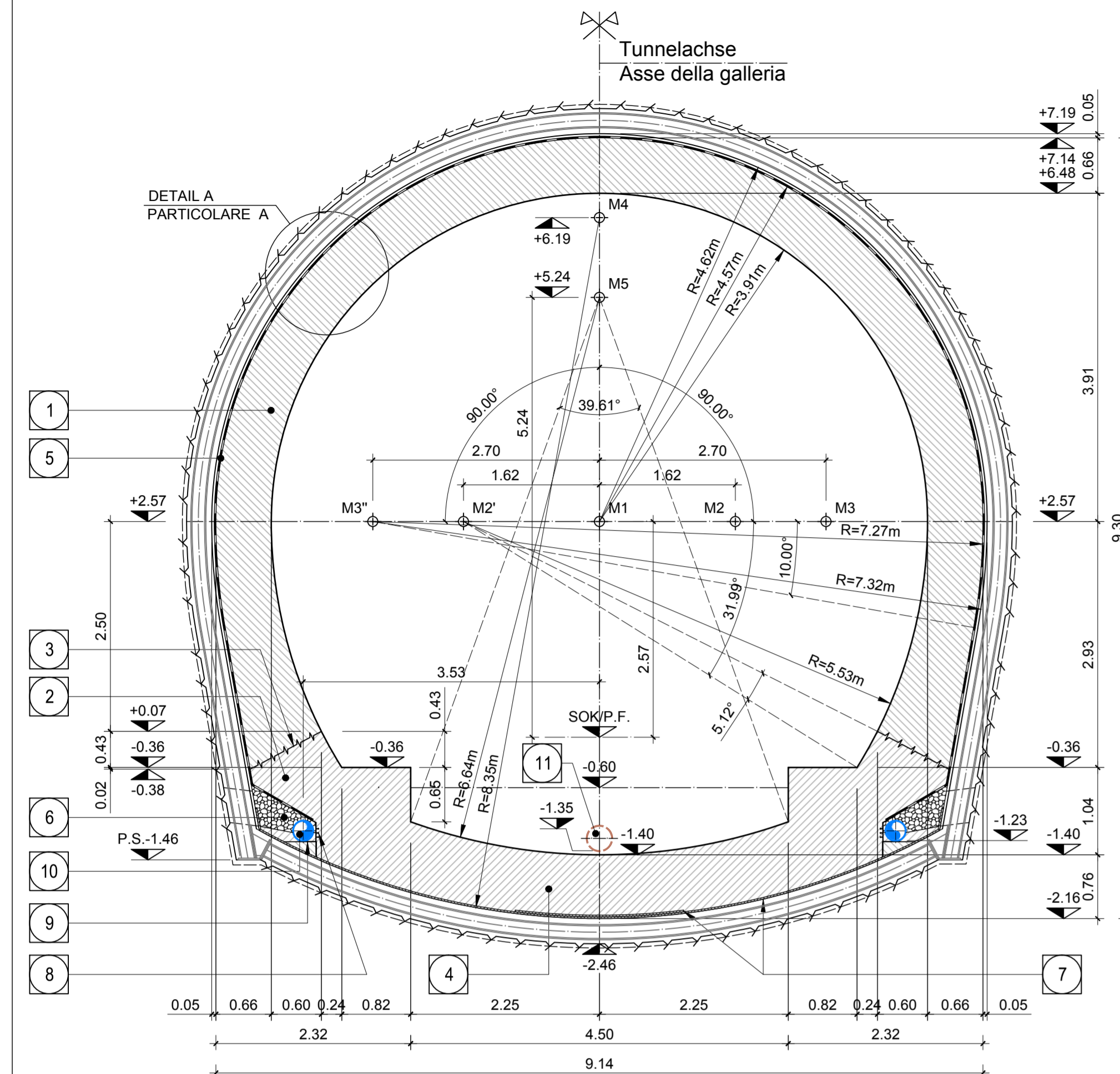


SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1



KOORDINATEN / COORDINATE		
Pkt.Nr./PTNo.	X	Y
M1	±0.000	+2.570
M2	+1.620	+2.570
M2'	-1.620	+2.570
M3	+2.700	+2.570
M3'	-2.700	+2.570
M4	±0.000	+6.190
M5	±0.000	+5.250

