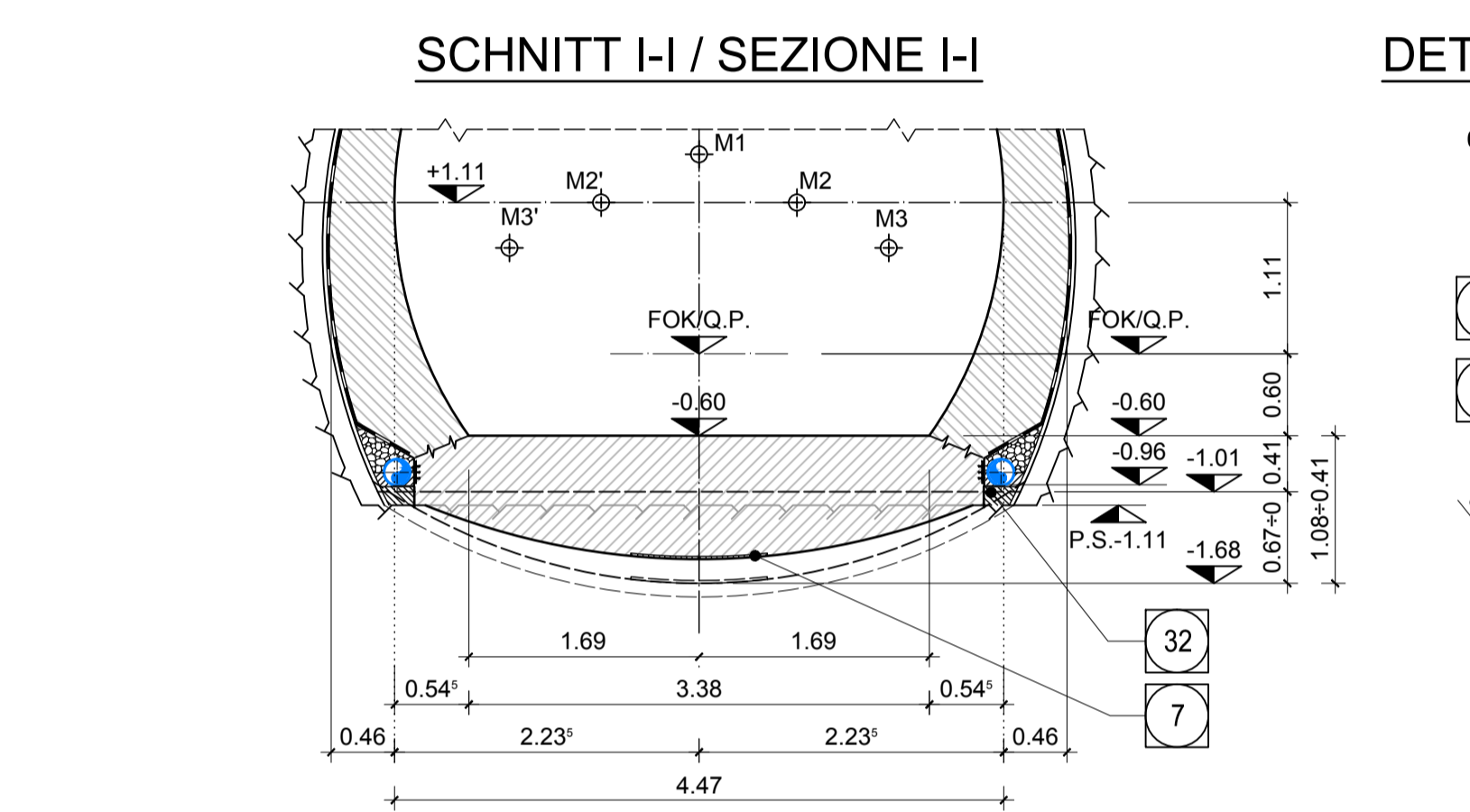
