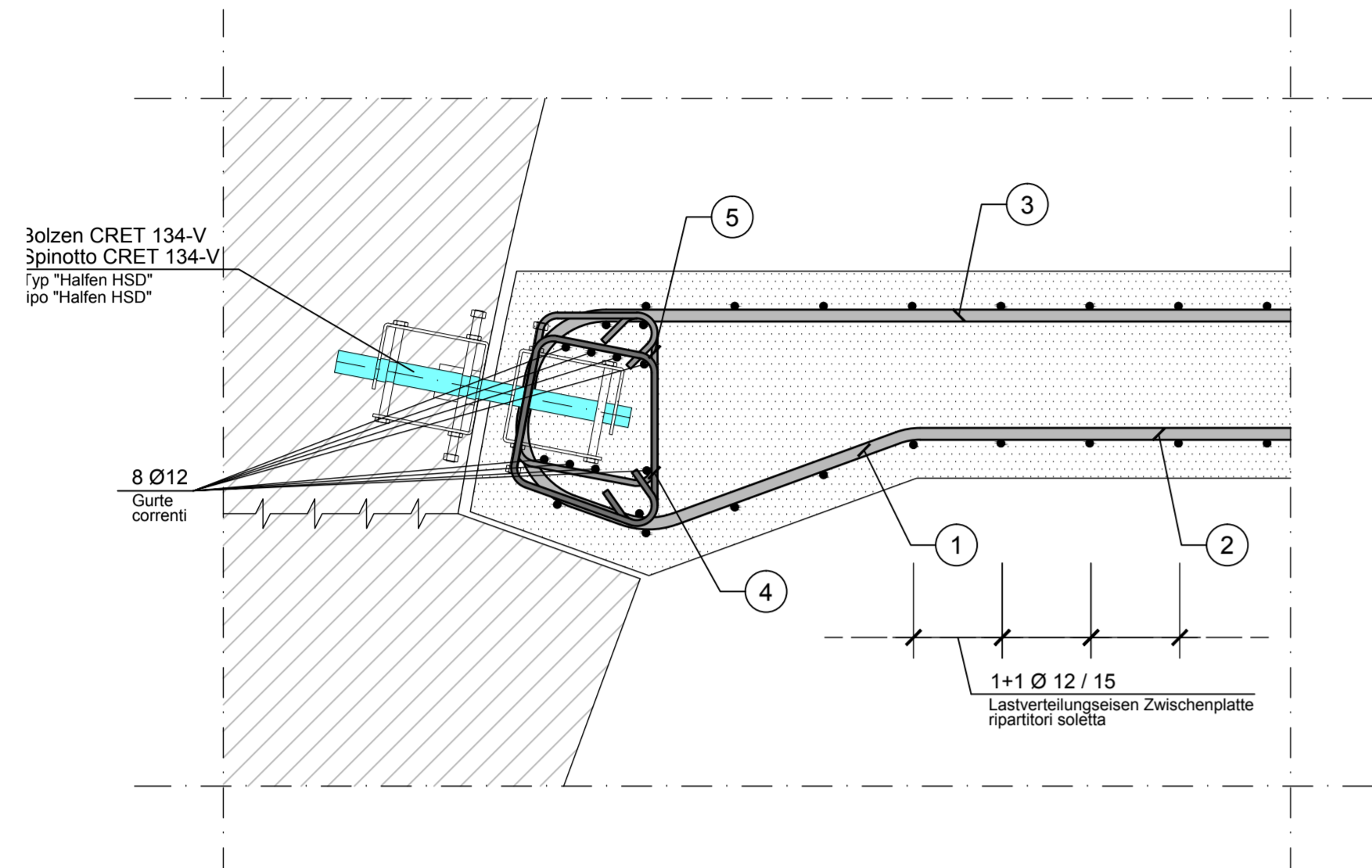


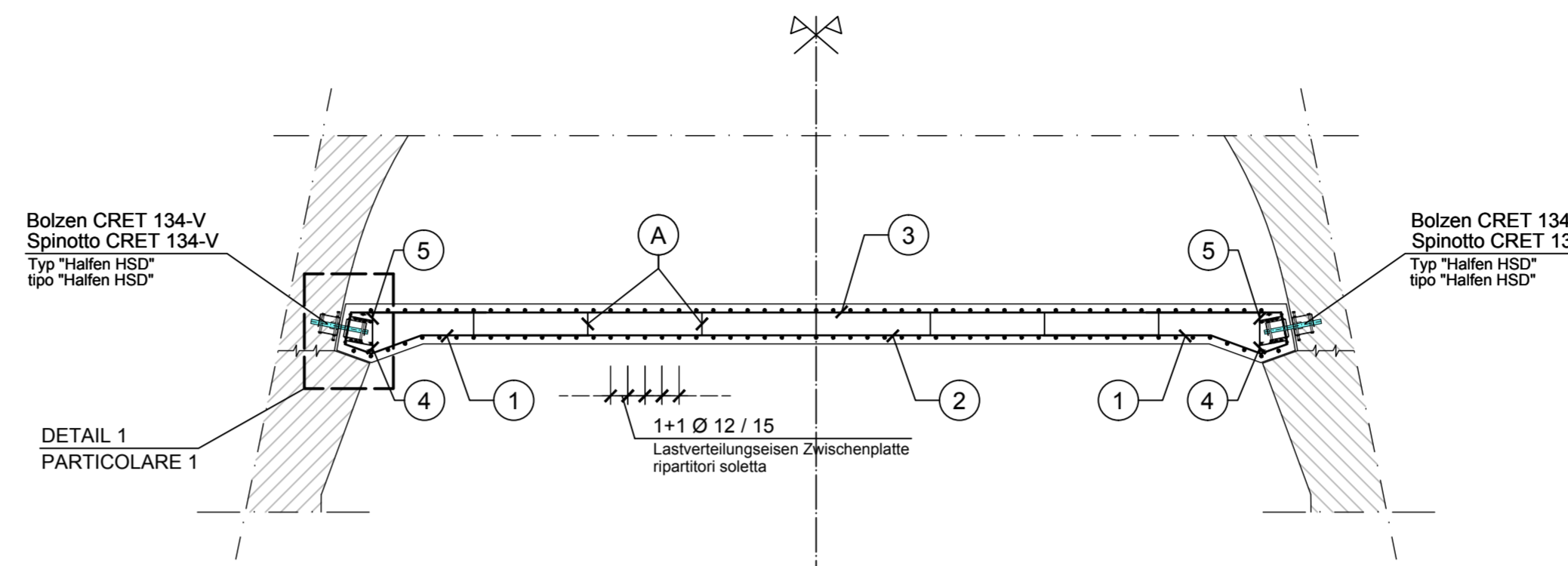
DETAIL 1 PARTICOLARE 1

(1:10)
0(m) 0.20 0.40 0.60



REGELQUERSCHNITT SEZIONE TIPO

(1:50)
