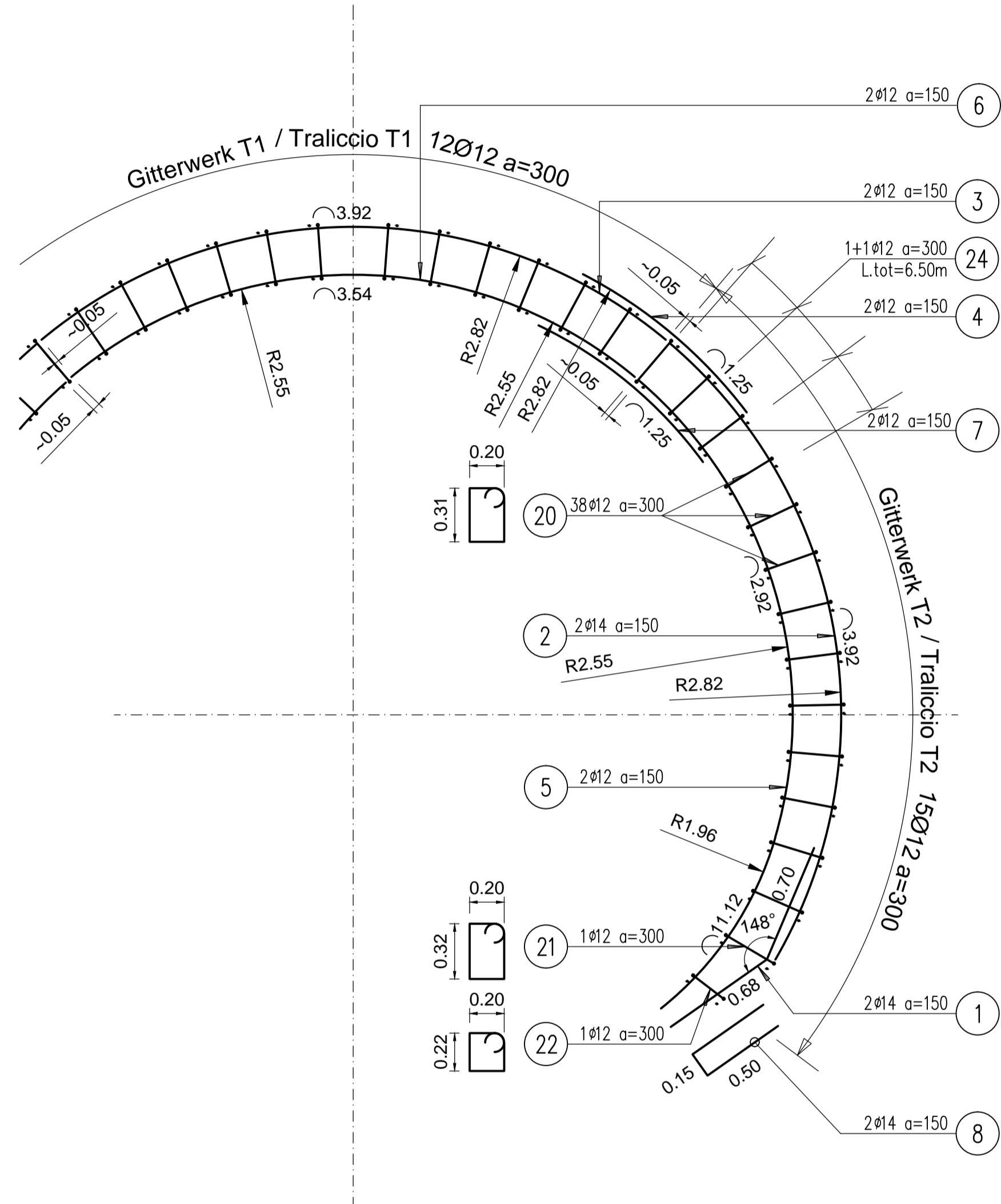
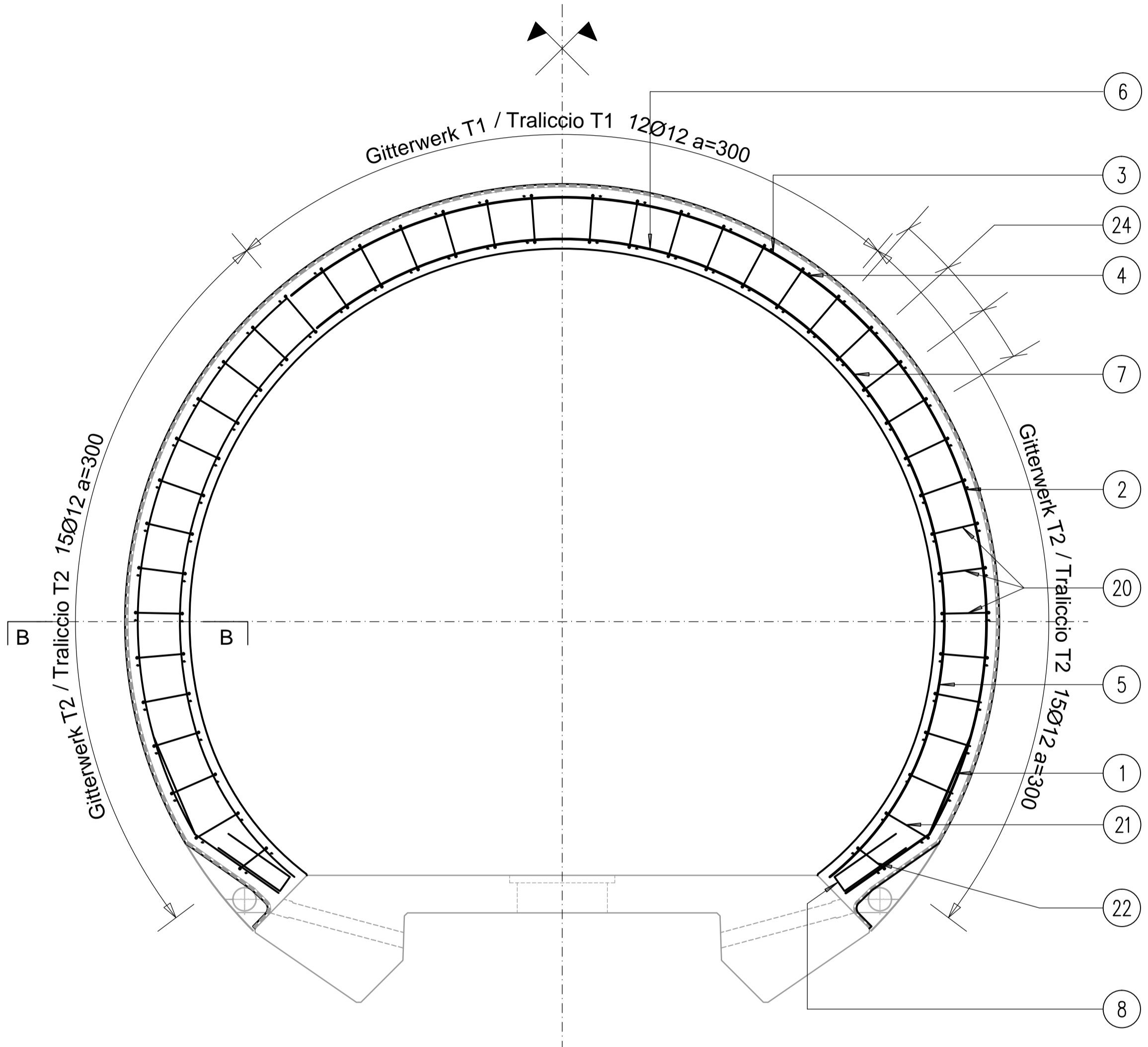
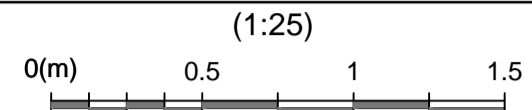
