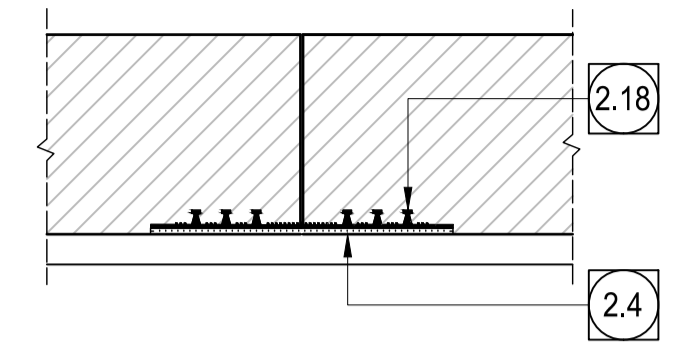


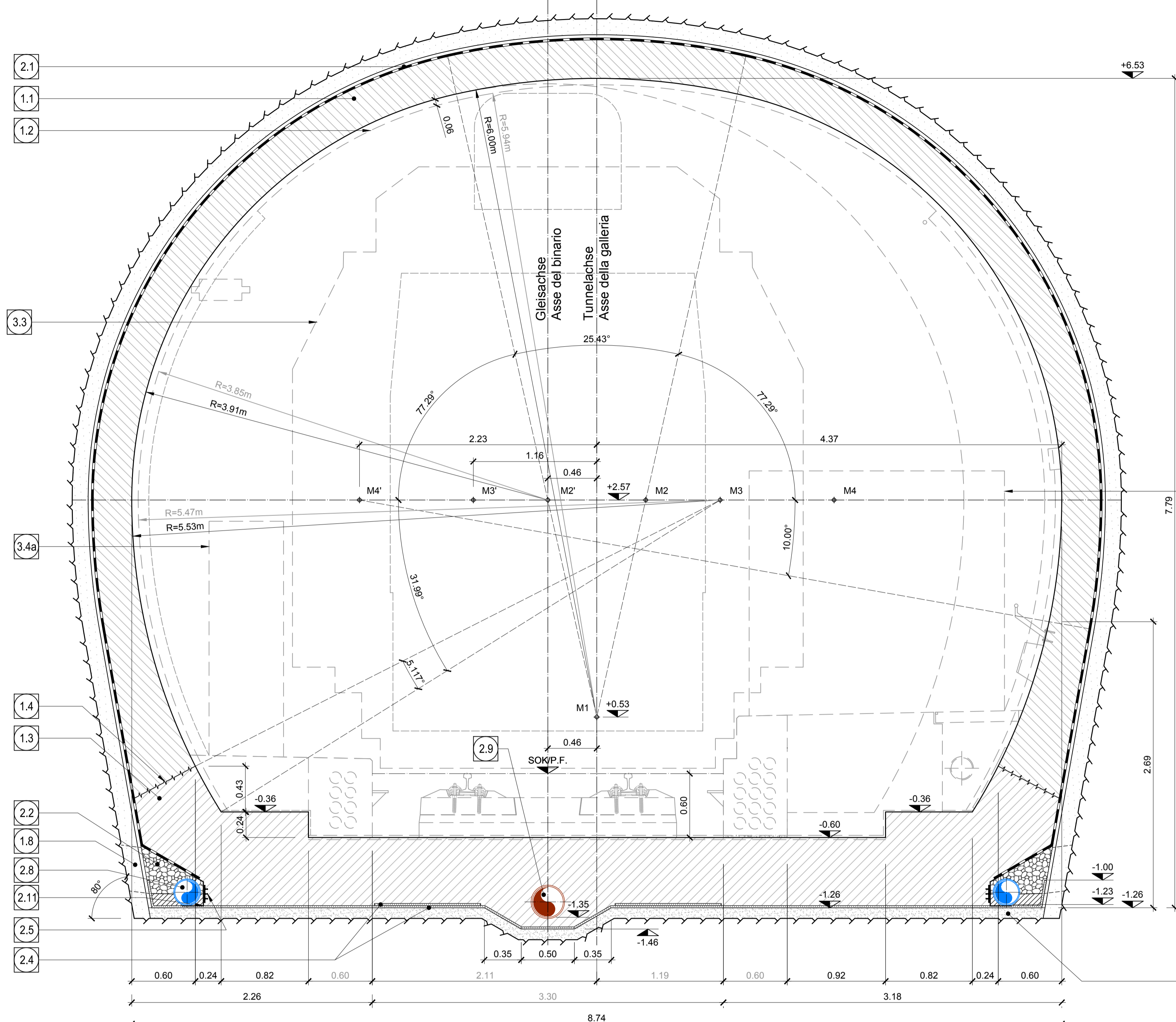
BETONIERFUGE IN SOHLPLATTE
GIUNTO TRA I GETTI DELLA PLATEA



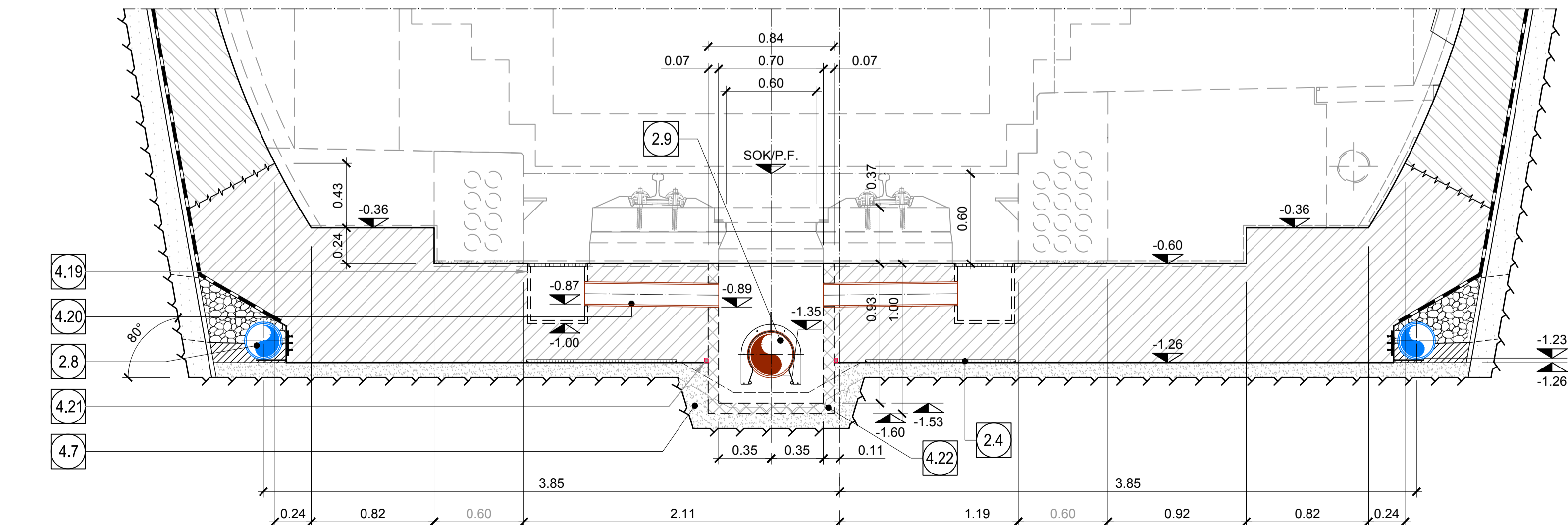
COORDINATE / COORDINATE

Pkt.Nr./PTNo.	X	Y
M1	+0.000	+0.530
M2	+0.460	+2.570
M2'	-0.460	+2.570
M3	+1.160	+2.570
M3'	-1.160	+2.570
M4	+2.230	+2.570
M4'	-2.230	+2.570

