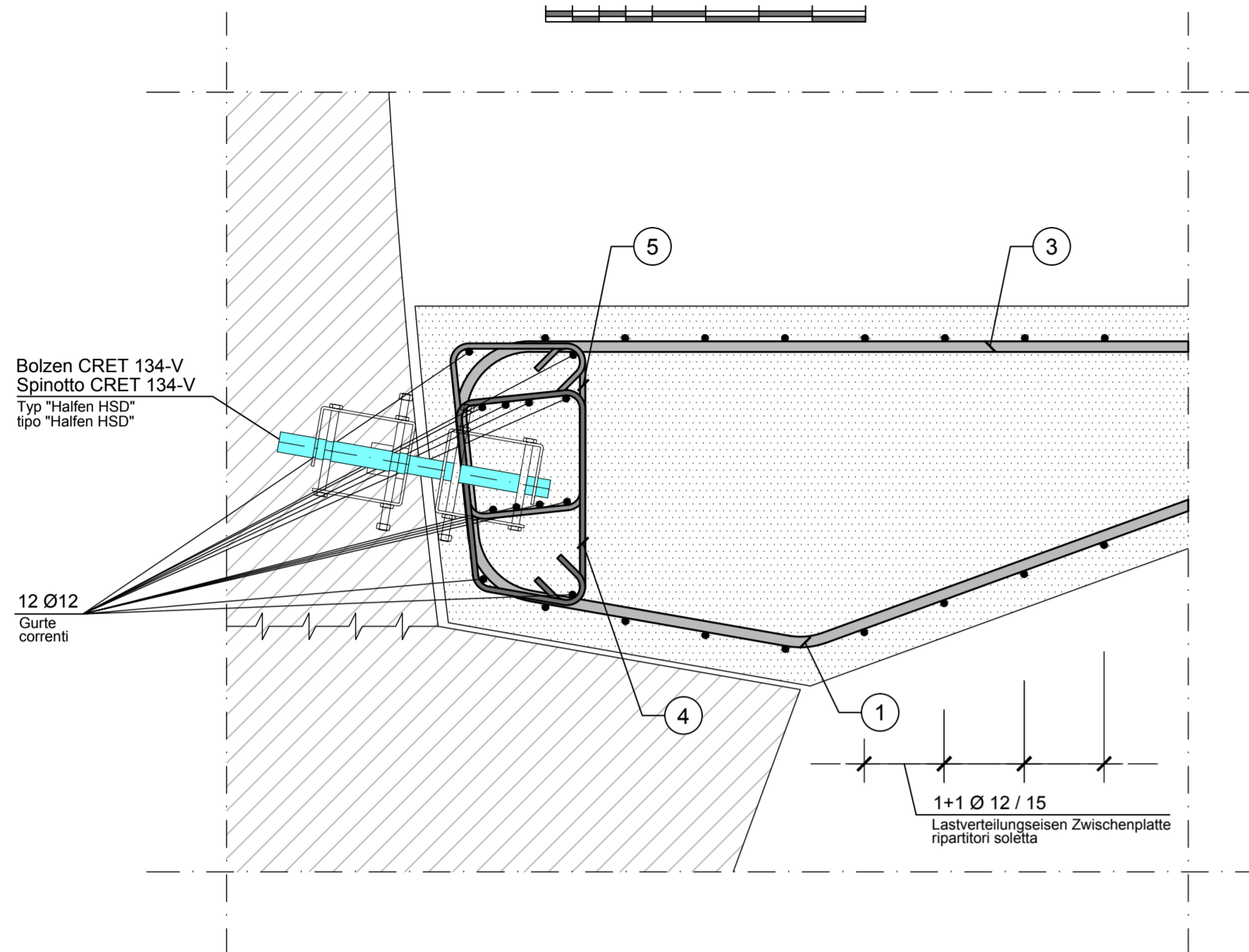
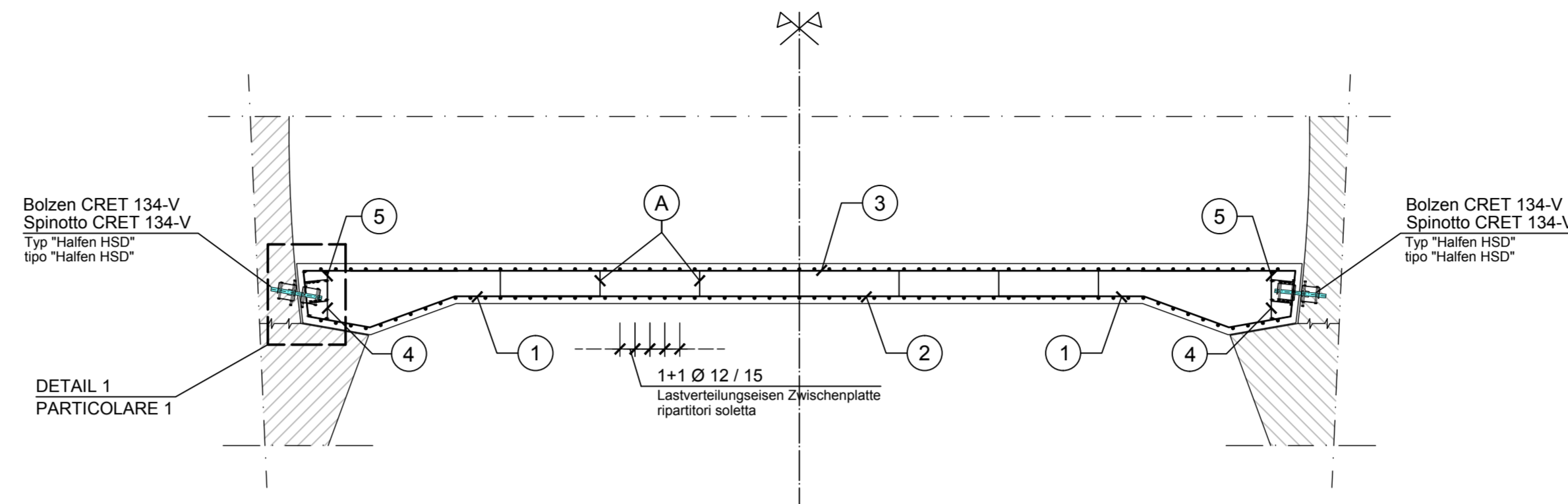
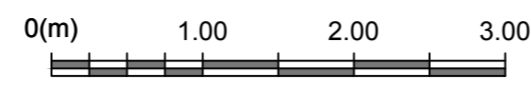


