

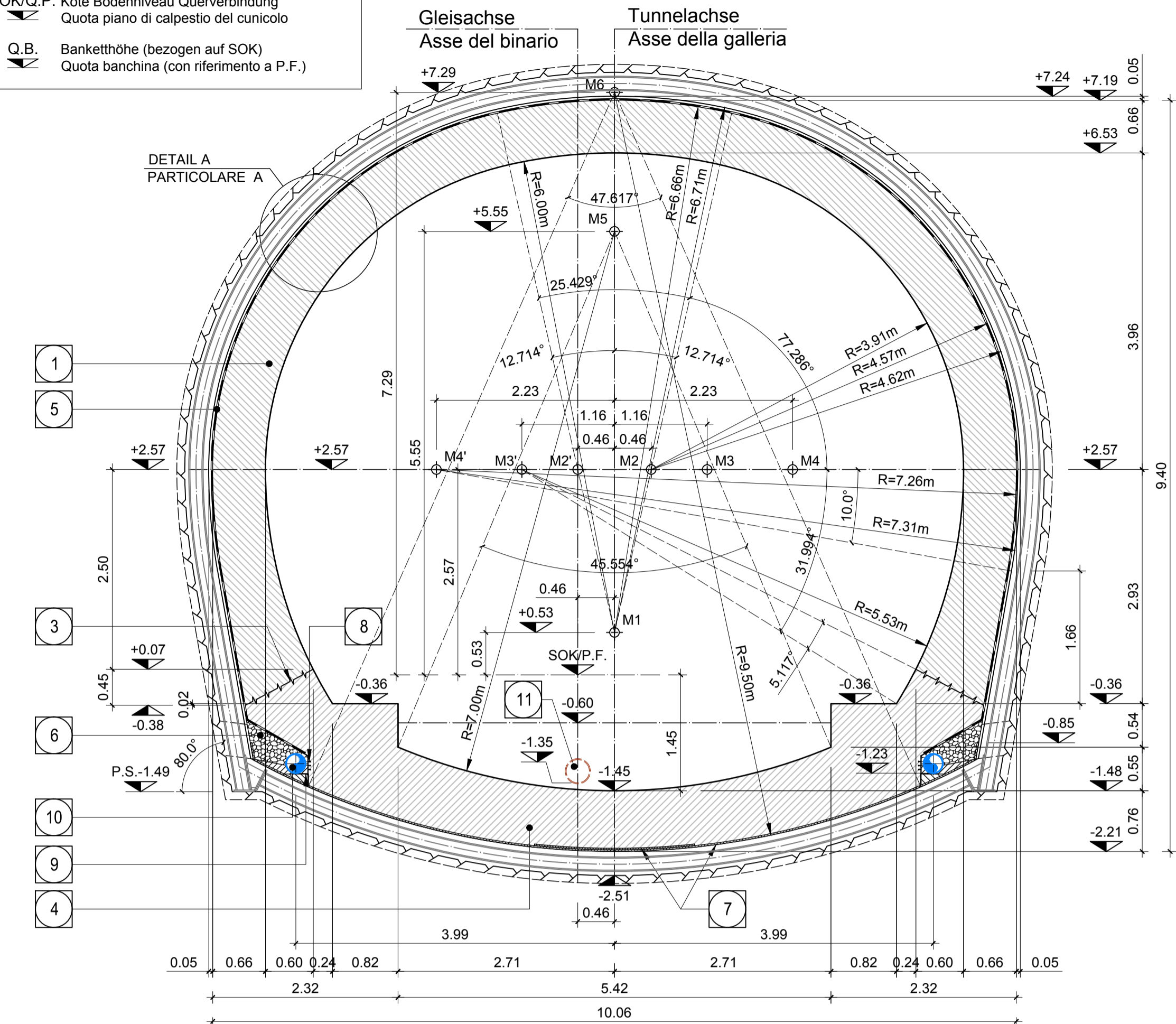
**ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK=±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.=±0.00)

