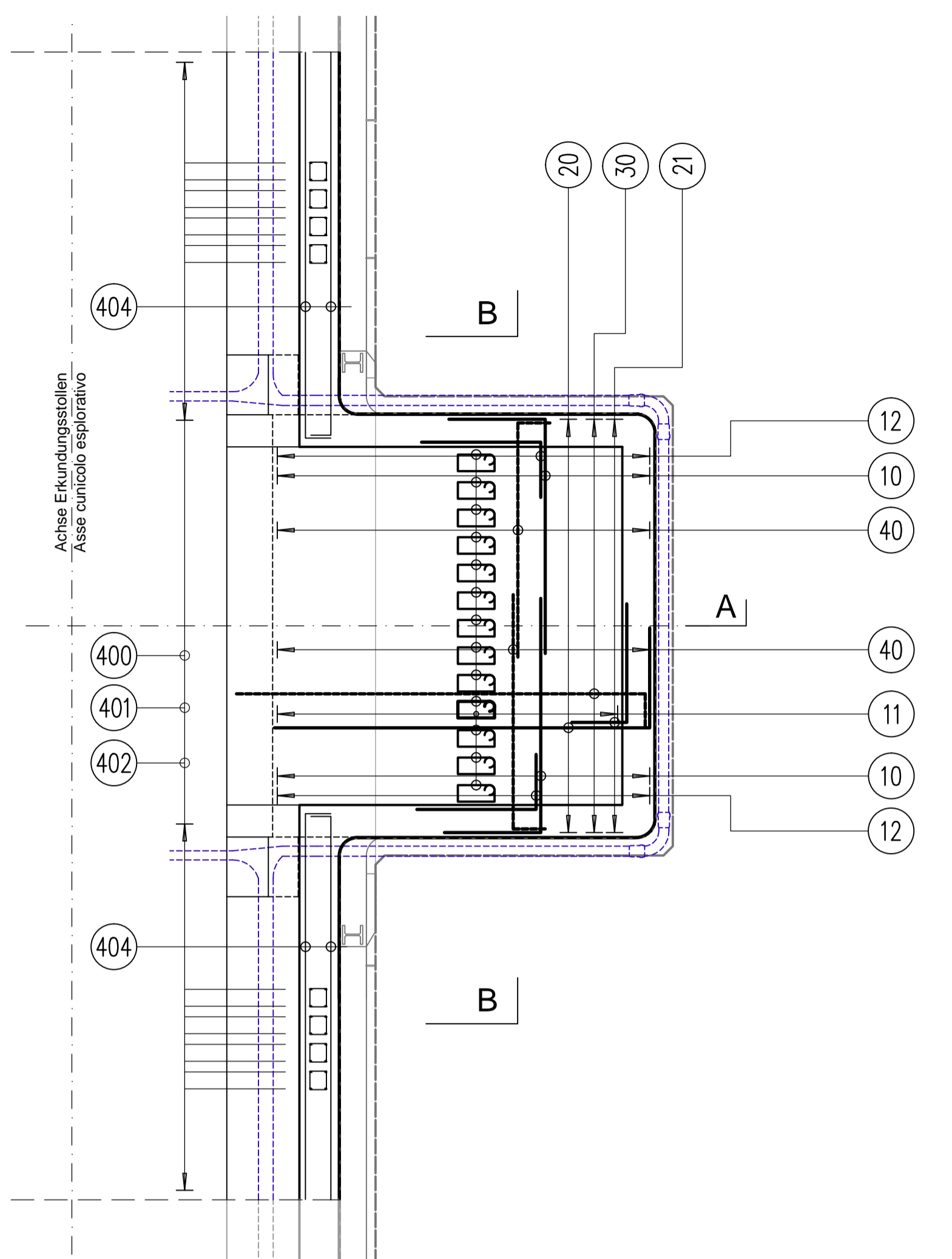


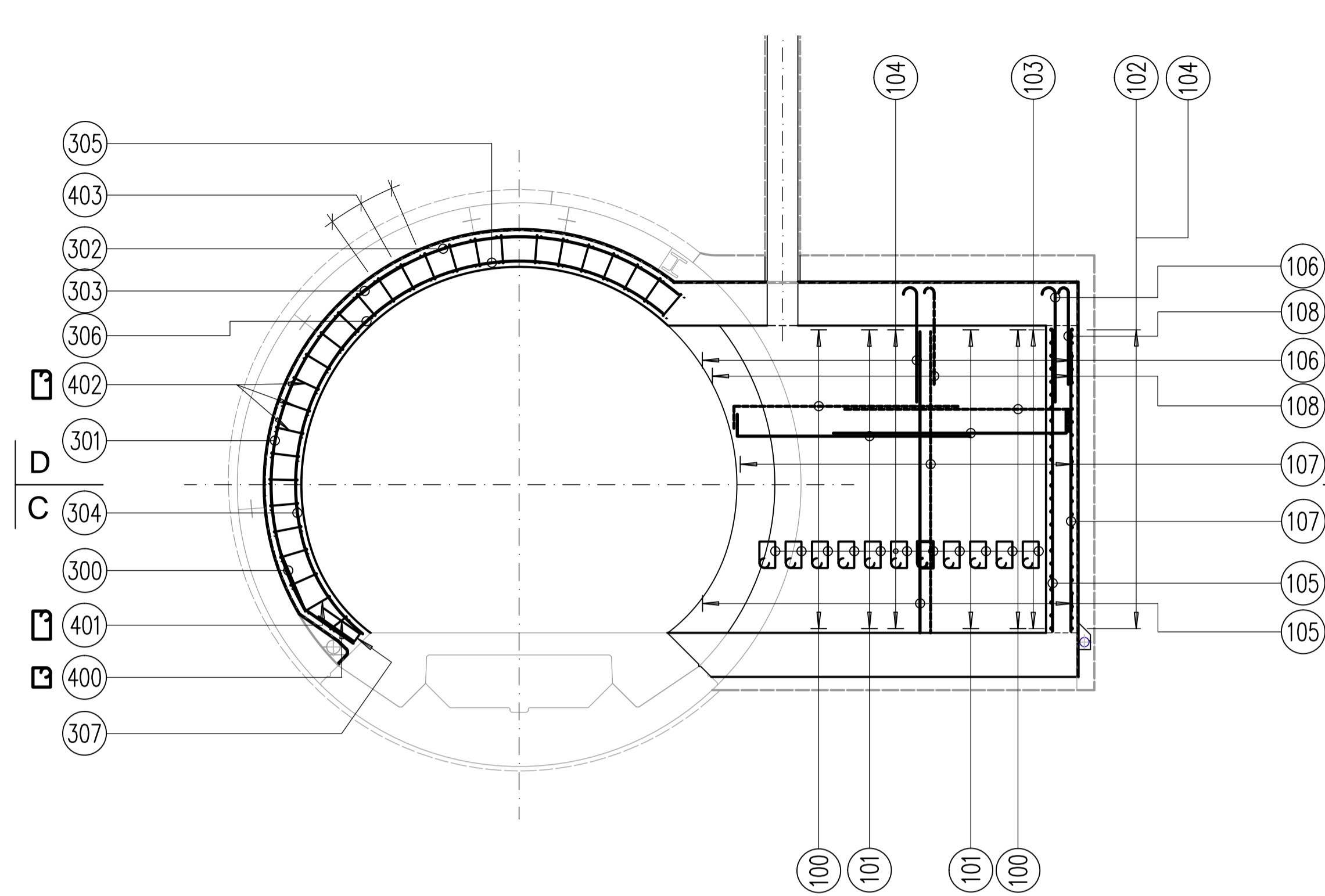
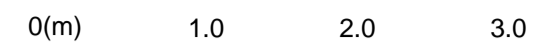
Grundriss C-C / Pianta C-C

(1:50)