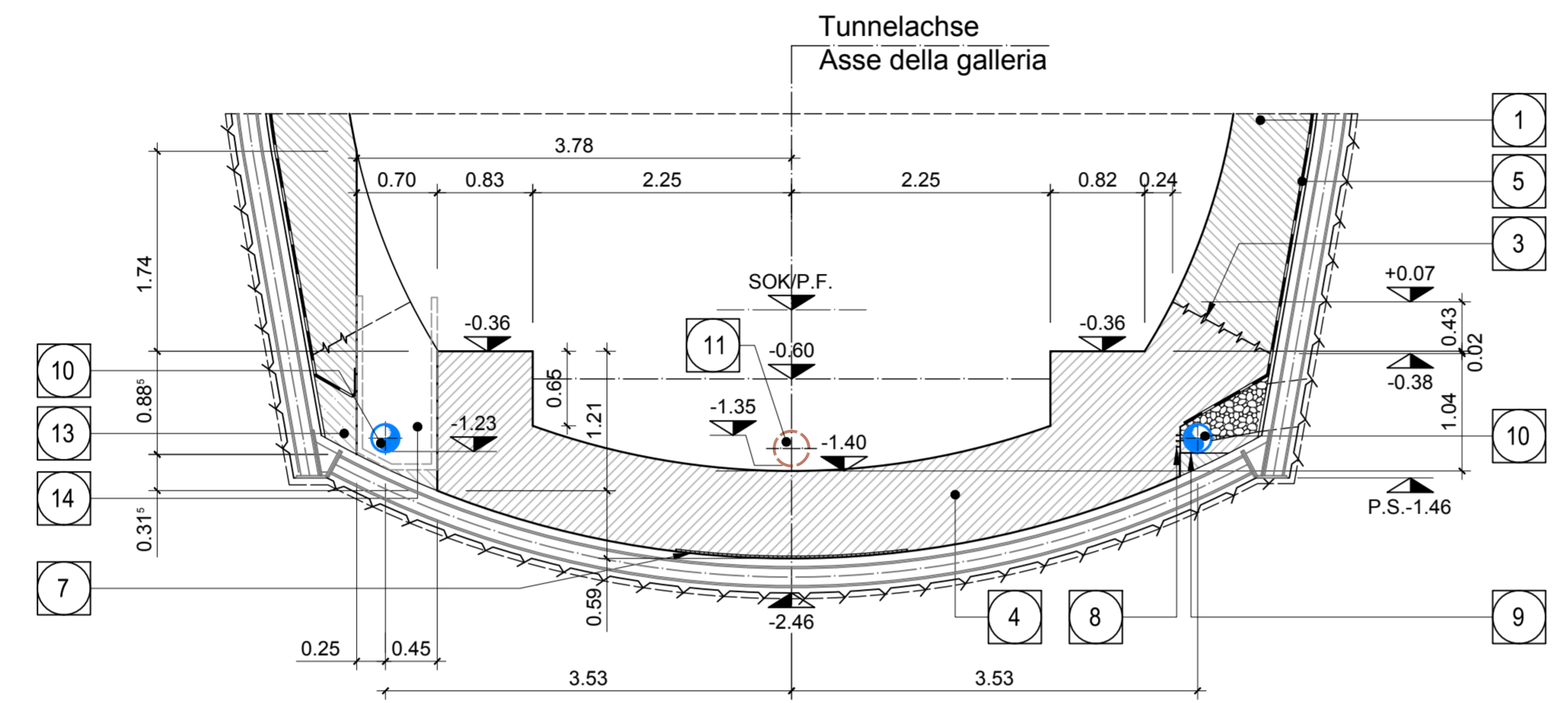
**ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK ±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F. ±0.00)