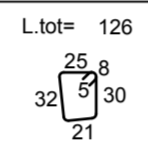
**DETAIL 1
PARTICOLARE 1**
(1:10)



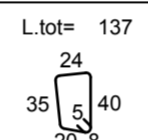
**QUERSCHNITT
SEZIONE TIPO**
(1:50)



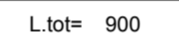
5 2Ø 10 / jeden Bolzen / ogni spinotto



4 2Ø 10 / jeden Bolzen / ogni spinotto



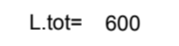
3 1Ø 20 / 15



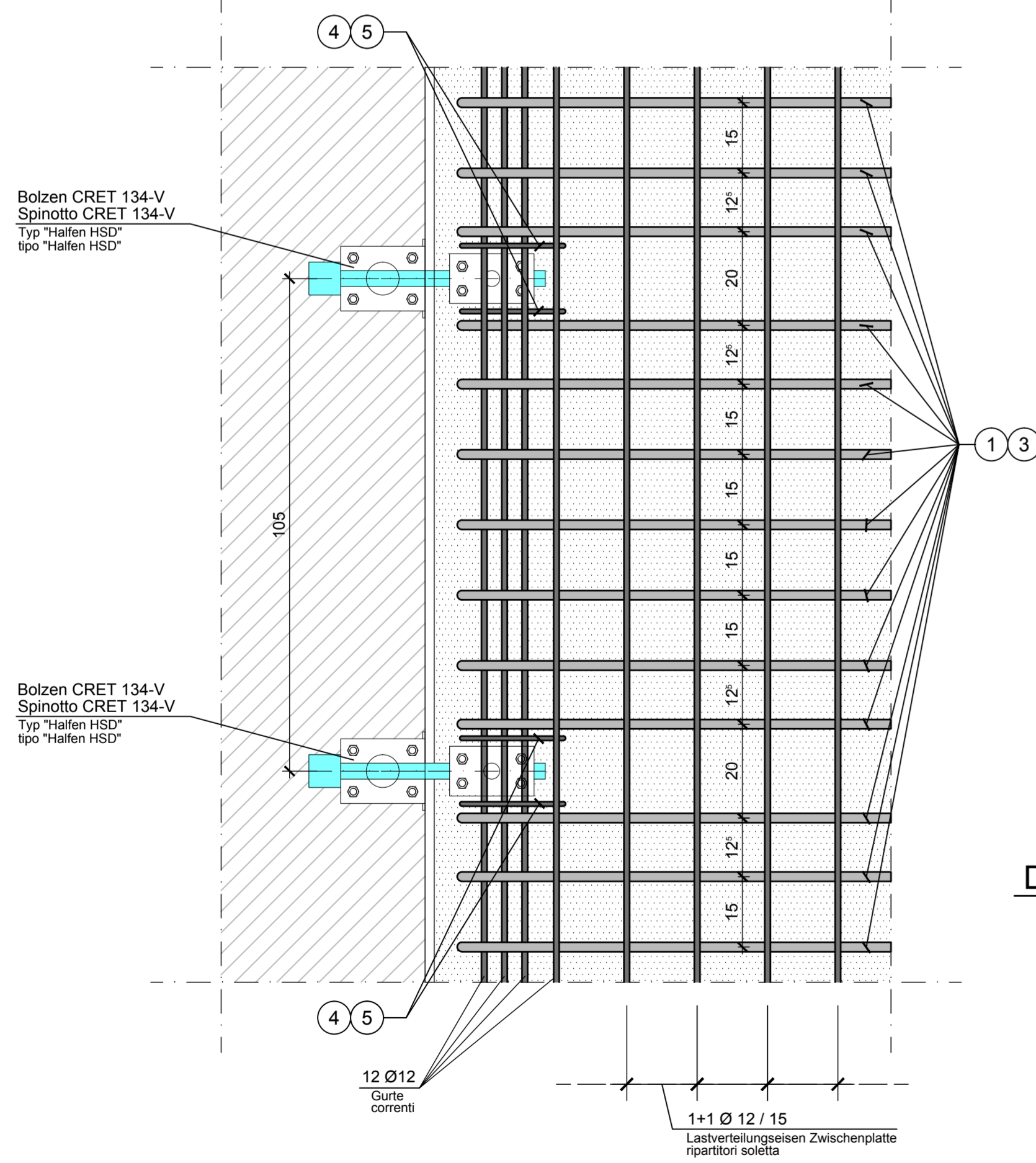
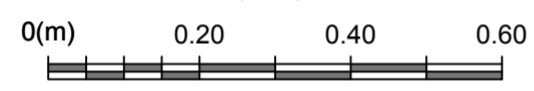
1Ø 20 / 15 1