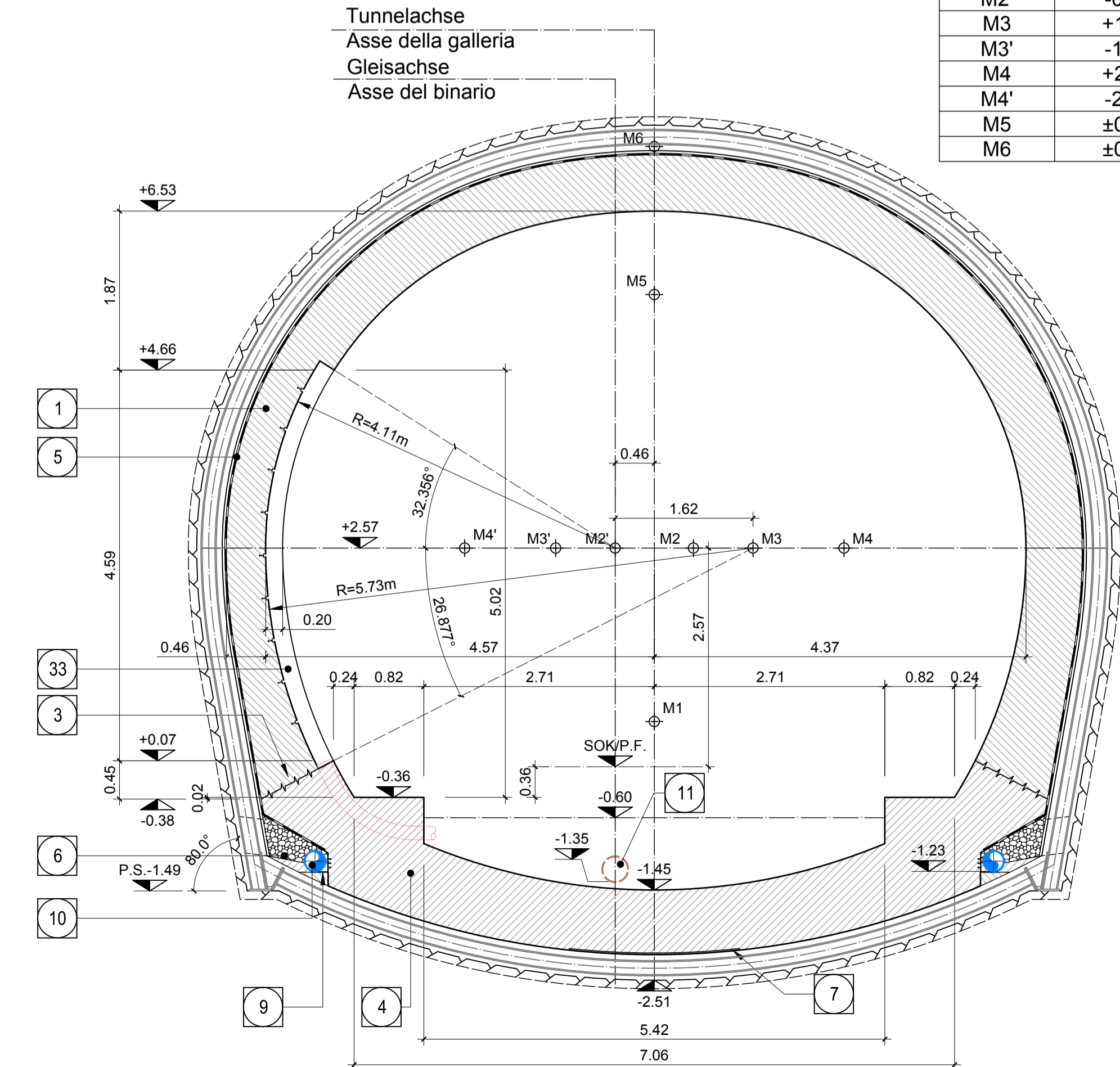
FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

**SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1**

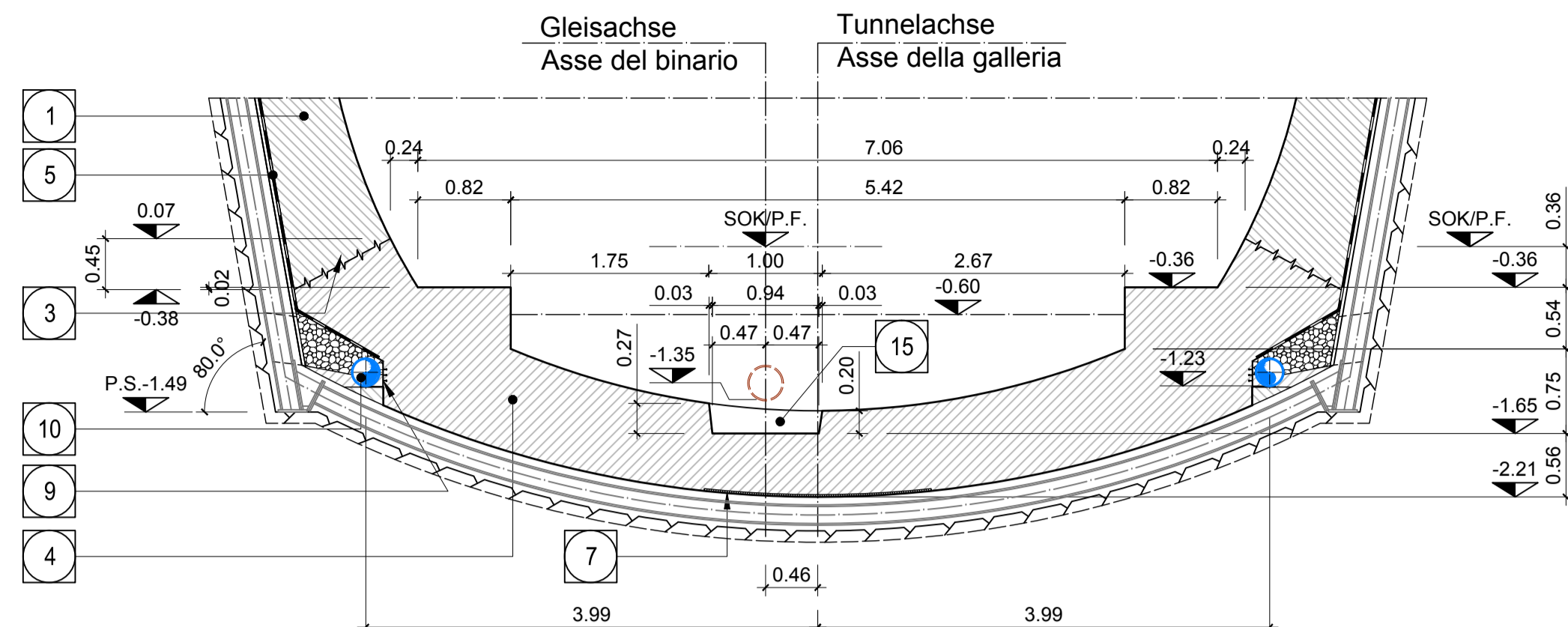


**SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2**

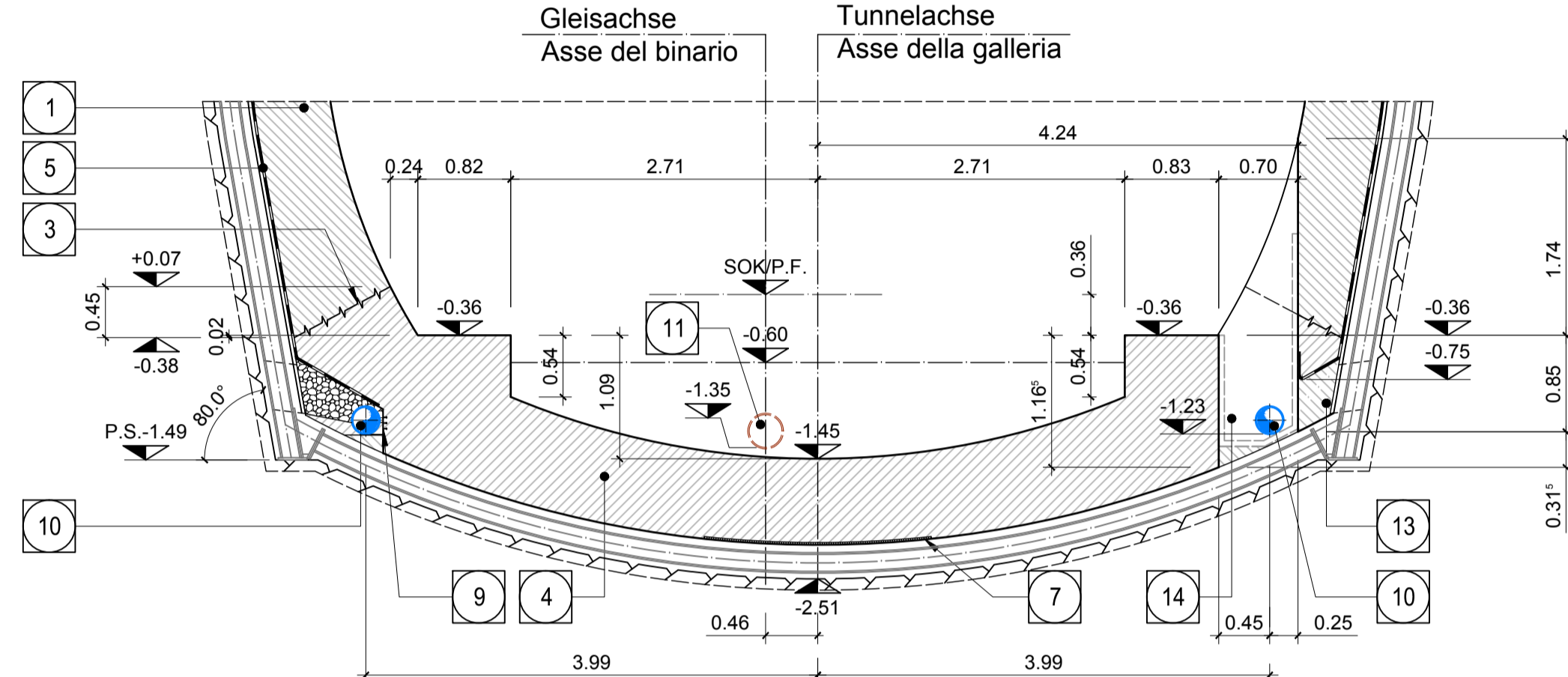


| KOORDINATEN / COORDINATE |        |        |
|--------------------------|--------|--------|
| Pkt.Nr./PTNo.            | X      | Y      |
| M1                       | +0.000 | +0.530 |
| M2                       | +0.460 | +2.570 |
| M2'                      | -0.460 | +2.570 |
| M3                       | +1.160 | +2.570 |
| M3'                      | -1.160 | +2.570 |
| M4                       | +2.230 | +2.570 |
| M4'                      | -2.230 | +2.570 |
| M5                       | +0.000 | +5.550 |
| M6                       | +0.000 | +7.290 |