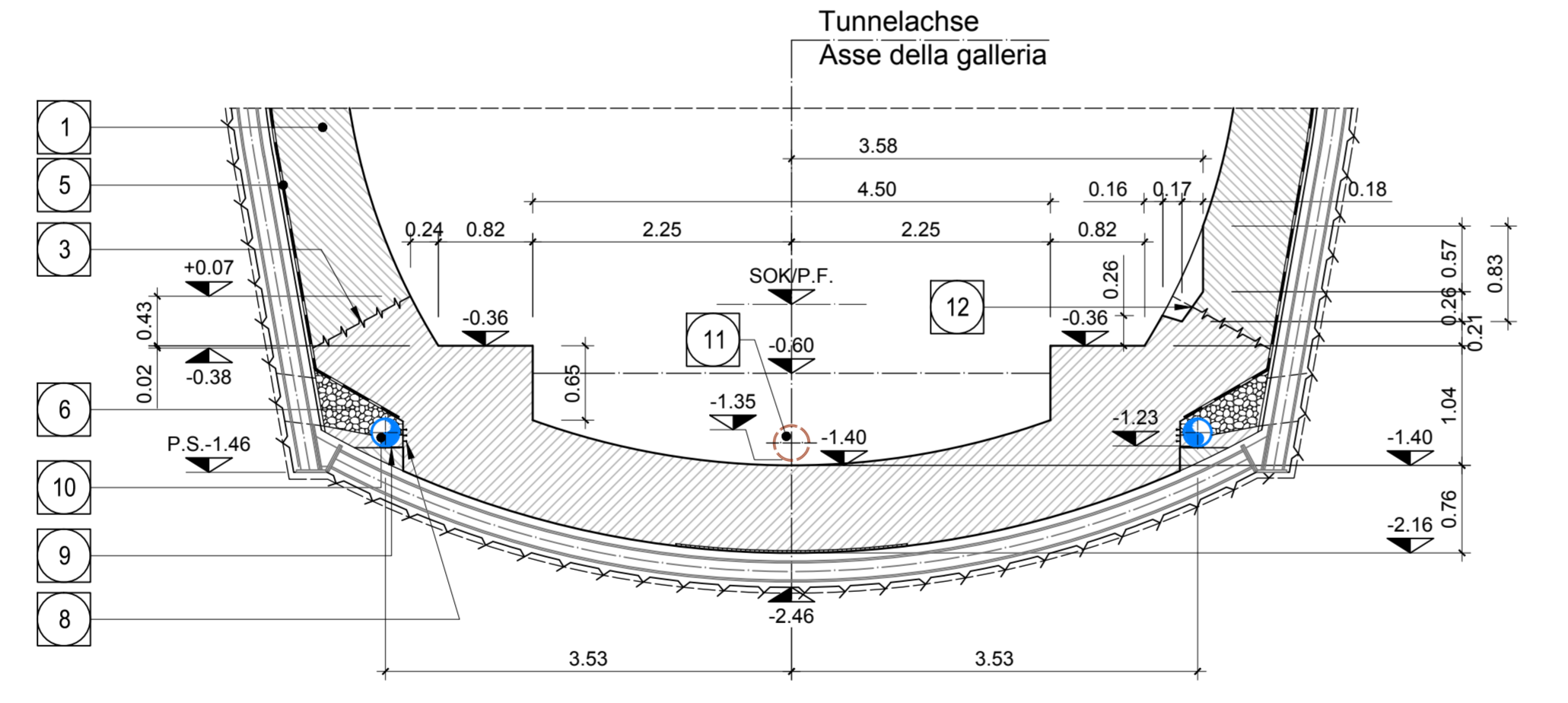
FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

