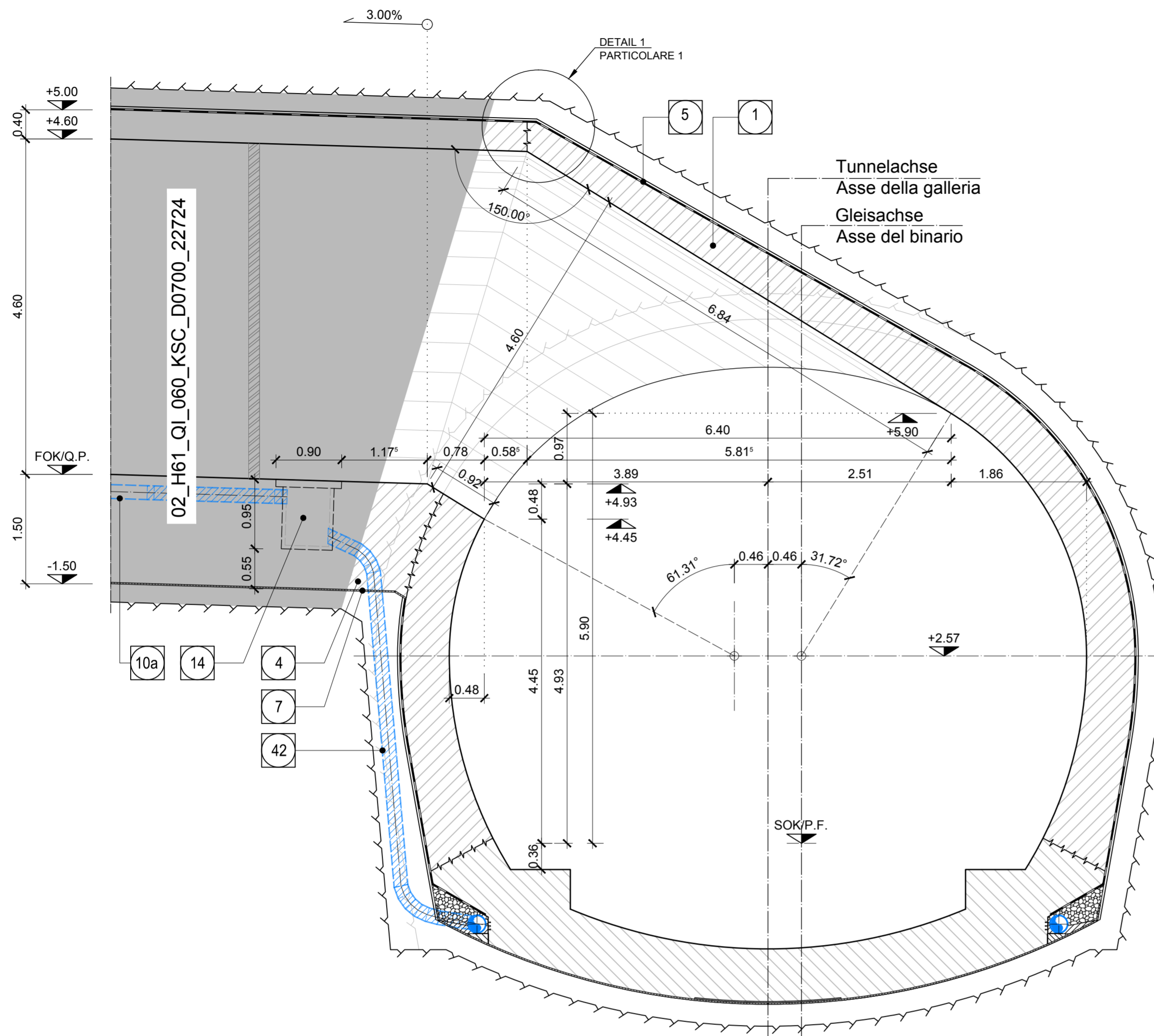
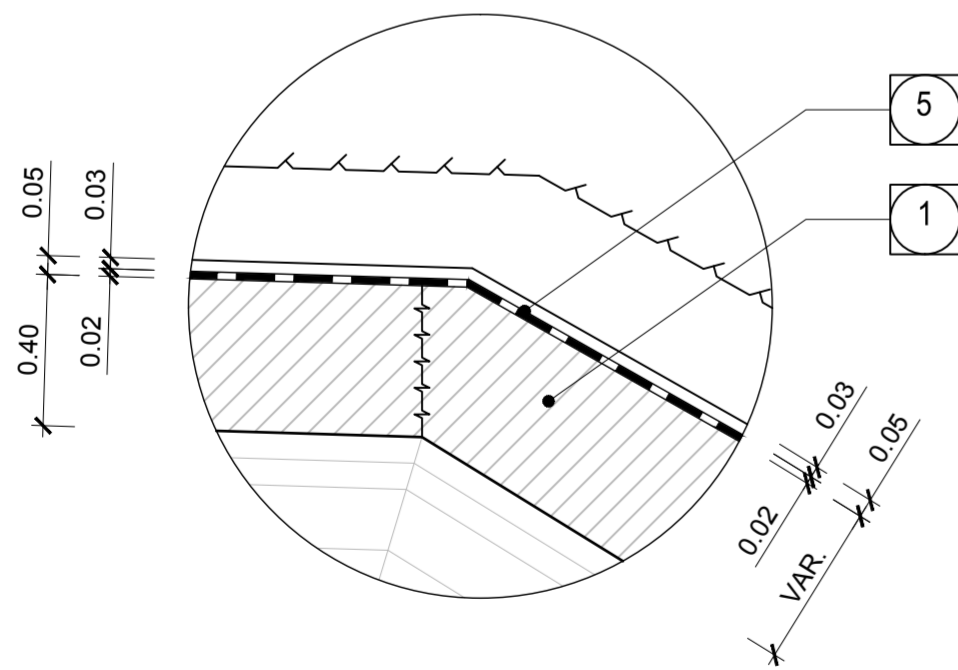