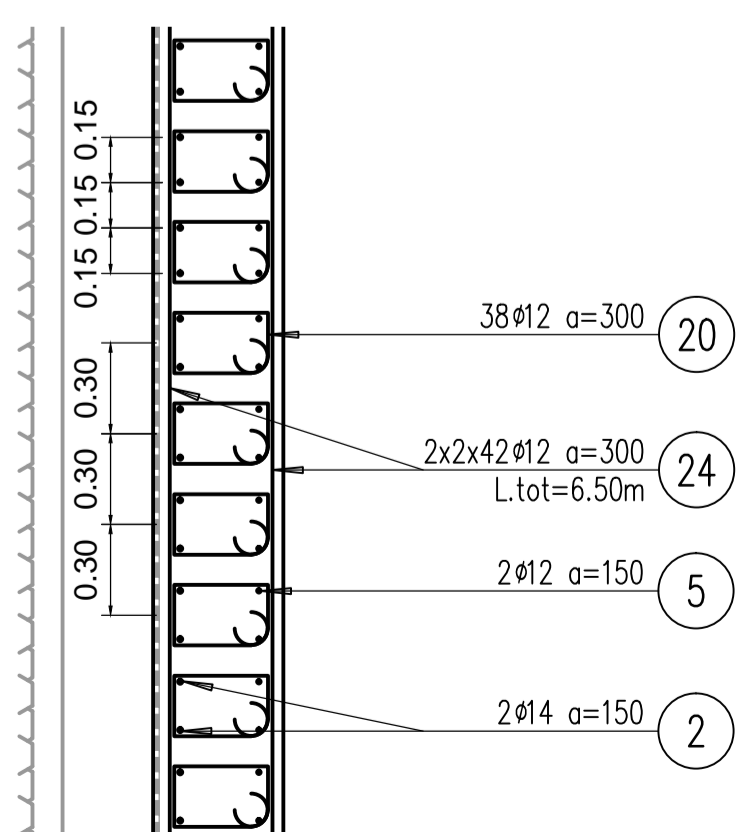
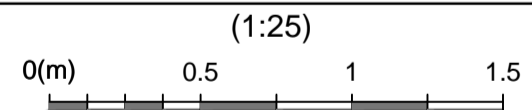


