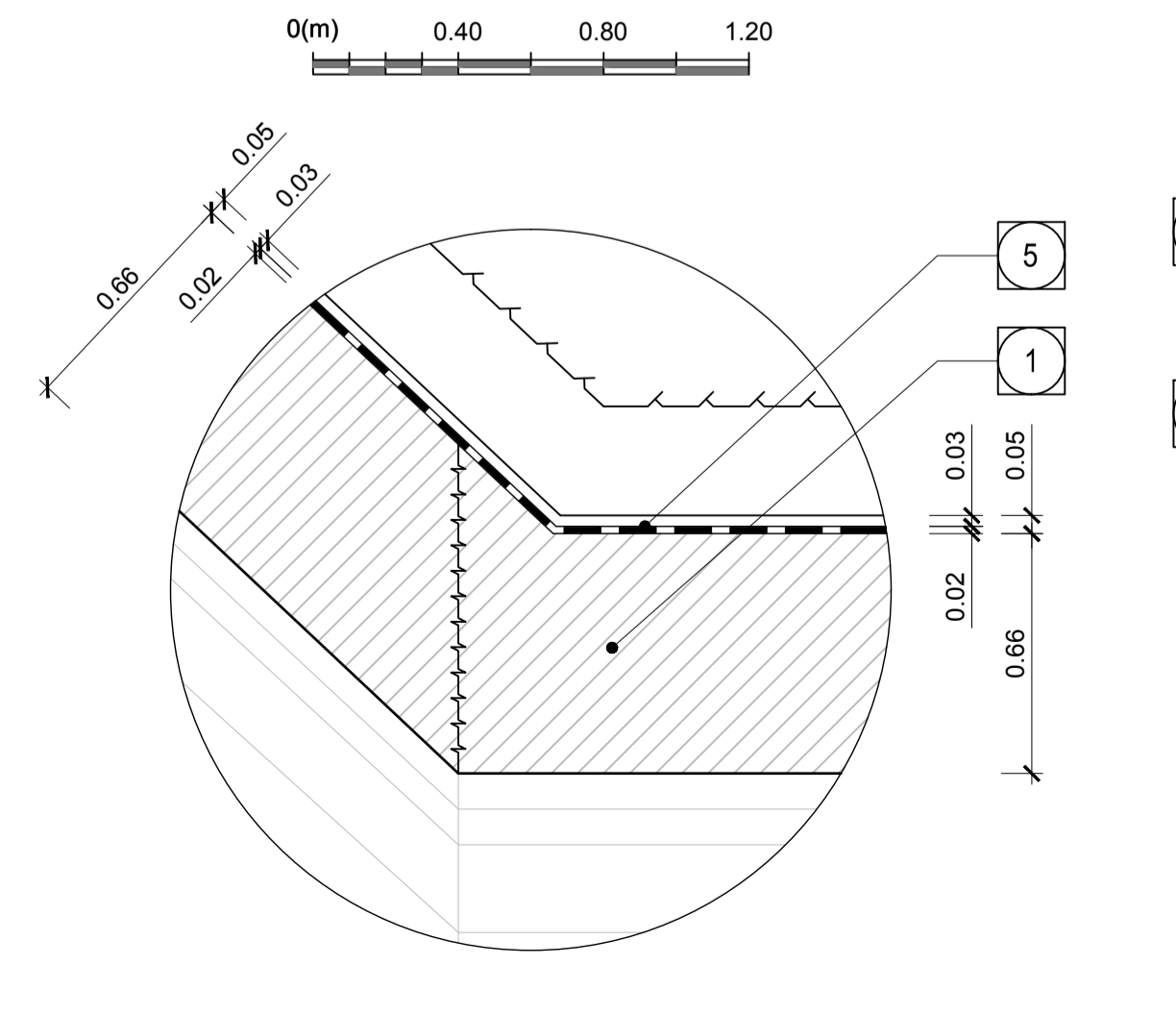