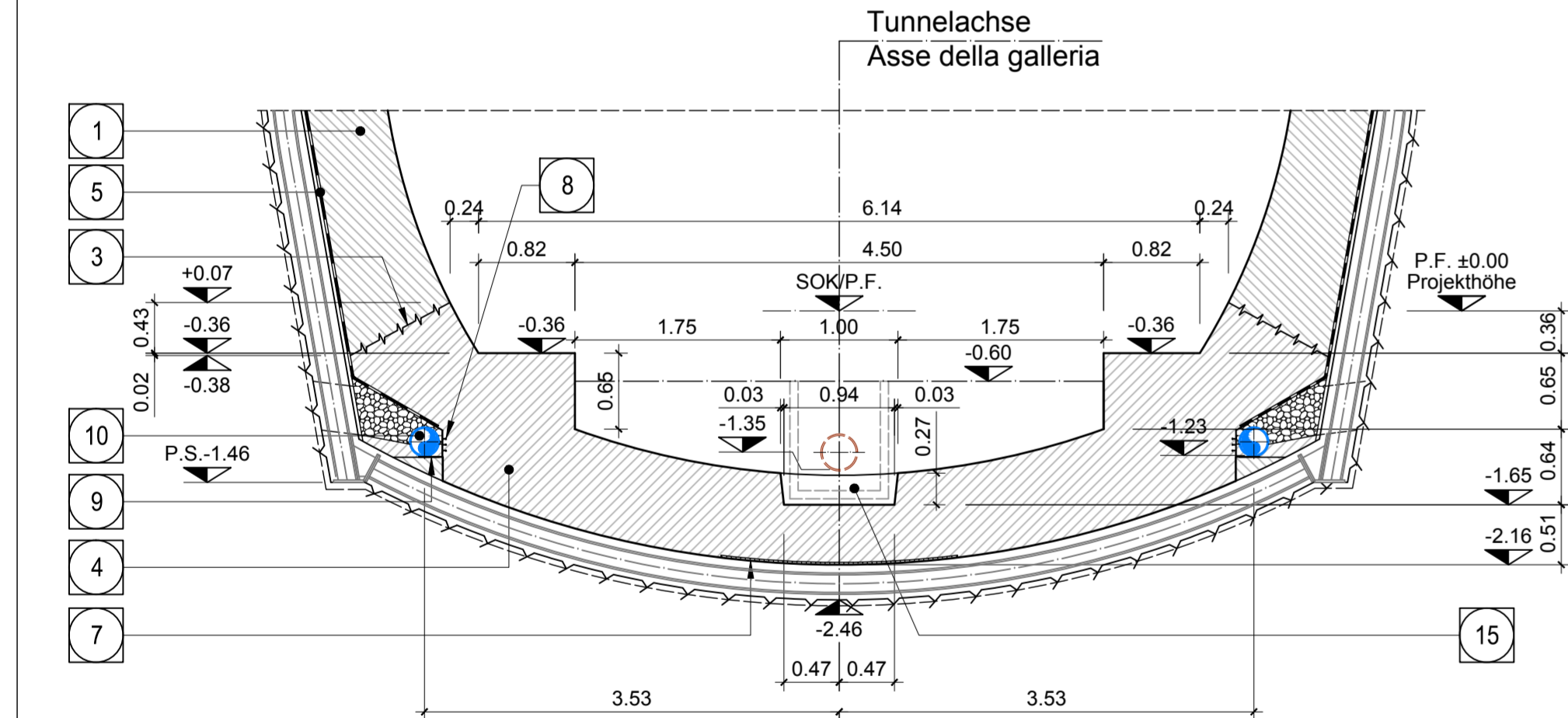
SCHNITT 4-4 / SEZIONE 4-4



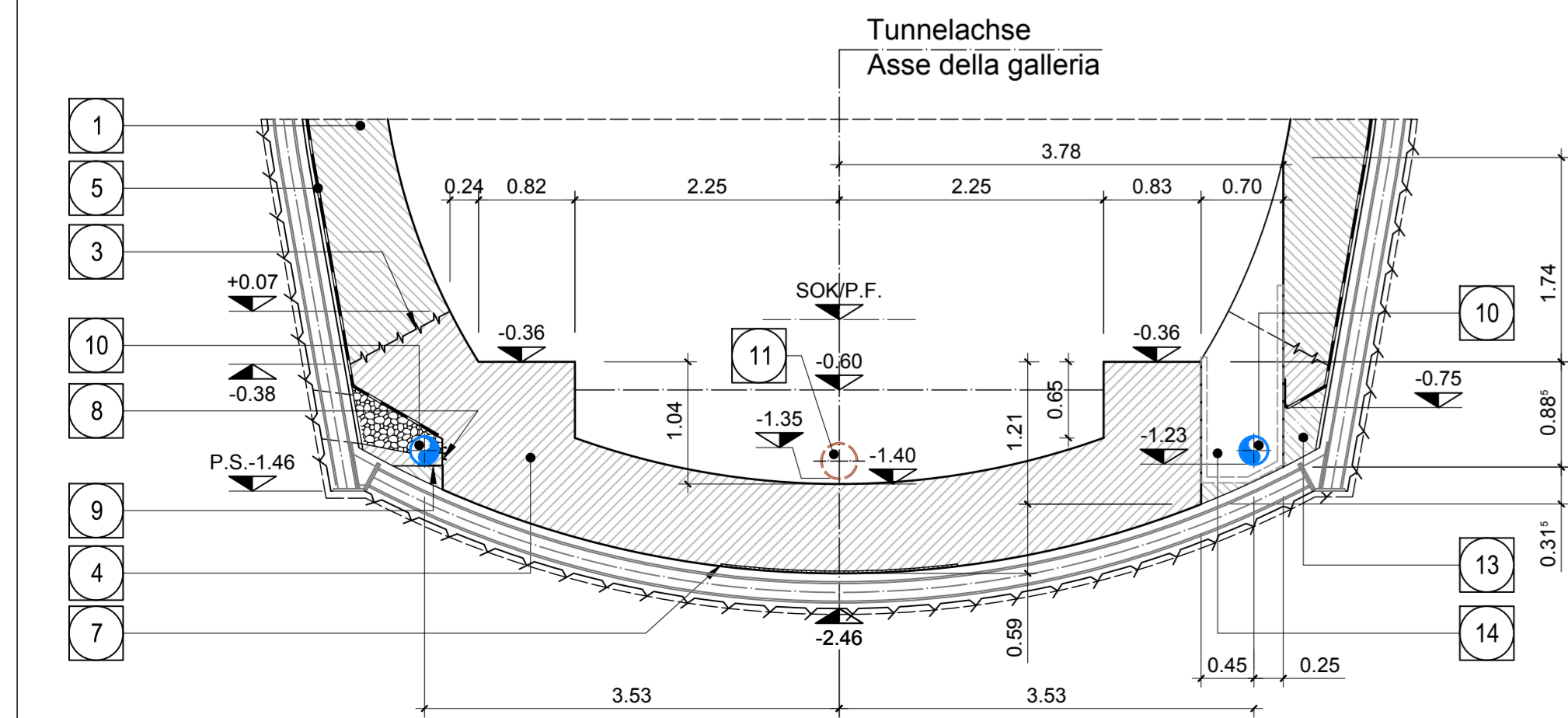
