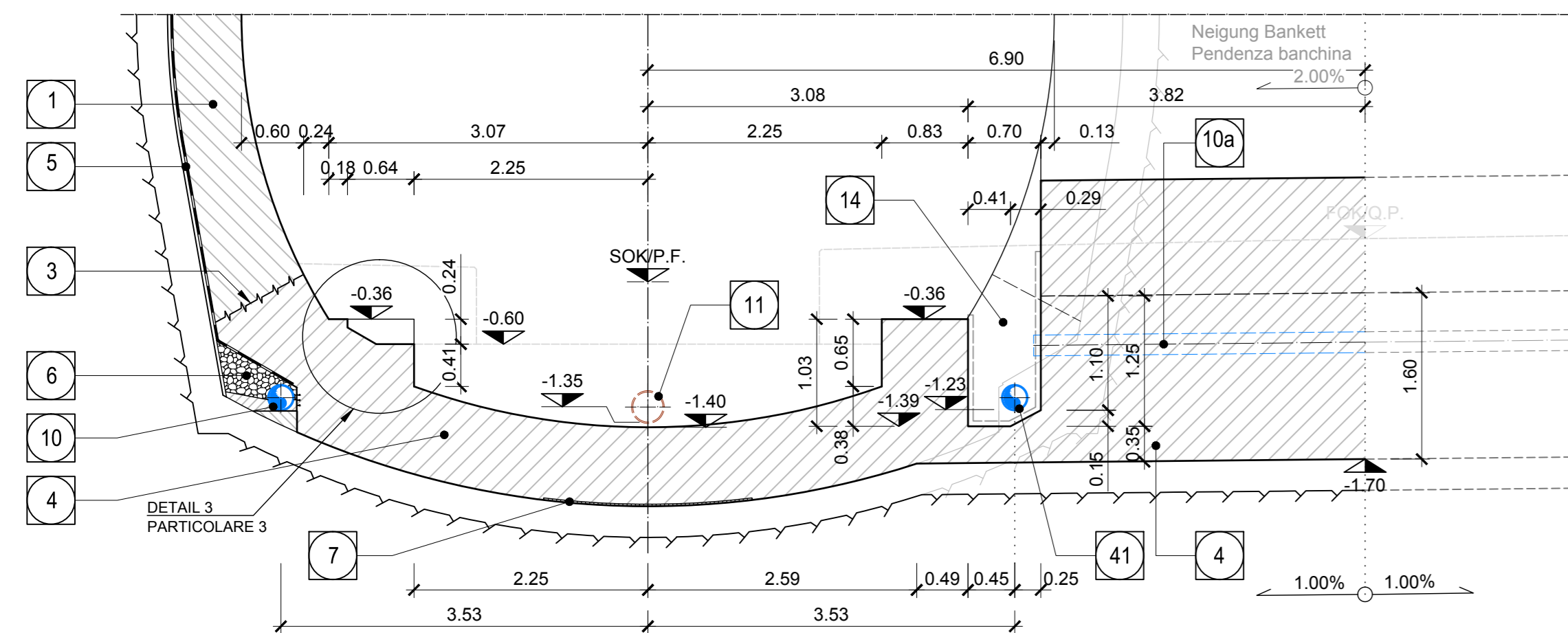
SCHNITT A-A / SEZIONE A-A



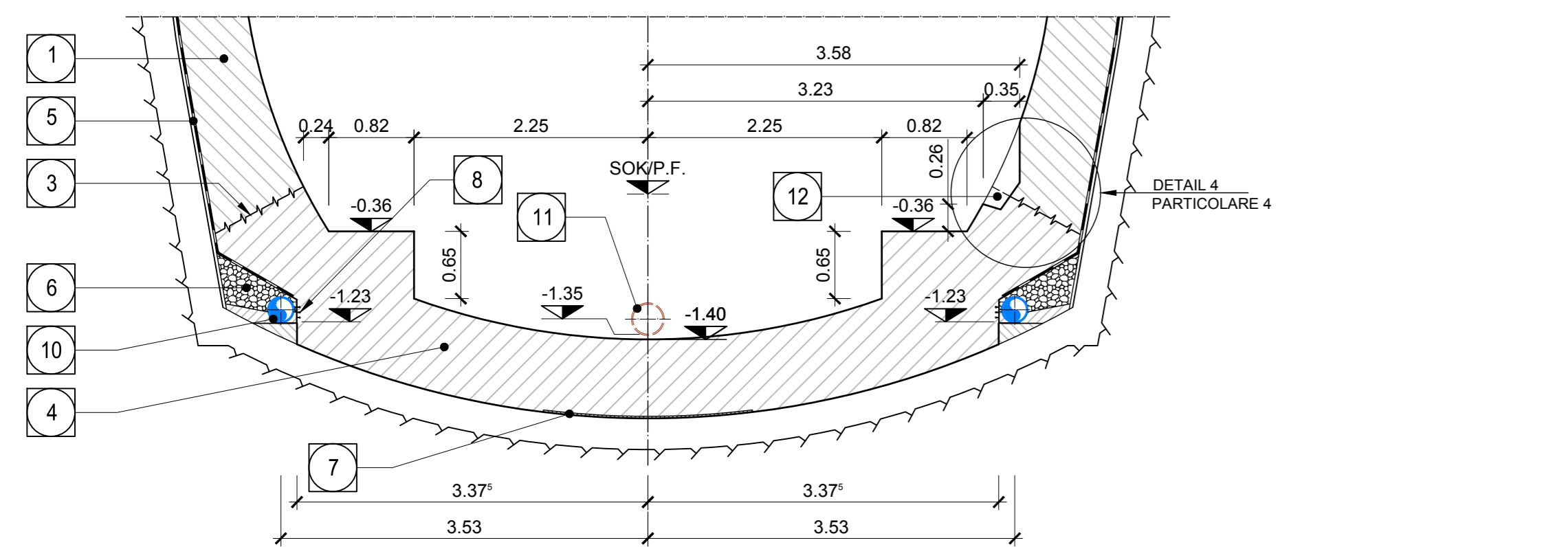