SCHNITT FdE-V-T4-T5 IM ANSCHLUSSBEREICH MIT FdE-GL-T4-T5 /
SEZIONE FdE-V-T4-T5 ZONA D'INNESTO CON FdE-GL-T4-T5



DETAIL 1 / PARTICOLARE 1
(1:20)



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)
FOK/Q.P.	Kote Bodenniveau Querverbindung Quota piano di calpestio del cunicolo
Q.B.	Bankethöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)

1	Innenschale Rivestimento definitivo
4	Sohlgewölbe in Stahlbeton Arco rovescio in c.a.
5	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil ≥900g/m ² • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Strato di regolarizzazione, 3cm - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito ≥900g/m ² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
7	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm. Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
10a	Ulmendrainage (geschlitzl), PP DN/OD 200 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 200 posato sul calcestruzzo
14	Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage Predisposizione per pozzetto acque di falda
42	Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/OD 200 in Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo cieco), PP DN/OD 200 posato nel calcestruzzo

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_040_KTB_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazioni dei materiali
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Hydraulische Details (Blatt 1/3)	Particolari idraulici (Tav.1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Hydraulische Details (Blatt 2/3)	Particolari idraulici (Tav.2/3)
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Schilbereich	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Anschluss Schächte	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozzetti
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Übergangsbereiche	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zone di transito
02_H61_EG_991_KLS_D0700_12524	Bautechnisches Längenprofil und Trassierung - FdE-V01-06	Profilo longitudinale delle opere e di tracciamento - FdE-V01-06
02_H61_QS_060_KRQ_D0700_22716	Ausbruchsquerschnitt FdE-V(01-06)-T4/ FdE-Va(01-06)-T4	Sezione di scavo FdE-V(01-06)-T4/ FdE-Va(01-06)-T4
02_H61_QI_060_KRP_D0700_22747	Regelprofil FdE-V(01-06)	Sezione tipo applicata FdE-V(01-06)
02_H61_QI_060_KBW_D0700_22794	Bewehrung FdE-V(01-06)-T4	Armatura FdE-V(01-06)-T4
02_H61_TU_060_KRQ_D0700_22315	Ausbruchsquerschnitt FdE-GL-T5	Sezione di scavo FdE-CcT-T5
02_H61_TI_060_KRP_D0700_22342	Regelprofil FdE-GL-T4-T6	Sezione tipo applicata FdE-GL-T4-T6
02_H61_TI_060_KBW_D0700_22336	Bewehrung FdE-CcT-T4-T5	Armatura FdE-CcT-T4-T5

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
11	Projektvollständigkeit und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Merlini	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n° 1 del 17.10.14	Merlini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Merlini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Nothaltestelle	Fermata di Emergenza
Dokumentenart	Tipo documento
Schalungsplan	Carpenteria
Titel	Titolo
Schalung FdE-V-IN-FdE-GL-T5	Carpenteria FdE-V-IN-FdE-GL-T5

Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
S.p.A. (P.I. n. 01411610156) - S.p.A. (P.I. n. 01411610156) - S.p.A. (P.I. n. 01411610156) - S.p.A. (P.I. n. 01411610156)

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Dist. Ingg. Milano N° A 29470

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista
		Ing. Davide Merlini <small>Dist. Ingg. Como N° A 2354 A</small>	

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Crotti	Pini Swiss
	30.01.2015	Merlini / Ganthaler	Pini Swiss

Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	32,0+88 54,0+15	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	44,5+55 45,0+25	Status Documento / Stato documento	Masstab / Scala 1 : 50 / 20
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	QI	060	KSC	D0700	22799	21