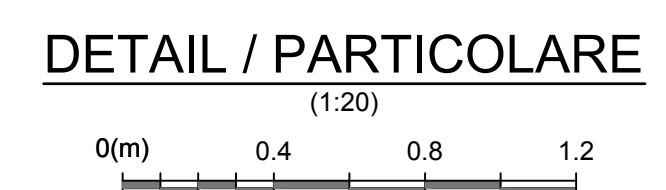
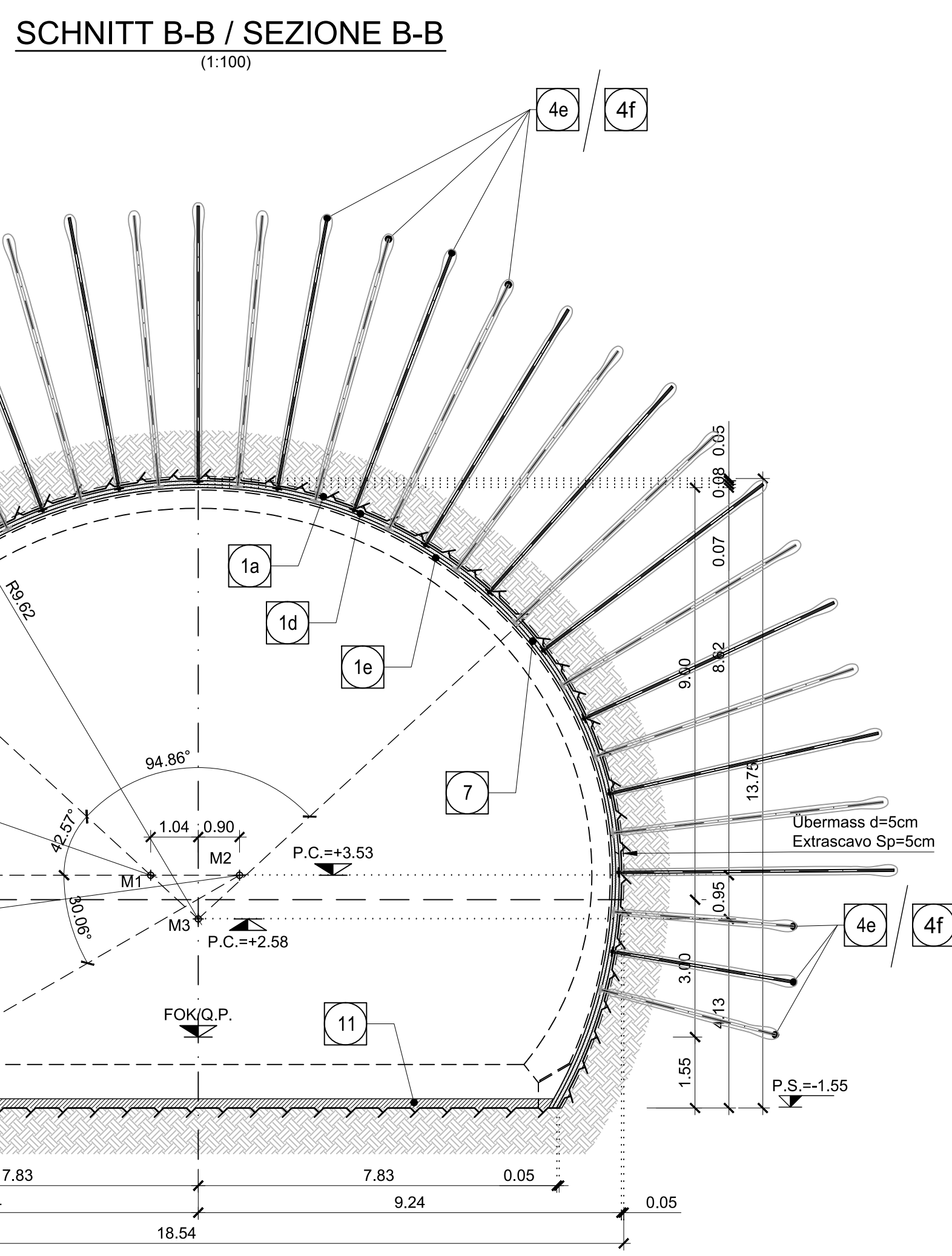