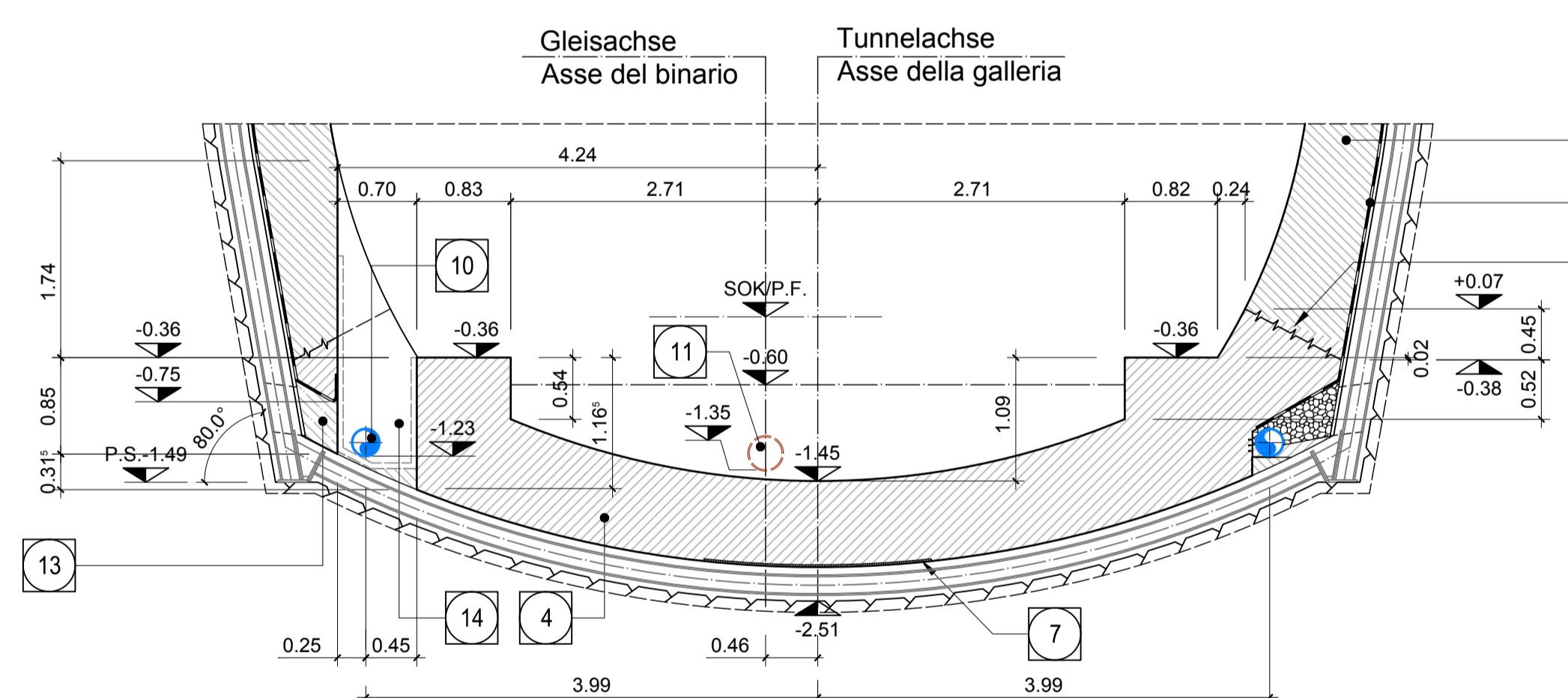
**SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3**