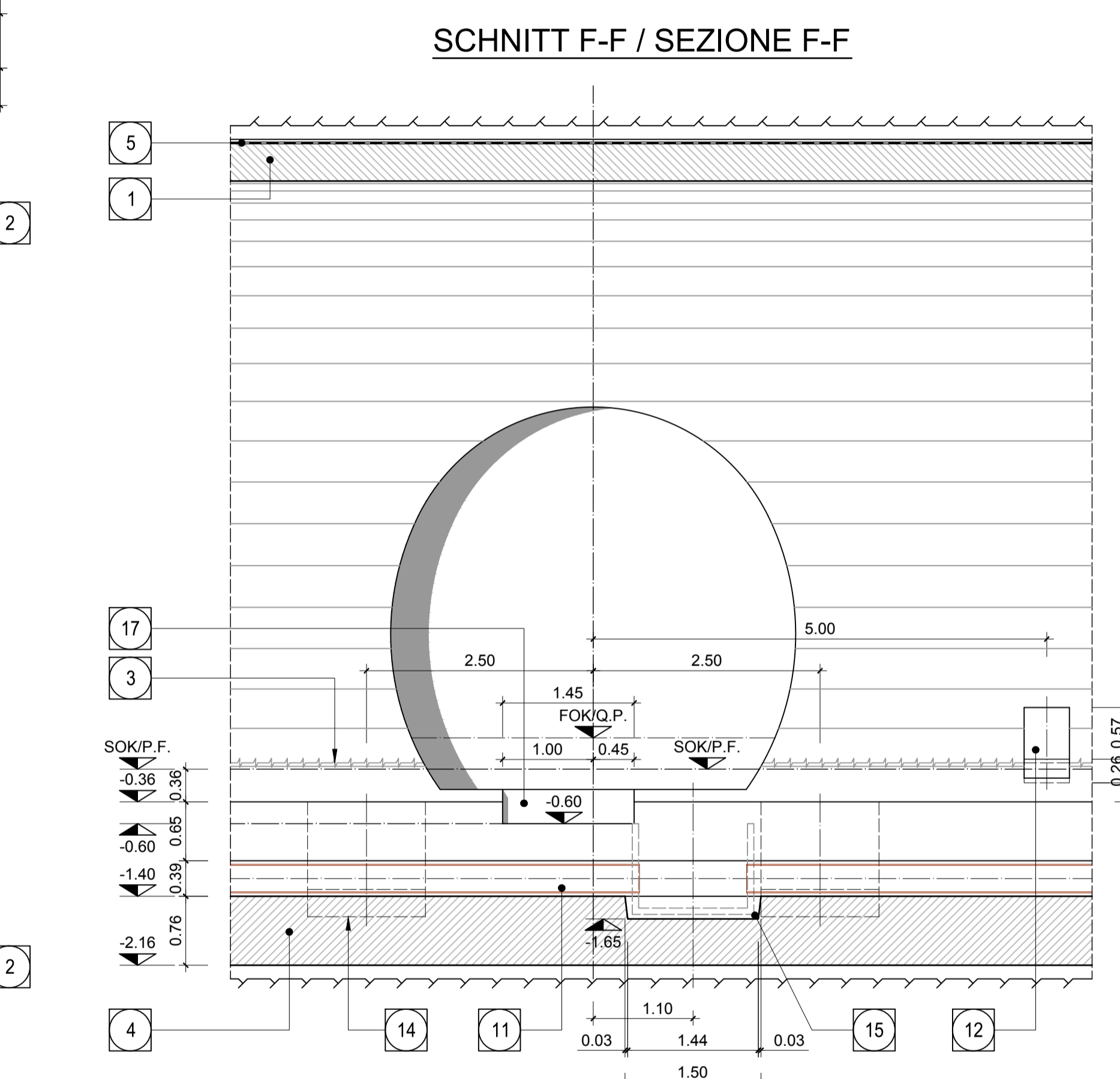
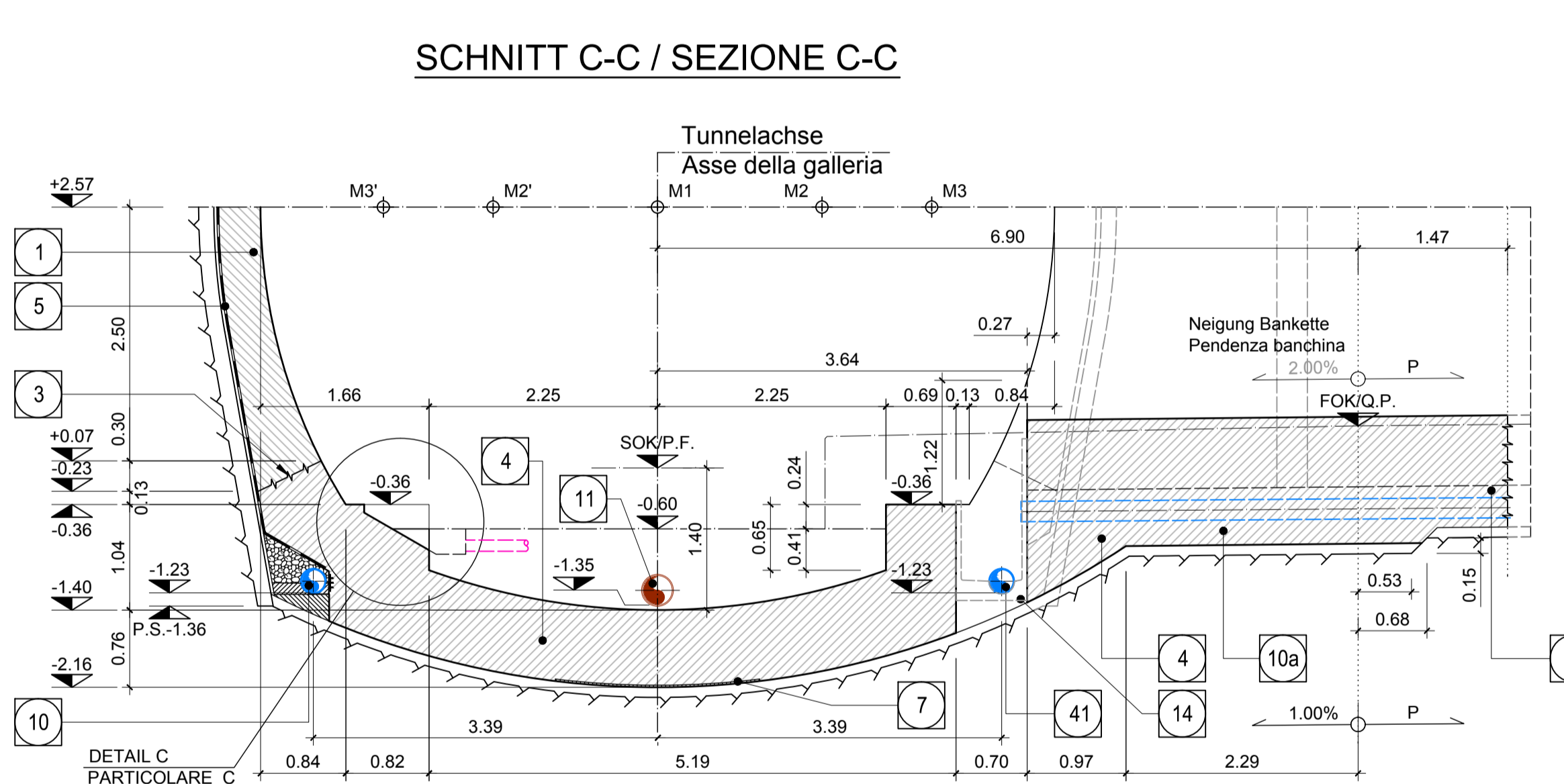