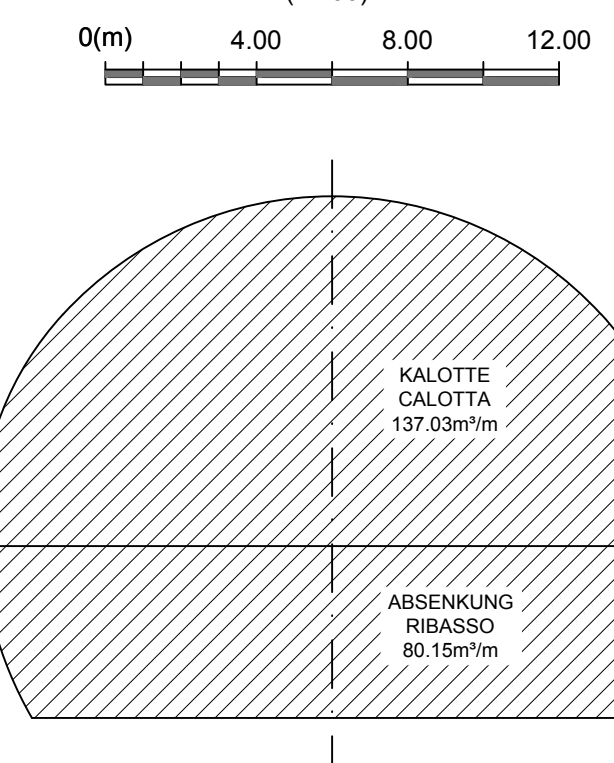
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
 Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)
 FOK/Q.P. Kote Bodenwasser Querverbundung
 Quota piano di calpestio del tunnel

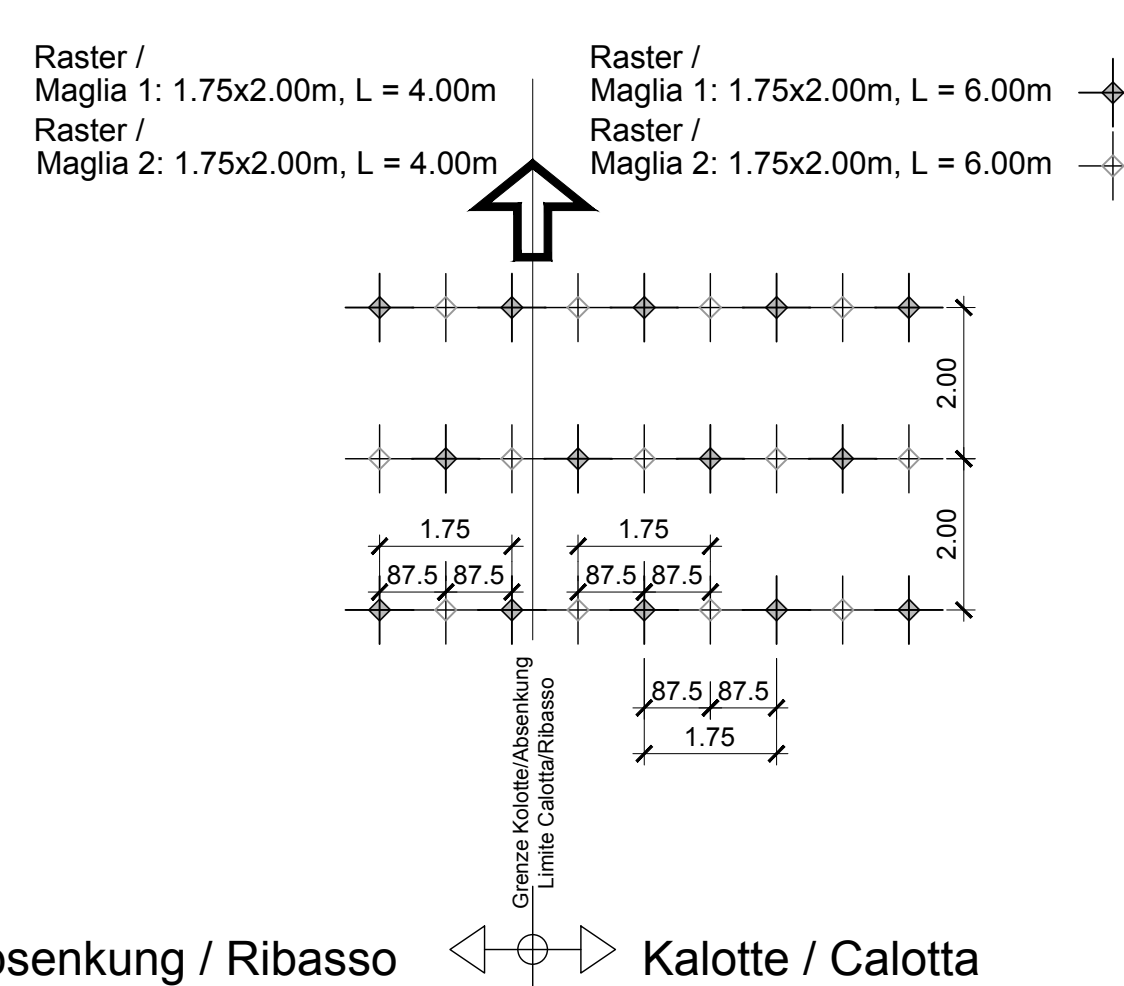
PK/N°/PTNo.	X	Y
M1	-1.038	3.534
M2	0.9016	3.534
M3	0.000	2.580