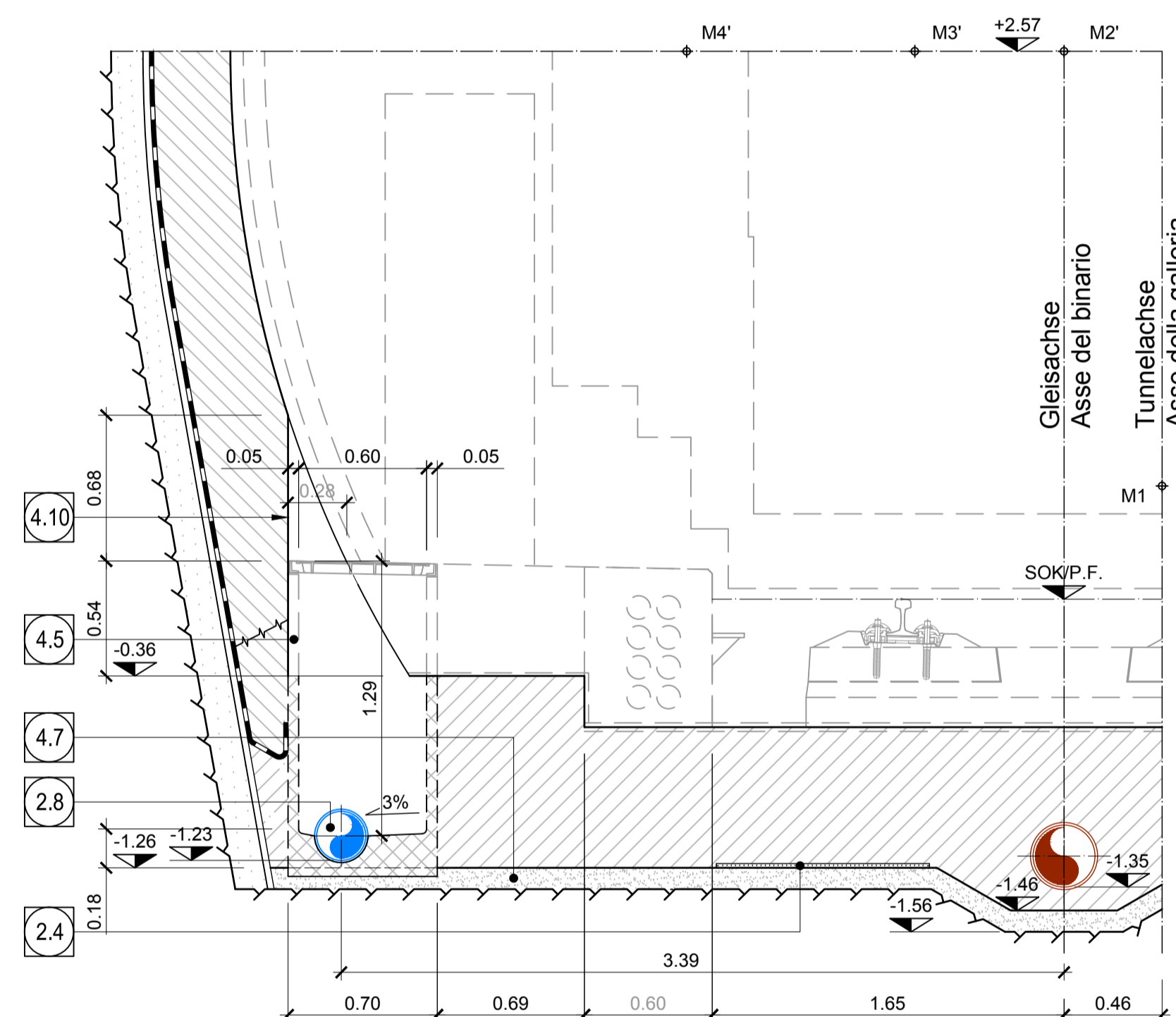
REGELQUERSCHNITT FdE-GL-T2-T3
SEZIONE TIPO APPLICATA FdE-GL-T2-T3



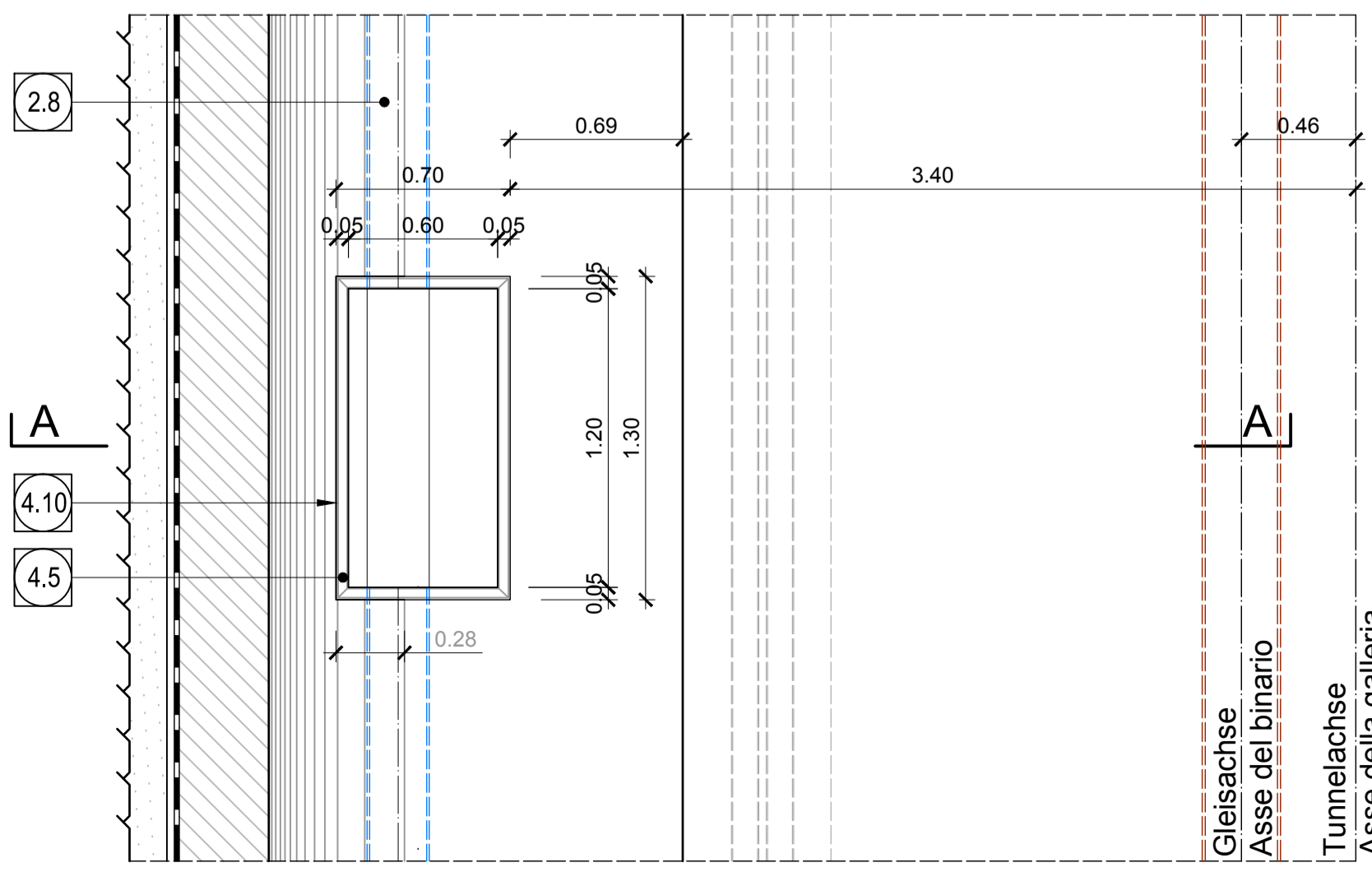
SCHNITT BEI KONTROLLSCHACHT FAHRBAHNENTWÄSSERUNG
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO ACQUE DI PIATTAFORMA