0(m) 1.00 2.00 3.00



5 2Ø 10 / jeden Bolzen / ogni spinotto

L.tot= 115
18 3
25 29
24

A Konstruktive Bügel Ø12
Cavallotti
Ø 12 / 100x100

L.tot= 160
18 3
25 29
24

4 2Ø 10 / jeden Bolzen / ogni spinotto

L.tot= 120
20 6
25 29
20 8

3 1Ø 20 / 15

L.tot= 780
780

2 1Ø 26 / 15

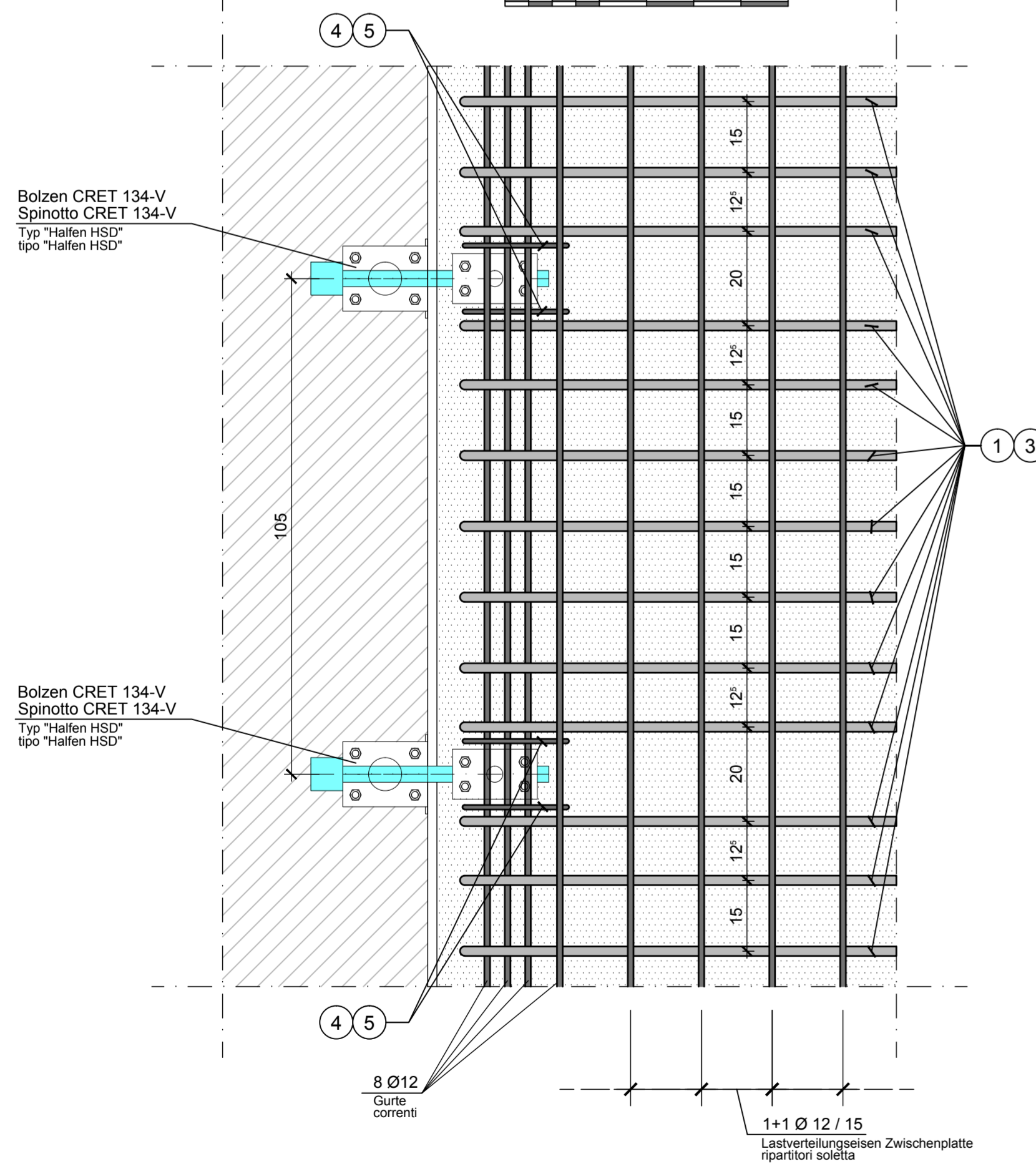
L.tot= 600

1 1Ø 20 / 15

L.tot= 365
28 118