SCHNITT 5-5 / SEZIONE 5-5



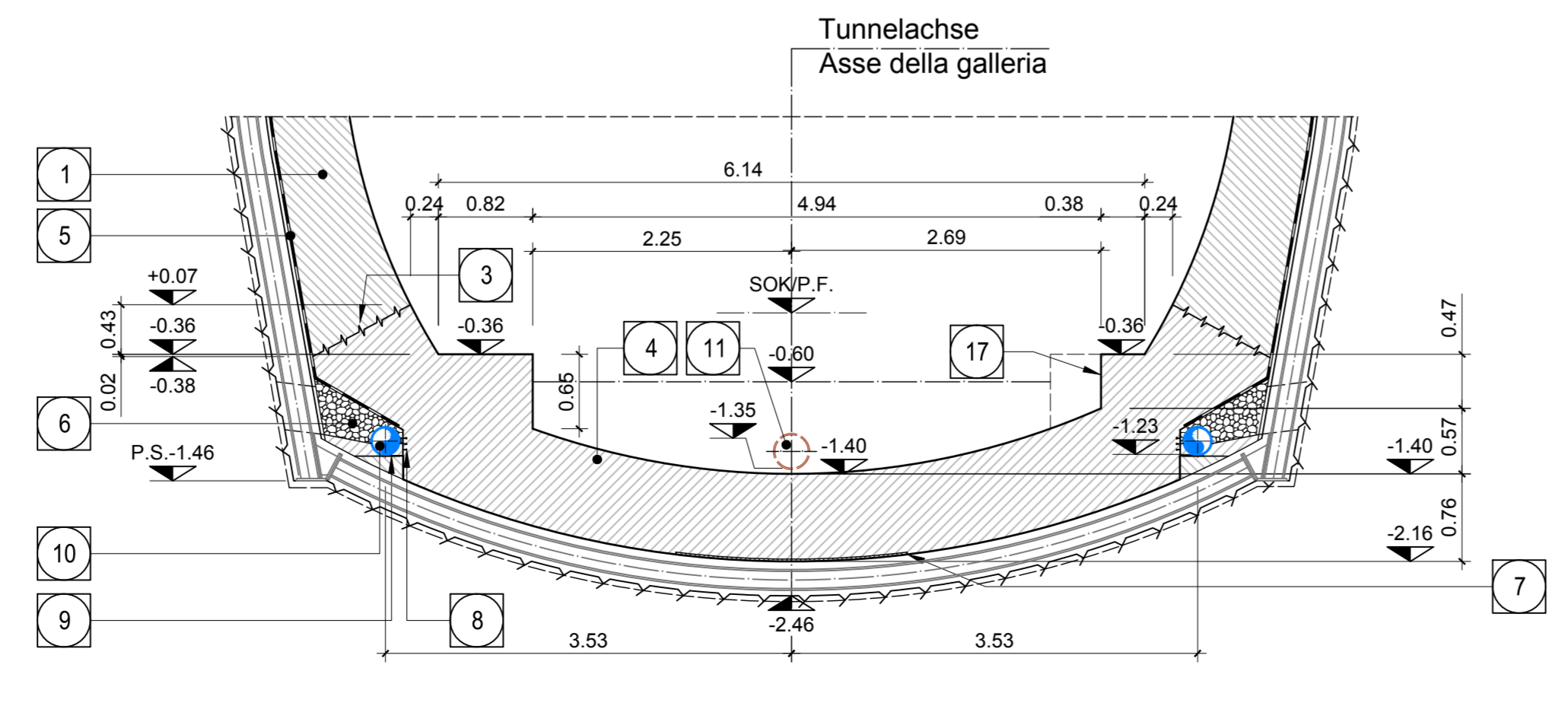
SCHNITT 2-2 / SEZIONE 2-2