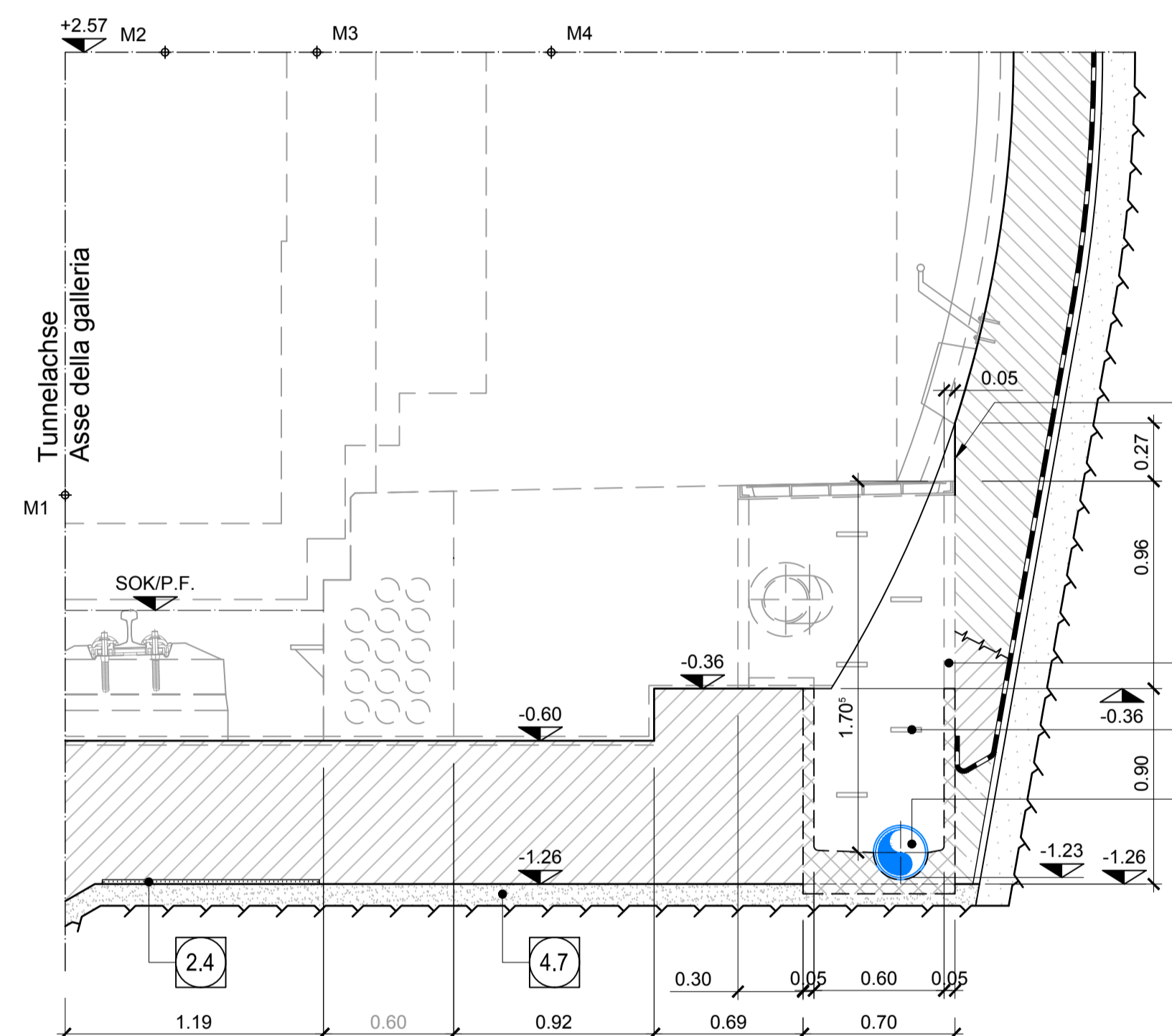
SCHNITT BEI KONTROLLSCHACHT ULMENDRAINAGE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO ACQUE DI FALDA
SCHNITT A-A / SEZIONE A-A



