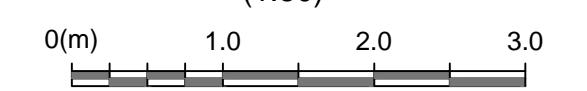
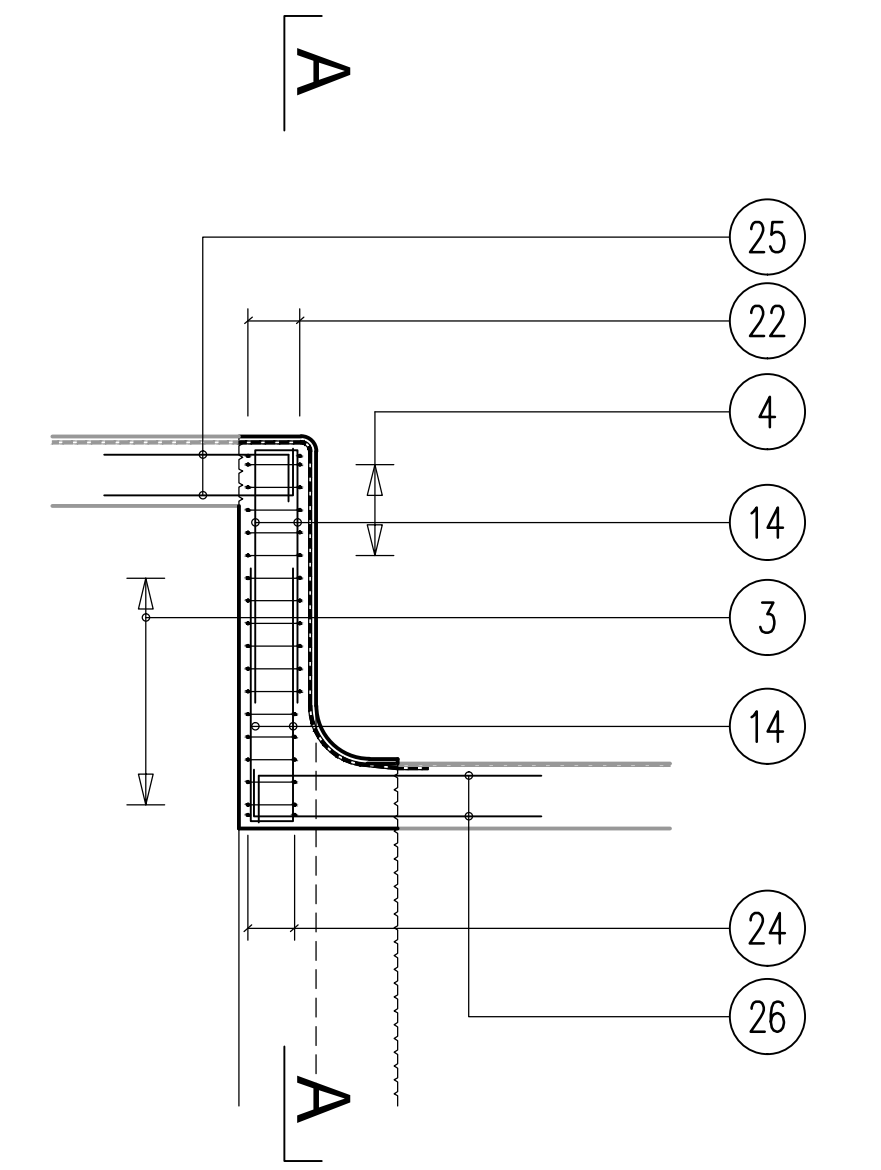
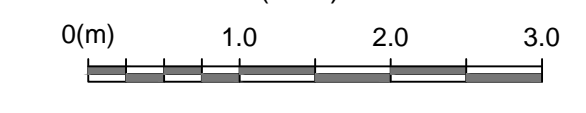


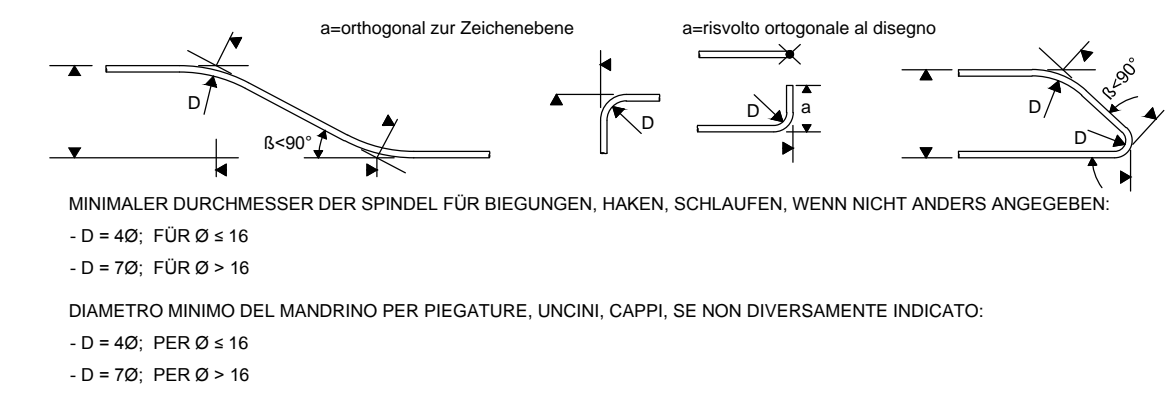
Querschnitt A-A / Sezione A-A  
(1:50)



Schnitt B-B / Sezione B-B  
(1:50)

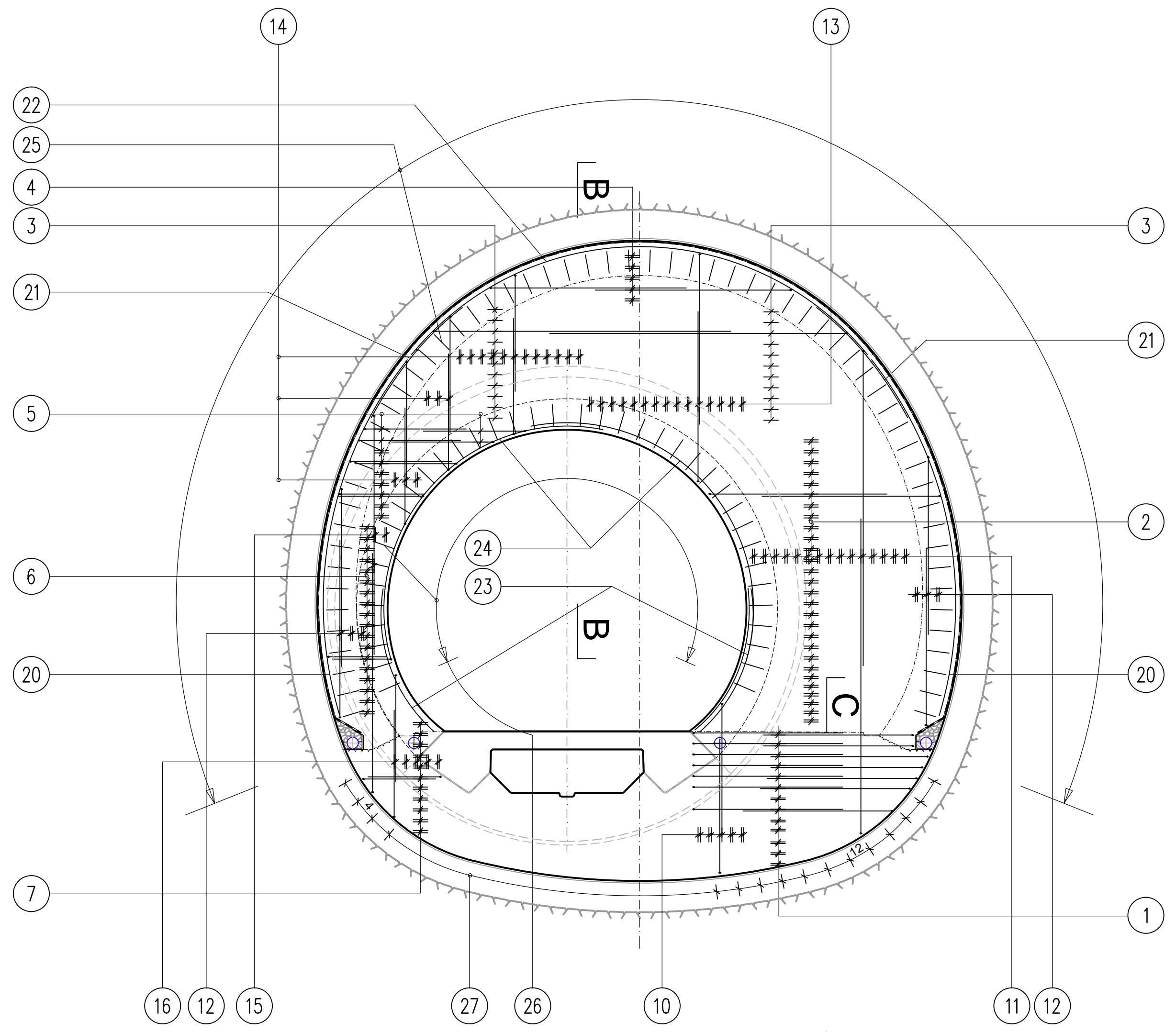
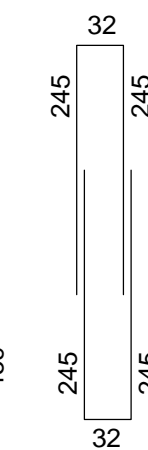
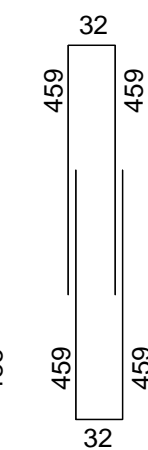