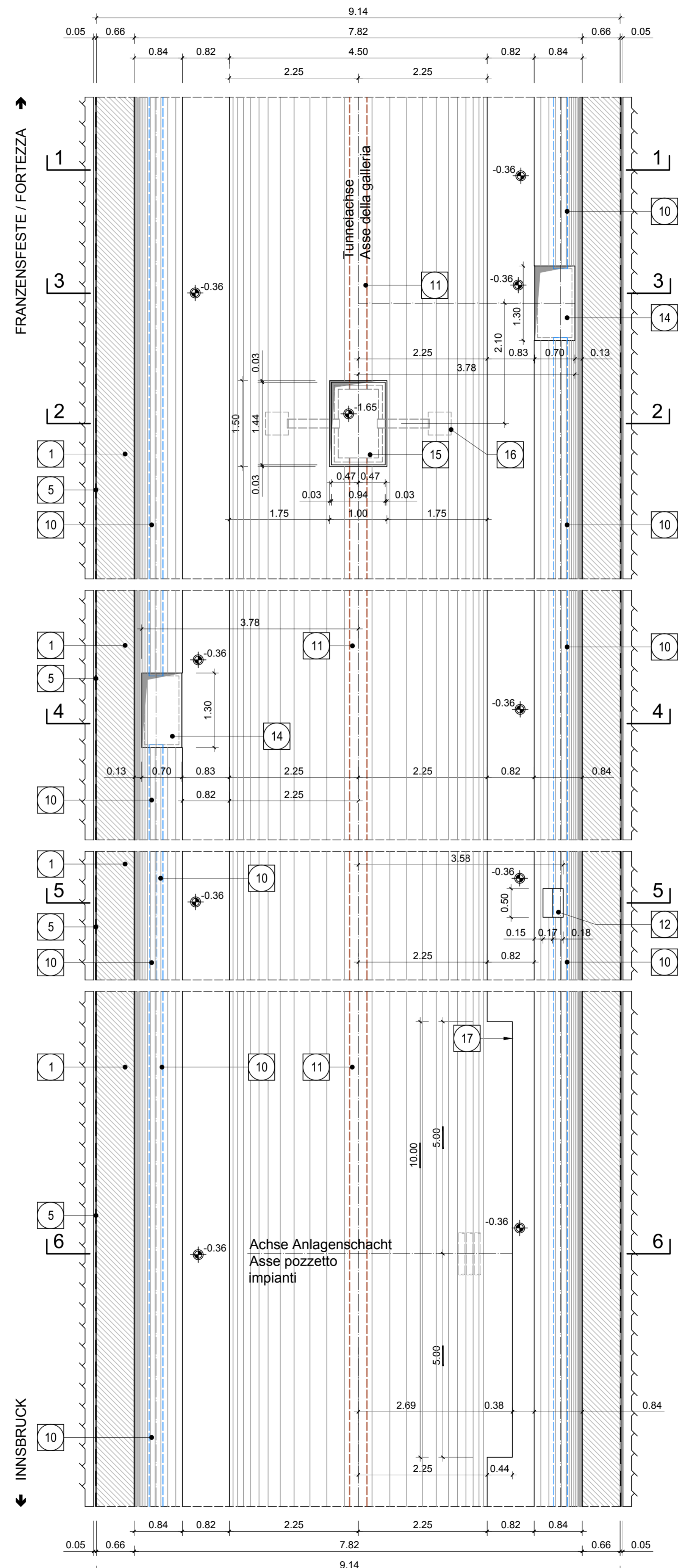
SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3