SCHNITT B-B / SEZIONE B-B



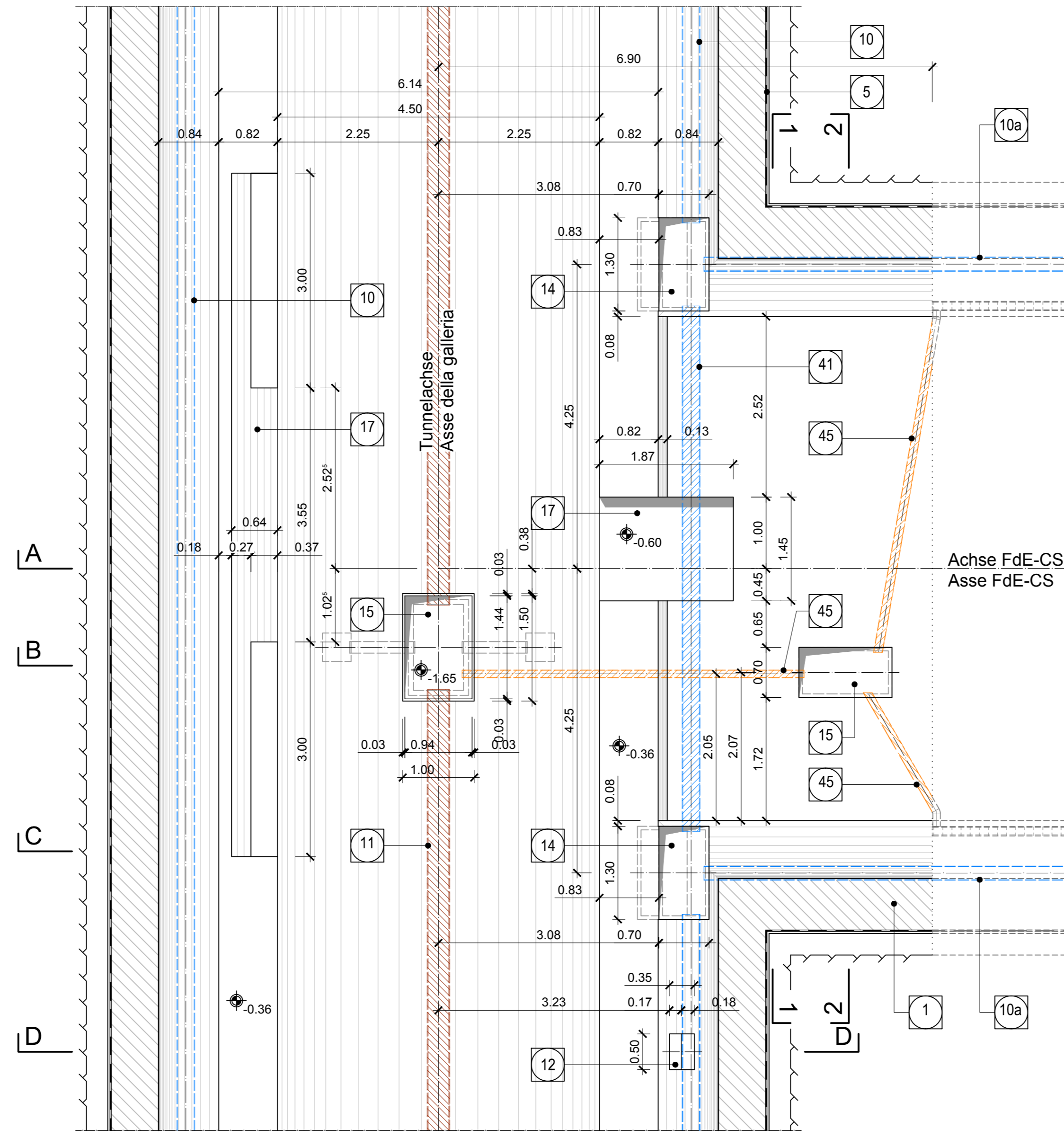
SCHNITT C-C / SEZIONE C-C