25 47 147

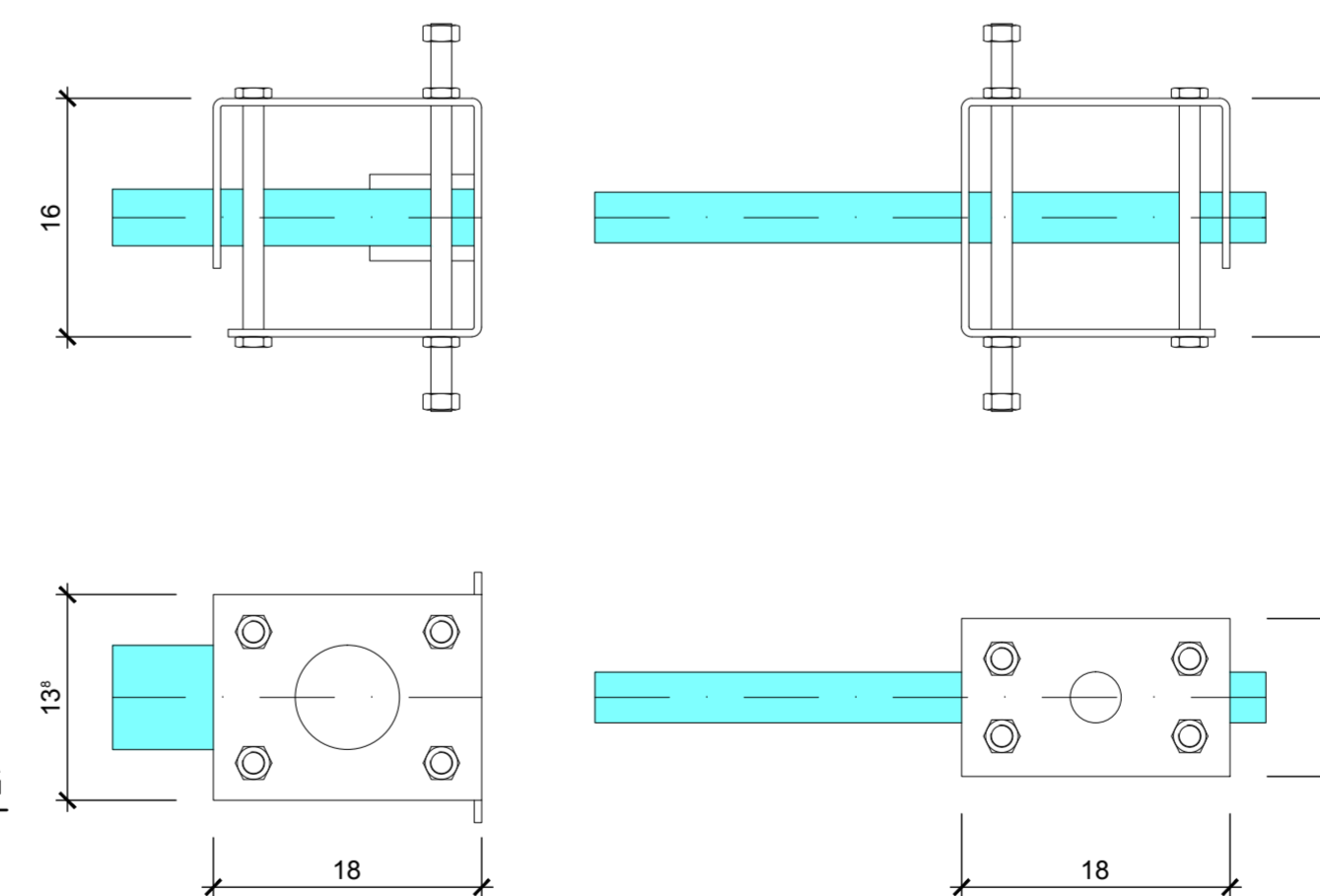
GRUNDRISS PIANTA

(1:10)
0(m) 0.20 0.40 0.60

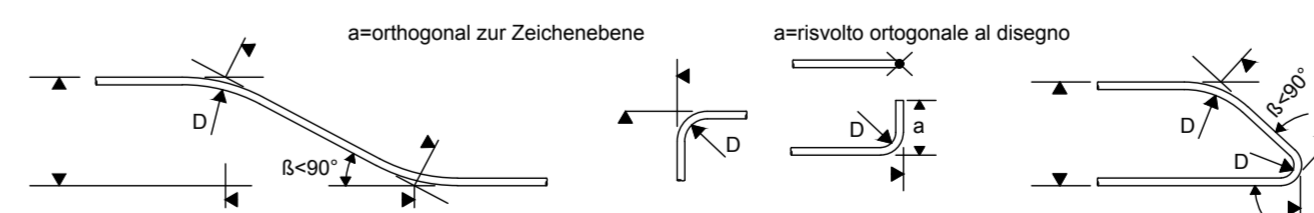
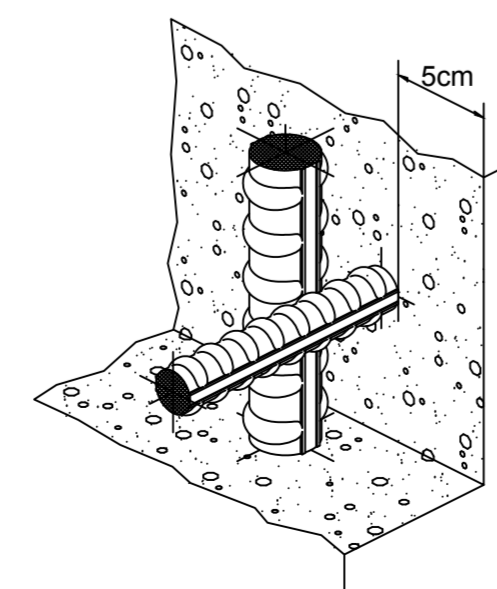