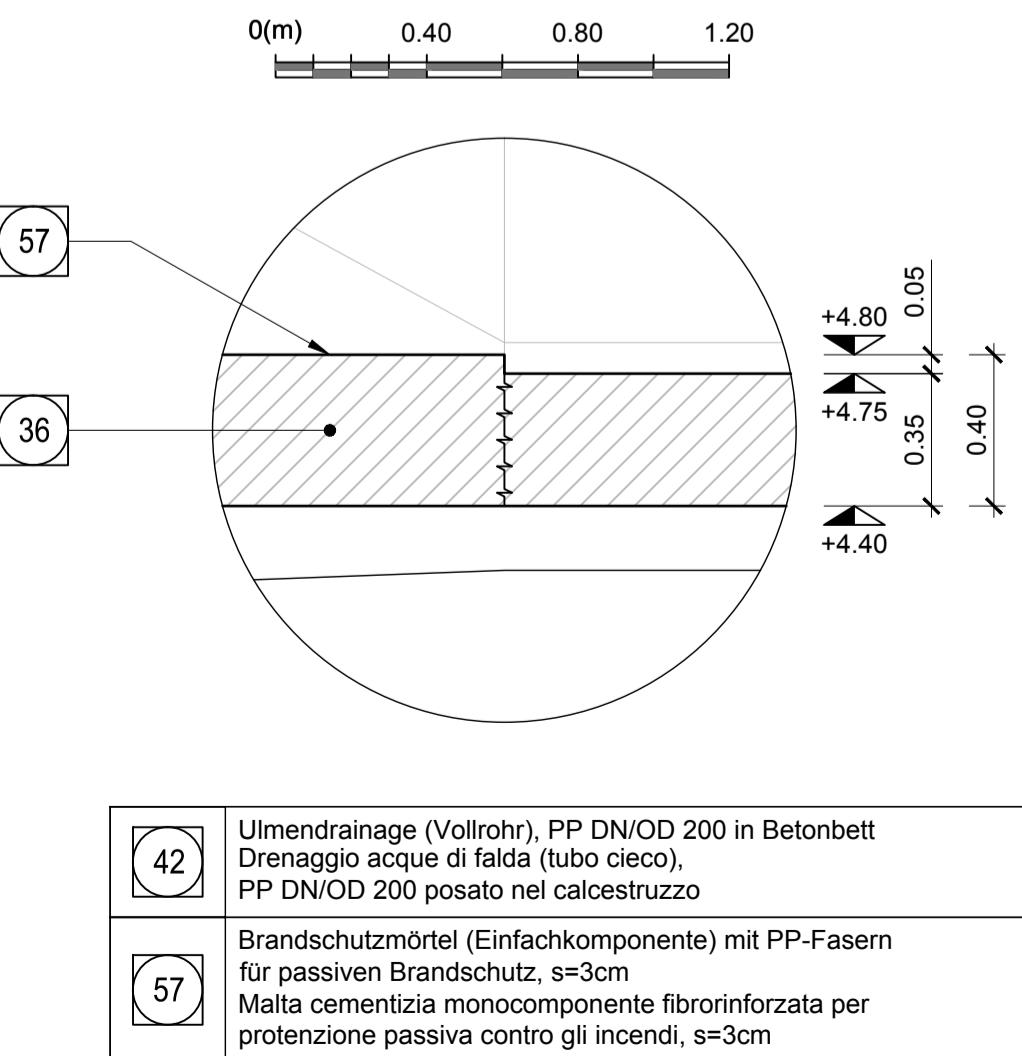