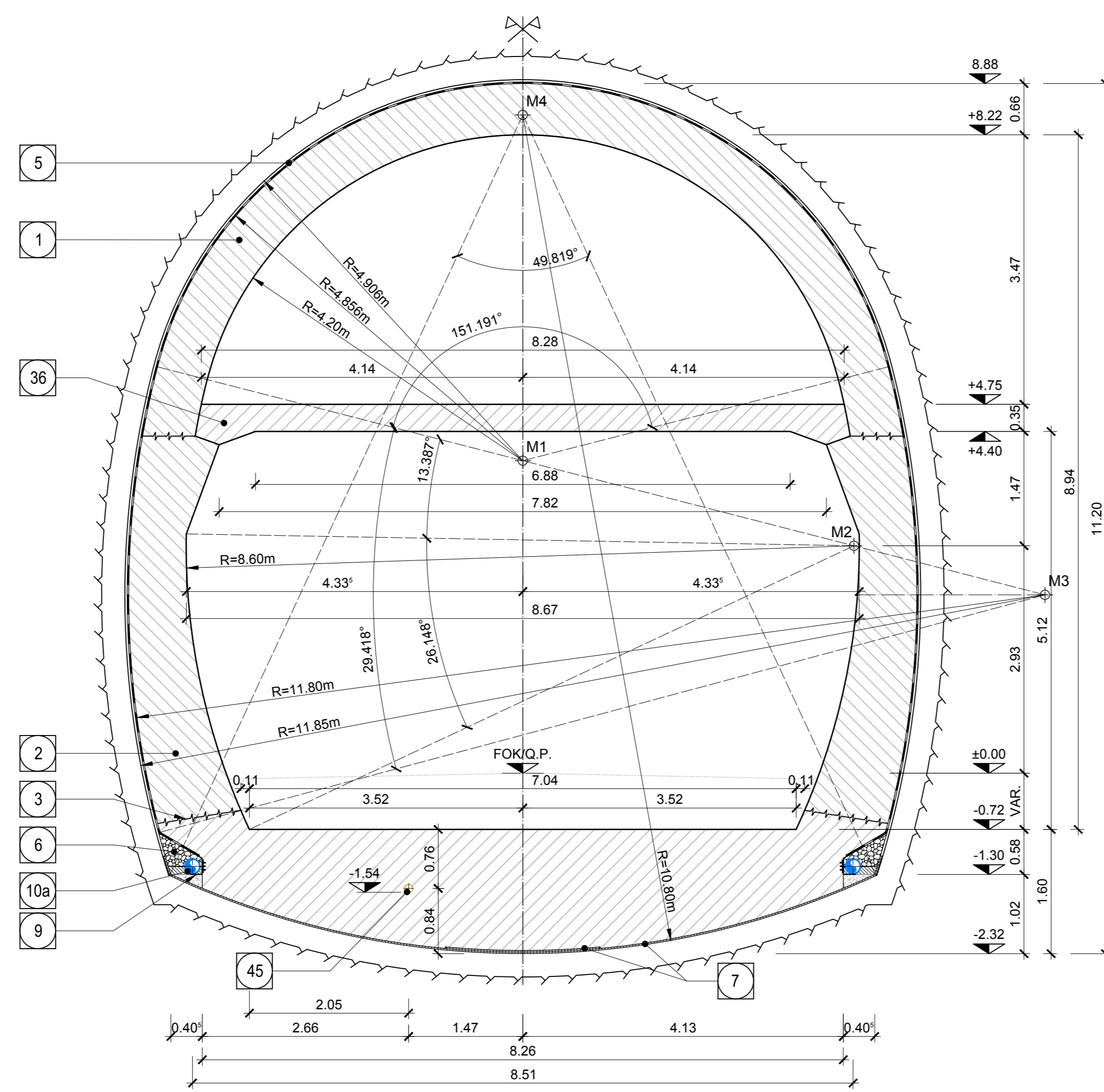
SCHNITT D-D / SEZIONE D-D



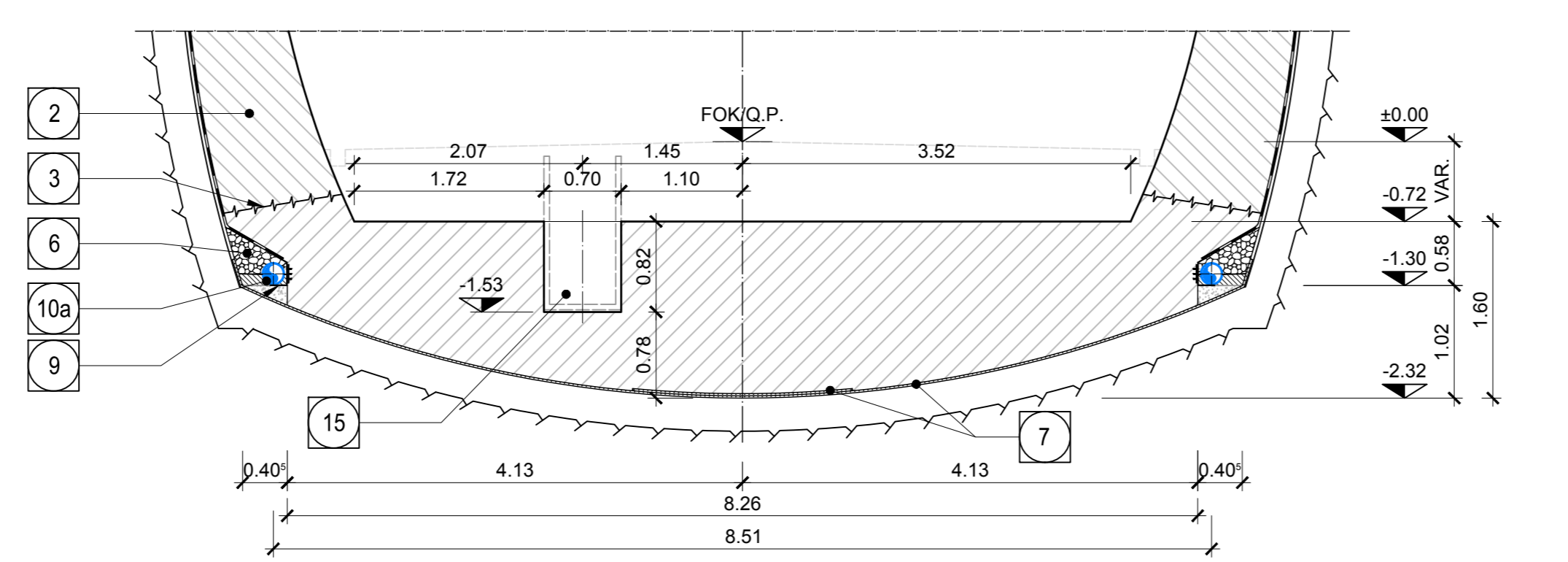