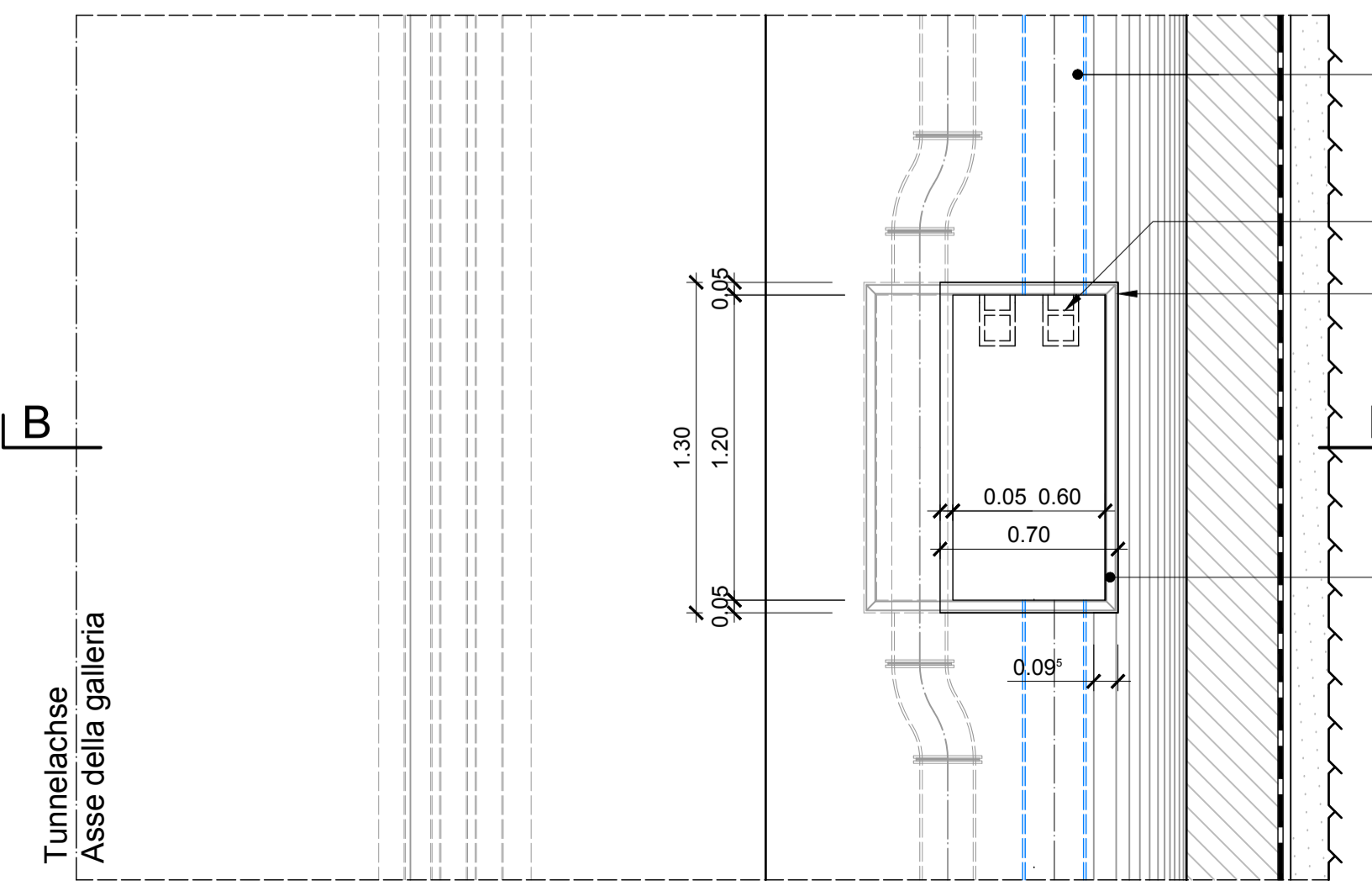
SCHNITT BEI KONTROLLSCHACHT ULMENDRAINAGE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO ACQUE DI FALDA
GRUNDRISS / PIANTA