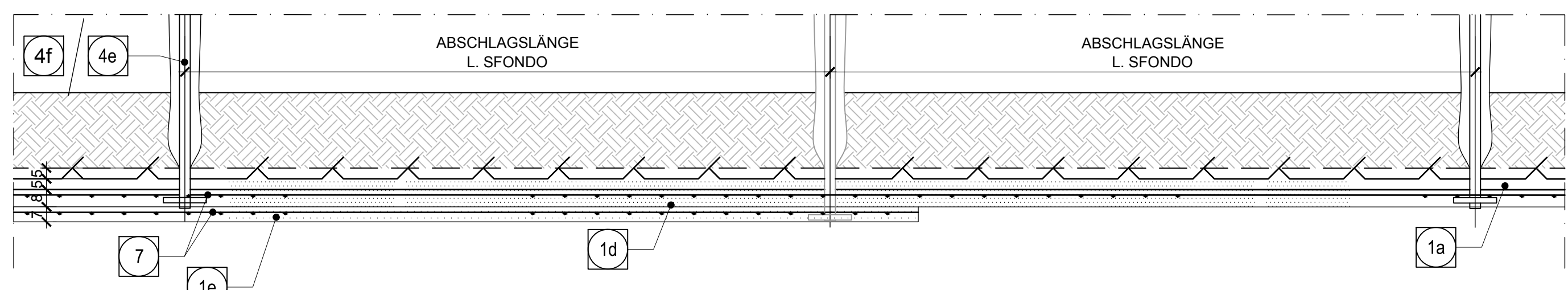
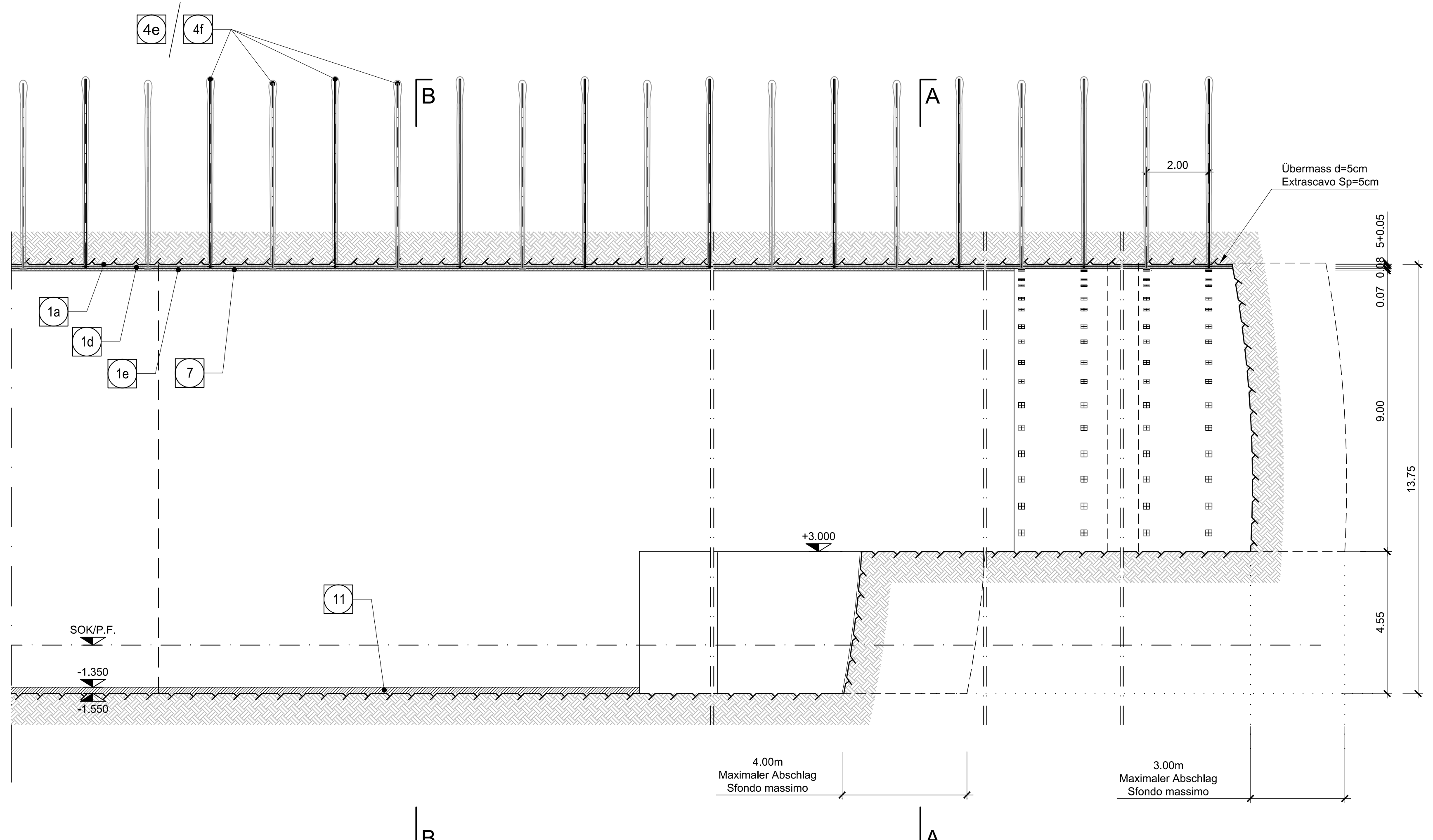
AUSBRUCHVOLUMEN (mit Übermaß) VOLUME DI SCAVO (incluso sovrascavo)