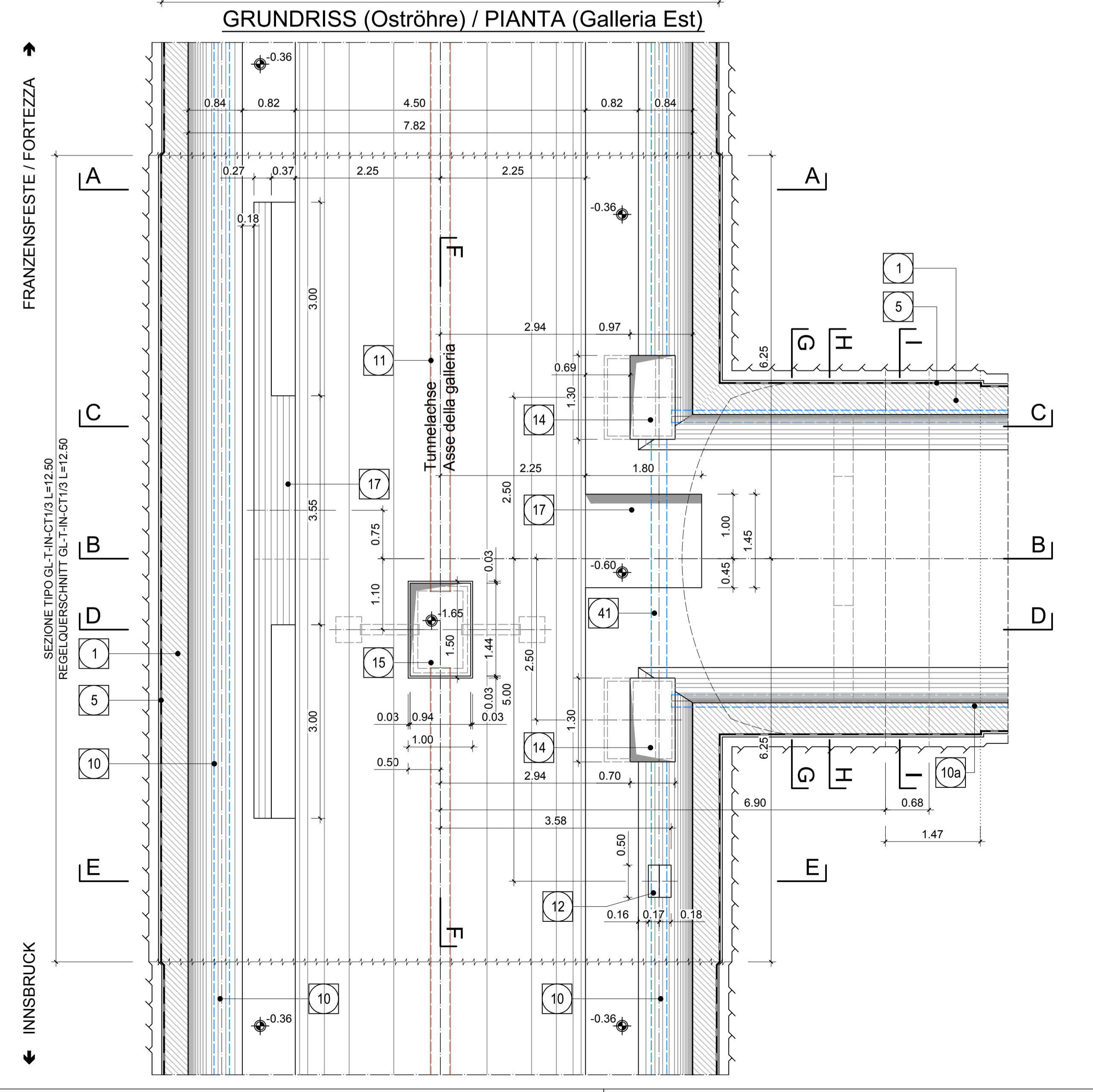