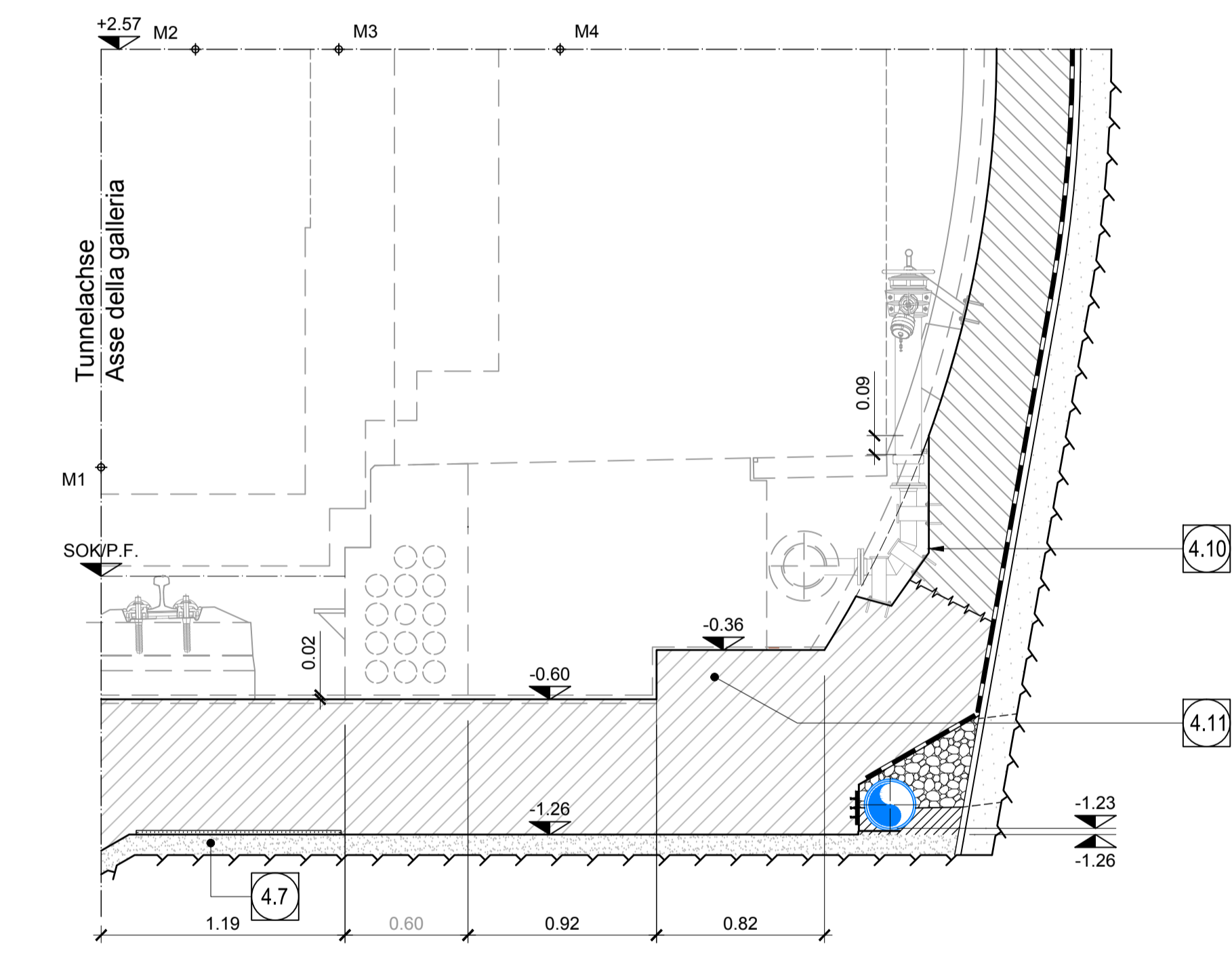
SCHNITT BEI KONTROLLSCHACHT ULMENDRAINAGE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO ACQUE DI FALDA
SCHNITT B-B / SEZIONE B-B