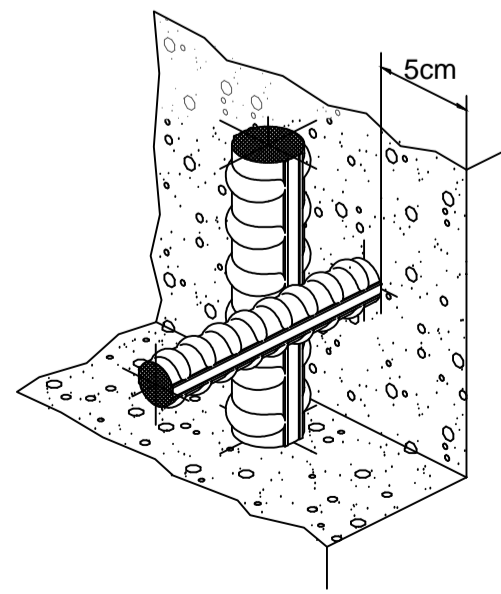
Schnitt A-A / Sezione A-A



Schnitt B-B / Sezione B-B



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro

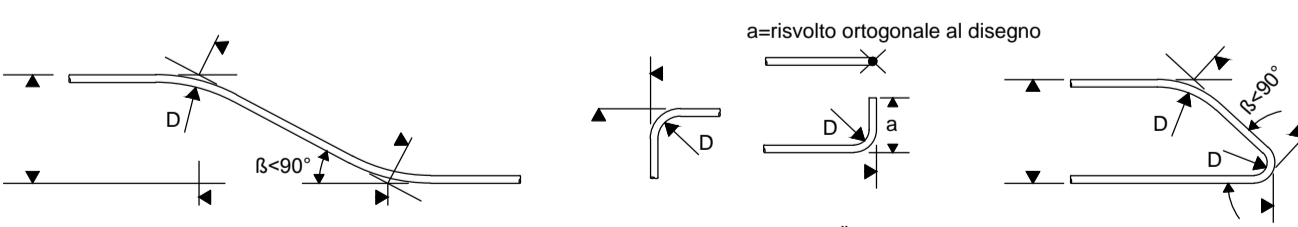


MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstäbe B 450 C
- ÜBERDECKUNG: 5cm
- STOSSLÄNGE: >50Ø

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL, FALLS NICHT ANDERS VERMERKT, FÜR BIEGUNG UND HAKEN:  
 - D = 4Ø; FÜR Ø < 16  
 - D = 7Ø; FÜR Ø > 16