GRUNDRISS / PIANTA



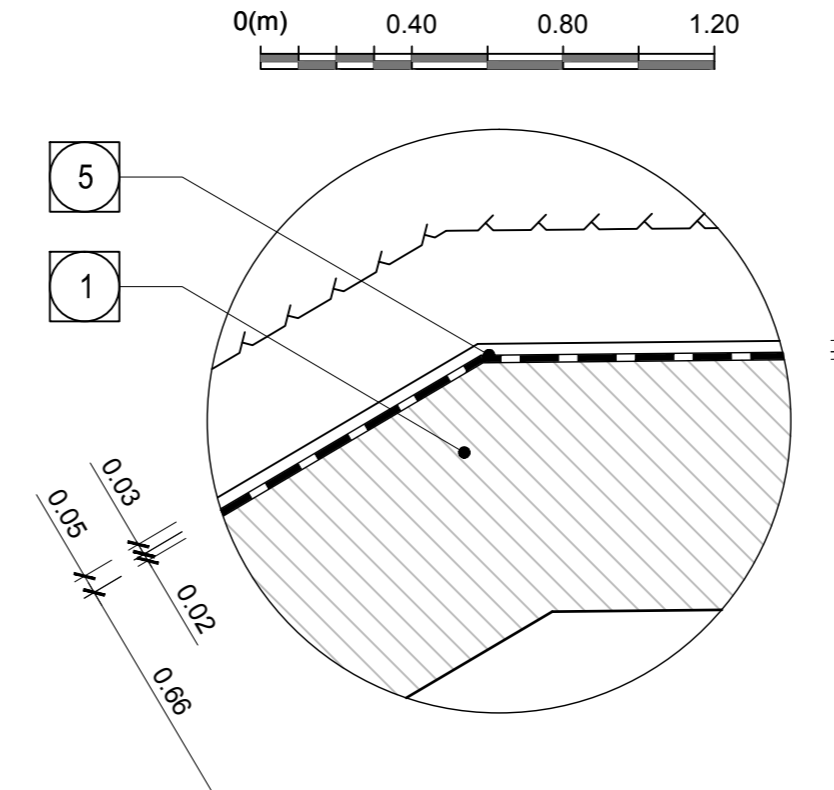
SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1



