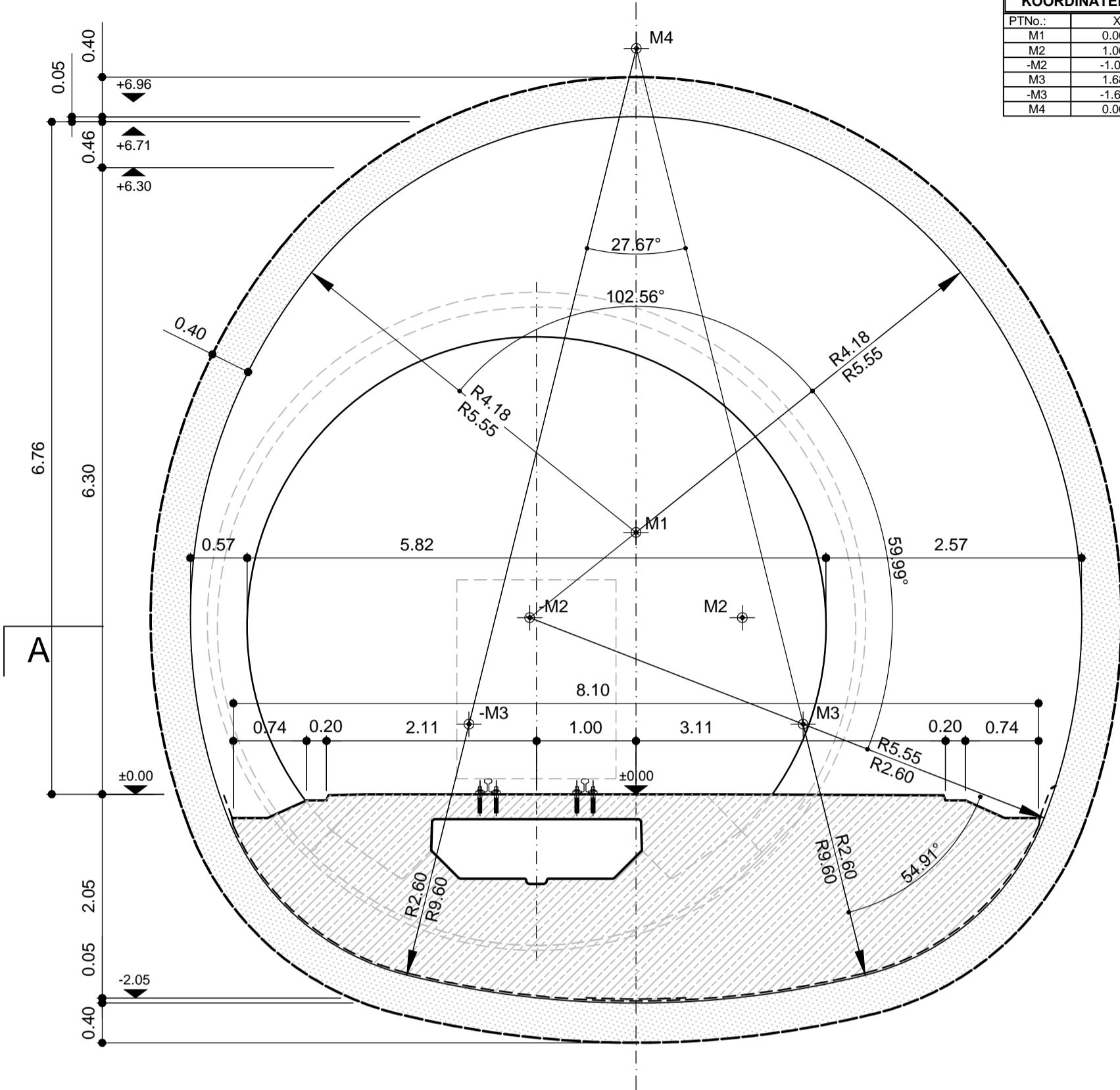


Regelquerschnitt Ausweiche Baulogistik - Ausbruchphase
Sezione tipo piazzola di precedenza logistica - fase di scavo