DETAIL 2 / PARTICOLARE 2
(1:20)

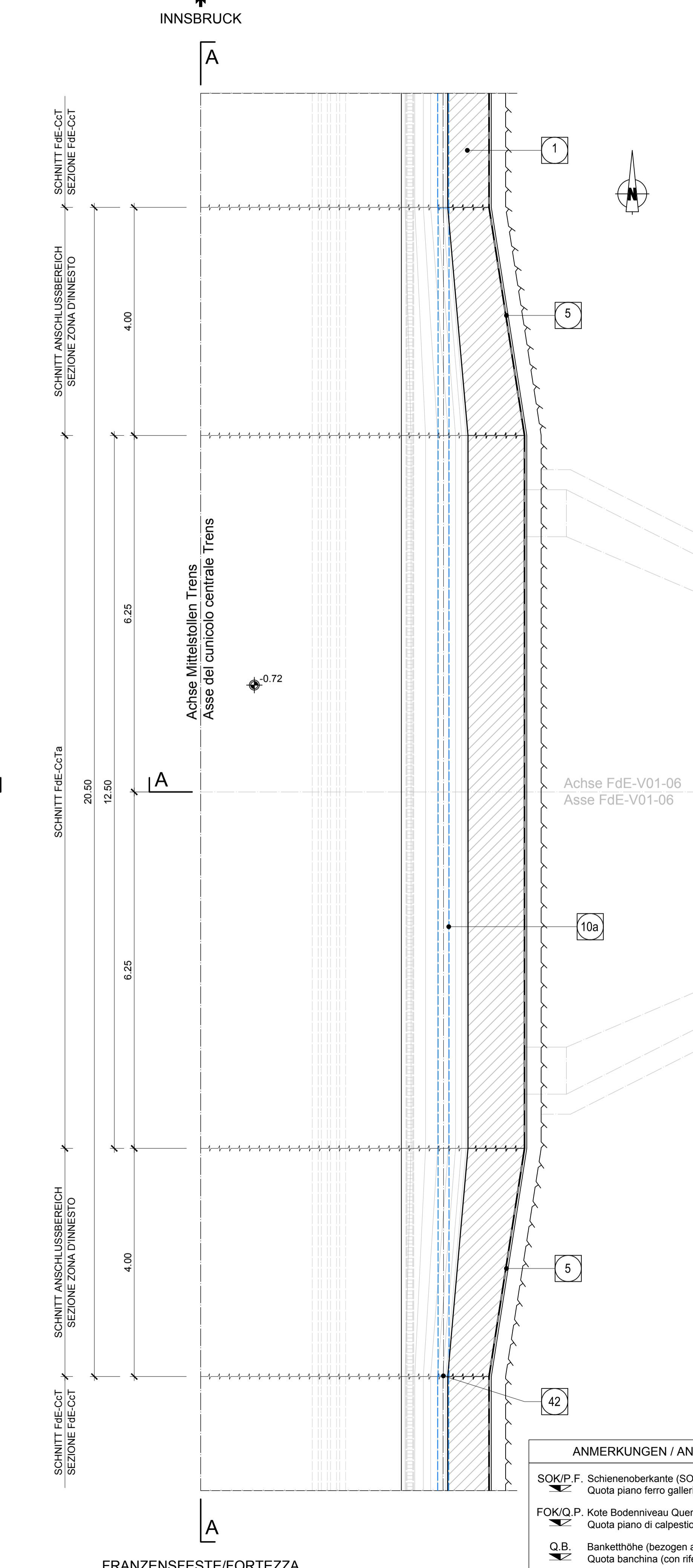
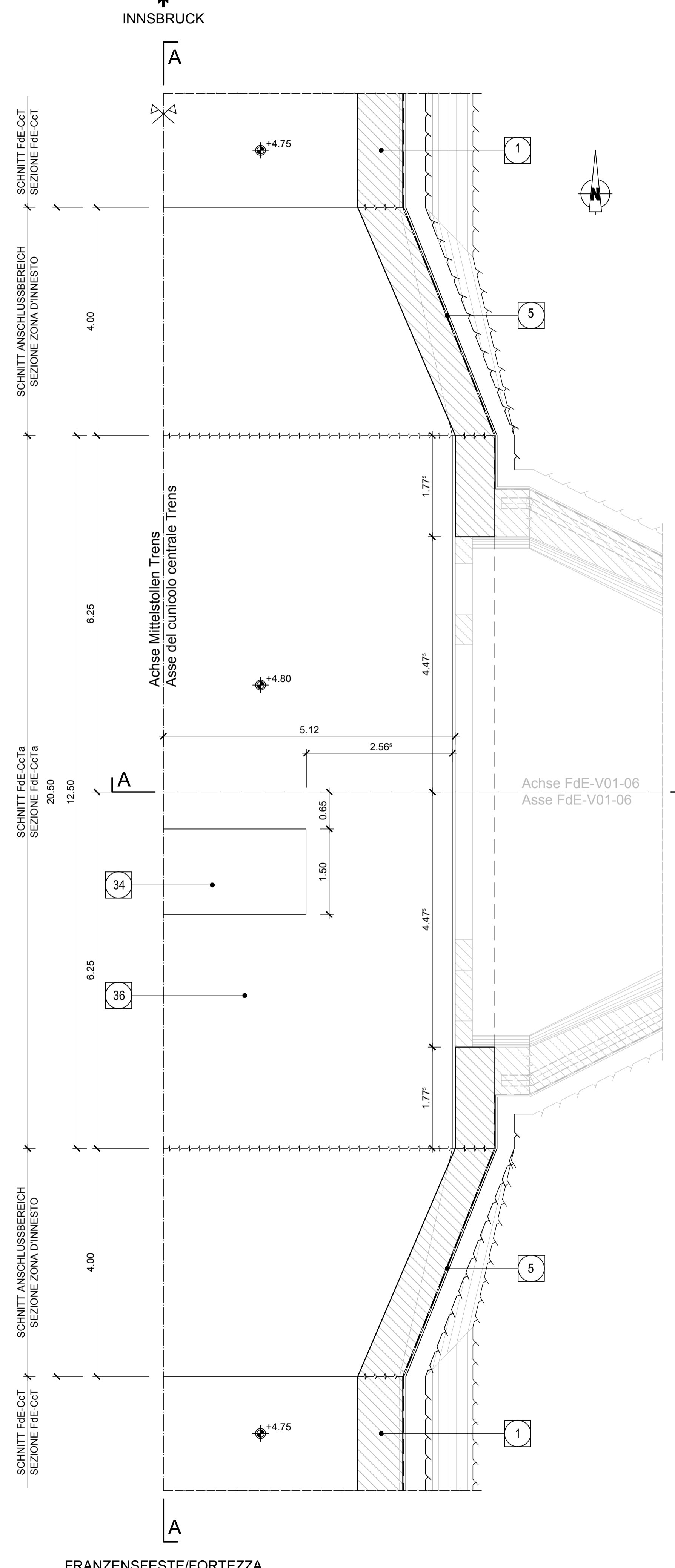