ANKERPLAN / PIANTA ANCORAGGI



LÄNGSABLAUF / SVILUPPO LONGITUDINALE (1:100)



BEMERKUNGEN

- DAS NEZELPROFIL 'TYP CTS-T2' WIRD FÜR GEBIRGSKLASSE II (H1) (H1) (H1) MIT EINEM NIEDRIGEN DRUCKVERHALTEN (RADIALE GESAMTVERGEGEN KLEINER S CH) ANGEWANDT.
- DI ANMERKUNDRUMANG KANN IN FUNKTION DER VOR ORT ANGTROFFENEN GEOMECHANISCHEN BEDINGUNGEN VARIEREN.
- BE EINEM LANG ANHALTENDEM VORTIEFBESTOP MUS S AN DER ORTSRUBST EINE STAHLFASERBEWEHRTE SPRITZBETONSCHEIT VOM MINDESTENS 10cm DICKE AUFGE TRAGEN WERDEN.
- DI GEOMETRIE DER AUSBRUCHQUERSCHNITTE WURDEN UNTER BERÜCKSICHTIGUNG EINES 5cm DICKEN AUCHTUNGSPAKETES (30cm AUSGLEICHSCHICHT + 20cm AUCHTUNG) DEFINIERT.

NOTE

LA SEZIONE 'TYP CTS-T2' VENE APPLICATA INDICATIVAMENTE IN MASSIMA RICICCO DI CLASSE II (H1) (H1) (H1) / (H) (H) (H) CON COMPORTAMENTO SPINTELE BASSO (CONVERGENZE RADIALI TOTALI < 6 CM).