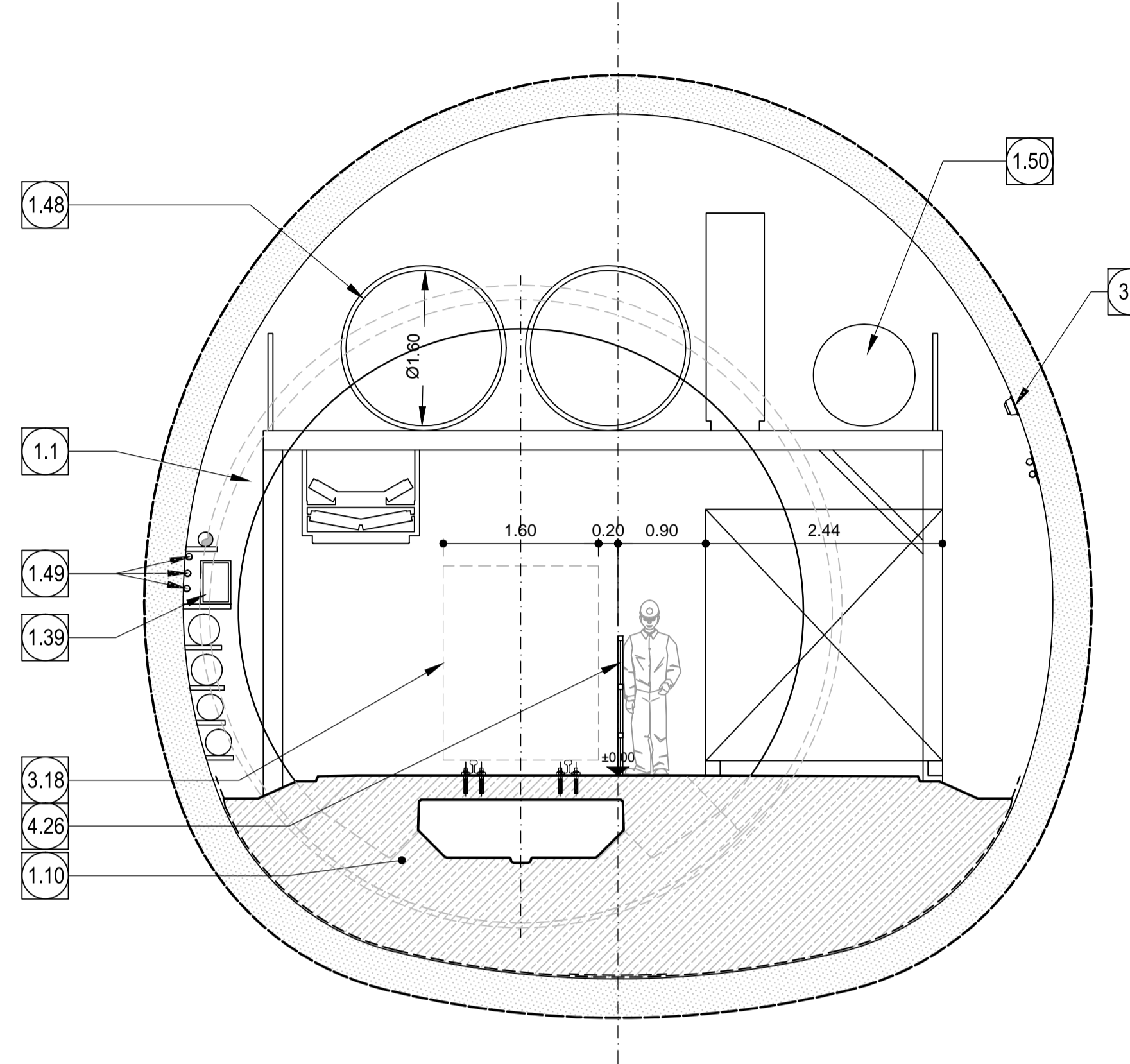
1:50



PTNA	X	Y
M1	0.000	+2.632
M2	1.069	+1.775
M3	-1.069	+1.775
M4	0.000	+7.600

Regelquerschnitt Ausweiche Baulogistik - Ausbruchphase
Sezione tipo piazzola di precedenza logistica - fase di scavo