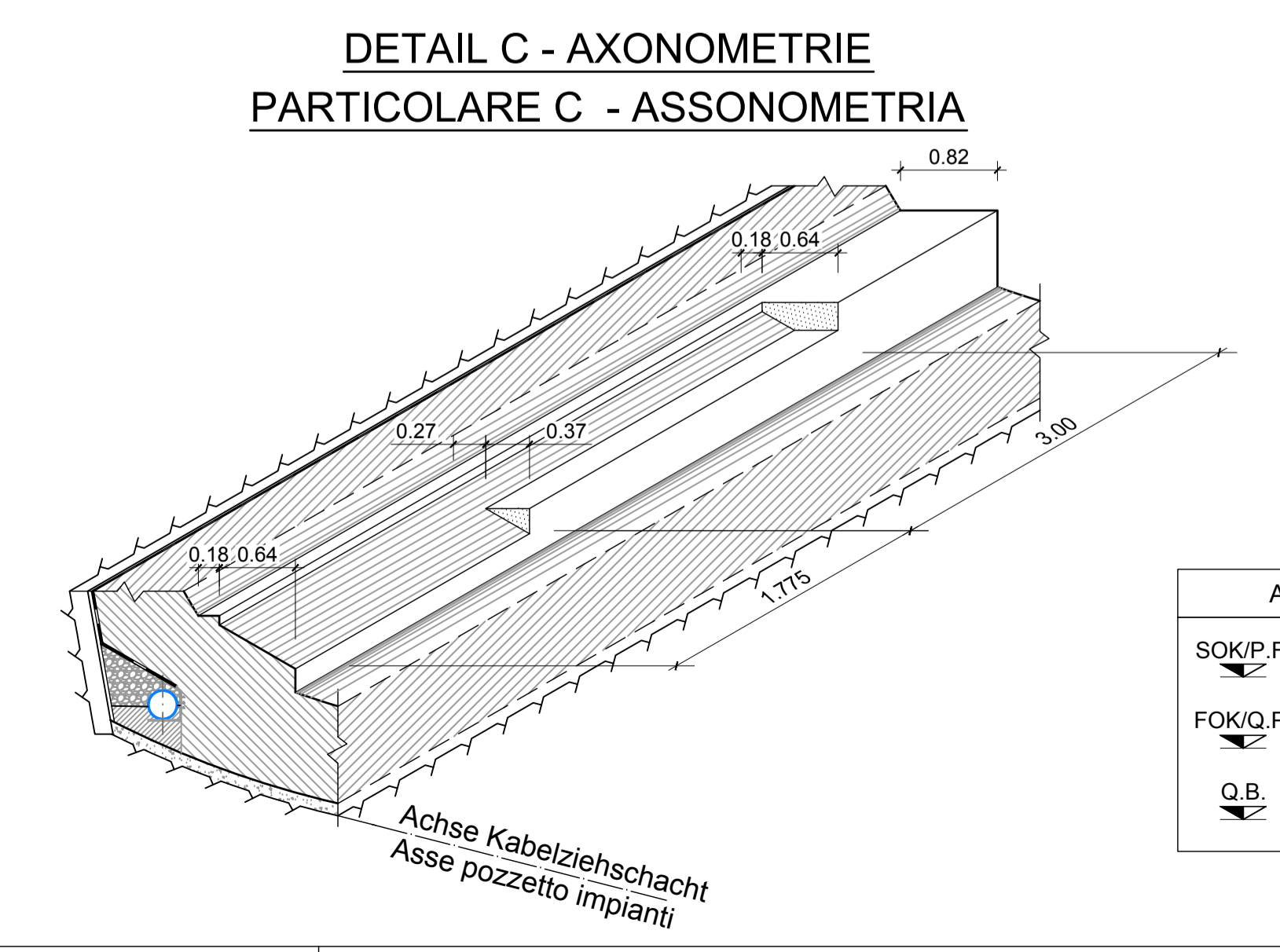