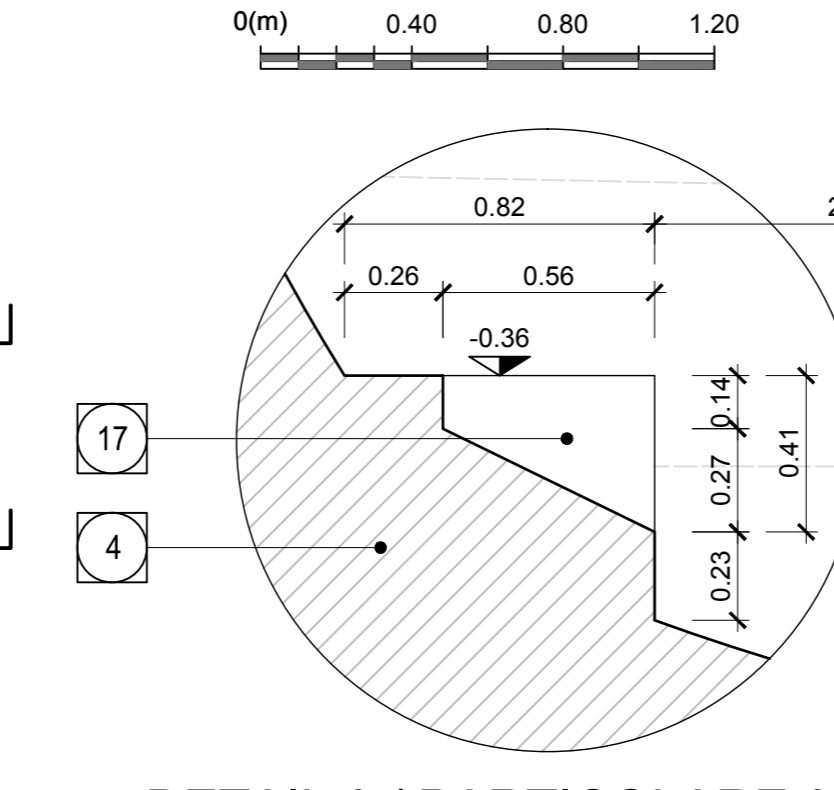
SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2