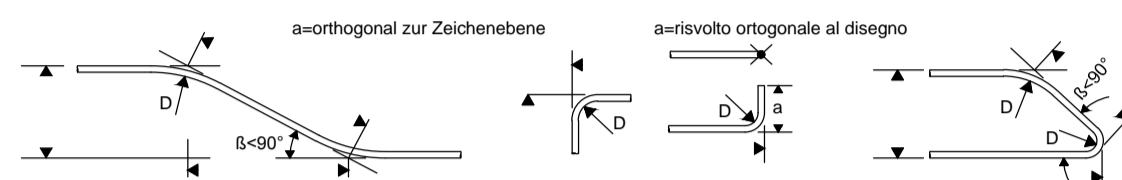
DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:  
 - D = 4Ø; PER Ø < 16  
 - D = 7Ø; PER Ø > 16

MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGRIEFUNGS-LÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längseisen >50Ø
- SCHWEIßVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 t (=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubenmutter Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B450C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEZEIGT:  
 - D = 4Ø; FÜR Ø ≤ 16  
 - D = 7Ø; FÜR Ø > 16

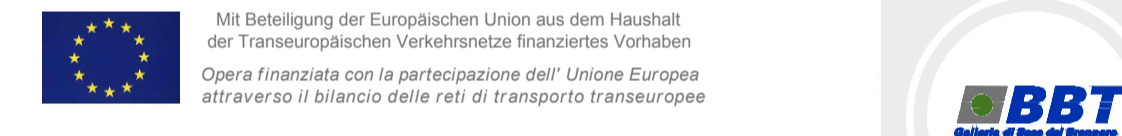
DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:  
 - D = 4Ø; PER Ø ≤ 16  
 - D = 7Ø; PER Ø > 16

Referenzdokumente / Documenti di riferimento

|                               |               |                  |
|-------------------------------|---------------|------------------|
| 02_H61_KI_015_KSC_D0700_23180 | Schalung C-MS | Carpenteria C-MS |
|-------------------------------|---------------|------------------|

Bearbeitungsstand / Stato di elaborazione

| Revision / Revisione | Änderungen / Modifiche  | Verantwortlicher / Responsabile modifica | Datum / Data |
|----------------------|---|--|--------------|
| 00                   | Erstversion / Prima Versione  | Ruckstuhl                                | 22.05.2014   |
| 10                   | Endabgabe / Consegna Definitiva   | Frey                                     | 31.07.2014   |
| 11                   | Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria | Frey                                     | 09.10.2014   |
| 20                   | Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14                             | Correa                                   | 04.12.2014   |
| 21                   | Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto  | Correa                                   | 30.01.2015   |



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
 Ausführungsplanung  
 Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
 Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Muls 2-3      D0700: Lotto Muls 2-3

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Projekteneinheit             | WBS                    |
| Erkundungsstollen            | Cunicolo esplorativo   |
| Dokumententyp                | Tipo documento         |
| Bewehrungsplan               | Armatura               |
| Titel                        | Titolo                 |
| Bewehrung C-MS, Innengewölbe | Armatura C-MS, calotta |

Generalsplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche  
 Ing. Enrico Maria Pizzarotti  
 02-1093 Milano N°4 19419

| Mandataria      | Mandante     | Mandante                    | Mandante                                       |
|-----------------|--------------|-----------------------------|--|
| <b>PRO-ITER</b> | <b>PÖYRY</b> | <b>pini swiss engineers</b> | <b>PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.s.p.a.</b> |

| Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista |
|---|---|---|---|
|   | Ing. Rodrigo Correa                     |   |   |

| Bearbeitet / Elaborato | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
|------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| Geprüft / Verificato   | 30.01.2015   | Frey        | Pöyry                  |
|                        | 30.01.2015   | Deplazes    | Pöyry                  |

**BBT**  
 Galleria di Base del Brennero  
 Brenner Basistunnel BBT SE

| Projekt / Chiamata progetto      | Revisionsnummer / Numero documento | Status / Stato    | Massstab / Scala |
|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------|
| von / da 32,0+88 bis / a 54,0+15 | von / da 13,2+00 bis / a 27,2+17   | Statt / Documento | 1 : 25           |

| Staat / Stato | Los / Lotto | Erhalt / Unità | Nummer / Numero | Dokumententyp / Tipo documento | Vertrag / Contratto | Nummer / Codice | Revision / Revisione |
|---------------|-------------|----------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|----------------------|
| 02            | H61         | KI             | 015             | KBW                            | D0700               | 23211           | 21                   |