BOLZEN TYP "HALFEN HSD - CRET 134-V" SPINOTTO TIPO "HALFEN HSD - CRET 134-V"

(1:5)
0(m) 0.10 0.20 0.30



DETAIL BEWEHRUNGSÜBERDECKUNG PARTICOLARE COPRIFERRO



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGBEN:

- D = 4Ø; FÜR Ø < 16
- D = 7Ø; FÜR Ø > 16

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:

- D = 4Ø; PER Ø < 16
- D = 7Ø; PER Ø > 16

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längseisen >5Ø
- SCHWEISVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 t (t=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubenmuttern Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B450C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >5Ø
- SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (t=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8

N.B.: Der Abstand der Hauptbewehrung in der Kalotte ist anhand der Geometrie der Verankerungselemente anzupassen.

La spaziatura dell'armatura principale in calotta dovrà essere adattata in funzione delle geometrie del sistema di ancoraggio.

Referenzdokumente Documenti di riferimento

| | | |
|-------------------------------|------------------------------------|---|
| 02_H61_TI_080_KSC_D0700_22620 | Schalung GA-T2-T3-TRb | Carpenteria GA-T2-T3-TRb |
| 02_H61_TI_080_KSC_D0700_22621 | Schalung GA-T4-T5 | Carpenteria GA-T4-T5 |
| 02_H61_QI_070_KSC_D0700_22827 | Schalung Verbindungsstellen GA-CT5 | Carpenteria cunicolo di collegamento GA-CT5 |

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

| Revision | Änderungen Modifiche | Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica | Datum Data |
|----------|---|--|---------------|
| 00 | Vorabzug / Consegna preliminare | Merlino | 14.07.2014 |
| 10 | Endabgabe / Consegna definitiva | Merlino | 31.07.2014 |
| 11 | Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria | Merlino | 09.10.2014 |
| 20 | Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14 | Merlino | 04.12.2014 |
| 21 | Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto | Merlino | 30.01.2015 |



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

Potenzialisierung der Eisenbahnstrecke München-Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione esecutiva

| | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| D0700: Bauabschnitt Mules 2-3 | | D0700: Lotto Mules 2-3 | |
| Projekteinheit | WBS | | |
| Zugangstunnel Trens | Galleria di accesso Trens | | |
| Dokumententyp | Tipo documento | | |
| Bewehrungsplan | Armatura | | |
| Titel | Titolo | | |
| Bewehrung GA-Zwischenplatte | Armatura GA-soletta intermedia | | |
| RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P | | Generalsplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Imp. Milano N° A 29419 | |
| Mandatario PRINTER Ingenieurgesellschaft | Mandante PÖYRY | Mandante pini swiss engineers | Mandante PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l. |
| Fachplaner / Il progettista specialista | | Fachplaner / Il progettista specialista | |
| Ing. Davide Merlino Cod. Imp. Como N° 2354 A | | Ing. Gantaler | |
| Bearbeitet / Elaborato | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
| Geprüft / Verificato | 30.01.2015 | Palermo | Pini Swiss |
| 30.01.2015 | | Merlino / Gantaler | Pini Swiss |
| BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE | | Name / Nome R. Zurlo | Name / Nome K. Bergmeister |
| Projekt: Kilometer Staat | von / da bis / a bei / al | Bau- kilometer Chilometro opera | Status Documento / Stato documento |
| 32.0+88 54.0+15 | von / da bis / a bei / al | 0.0+00 3.8+06 | Messstab / Scala 1 : 50 - 10 - 5 |
| Staat Stato | Los Lotto | Einheit Unità | Revision Revisione |
| 02 | H61 | TI | 080 |
| KBW | D0700 | 22637 | 21 |