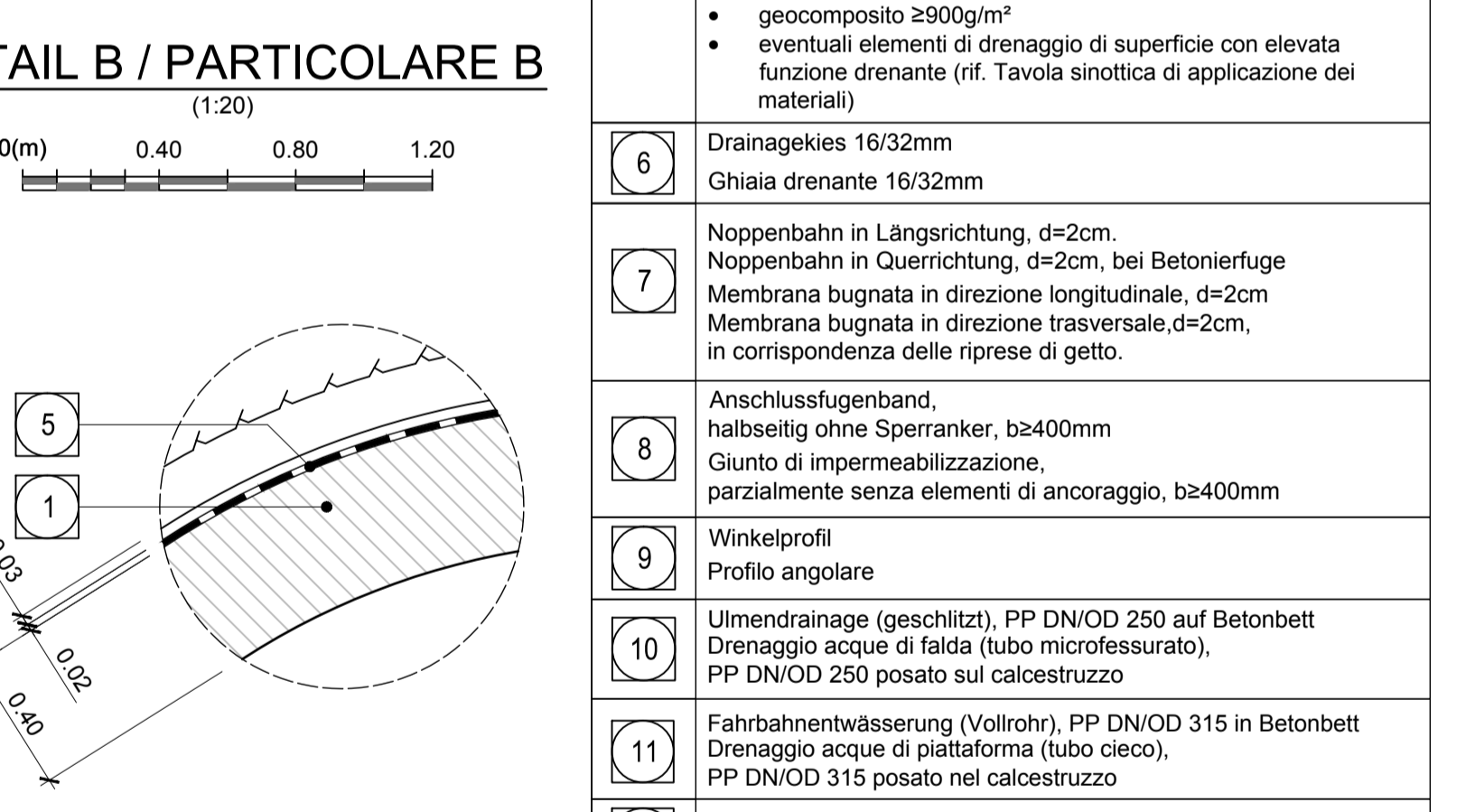