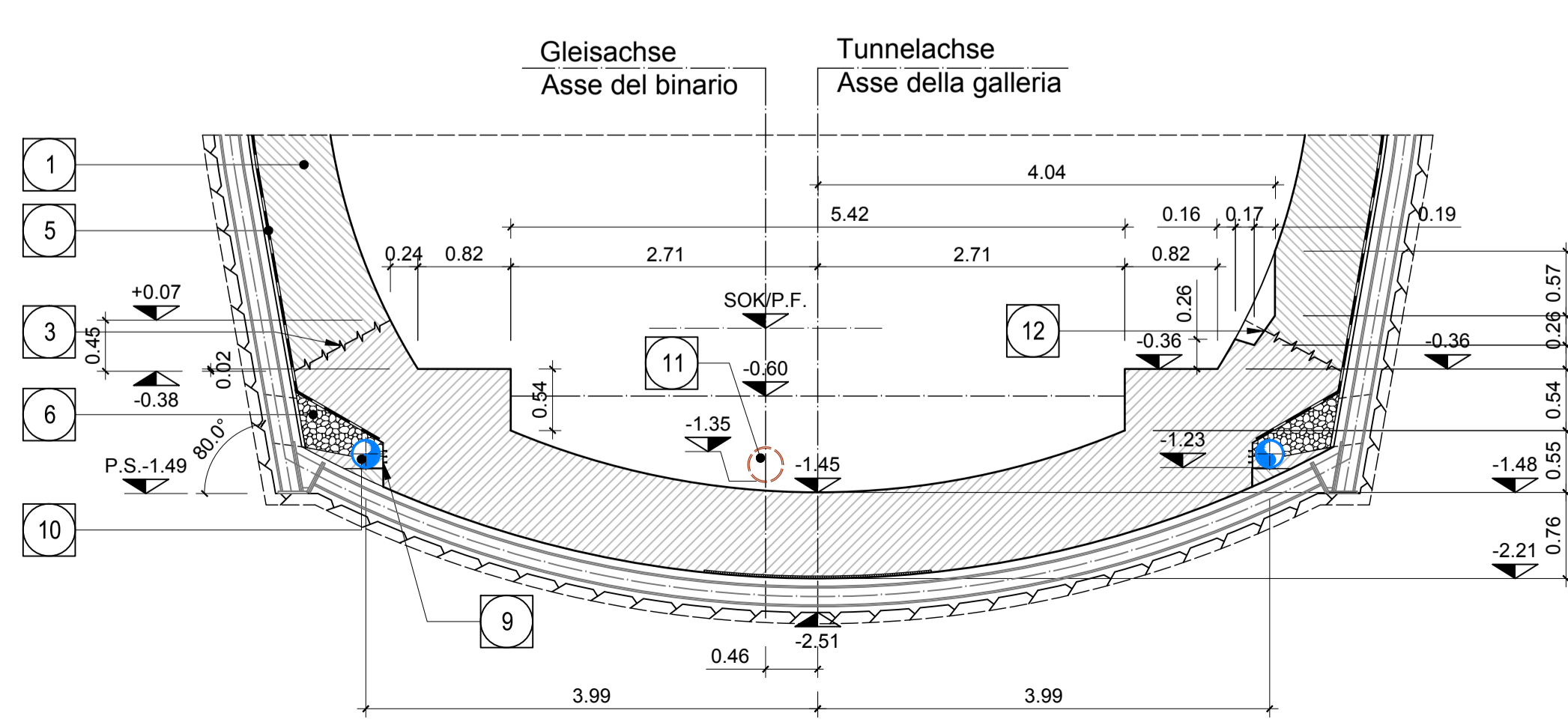
**SCHNITT 4-4 / SEZIONE 4-4**



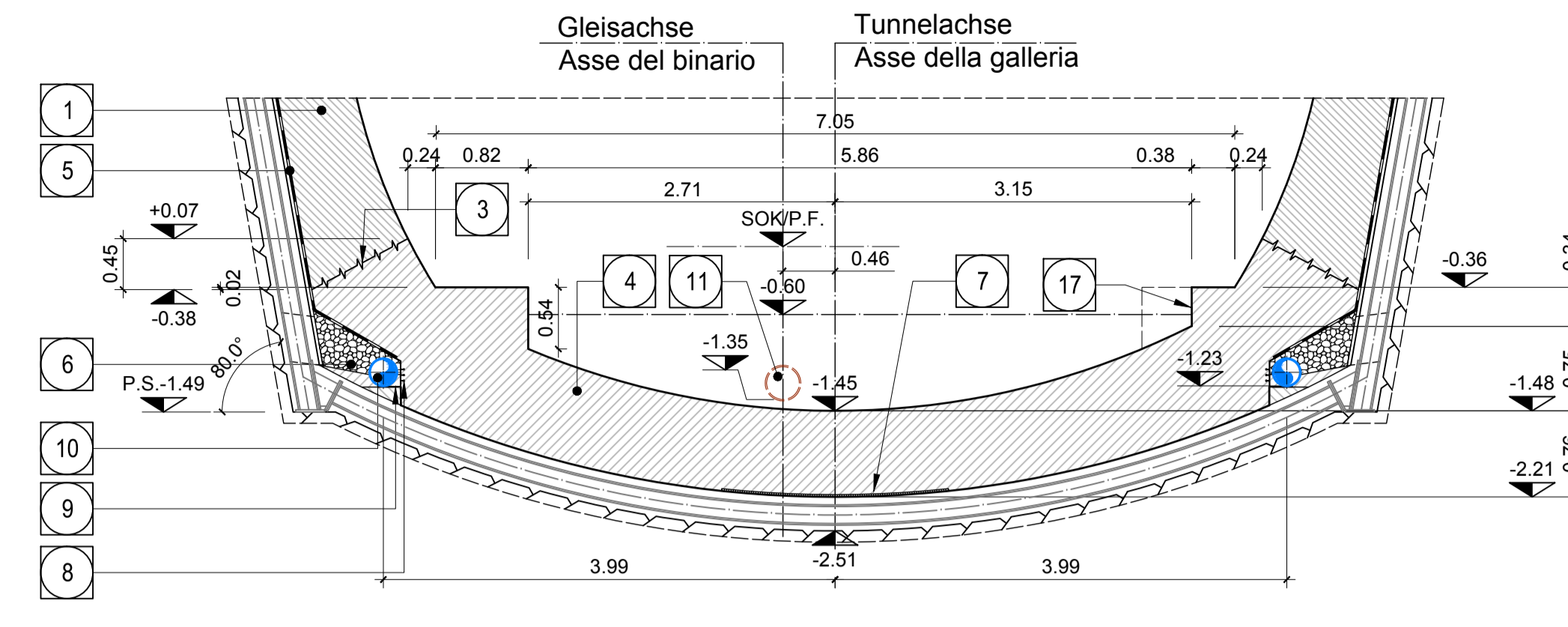
**SCHNITT 5-5 / SEZIONE 5-5**



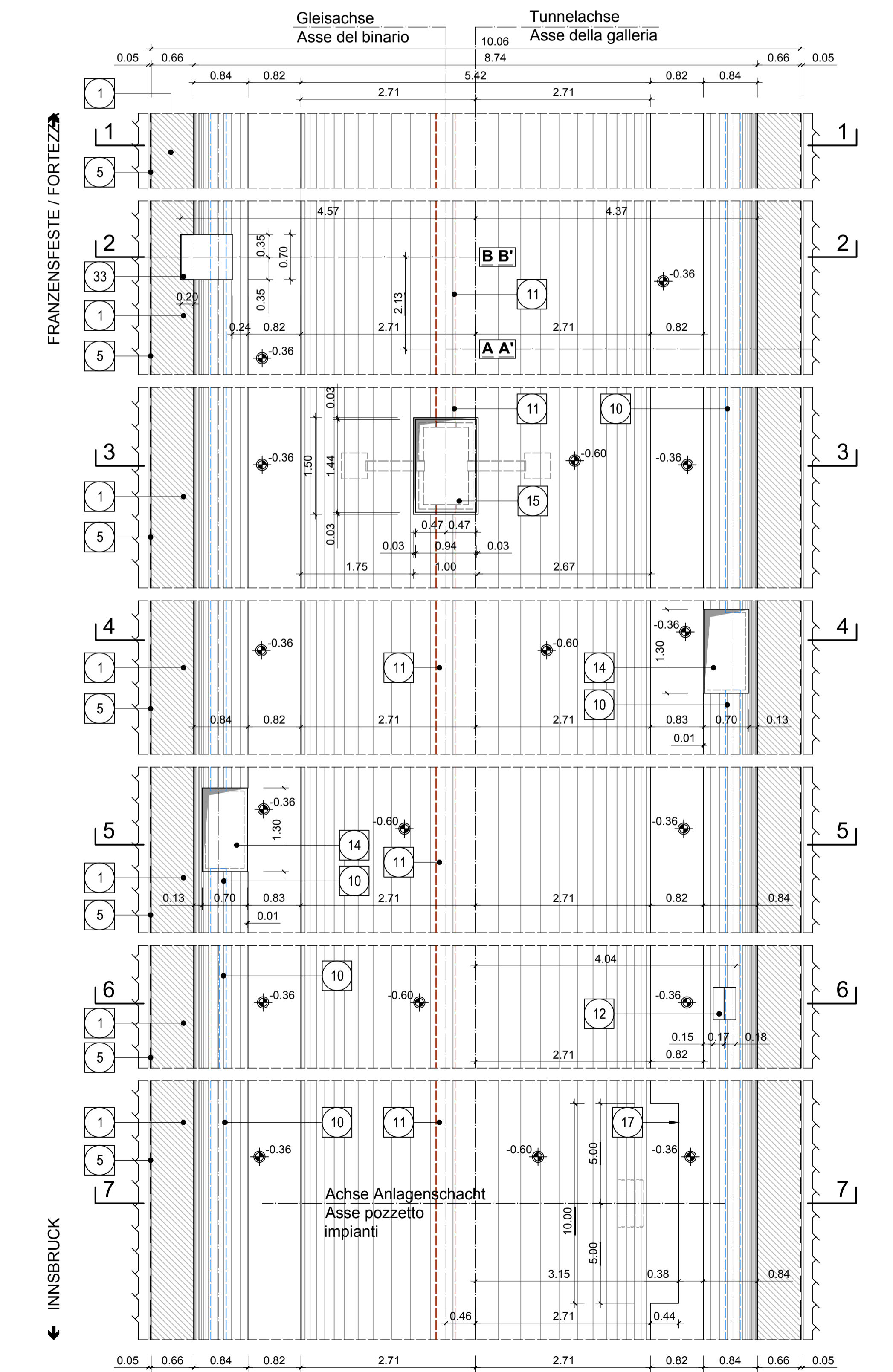
**SCHNITT 6-6 / SEZIONE 6-6**



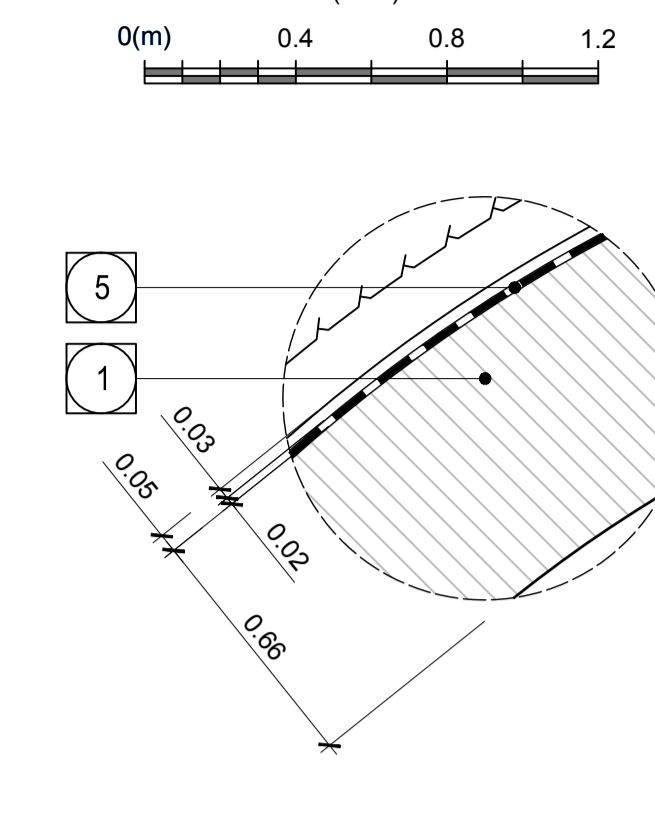
**SCHNITT 7-7 / SEZIONE 7-7**



**GRUNDRISSE (Oströhre) / PIANTA (Galleria Est)**



**DETAIL A / PARTICOLARE A**



Km 45.0+15.0  
Verbindungsstollen FDE-C01  
Oströhre - Gleis 1  
Km 45.0+15.0  
Cunicolo di collegamento FDE-C01  
Galleria Est - binario dispari  
Km 44.9+77.819  
Verbindungsstollen FDE-C01  
Westöhre - Gleis 2  
Km 44.9+77.819  
Cunicolo di collegamento FDE-C01  
Galleria Ovest - binario pari

Km 45.0+12.87  
Achse Kabelaufstieg  
Oströhre - Gleis 1  
Km 45.0+12.87  
Achse Kabelaufstieg  
Westöhre - Gleis 2  
Km 44.9+75.689  
Achse Kabelaufstieg  
Westöhre - Gleis 2  
Km 44.9+75.689  
Achse Kabelaufstieg  
Galleria Ovest - binario pari

|    |  |
|----|--|
| 1  | Innenschale<br>Rivestimento definitivo   |
| 2  | Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton<br>Piedritti e platea in c.a.  |
| 3  | Arbeitsfuge rau gem. EN 1992-1-1<br>Niegung nach statischen Erfordernissen<br>Giunto di ripresa scuro sec. EN 1992-1-1<br>Inclinazione secondo necessità statica   |