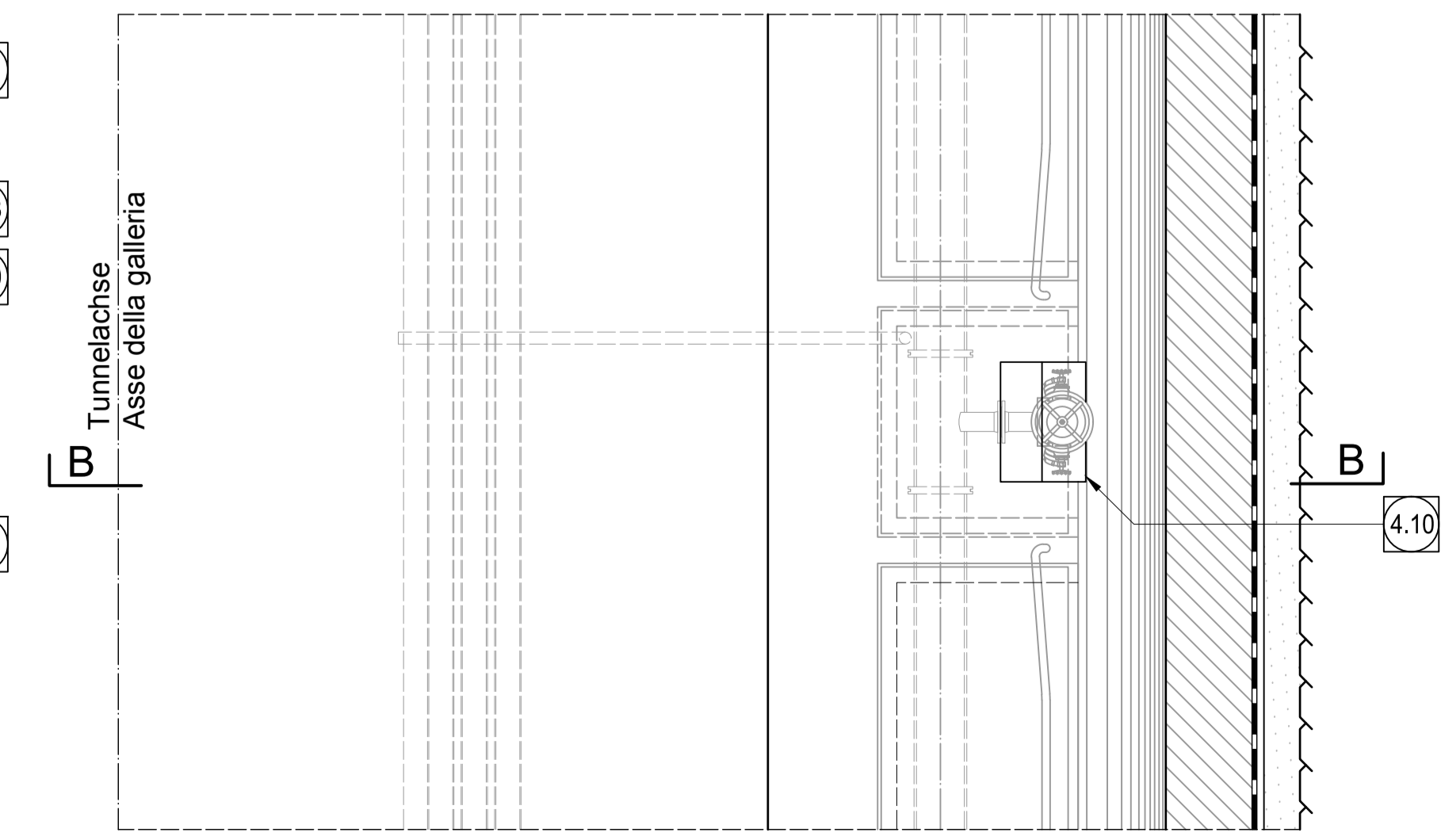
SCHNITT BEI KONTROLLSCHACHT ULMENDRAINAGE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO ACQUE DI FALDA
GRUNDRISS / PIANTA



SCHNITT KONTROLLSCHACHT UND HYDRANTENNISCHE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO E NICCHIA PER IDRANTE
SCHNITT C-C / SEZIONE C-C



SCHNITT KONTROLLSCHACHT UND HYDRANTENNISCHE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO E NICCHIA PER IDRANTE
GRUNDRISS / PIANTA



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK ± 0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F. ± 0.00)
FOK/Q.P.	Kote Bodenniveau Querverbindung Quota piano di calpestio del cunicolo
Q.B.	Bankethöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)

- 1.1 Innenschale aus Ortbeton
Rivestimento definitivo in calcestruzzo
- 1.2 Minimales Lichttraumprofil
Sagoma minima
- 1.3 Widerlager und Sohlplatte
Piedritti e platea
- 1.4 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1
Neigung nach statischen Erfordernissen
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1
Indicazione secondo necessità statica

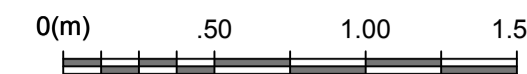
- 2.1 Fugenband in Arbeitsfuge
- Abdichtungsträger, 3cm
- Abdichtungssystem
• PVC-P Kurzstoffsichtungsbahn 2mm
mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
• Geotextil 2000g/m²
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente
mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß
Übersichtstafel Materialanwendung)
- 2.2 - Water-stop nei giunti di getto
- Strato di regolizzazione, 3cm
- Sistema di impermeabilizzazione:
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm
con strato di protezione per rivestimenti armati
• geocomposito 2000g/m²
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con
elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di
applicazione dei materiali)