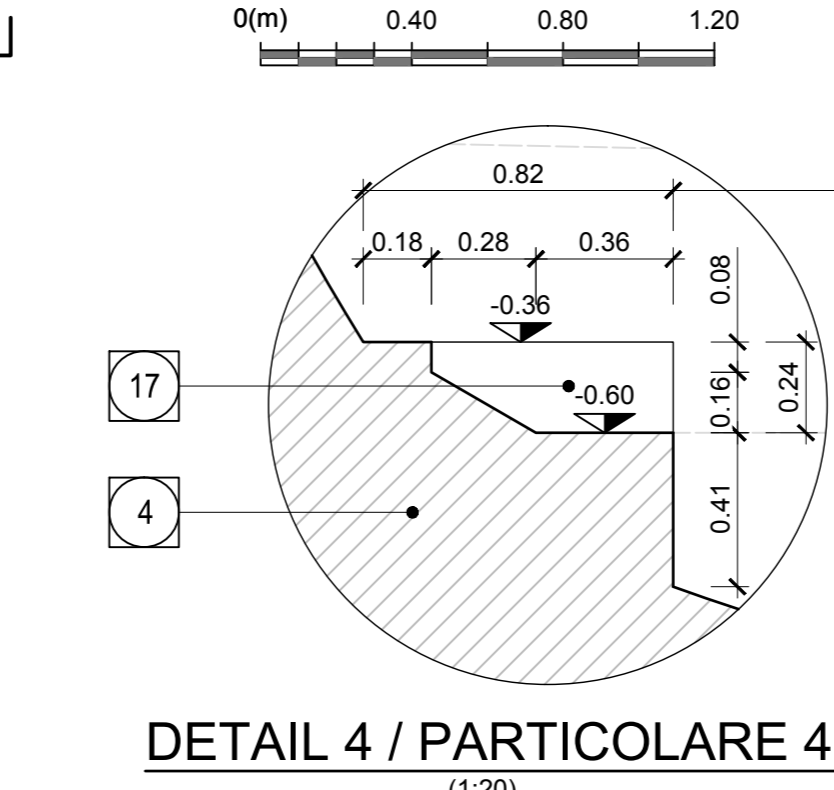
DETAIL 1 / PARTICOLARE 1



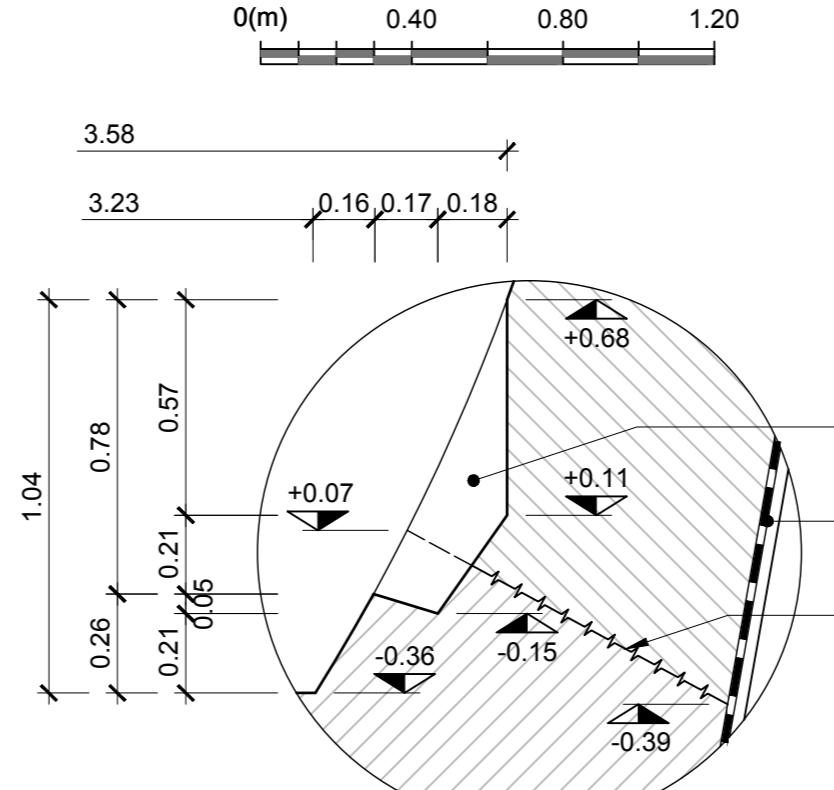
DETAIL 2 / PARTICOLARE 2



DETAIL 3 / PARTICOLARE 3



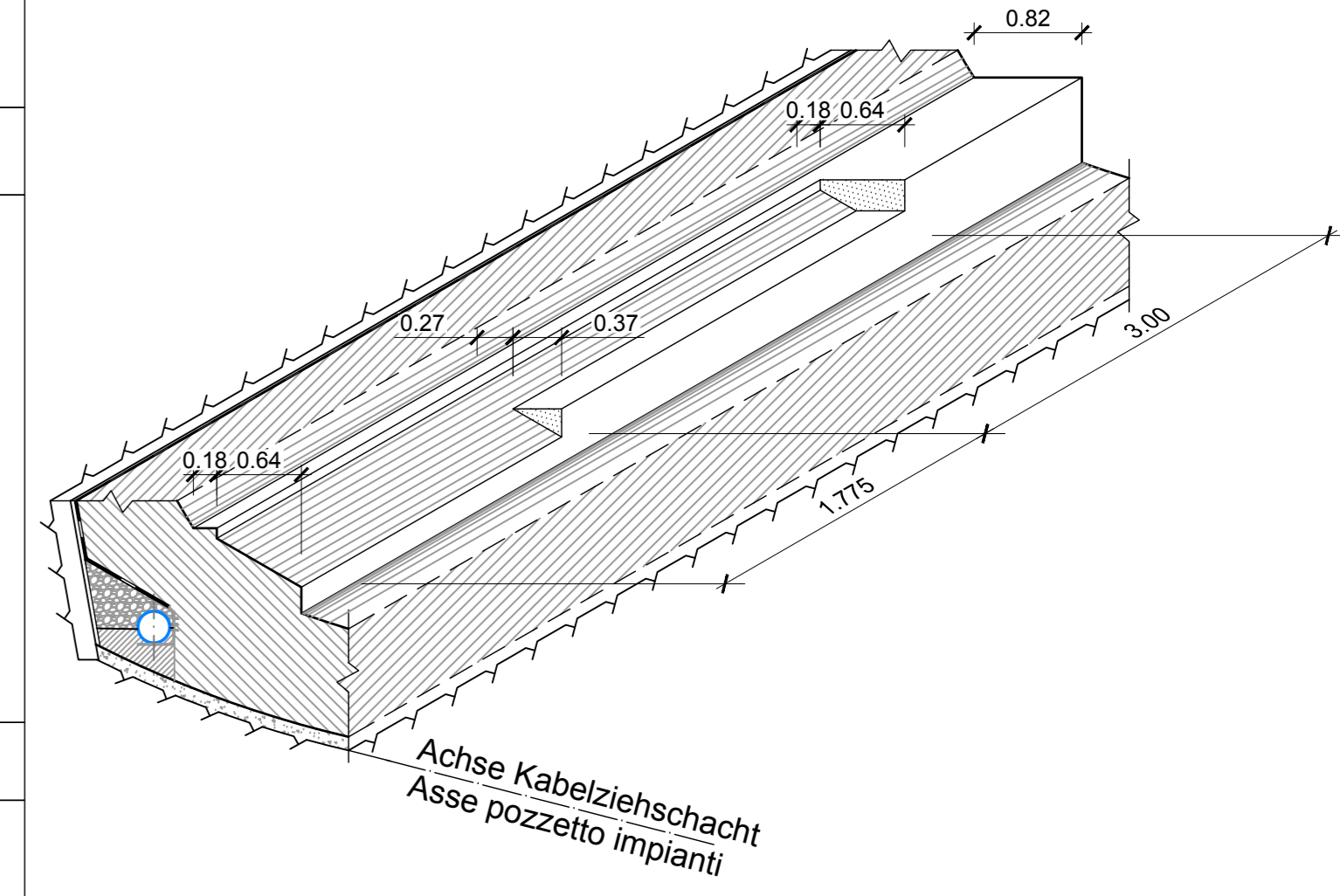
DETAIL 4 / PARTICOLARE 4



- Innenschale Rüstwerk
- Widerlager und Schläpfe in bewehrtem Ortbeton
- Arbeitsfuge rau gem. EN 1992-1-1
- Schlaglöcher in Stahlbeton
- Fugenband in Arbeitsfuge
- Drainagekies 16/32mm
- Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm
- Anschlüssenband, halbseitig ohne Sperranker, bs400mm
- Winkelprofil
- Ulmendrainage (geschützt), PP DN/D 250 auf Betonbett
- Ulmendrainage (geschützt), PP DN/D 200 auf Betonbett
- Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/D 315 in Betonbett
- Aussparung in Innenschale für Hydranten
- Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschicht
- Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschicht
- Ortbeton
- Beweis Ortbetonsohle
- Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/D 250 in Betonbett
- Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/D 200 in Betonbett
- Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/D 315 in Betonbett
- Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/D 110 in Betonbett

- ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**
- SOKP.F. Schienenoberkante (SOK = +0.00)
 - FOKQ.P. Quota piano ferro galleria di linea (P.F. = +0.00)
 - FOKQ.P. Quota piano ferro galleria di linea (P.F. = +0.00)
 - FOKQ.P. Quota piano di calcestruzzo del cuneo
 - B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)
 - Quota banchina (con riferimento a P.F.)

DETAILS 2/3 - AXONOMETRIE



Referenzdokumente

Doc. di riferimento	Contenuto	Descrizione
02_H61_OP_040_KTB_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung konv. Vortrieb-Schilfbereich	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung konv. Vortrieb-Anschluss Sohle	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordi pozzi
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134	Detailplan Abdichtung konv. Vortrieb-Übergangsbewehrung	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona di transito
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Hydraulische Details (Blatt 1/3)	Particolari idraulici (Tav. 1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Hydraulische Details (Blatt 2/3)	Particolari idraulici (Tav. 2/3)
02_H61_TU_070_KRD_D0700_22214	Ausbruchsquerschnitt GL-T5	Sezione di scavo GL-T5
02_H61_QS_080_KRD_D0700_22218	Ausbruchsquerschnitt FdE-CS-T5	Sezione di scavo FdE-CS-T5
02_H61_TU_070_KSC_D0700_22221	Schalung GL-T4-T5	Carpenteria GL-T4-T5
02_H61_QI_060_KSC_D0700_22276	Schalung FdE-CS	Carpenteria FdE-CS
02_H61_TU_070_KBW_D0700_22235	Bewehrung GL-T4-T5	Armatura GL-T4-T5
02_H61_TU_070_KBW_D0700_22232	Bewehrungsdetails GL-T4-T5	Armatura GL-T4-T5-particolari
02_H61_QI_060_KBW_D0700_22266	Bewehrung FdE-CS-T4-T5	Armatura FdE-CS-T4-T5

Bearbeitungsstand

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
00	Vorbereitung / consegna preliminare	Metris	30.06.2014
10	Endgültige / consegna definitiva	Metris	31.07.2014
11	Projektanforderung und Umsetzung der Vorarbeiten aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento autorizz.	Metris	09.10.2014
20	Überarbeitung Anlage Dimensionierung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione e ingobb. CCS n. 1 del 17.10.14	Metris	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emisione per Appalto	Metris	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsachen Verkehrsministeriums

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto ferroviario

BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsentwurf

Potenziale scavo ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Males 2-3	D0700: Lottu Males 2-3
Projektentwurf: WBS	Notfallstelle: Fermata di Emergenza
Dokumententyp: Tipo documento	Schalungsplan: Carpenteria
Titel: Schalung FdE-CS-IN-GL-T5	Titolo: Carpenteria FdE-CS-IN-GL-T5

RT4P Rappresentante Professionale di Impiego di Ingegneri e Architetti	Cooperativa / Responsabile integratori produttori specializzati Ing. Enrico Maria Pizzardi 02 99 00 00 00		
Mandataria PRO TIER	Mandante PÖYRY	Mandante pin swiss ingegneri	Mandante PIU' PASQUALI-HAUSA INGEGNERIA
Partecipante / progettista specialistica	Partecipante / progettista specialistica	Partecipante / progettista specialistica	Partecipante / progettista specialistica
	Ing. Davide Metris 02 99 00 00 00		
BBT Galleria di Base del Brennero Brennero Basistunnel BBT SE		Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
Projet: Milestone: Chiamata progettazione	ver./ca: 32.0-88 34.0-15	Sta: Chiamata: documenti	Numero: Stato: documenti
02	H61	QI	060
			KSC
			D0700
			22727
			21