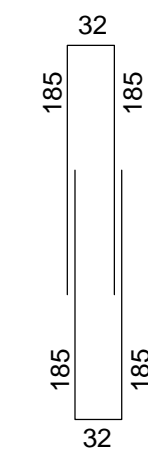
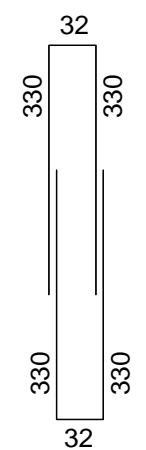
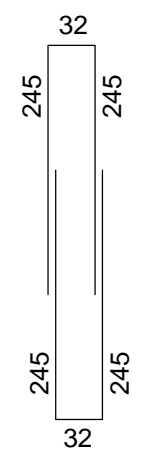
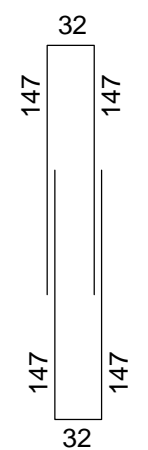
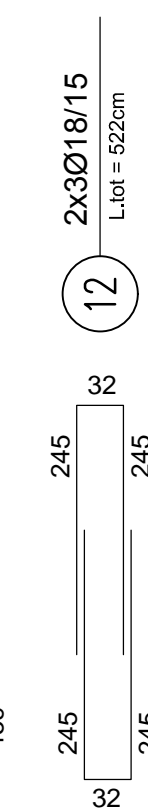
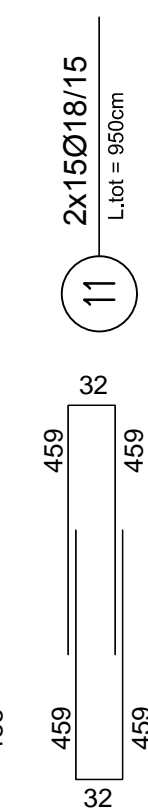
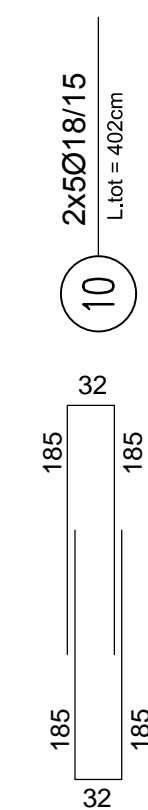
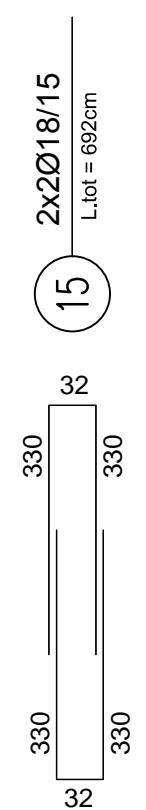