- 2.3 Drainagegitter 8/16mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
Ghiaia drenante 8/16mm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
- 2.4 Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm.
Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm.
Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm
Membrana bugnata in direzione transversale, d=2cm,
in corrispondenza delle riprese di getto
- 2.5 Anschlussfugenband,
halbseitig ohne Sperranker, b=400mm
Giunto di impermeabilizzazione,
parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
- 2.8 Ulmendrainage (geschnitten),
PP DN/D 250 auf Betonbett
Drenaggio acque di falda (tubo microforato),
PP DN/D 250 posato sul calcestruzzo
- 2.9 Fahrbahntwässerung (Vollrohr),
PP DN/D 315 in Beton verlegt
Drenaggio acque di falda (tubo cieco),
PP DN/D 315 posato nel calcestruzzo
- 2.11 Winkelprofil
Profilo angolare
- 2.16 Fugenband in PVC
Waterstop in PVC
- 2.21 Ulmendrainage (Vollrohr),
PP DN/D 250 in Beton verlegt
Drenaggio acque di falda (tubo cieco),
PP DN/D 250 posato nel calcestruzzo
- 2.22 Ulmendrainage (Vollrohr),
PP DN/D 200 in Beton verlegt
Drenaggio acque di falda (tubo cieco),
PP DN/D 200 posato nel calcestruzzo

- 3.3 Regellichtraum (RL)
Sagoma limite
- 3.4 Flucht- und Rettungsweg b/h=1.20x2.25m
Via di fuga e soccorso b/h=1.20x2.25m
- 3.4a Service- und Wartungsweg b/h=0.70x2.20m
Via di servizio e di manutenzione b/h=0.70x2.20m
- 3.4b Flucht- und Rettungsweg b/h=2.40x2.25m
Via di fuga e soccorso b/h=2.40x2.25m

- 4.5 Kontrollschacht Ulmendrainage - Fertigteil aus Polymerbeton
Pozzetto acque di falda - elemento prefabbricato in c.a. polimerico
- 4.7 Unterbeton
Calcestruzzo di soletto
- 4.10 Auspassung in Innenschale
Scasso nel rivestimento
- 4.11 Entwässerungsrohr DN/D 50
Tubo di drenaggio DN/D 50
- 4.16 Fullbeton
Calcestruzzo di riempimento
- 4.18 Steigisen nach EN 13 101 (Anordnung an de
Schachtwand der tieferliegenden Fließsohle)
Manglieri secondo EN 13 101
(posizionati sulla parete del pozzetto)
- 4.19 Einlaufschacht Fahrbahntwässerung
Cadioloia per raccolta delle acque di piattaforma
- 4.20 Einleitung Fahrbahntwässerung PP DN/ OD 160
Immissione delle acque di piattaforma PP DN/ OD 160
- 4.21 Quellband
Giunto a tenuta
- 4.22 Schacht Fahrbahntwässerung, Fertigteil
Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato

Maßstab 1:25 / Scala 1:25



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

Rev./Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
02_H61_OP_060_KHS_D0700_22125	NHS - Anordnung der Schächte - Grundriss (Blatt 12)	FdE - Disposizione pozzetti - Pianta (Tav.12)	
02_H61_OP_060_KHS_D0700_22126	NHS - Anordnung der Schächte - Grundriss (Blatt 22)	FdE - Disposizione pozzetti - Pianta (Tav.22)	
02_H61_OP_991_KED_D0700_12011	Erdungssystem	Impianto di messa a terra	
02_H61_OP_040_KTB_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali	
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung: konventioneller Vortrieb - Soffbereich	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea	
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Anschluss Schächte	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozzetti	
02_H61_TI_060_KSC_D0700_22320	Schalung FdE-GL-T2-T3	Carpenteria FdE-GL-T2-T3	

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Rev./Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
11	Projektvorbereitung und Umsetzung der Verbesseerungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e realizzazione struttura	Meris	09.10.2014
20	Überarbeitung HRZG Dienstleistung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito SOB n° 1 del 17.10.14	Meris	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emmissione per Appalto	Meris	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrsmittel und Verkehrsinfrastruktur. Diese Finanzierung wird im Rahmen des europäischen Programms zur Förderung der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur durch die Europäische Union.

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vorona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Potenzialstudie
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

020700: Baulos Mainz 2-3 020700: Loto Mainz 2-3

Projekthand: WBS
Notfallstelle: Fermata di Emergenza
Dokumentart: Tipo documento
Regelprofil: Sezione tipo
Titel: Regelpprofil FdE-GL-T2-T3
Sezione tipo applicata FdE-GL-T2-T3

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.p.A.

Fatturato / progetto speciale: Fatturato / progetto speciale: Fatturato / progetto speciale: Fatturato / progetto speciale:

Ingegnere / Responsabile ingegneri proiettori esecutiva: Ing. Enrico Maria Pizzarotti (DPI ing. Mainz 2-3/2014)

Beauftragter / Elaborato: 30.01.2015
Geprüft / Verificato: 30.01.2015

Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Proj. / Disegno: 32/0-85
Modif. / Modifiche: 24/0-15
Proj. / Disegno: 44/0-55
Modif. / Modifiche: 44/0-25
Proj. / Disegno: 44/0-25

Stat. / Stato: 060
Typ. / Tipo: KRP
Vertrag / Contratto: D0700
Nummer / Numero: 22340
Revision / Revisione: 01/01