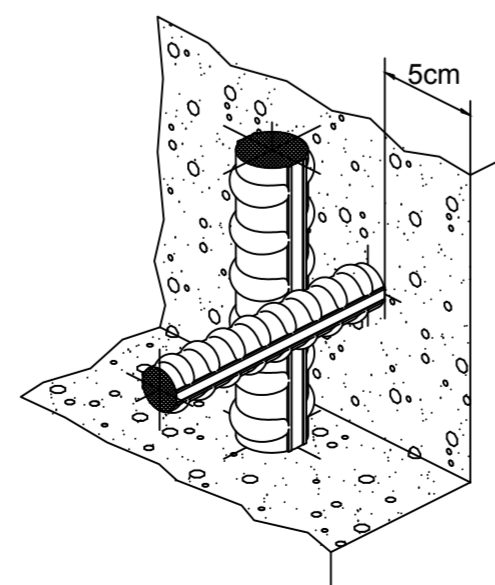
2 1Ø 26 / 15



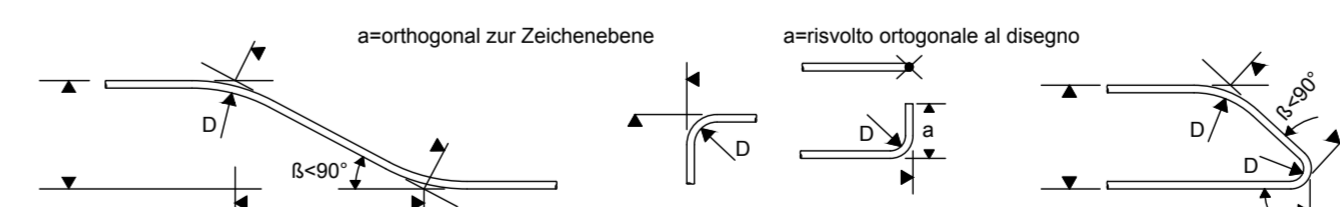
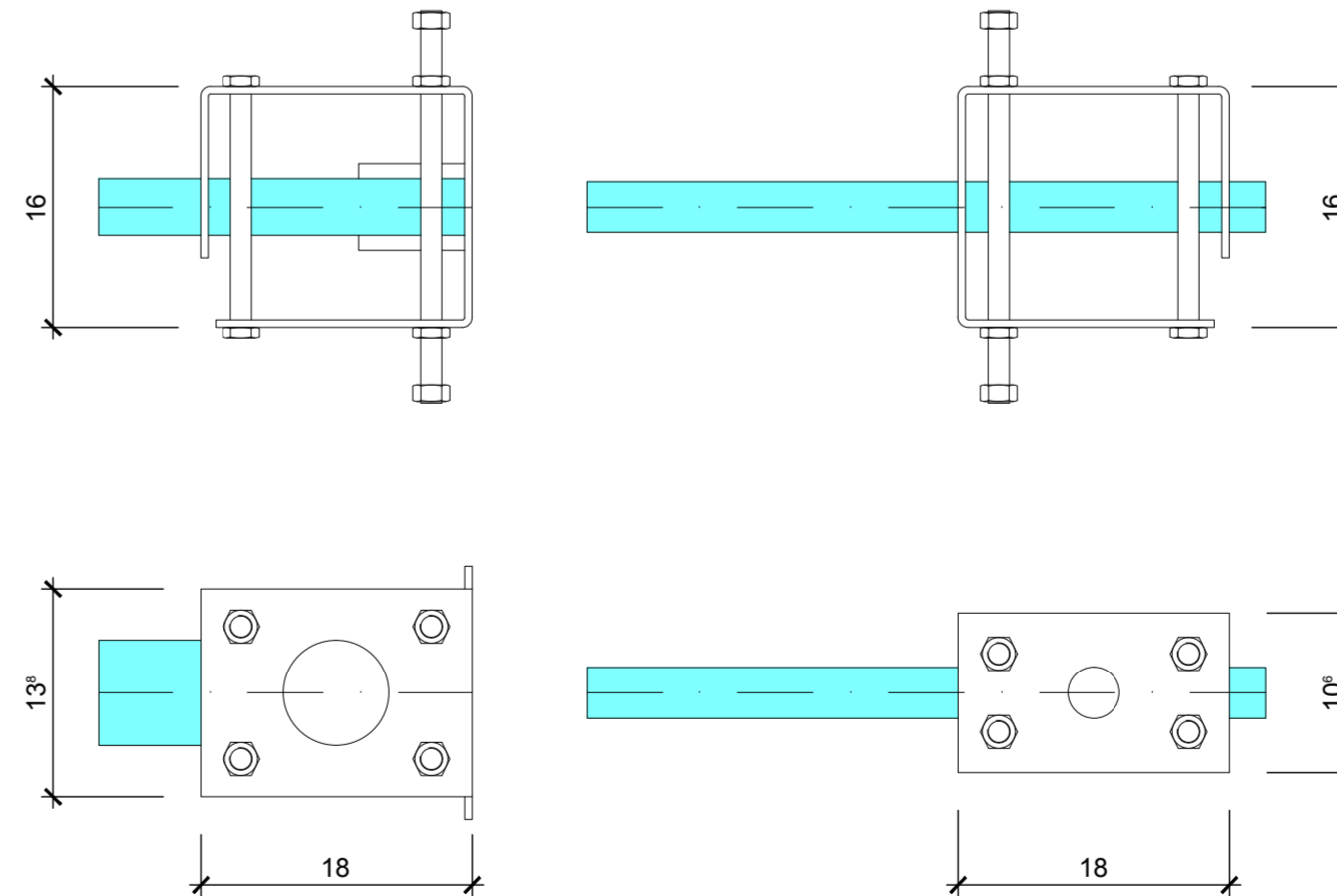
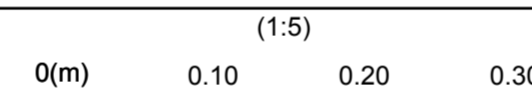
**GRUNDRISS
PIANTA**
(1:10)