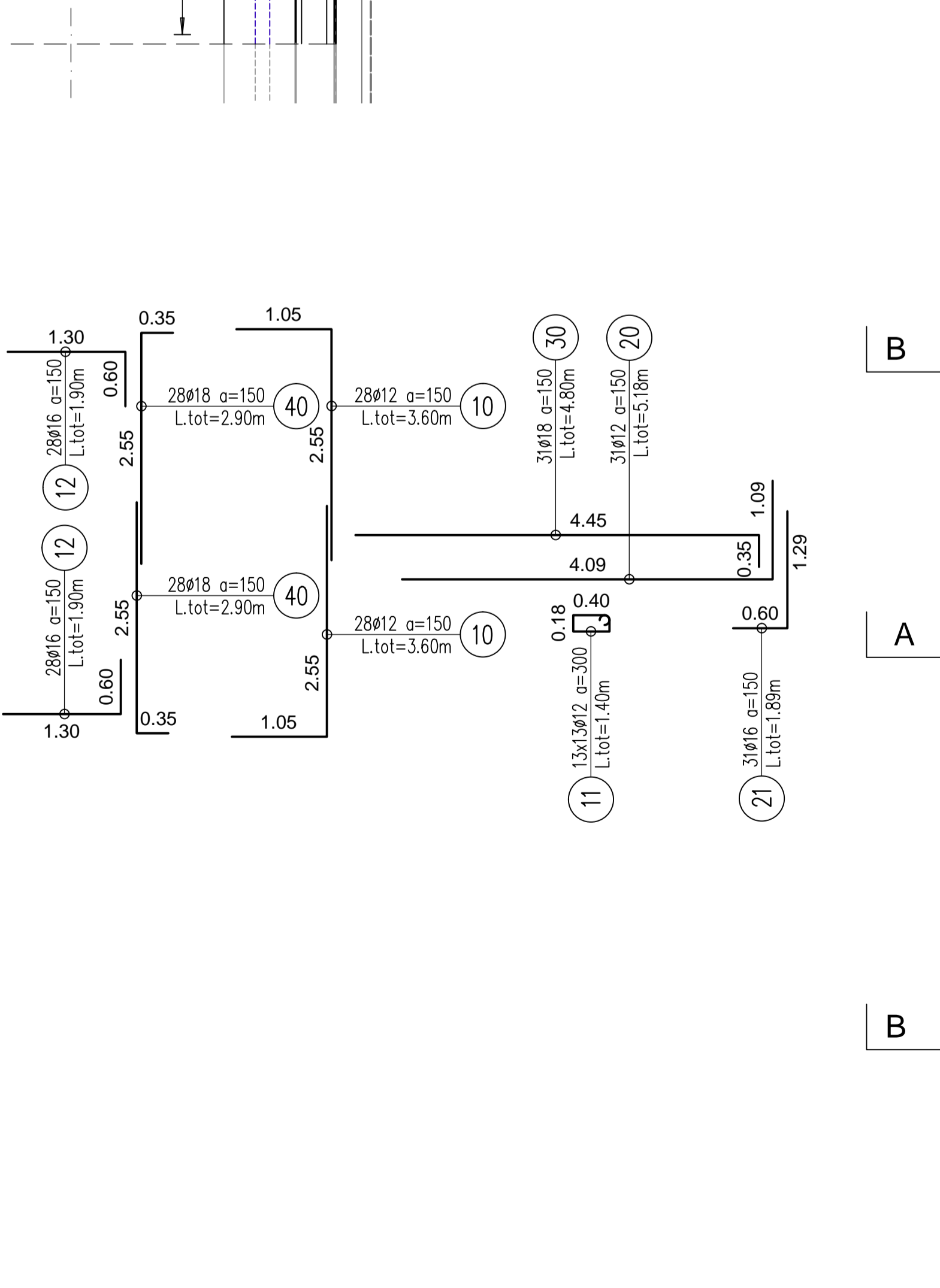
Schnitt A-A / Sezione A-A

(1:50)