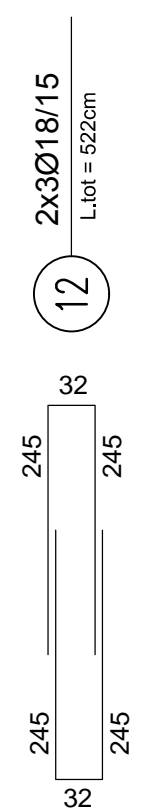
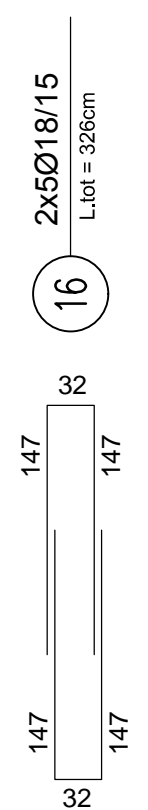
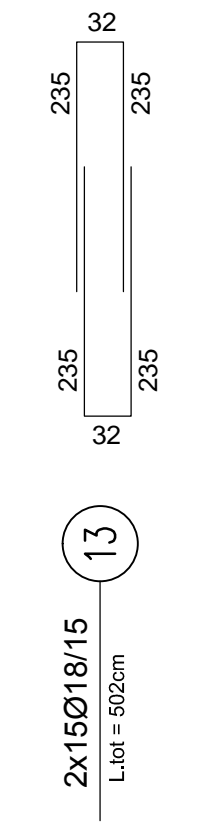
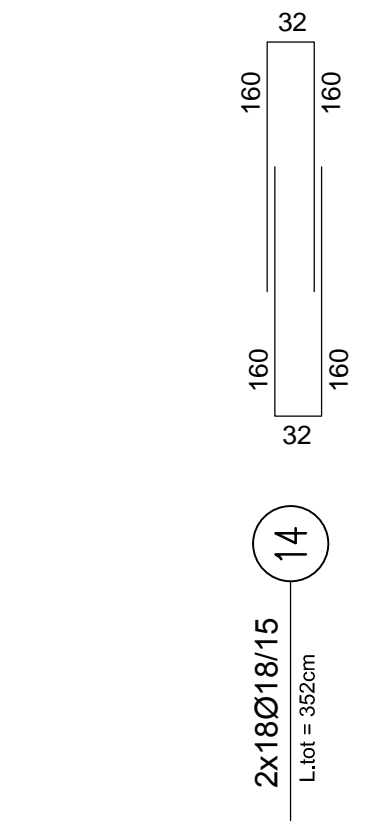


MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	
- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B450C	
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung = 5cm	
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseilen >50Ø	
- SCHWEIVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 t (=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)	
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubmutterm Klasse 8.8	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	
- ACCIAIO PER ARMATURE: Barrè in acciaio B450C.	