| 4  | Sohlgebälde in Stahlbeton<br>Arco rovescio in c.a.   |
| 5  | Fugenband in Arbeitsfuge<br>- Abdichtungsträger, 3cm<br>- Abdichtungssystem:<br>• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm<br>mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen<br>• Geotextil 2500g/m <sup>2</sup><br>• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente<br>mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel<br>Materialanwendung)<br>- Water-stop nei giunti di getto<br>- Strato di regolarizzazione, 3cm<br>- Sistema di impermeabilizzazione:<br>• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm<br>con strato di protezione per rivestimenti armati<br>• geocomposito 2900g/m <sup>2</sup><br>• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata<br>funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei<br>materiali) |
| 6  | Drainageskies 16/32mm<br>Ghiaia drenante 16/32mm   |
| 7  | Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm;<br>Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge<br>Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm<br>Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm,<br>in corrispondenza delle riprese di getto.   |
| 8  | Anschlussfugenband,<br>halbsseitig ohne Sperranker, b=400mm<br>Giunto di impermeabilizzazione,<br>parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm   |
| 9  | Winkelprofil<br>Profilo angolare   |
| 10 | Ulmendrainage (geschützt), PP DN/OD 250 auf Betonbett<br>Drenaggio acque di falda (tubo microforato),<br>PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo  |
| 11 | Fahrtbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett<br>Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco),<br>PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo  |
| 12 | Aussparung in Innenschale für Hydrantennische<br>Scasso nel rivestimento per alloggiamento idrante   |
| 13 | Füllbeton<br>Calcestruzzo di riempimento   |
| 14 | Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage<br>Predisposizione per pozzetto acque di falda   |
| 15 | Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Fahrtbahnentwässerung<br>Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma   |
| 16 | Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschacht Fahrtbahnentwässerung<br>Predisposizione per caditoia raccolta acque di<br>piattaforma  |
| 17 | Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht<br>Predisposizione per pozzetto impianti  |
| 32 | Unterbeton<br>Calcestruzzo di sottofondo   |
| 33 | Aussparung im Beton<br>Risparmio nel getto   |