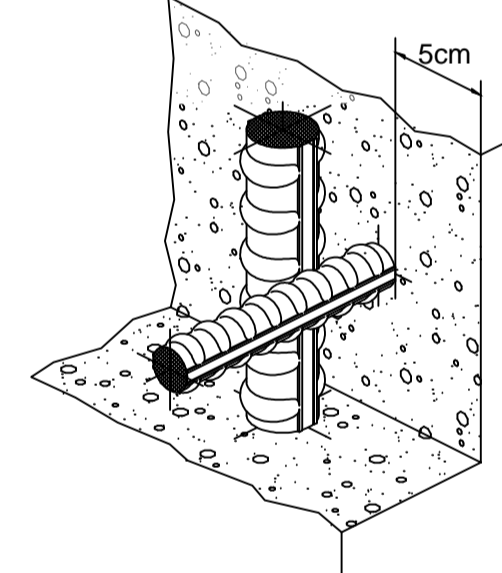


Grundriss D-D / Pianta D-D

(1:50)

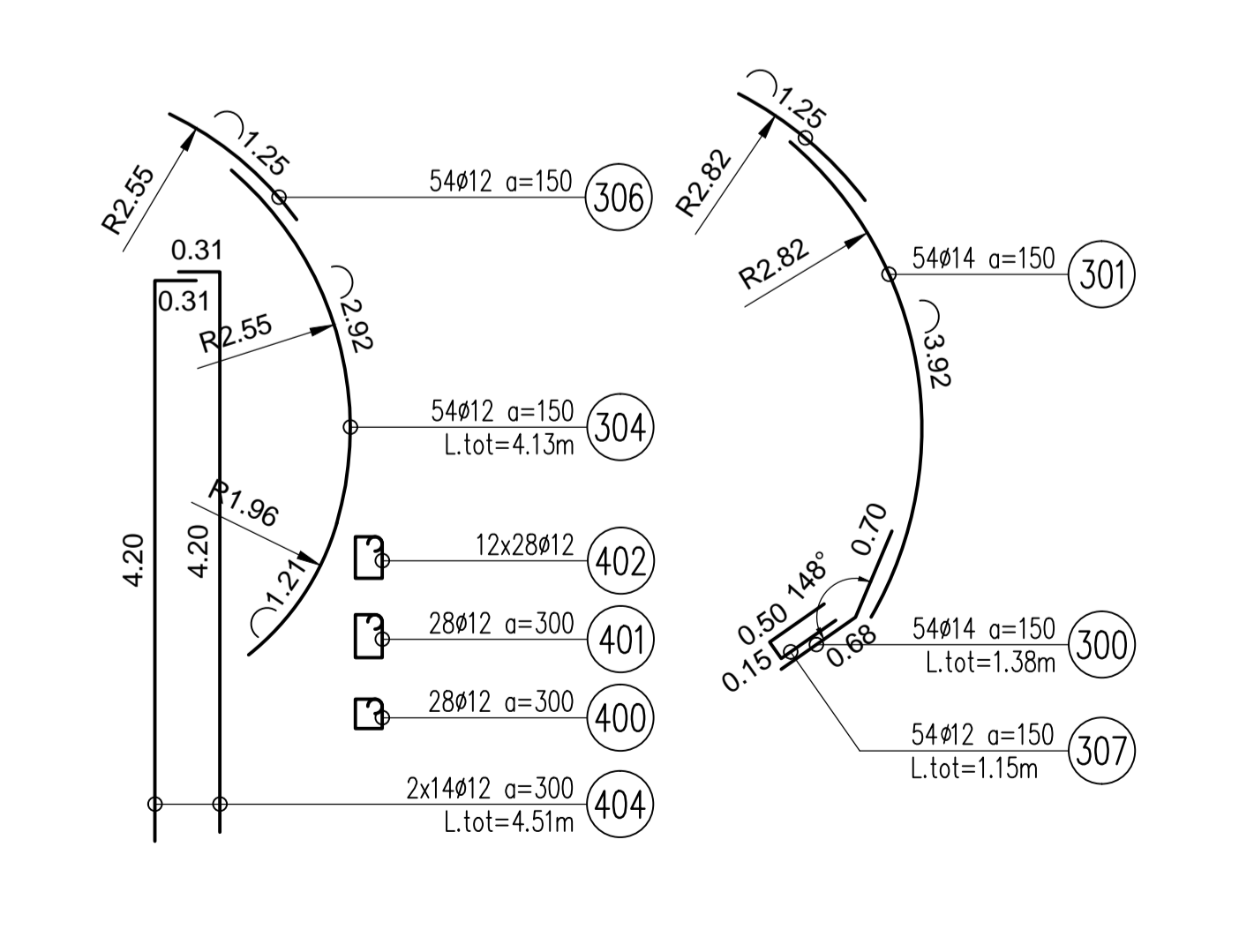