IN CASO DI SCOPTA PROLUNGATA E NECESSARIO INSTALLARE UN STRATO DI BETONCO PROIETTATO FIBROFORZATO A PROTEZIONE DEL FRONTE DI SPINTURA MINIMO 10 cm.

LE GEOMETRIE DI SCAVO SONO STATE DEFINITE CONSIDERANDO UN PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DI 5cm (20cm DI REGOLAZIONE + 20cm DI IMPERMEABILIZZAZIONE).

BAUPHASEN

- TELAUSBRUCH (KALOTTE-STROSSE) MIT MECHANISCHES GEWEBEN MIT MAXIMALE ABSCHLAGSLÄNGEN 3.00m (KALOTTE)
- AUFTRAG EINE STAHLFASERBEWEHRTE SPRITZBETONSCHEIT (5cm) AUF DER TUNNELABWÖLUNG
- SETZEN DER RADIALEN ANKER
- AUFTRAG EINE NICHTSTAHLFASERBEWEHRTE SPRITZBETONSCHEIT (8cm)
- SPRITZBETONIEREN DER STROSSE MIT MAXIMALE ABSCHLAGSLÄNGEN 4.00m
- AUFTRAG EINE STAHLFASERBEWEHRTE SPRITZBETONSCHEIT (5cm) AUF DER TUNNELABWÖLUNG
- SETZEN DER RADIALEN ANKER
- AUFTRAG EINE NICHTSTAHLFASERBEWEHRTE SPRITZBETONSCHEIT (7cm)
- EINBAU PROVISIONISCHER SOHLE (EVENTUELLE)
- EINBAU INNENSCHALE

FASI ESECUTIVE

- SCAVO A SEZIONE PARAZIALIZATA (KALOTTE-STROSSE) CON RIVESTIMENTO ESPLOSIVO CON SFONDI DI PROFONDAZZA MASSIMA 3.00m (KALOTTE)
- ESECUZIONE DEL BETONCO PROIETTATO FIBROFORZATO SUL CONTORNO (5cm)
- REALIZZAZIONE CROCIATURE RADIALI
- REALIZZAZIONE STRATO DI BETONCO PROIETTATO NON FIBROFORZATO (8cm)
- SCAVO DELLO STROZZO MEDIANTE ESPLOSIVO CON SFONDI DI PROFONDAZZA MASSIMA 4.00m
- ESECUZIONE DEL BETONCO PROIETTATO FIBROFORZATO SUL CONTORNO (5cm)
- REALIZZAZIONE CROCIATURE RADIALI
- REALIZZAZIONE STRATO DI BETONCO PROIETTATO NON FIBROFORZATO (7cm)
- POSIZIONE IN ORDINE PAVIMENTAZIONE PROVISIONARIA (EVENTUELLE)
- ESECUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- SPRITZBETON MIT STAHLFASERN
 Spritzbeton C50/60, Dicke 8(14) cm.
 Überwachungskategorie 2
 Expositionsklasse XCl
 Druckfestigkeit nach 28h ≥ 12MPa
 Grobkornmaximaler 15mm
 Bewehrungsdurchmesser mininale Dosierung 30kg/m³
 Energieaufnahme nach EN 12618 (2000 Joule pro Kubikmeterbeton)
 Eisen aus kalziumgelegtem Stahl, Zugfestigkeit ≥ 500MPa
- SPRITZBETON
 Spritzbeton C50/60, Dicke 8(14) - 7(14) cm.
 Überwachungskategorie 2
 Expositionsklasse XCl
 Druckfestigkeit nach 28h ≥ 12MPa
 Grobkornmaximaler 15mm
- RADIALE VERFESTIGUNG
 Anker Typ Dwydag S202 aus Stahl ST37-10/107/107, mit Spreizbeutel
 Festlegende NUT/DIA: Minorale Spreizweite NUT/DIA: 100/200mm
 Länge 4.00-6.00m, Abstand p1 175m quer x 2.00m ltrng, Durchmesser der Bohrung Ø64mm
 Ankerplatten aus Stahl mit dem Abmessungen 200mm x 200mm
 Verfüllbeton mit Zementmörtel, charakteristische Druckfestigkeit Rck22MPa, Rm a 24h ≥ 10MPa
- RADIALE VERFESTIGUNG
 Selbstverleibend Typ R20, Festlegung NUT/DIA: 100/200mm
 Länge 4.00-6.00m, Abstand p1 175m quer x 2.00m ltrng
 Ankerplatten aus Stahl mit dem Abmessungen 100mm x 100mm x 40mm
 inkl. Verfüllbetonmörtel
 Verfüllbeton mit Zementmörtel, charakteristische Druckfestigkeit Rck22MPa, Rm a 24h ≥ 10MPa
- BEWEHRUNGSGITTER
 Durchmesser Ø8mm, Maschenweite 150mm x 150mm aus gepulverten Stahl B450C
- PROVISIONISCHES FAHRSBAND
 (Eventuelle, falls die Ausbruchschicht nicht den unten aufgeführten Voraussetzungen E2 & E2/E1 entspricht)
 Kompromissmäßig stabilisiertes Mischmaterial, gewonnen aus natürlichem Material der Seilerei D
 Grobkorndurchmesser 31.5 mm
 Maximaler Anteil Feinsten 5%, Mindestanteil 2%
 Proportional gebrauchtes Material ≥ 70%
 Anteil organische Stoffe 0%
 Steinhaltigkeit E2 = 100 Minimi, Variations E2/E1 = 2-15