DETAIL 3 / PARTICOLARE 3
(1:20)



- 1 Innenschale
Rivestimento definitivo
- 4 Schließgewölbe in Stahlbeton
Arco rovescio in c.a.
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge
- Abdichtungsträger, 3cm
- Abdichtungssystem:
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm
mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
• Geotextil 2500g/m²
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente
mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel
Materialienwendung)
- Water-stop nei giunti di getto
- Strato di regolarizzazione, 3cm
- Sistema di impermeabilizzazione:
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm
con strato di protezione per rivestimenti armati
• geocomposito 2500g/m²
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata
funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei
materiali)
- 10a Ulmndrainage (geschlitzl), PP DN100 200 auf Betonbett
Drenaggio acque di falda (tubo microforato),
PP DN100 200 posato sul calcestruzzo
- 34 Montageöffnungen 1.50x5.00m,
für Einbau und Wartung der Abluftklappen,
im Betrieb verschlossen durch Absperrplatten
Gilt nur für Abluftquerstellen
km 44.6+10.0 und 45.0+40.0
- 36 Bewehrte Ortbetonsohle
Soletta in c.a.
- 37 Malta cementizia monocomponente fibrinforzata per
protezione passiva contro gli incendi, s=3cm

GRUNDRISS B-B / PIANTA B-B



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

Identificativo	Descrizione	Contenuto
02_H61_OP_040_KTB_D0700_22128	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22132	Detailplan Abdichtung: konventioneller Vortrieb - Sohlbereich	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zona platea
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22133	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Anschluss Sohlachse	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - raccordo pozzi
02_H61_OP_040_KDP_D0700_22134	Detailplan Abdichtung: konv. Vortrieb - Übergangsbereiche	Dettagli impermeabilizzazione: scavo in tradizionale - zone di transito
02_H61_VI_060_KSC_D0700_22521	Schalung FdE-CcT-T4-T5	Carpenteria FdE-CcT-T4-T5
02_H61_VI_060_KSC_D0700_22524	Schalung FdE-CcT-T3	Carpenteria FdE-CcT-T3

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
11	Projettschluss und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento situazione	Merini	09.10.2014
20	Überprüfung in die Dimensionierung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito COG n°1 del 17.10.14	Merini	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Merini	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Finanzierungsmaßnahmen
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Males 2-3 D0700: Lottio Males 2-3

Projektarbeit: WBS
Nothaltestelle: Fermata di Emergenza
Dokumententyp: Tipo documento
Schalungsplan: Carpenteria
Titel: Carpenteria
Schalung FdE-CcT-T5-IN-FdE-CcT-T3
FdE-CcT-T5-IN-FdE-CcT-T3

RTI 4P
Genetaleiter / Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Cod. Reg. Min. 07/2010

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	POÏRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA
Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista
		Ing. Davide Merini Cod. Reg. Min. 07/2010	

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
	30.01.2015	Merini	Pini Swiss
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Merini / Garthaler	Pini Swiss

BBT
Gallerie di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt / Operazione	Rev. / Modifica	Rev. / Modifica	Status / Stato	Datum / Data	Vertrag / Contratto	Rev. / Modifica
02	H61	Q1	060	KSC	D0700	22525
02	H61	Q1	060	KSC	D0700	22525