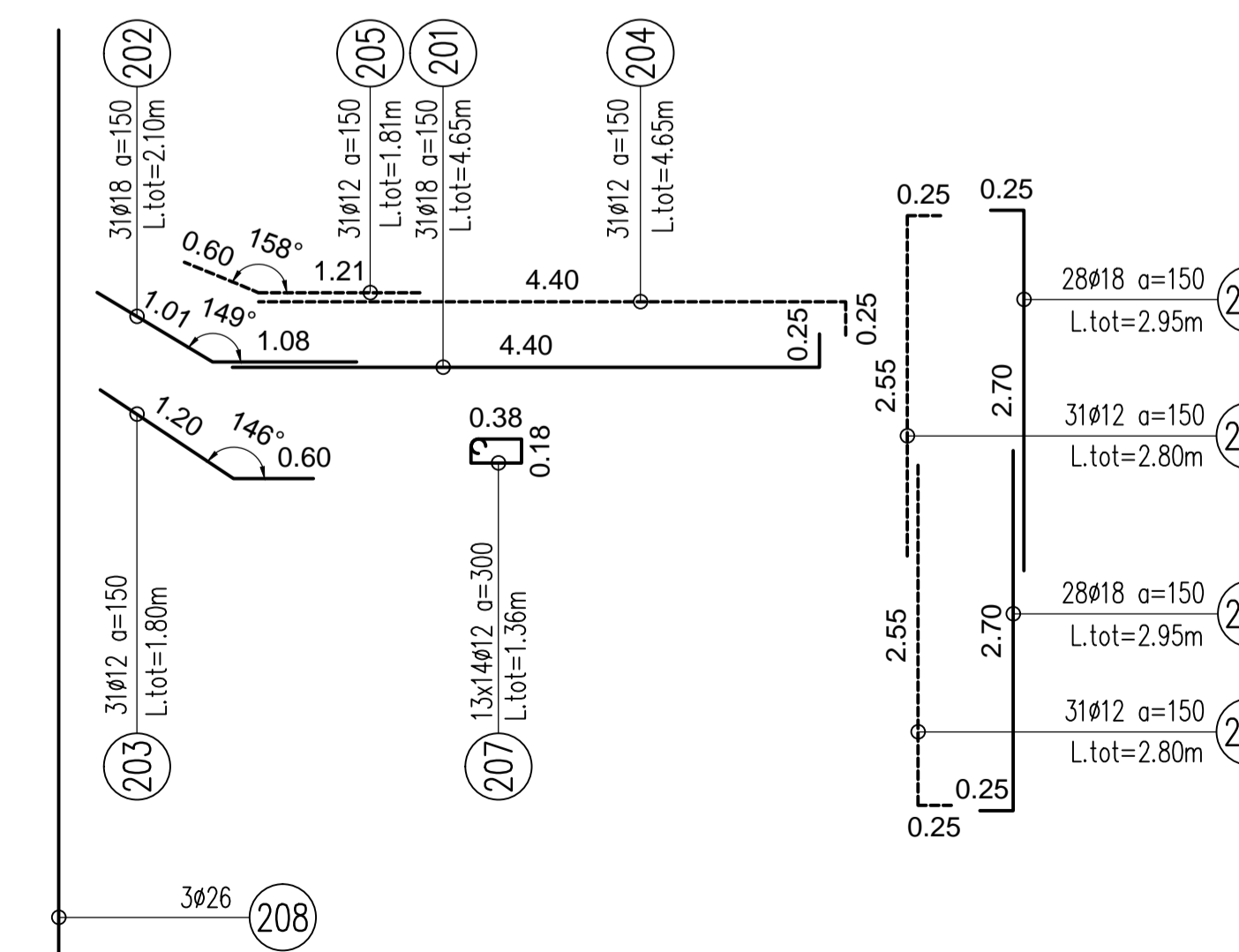
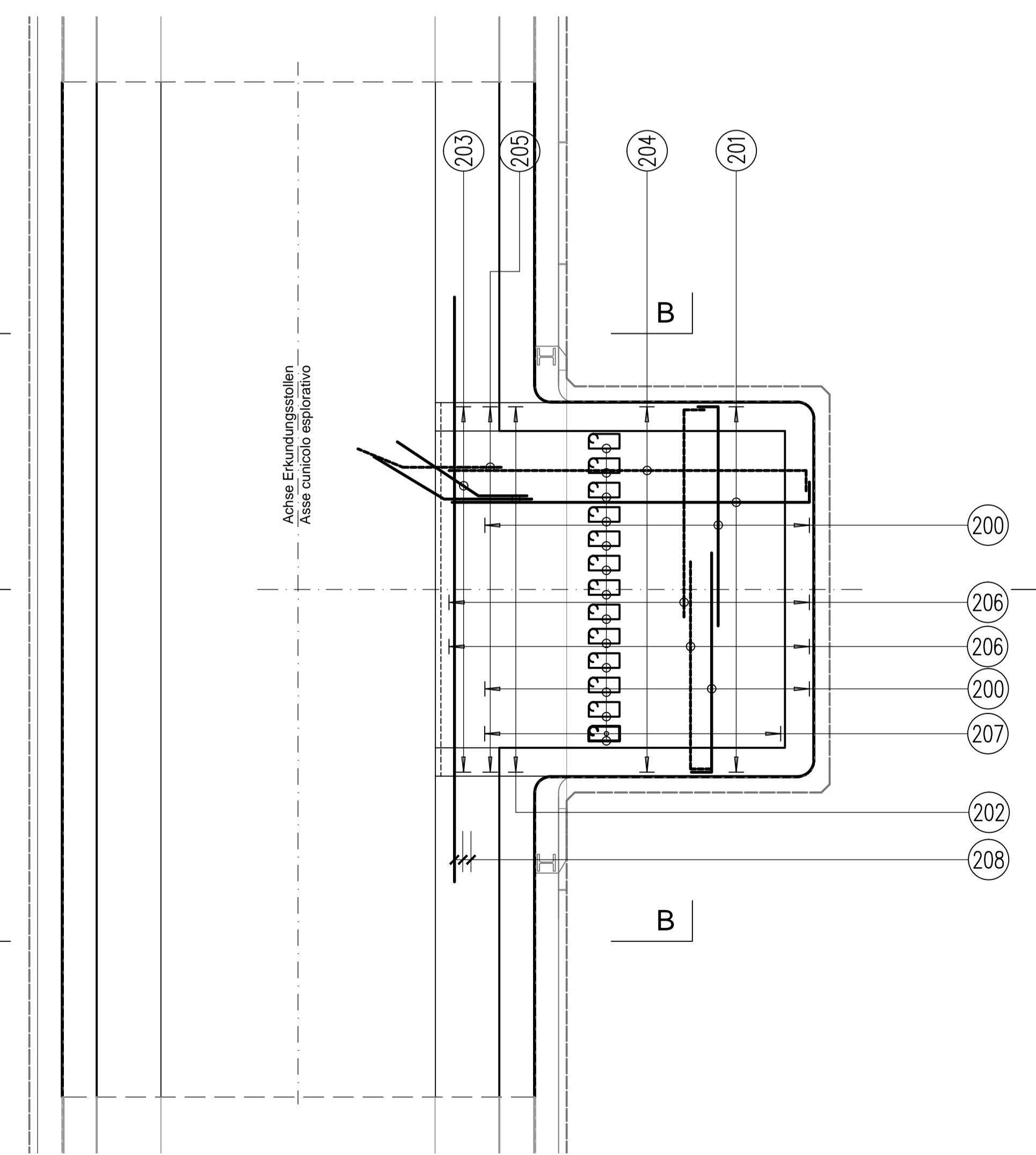