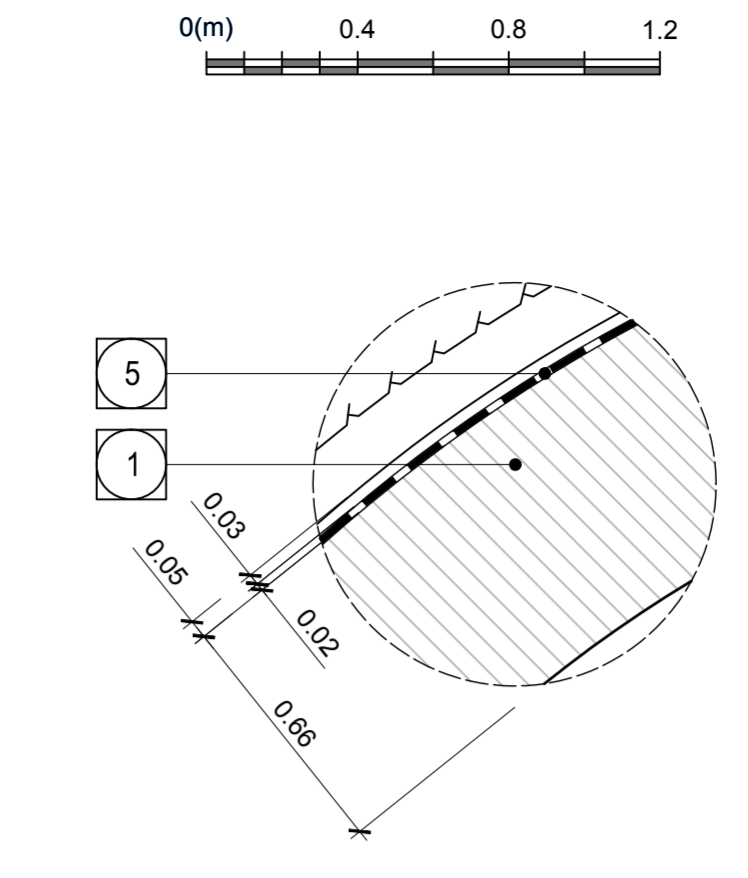
SCHNITT 6-6 / SEZIONE 6-6



GRUNDRISS (Oströhre) / PIANTA (Galleria Est)