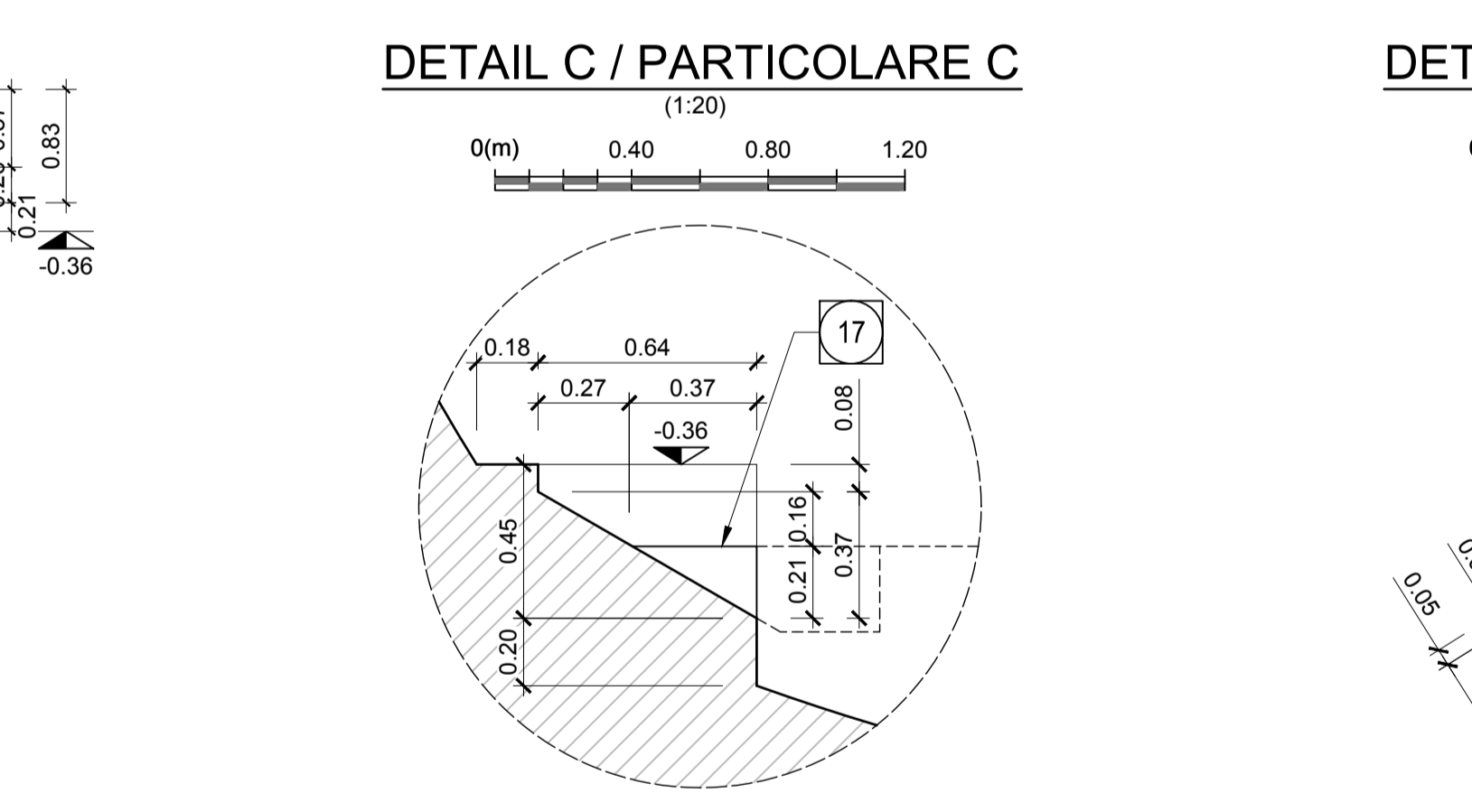
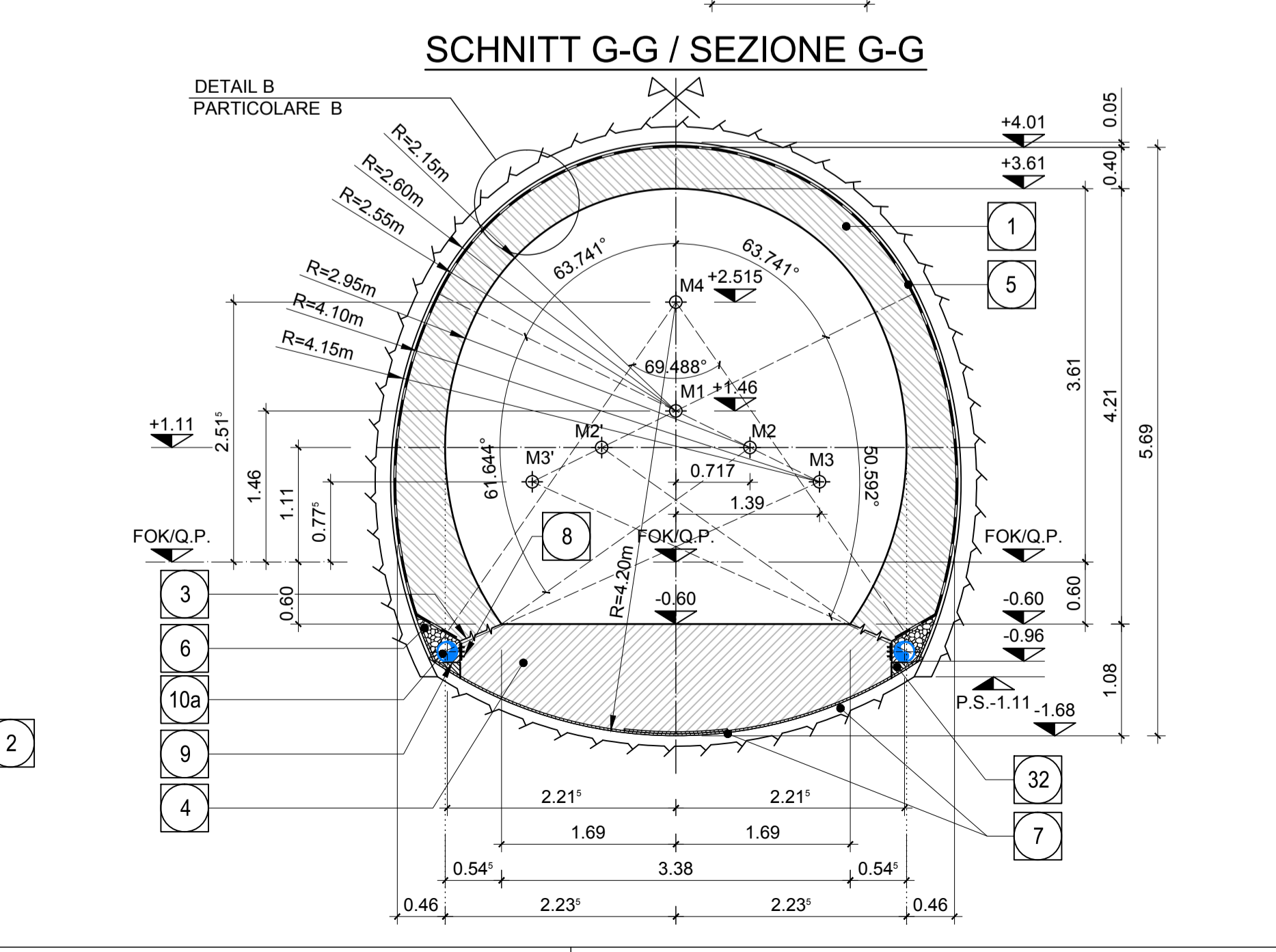