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- BETONCO PROIETTATO FIBROFORZATO:
 Beton C50/60, spessore 8(14) cm.
 Classe di esposizione XCl
 Resistenza a compressione dopo 28h ≥ 12MPa
 Diametro massimo aggregati 15mm
 Armatura con filo in acciaio, diametro minimo 30kg/m³
 Energia assorbita 2000 Joule (da prova di paranzamento sui piastri)
 Ferro in acciaio trafilato a caldo, resistenza a trazione ≥ 500MPa
- BETONCO PROIETTATO:
 Beton C50/60, spessore 8(14) - 7(14) cm.
 Classe di esposizione XCl
 Resistenza a compressione dopo 28h ≥ 12MPa
 Diametro massimo aggregati 15mm
- CONSOLIDAMENTO RADIALE
 Anchorage tipo Dwydag S202 acciaio ST37-10/107/107, con testa a espansione
 Resistenza alla trazione NUT/DIA: 100/200mm, resistenza testa > 2000N
 Lunghezza 4.00-6.00m, passo p1 175m tras x 2.00m ltrng, diametro perforazione Ø64mm
 Piastre di ancoraggio in acciaio, dimensioni 200x200mm
 Cementazione con malta cementizia averse Rck22MPa, Rm a 24h ≥ 10MPa
- CONSOLIDAMENTO RADIALE
 Bando autopolimerizzante, resistenza alla trazione NUT/DIA: 100/200mm
 Lunghezza 4.00-6.00m, passo p1 175m tras x 2.00m ltrng
 Piastre di ancoraggio in acciaio, dimensioni 100mm x 100mm x 40 mm
 Complete di manufatti di giunzione
 Cementazione con malta cementizia averse Rck22MPa, Rm a 24h ≥ 10MPa
- RETE ELETTRICIZZATA
 Diametro Ø8, maglia 150mm x 150mm in acciaio B450C
- PAVIMENTAZIONE PROVISIONARIA
 (Eventuale nel caso in cui il fondo di scavo non rispetti le prescrizioni E2 & E2/E1 sotto riportate)
 Misto granulare stabilizzato, medio-basso contenuto di materiali rovinati Fuco D
 Dimensione massima degli aggregati 31.5 mm
 Contorno max di filo 5% min. 2%
 Percentuale di materiali frazionati ≥ 70%
 Contorno di sostanza organica 0%
 Modalità di determinazione E2 = 100 Minimi/ rapporto E2/E1 = 2-15

LEGENDE / LEGENDA

- P.C. = EBENE DER KREISZENTREN / PIANO DEI CENTRI
 - F.F. = SCHIENENBEREICHANTE / PIANO DEL FERRO
 - P.S. = AUSBRUCHSCHLE / PIANO DI SCAVO