DETAIL A / PARTICOLARE A



- 1 Innenschale  
Rivestimento definitivo
- 2 Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ort beton  
Piedritti e platea in c.a.
- 3 Arbeitsfuge rau gem. EN 1992-1-1  
Neigung nach statischen Erfordernissen  
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1  
Inclinazione secondo necessità statica
- 4 Sohlgewölbe in Stahlbeton  
Arco rovescio in c.a.
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge  
- Abdichtungsträger, 3cm  
- Abdichtungssystem:  
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm  
mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen  
• Geotextil 2900g/m²  
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente  
mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel  
Materialanwendung)
- 6 Drainagekies 16/32mm  
Ghiaia drenante 16/32mm
- 7 Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm;  
Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge  
Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm  
Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm,  
in corrispondenza delle riprese di getto.
- 8 Anschlussfugenband,  
halbseitig ohne Sperranker, b=400mm  
Giunto di impermeabilizzazione,  
parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
- 9 Winkelprofil  
Profilo angolare
- 10 Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett  
Drenaggio acque di falda (tubo microforato),  
PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
- 11 Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Betonbett  
Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco),  
PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
- 12 Aussparung in Innenschale für Hydrantennische  
Scasso nel rivestimento per alloggiamento idrante
- 13 Fullbeton  
Calcestruzzo di riempimento
- 14 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Ulmendrainage  
Predisposizione per pozzetto acque di falda
- 15 Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschacht Fahrbahnentwässerung  
Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
- 16 Vorbereitungsarbeiten für Einlauschacht Fahrbahnentwässerung  
Predisposizione per caditoia raccolta acque di  
piattaforma
- 17 Vorbereitungsarbeiten für Anlagenschacht  
Predisposizione per pozzetto impianti

Maßstab 1:50 / Scala 1:50



Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

Doc. Nr.	Titolo	Contenuto
02_H61_OP_040_KTB_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung: Konv. Vortrieb - Schilbereich	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung: Konv. Vortrieb - Anschluss Schächte	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozzetti
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134	Detailplan Abdichtung: Konv. Vortrieb - Übergangsbereiche	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zone di transito
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Hydraulische Details (Blatt 1/3)	Particolari idraulici - (Tav.1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Hydraulische Details (Blatt 2/3)	Particolari idraulici - (Tav.2/3)
02_H61_TU_070_KRQ_D0700_22213	Austrichquerschnitt GL-T4	Sezione di scavo GL-T4
02_H61_TU_070_KRQ_D0700_22214	Austrichquerschnitt GL-T5	Sezione di scavo GL-T5
02_H61_TU_070_KRP_D0700_22241	Regelprofil GL-T4-T6	Sezione tipo applicata GL-T4-T6
02_H61_TU_070_KBW_D0700_22235	Bewehrung GL-T4-T5	Armatura GL-T4-T5
02_H61_TU_070_KBW_D0700_22232	Bewehrungsdetails GL-T4-T5	Armatura GL-T4-T5-particolari

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Vorabzug / Consegna preliminare		Merlino	27.03.2014
01	Änderungen / Modifiche generali		Merlino	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna definitiva		Merlino	31.07.2014
11	Projektüberprüfung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Revisione a seguito DQS n° 1 del 17.10.14 /		Merlino	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dimensionierung Nr. 1 vom 17.10.2014 /		Merlino	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Merlino	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrsträger Brennero Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenzimento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA di BASE del BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Bau/ausf. Mauts 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Haupttunnel	Gallerie principali
Dokumententart	Typo documento
Schalungsplan	Carpenteria
Titel	Titolo
Schalung GL-T4-T5	Carpenteria GL-T4-T5

Generellplaner / Responsabile integratori/prestazioni specializzate	Ing. Enrico Maria Pizzarotti Pini Swiss Via Motta N° 4 20170
Mandatar	Mandante
PRO ITER	pini swiss engineers
Mandatar	Mandante
PASQUALI-RAISA ENGINEERING s.r.l.	Ing. Davide Merlino Via Mag. Corso N° 206/A

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Merlino	Pini Swiss
	30.01.2015	Merlino / Ganthaler	Pini Swiss

**BBT**  
Galleria di Base del Brennero  
Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt / Modeller / Chisomero progetto	von / da / del / al	32.01.08 / 24.04.15	Bau- / Modeller / Chisomero / Zeichner	von / da / del / al	44.3+52 / 46.7+69	Status / Dokument / Stato documento	Massstab / Scala
02	H61	TI	070	KSC	D0700	22221	21