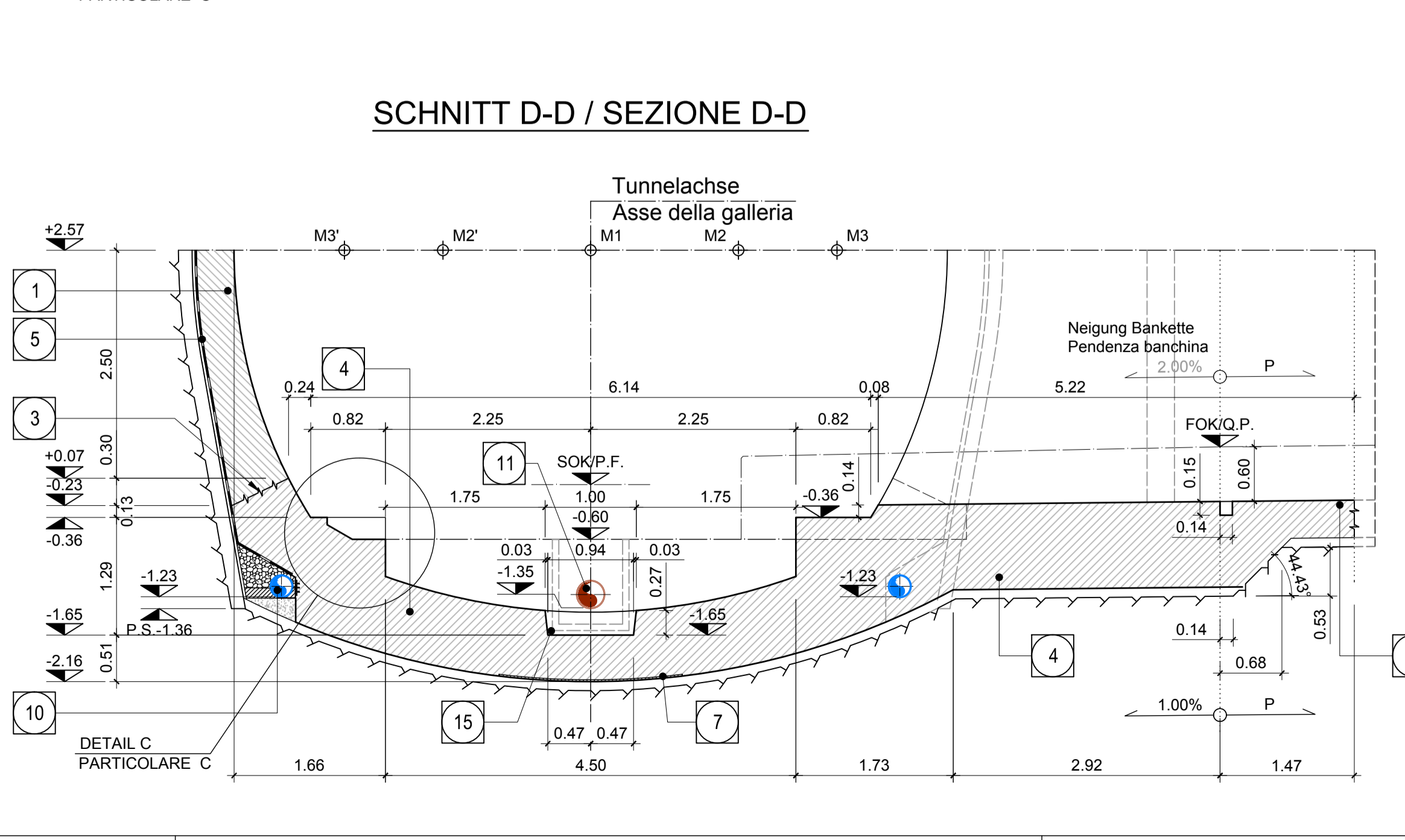