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna = 5cm	
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø	
- SALDATURE: Saldate a cordon d'angolo a ≥ 0.4 t (spessore minimo degli elementi da saldare)	
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8	

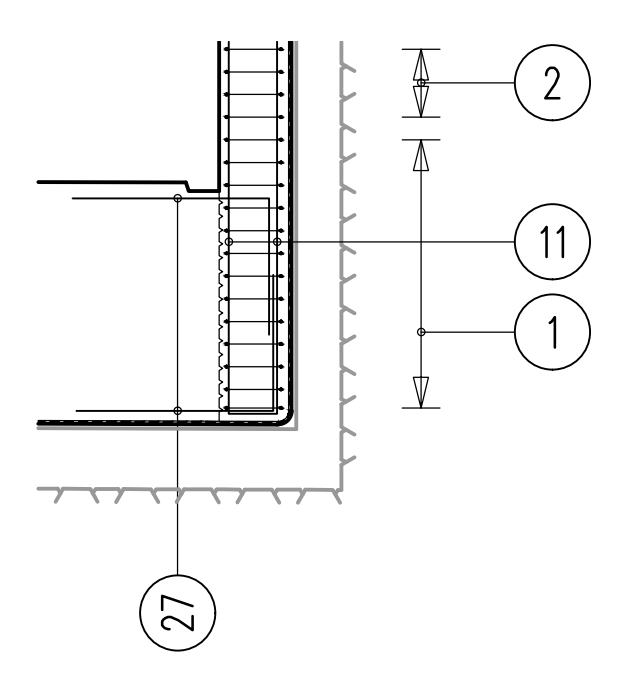
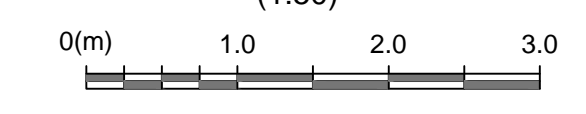


Referenzdokumente Documenti di riferimento		
02_H61_OP_025_KSC_D0700_23185	Schalung PL-T5	Carpenteria PL-T5

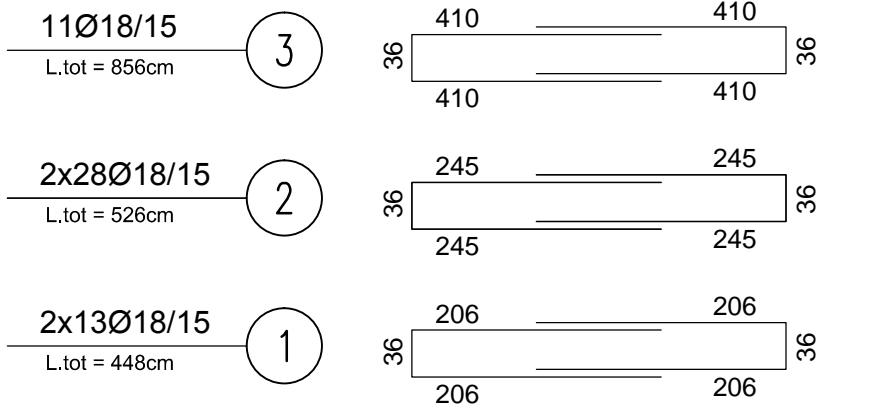
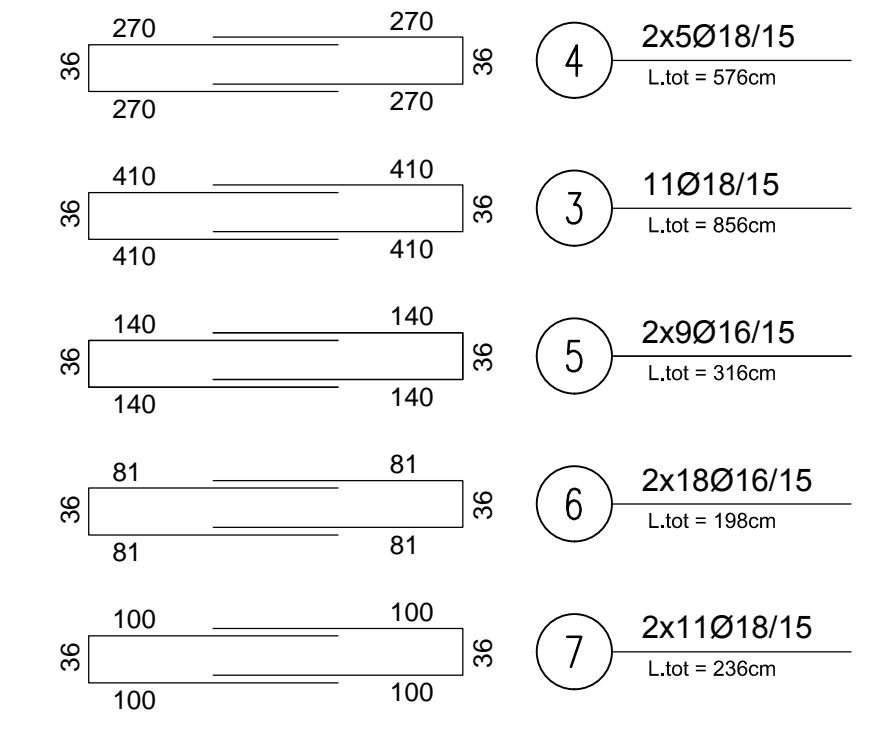
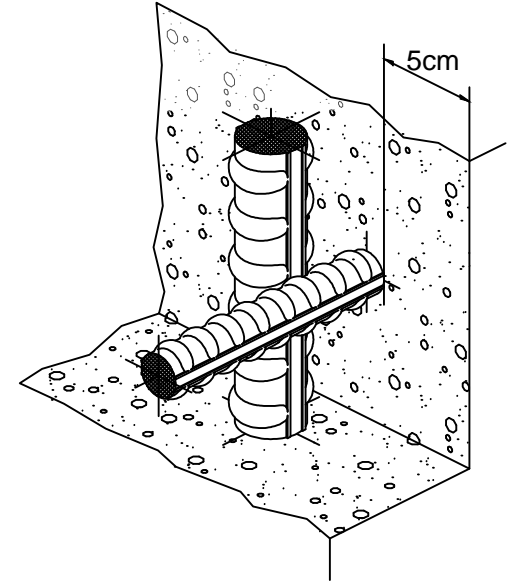
Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projektrevidierung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto a recipiente strutturale	Welde	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015



Schnitt C-C / Sezione C-C  
(1:50)



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

### Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Bauros Maüs 2-3		D0700: Loto Mules 2-3	
Projekteinheit	WBS		
Erkundungsstollen	Cunicolo esplorativo		
Dokumentenart	Tipo documento		
Bewehrungsplan	Armatura		
Bewehrung PL-T5, Stirnwand	Armatura PL-T5, parete frontale		
Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a. <small>autorizzata con D.M. 28/06/2008 (Decreto Ministeriale n. 4300/2008) del 28/06/2008</small>		Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria PIZZAROTTI <small>On. Pigi. Min. n. 4/2014</small>	
 Fachplaner / il progettista specialista	 Fachplaner / il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	 Fachplaner / il progettista specialista	 Fachplaner / il progettista specialista
Bearbeitet / Elaborato Geprüft / Verificato		Datum / Data 30.01.2015 Frey Correa	
 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Name / Nome R. Zurlo K. Bergmeister	
Projekt- / Kilometer / Chilometro von / da / a / a / progetto 32.0+88 bis / a / bei / al / 54.0+15	Bau- / Kilometer / Chilometro von / da / a / a / opera 13.2+90 bis / a / bei / al / 27.2+17	Status / Dokument / Stato / documento 13.2+90 bis / a / bei / al / 27.2+17	Maßstab / Scala 1 : 50
Blatt / Stato Loto H61	Einheit / Unità KI	Nummer / Numero 015	Dokumententyp / Tipo documento Verring / Contratto KBW D0700 23204 21