**DETAIL BEWEHRUNGSÜBERDECKUNG
PARTICOLARE COPRIFERRO**



**BOLZEN TYP "HALFEN HSD - CRET 134-V"
SPINOTTO TIPO "HALFEN HSD - CRET 134-V"**



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGBEN:

- D = 4Ø; FÜR Ø < 16

- D = 7Ø; FÜR Ø > 16

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:

- D = 4Ø; PER Ø < 16

- D = 7Ø; PER Ø > 16

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseilen >50Ø
- SCHWEISVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 t (=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubenmuttern Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B450C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8

N.B.: Der Abstand der Hauptbewehrung in der Kalotte ist anhand der Geometrie der Verankerungselemente anzupassen.

La spaziatura dell'armatura principale in calotta dovrà essere adattata in funzione delle geometrie del sistema di ancoraggio.

Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_VI_060_KSC_D0700_22523	Schalung FdE-CcTa-T2	Carpenteria FdE-CcTa-T2
02_H61_VI_060_KSC_D0700_22524	Schalung FdE-CcTa-T3	Carpenteria FdE-CcTa-T3

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Responsible	modificata	Datum	Data
11		Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria		Merlini				09.10.2014	
20		Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14		Merlini				04.12.2014	
21		Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Merlini				30.01.2015	



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Nothaltestelle	Fermata di Emergenza
Dokumentenart	Tipo documento
Bewehrungsplan	Armatura
Titel	Titolo
Bewehrung FdE-CcTa-Zwischenplatte Armatura FdE-CcTa-soletta intermedia	



Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29419

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
		Ing. Davide Merlini Ord. Ingg. Como N° 2354 A	

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Palermo	Pini Swiss
	30.01.2015	Merlini / Ganthaler	Pini Swiss

Projekt	Bau	Status	Messstab /
von / da	32.0+88	von / da	0.0+00
Chilometer	54.0+15	Chilometer	0.6+90
bei / al		bei / al	

Staat	Los	Einheit	Nummer	Dokumentenart	Vertrag	Nummer	Revision
02	H61	VI	060	KBW	D0700	22539	21