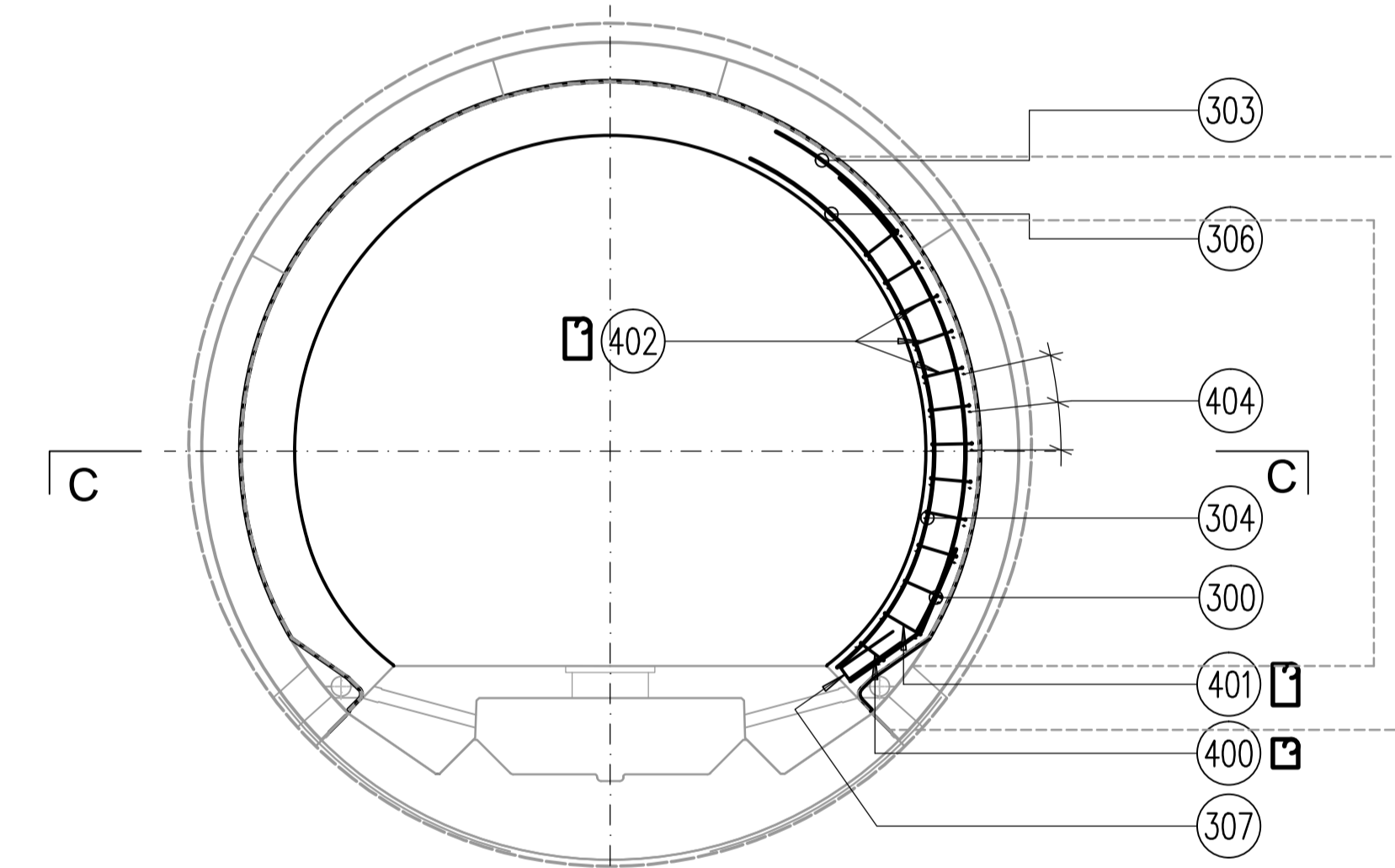


Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferrò



Schnitt B-B / Sezione B-B

(1:50)



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung $= 5\text{cm}$
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Überlappungslängen für Verankerung und/oder Längsseiten >math>= 50\text{d}</math>
- SCHWEIERVERBINDUNGEN: Kehlnähte >math>= 0.4\text{ t}</math> (t=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubmutter Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

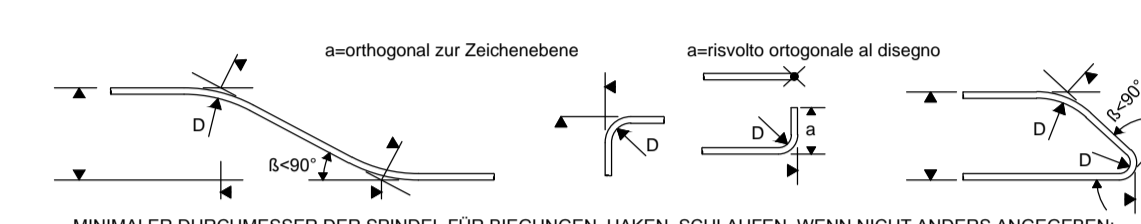
ACCIAIO PER ARMATURE: Barse in acciaio B450C.

COPRIFERRÒ: Copriferro su armatura esterna $= 5\text{cm}$

SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >math>= 50\text{d}</math>

SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo >math>= 0.4\text{ t}</math> (t= spessore minimo degli elementi da saldare)

BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BEUGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEZEIGT:

- D >math>= 4\text{d}</math>: FÜR $\theta > 15^\circ$
- D >math>= 7\text{d}</math>: FÜR $\theta > 15^\circ$

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, LINCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:

- D >math>= 4\text{d}</math>: PER $\theta > 15^\circ$
- D >math>= 7\text{d}</math>: PER $\theta > 15^\circ$

Referenzdokumente

Documenti di riferimento

| | | |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 02_H61_KI_015_KSC_D0700_23184 | Schaltung Nische CT3 | Carpenteria nicchia CT3 |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

| Revisione | Modifiche | Verantwortlicher Änderung | Datum |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|
| 00 | Entstehung / Prima Versione | Rucksuhl | 22.05.2014 |
| 10 | Endabgabe / Consegna Definitiva | Frey | 31.07.2014 |
| 11 | Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento serotina | Frey | 09.10.2014 |
| 20 | Überarbeitung entgegen Überwachungs-Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OSB n°1 del 17.10.14 | Correa | 04.12.2014 |
| 21 | Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto | Correa | 30.01.2015 |
| 21 | Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto | Correa | 30.01.2015 |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnhöhe München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| D0700: Baubos Muls 2-3 | D0700: Loto Muls 2-3 |
| Projekteinheit | WBS |
| Erkundungsstollen | Cunicolo esplorativo |
| Dokumentensart | Tipo documento |
| Bewehrungsplan | Armatura |
| Titel | Titolo |
| Bewehrung Nische Schacht CT3 | Armatura nicchia pozzo CT3 |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RTI 4P Rappresentante Temporaneo di Impresa SP | Generaleplaner / Responsabile integratori prestatori specializzati Ing. Enrico Maria Pizzarotti Via Egg. Mulo n° 4 26015 | | |
| MANDATARIA ITER | MANDANTE PÖYRY | MANDANTE piniswiss engineers | MANDANTE PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L. |
| Partecipante / Il progettista specialista | Partecipante / Il progettista specialista | Partecipante / Il progettista specialista | Partecipante / Il progettista specialista |
| Ing. Rodrigo Correa | | | |
| Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società | |
| 30.01.2015 | Frey | Pöyry | |
| Geprüft / Verificato | Deplazias | Pöyry | |
| BBT Galleria di Base del Brennero Brennero Basistunnel BBT SE | | Name / Nome | Name / Nome |
| | | R. Zurlo | K. Bergmeister |
| Projekt / Minuta / Chilometro progetto | von / da / bei / al | Blatt / Foglio / Numero | Status / Datum / Stato / documento |
| 32.0+88 | 34.0+15 | 27.2+17 | 1:50 |
| Statt / Sito | Lotto | Einheit / Unità | Vertrag / Contratto |
| 02 | H61 | NI | 015 |
| 02 | H61 | NI | 015 |
| Dokumententyp / Tipo documento | Vertrag / Contratto | Nummer / Numero | Revision / Revisione |
| KBW | D0700 | 23209 | 21 |