STATION PROGRESSIVA	OSTRÖHRE GALLERIA EST			WESTRÖHRE GALLERIA OVEST		
	SO.K/P.F. (m)	P		STATION PROGRESSIVA	SO.K/P.F. (m)	P
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento CT1 (45/3)	km 45.6+67.0	740.910	1.000%	km 45.6+29.819	740.964	0.808%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento CT1 (46/1)	km 46.0+00.0	739.608	1.000%	km 45.9+62.819	739.665	0.797%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento CT1 (46/2)	km 46.3+33.0	738.307	1.000%	km 46.2+95.819	738.366	0.790%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento CT1 (46/3)	km 46.6+67.0	737.002	1.000%	km 46.6+29.819	737.062	0.786%
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento CT3 (45/2)	km 45.3+33.0	742.210	1.000%	km 45.2+95.819	742.270	0.787%



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

- SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK=±0.00) / Quota piano ferro galleria di linea (P.F.=±0.00)
- FOK/Q.P. Kote Bodeniveau Querverbindung / Quota piano di calpestio del cunicolo
- Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK) / Quota banchina (con riferimento a P.F.)



Maßstab 1:50 / Scala 1:50

Referenzdokumente / Documenti di riferimento

Doc. Nr.	Titolo	Contenuto
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Schotterbett	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Anschluss Schachte	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozze
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Übergangsbereiche	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zone di transito
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16301	Hydraulische Details (Blatt 1/3)	Particolari idraulici - (Tav. 1/3)
02_H61_WB_993_KDP_D0700_16302	Hydraulische Details (Blatt 2/3)	Particolari idraulici - (Tav. 2/3)
02_H61_OS_060_KRDQ_D0700_22812	Austricherschnitt CT1-IN-GL-T3	Sezione di scavo CT1-IN-GL-T3
02_H61_T1_070_KRP_D0700_22242	Regelprofil GL-T-IN-CT1/3	Sezione tipo applicata GL-T-IN-CT1/3
02_H61_T1_070_KBW_D0700_22237	Bewehrung GL-T-IN-CT1/3-T2-T3	Armatura GL-T-IN-CT1/3-T2-T3

Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Vorbereitung / Consegna preliminare		Merita	27.03.2014
01	Änderungen / Modifiche generali		Merita	22.05.2014
10	Entwurf / Consegna Definitiva		Merita	31.07.2014
11	Projektverfeinerung und Umsetzung der Verbesse- rungen aus dem Prüfverfahren		Merita	09.10.2014
20	Überarbeitung eines Entwurfsentwurfes im Rahmen der Nacharbeiten		Merita	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Merita	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Verkehrsmittel des Bundeshaushalts. Operazione finanziata con la partecipazione del Fondo Europeo attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea.

Ausbau Eisenbahnbahnstrecke München-Vorarlberg
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungssplanung
 Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Vorarlberg
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

07000: Bauteil Males 2-3 07000: Lotta Males 2-3

Projektname: Haupttunnel
 WBS: Gallerie principali

Dokumententyp: Schaltungsplan
 Tipo documento: Carpentaria

Titel: Schalung GL-T-IN-CT3
 Titolo: Carpentaria GL-T-IN-CT3

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
RT4P	PRO	POYRY	piniswiss engineers

Fachplaner / progettista specialistico: Ing. Enrico Maria Pizzardi
 Ing. Davide Merini

Beauftragter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Merita / Cantalari	Piniswiss

Proj. / Disegnato	Rev. / Modificato	Aut. / Autorizzato	Stapel / Stampato	Stapel / Stampato	Stapel / Stampato	Stapel / Stampato
02	H61	T1	070	KSC	D0700	22222