Maßstab 1:50 / Scala 1:50

**Referenzdokumente**

| Dokumentnummer                | Titel   | Inhalt   |
|-------------------------------|---|--|
| 02_H61_OP_040_KTB_D0700_22120 | Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien                   | Tavola sinottica di applicazione dei materiali                           |
| 02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132 | Detaillplan Abdichtung: konventioneller Vortrieb - Schilbereich | Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea       |
| 02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133 | Detaillplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Anschluss Schächte     | Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozzetti |
| 02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134 | Detaillplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Übergangsbereiche      | Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona di transito  |
| 02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301 | Hydraulische Details (Blatt 1/3)                                | Particolari idraulici - (Tav. 1/3)                                       |
| 02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302 | Hydraulische Details (Blatt 2/3)                                | Particolari idraulici - (Tav. 2/3)                                       |
| 02_H61_TU_060_KRO_D0700_22314 | Ausbruchquerschnitt FdE-GL-T4                                   | Sezione di scavo FdE-GL-T4   |
| 02_H61_TU_060_KRO_D0700_22315 | Ausbruchquerschnitt FdE-GL-T5                                   | Sezione di scavo FdE-GL-T5   |
| 02_H61_TU_060_KRP_D0700_22342 | Regelprofil FdE-GL-T4-T6  | Sezione tipo applicata FdE-GL-T4-T6                                      |
| 02_H61_TU_060_KBW_D0700_22336 | Bewehrung FdE-GL-T4-T5  | Armatura FdE-GL-T4-T5  |

**Bearbeitungsstand**

| Revisionsnummer | Revisionsbeschreibung   | Änderungen / Modifiche | Verantwortlicher / Responsabile | Datum / Data |
|-----------------|---|------------------------|---------------------------------|--------------|
| 00              | Vorbereitung / Conseguo preliminare   |                        | Merini                          | 27.03.2014   |
| 01              | Änderungen / Modifiche generali   |                        | Merini                          | 22.05.2014   |
| 10              | Entwurf / Conseguo definitivo   |                        | Merini                          | 31.07.2014   |
| 11              | Projektverwirklichung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüferverfahren / Completamento progetto e recepimento struttura |                        | Merini                          | 09.10.2014   |
| 20              | Überarbeitung infolge Dimensionierung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OOS n° 1 del 17.10.14                          |                        | Merini                          | 04.12.2014   |
| 21              | Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto  |                        | Merini                          | 30.01.2015   |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportschwerpunkte Franzosen Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vercelli  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baufeld Mault 2-3

Projektziele: WBS

Notfallstelle: Fermata di Emergenza

Dokumententyp: Tipo documento

Schalungsplan: Carpenteria

Titel: Titolo

Schalung FdE-GL-T4-T5: Carpenteria FdE-GL-T4-T5

Genetragene / Responsabile integrazione operatori specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzarotti  
Cod. Imp. Maut 1° 2/2015

| Mandatario | Mandante | Mandante             | Mandante       |
|------------|----------|----------------------|----------------|
| PRO ITER   | PÖYRY    | pini swiss engineers | PASQUALI-RAUSA |

Fachplaner / il progettista specialista: Ing. Davide Merini  
Cod. Imp. Maut 1° 2/2015

| Bearbeitet / Elaborato | Datum / Data | Name / Nome       | Gesellschaft / Società |
|------------------------|--------------|-------------------|------------------------|
| Geprüft / Verificato   | 30.01.2015   | Merini / Garbaler | Pini Swiss             |

**BBT**  
Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE

| Projekt / Obiettivo | Rev. / Modifica | Rev. / Modifica | Rev. / Modifica | Status / Documento | Vertrag / Contratto | Nummer / Codice | Revisionsnummer / Revisione |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|
| 02                  | H61             | TI              | 060             | KSC                | D0700               | 22321           | 21                          |