Bereich Campo	Spezifikation Specificazione	Einheit Unità	Vorkalkulation CTS-T2 / Sezione tipo CTS-T2			
			Berechnung Descrizione	Dimensionen Dimensione	Menge / m Kabüte Quanta per m di galleria	Menge / m Tunnel Quanta per m di galleria
Ausbruch Scavo	Abstufungslänge Lunghezza di abbattimento	-	-	-	3.0m	4.0m
	Übermaß / Sovrascavo	-	-	-	-	-
	Ausbruchvolumen (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	135.57	79.67
	Faserbeton (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.48	16.56
	Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.42-32.05	16.56-16.56
Sicherung Protezione	Faserbeton Spritzbeton Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.48	16.56
	Spritzbeton ohne Fasern Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.05	16.56
	Bewehrung Spritzbeton Armatura spritzbeton extern Bewehrung Spritzbeton intern	m³	-	-	32.05	16.56
	Reinbeton Spritzbeton Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.05	16.56
	Reinbeton Spritzbeton Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	32.05	16.56
Driftabwehrung Scudo di scavo	Faserbeton Spritzbeton Betonprozent (ohne Übermaß) Volume di scavo (senza sovrascavo)	m³	-	-	45.19	19.92
	Driftabwehrer / Bulker di ancoraggio	Stk	-	-	-	-

Referenzdokumente Documenti di riferimento

Referenzdokument Documento di riferimento	Geotechnischer Lageplan Ausbuchtheoden	Planimetria schematica metodo di scavo
02_H61_E0_091_KUP_D0700_12007	Schematischer Lageplan Ausbuchtheoden (Blatt 5/7)	Profilo geomeccanico e progettato di previsione Galleria principale Est (Tav.5/7)
02_H61_G0_040_GLS_D0700_22002	Geomechanisches Prognoseprofil Ostbrücke (Blatt 5/7)	Profilo geomeccanico e progettato di previsione Galleria principale Ost (Tav.5/7)
02_H61_G0_040_GLS_D0700_22003	Geomechanisches Prognoseprofil Westbrücke (Blatt 5/7)	Profilo geomeccanico e progettato di previsione GA-T, FGE Cct-T
02_H61_G0_040_GLS_D0700_22004	Geomechanisches Prognoseprofil GA-T, FGE Cct-T	Profilo geomeccanico e progettato di previsione GA-T, FGE Cct-T
02_H61_G0_040_KTR_D0700_22150	Übersichtstabelle Querverbindungen Schwanz	Tavola sinottica cunicoli trasversali
02_H61_G0_070_KBN_D0700_22413	Typologische Ausbruchschürung Schwanz	Tipologia messa in sicurezza parete di fondo
02_H61_G0_070_KRD_D0700_22803	Ausbruchquerschnitt Verbindungsstellen GA-CTS	Sezione di scavo curvato di collegamento GA-CTS
02_H61_G0_070_KBN_D0700_22819	Ausführungsphase CTS	Fasi esecutive CTS
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22828	Schulung CTS - Grundriss (Blatt 1/2)	Carpenteria CTS - Pianta (Tav.1/2)
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22829	Schulung CTS - Grundriss (Blatt 2/2)	Carpenteria CTS - Pianta (Tav.2/2)
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22830	Schulung CTS - Schritte und Details (Blatt 1/2)	Carpenteria CTS - Sezioni e dettagli (Tav.1/2)
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22831	Schulung CTS - Schritte und Details (Blatt 2/2)	Carpenteria CTS - Sezioni e dettagli (Tav.2/2)
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22832	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22833	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22834	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22835	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22836	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22837	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22838	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22839	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22840	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22841	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22842	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22843	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22844	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22845	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22846	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22847	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22848	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22849	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22850	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22851	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22852	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22853	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22854	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22855	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22856	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22857	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22858	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22859	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22860	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22861	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22862	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22863	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22864	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22865	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22866	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22867	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22868	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22869	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22870	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22871	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22872	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22873	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22874	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22875	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22876	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22877	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22878	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22879	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22880	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22881	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22882	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22883	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22884	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22885	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22886	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22887	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22888	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22889	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22890	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22891	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22892	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22893	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22894	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22895	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22896	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22897	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22898	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22899	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22900	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22901	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22902	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22903	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22904	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22905	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22906	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curvato di collegamento-IN-GA
02_H61_OI_070_KSC_D0700_22907	Schulung CTS-IN-Verbindungsstellen-IN-GA	Carpenteria CTS-IN-curv