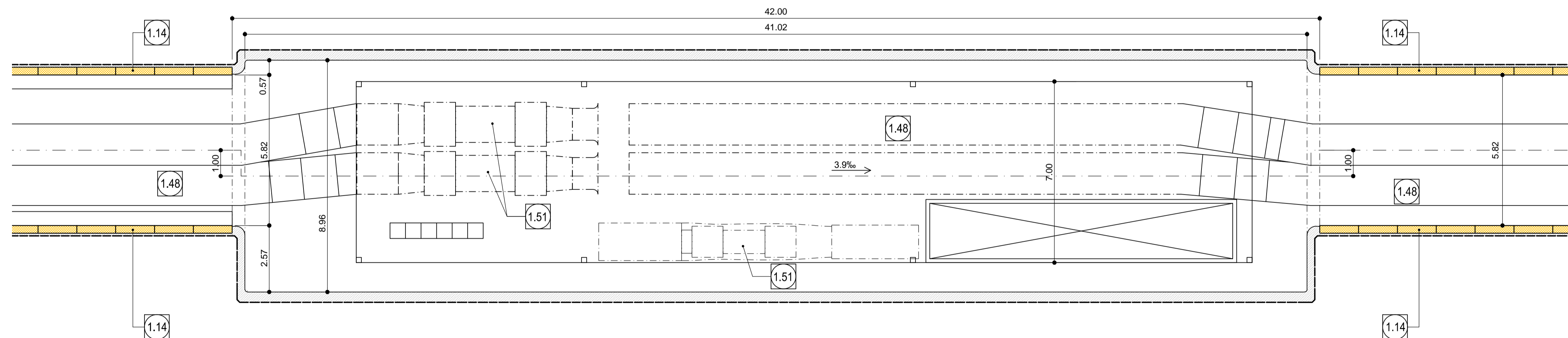
1:50



1.1	Innenschale aus Ortbeton Rivestimento definitivo in calcestruzzo
1.10	Bewehrter Sohlbübeling Concio di base in c.a.
1.39	Schalttafel Niederspannung Quadro bassa tensione
1.48	2 Lüftungslutten Ø1600 2 condotti di ventilazione Ø1600
1.49	Trasse Niederspannung 400 V Cavi elettrici bassa tensione 400 V
1.50	Kühlmaschine Scambiatore di calore
1.51	2 Ventilatoren Ø1.2m 2 Ventilatori Ø1.2m
3.7	Beleuchtung (schematische Angabe) Illuminazione (rappresentazione indicativa)
3.18	Lichttafelprofil für Bauzug btx=1.6x2.0m Spazio libero per passaggio treno btx=1.6x2.0m
4.26	Schutzzaun Recinzione di protezione

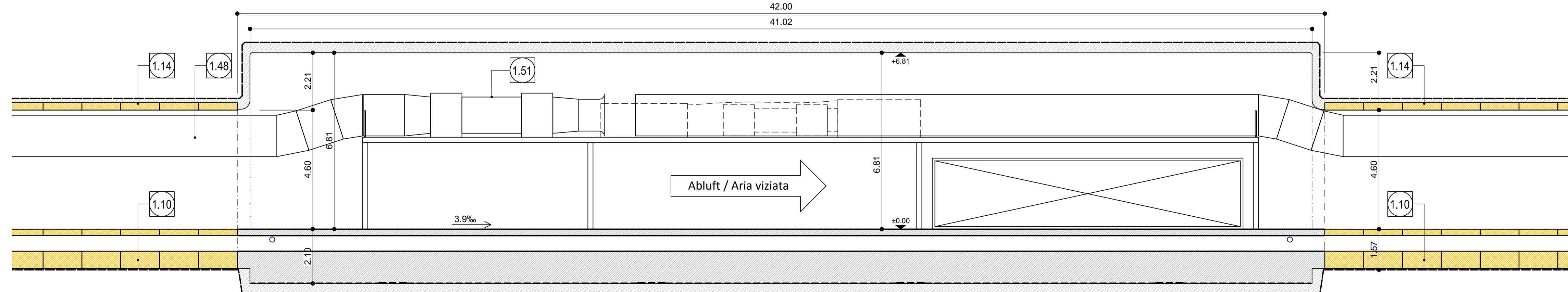
Grundriss A, Ausbruchphase / Pianta A, fase di scavo

1:100



Längsschnitt, Ausbruchphase / Sezione longitudinale, fase di scavo

1:100



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_KI_015_KSC_D0700_23185	Schalung PL-T T5	Carpenteria PL-T T5
02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Datum
00	00	Erstversion / Prima Versione		Rückstuhl		22.05.2014
10	10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Rückstuhl		31.07.2014
11	11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e esperimento litotico		Rückstuhl		09.10.2014
20	20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14		Correa		04.12.2014
21	21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto		Correa		30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Brenner Basistunnel
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Maüs 2-3 D0700: Loto Mules 2-3

Projekteinheit: WBS
 Erkundungsstollen: Cunicolo esplorativo
 Dokumentenart: Tipo documento
 Regelprofil: Sezione tipo
 Regelprofil PL-T5, Bauzustand: Sezione tipo applicata PL-T5, in fase di costruzione

Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
 Ing. Enrico Maria Pizzarotti
 Die Papp. Maria M. P. 2014

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
	Ing. Rodrigo Correa		

Datum / Data: 30.01.2015
 Name / Nome: Pöyry
 Gesellschaft / Società: Pöyry

Geprüft / Verificato: 30.01.2015
 Name / Nome: R. Zurlo
 Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt: von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 Kilometer / progetto
 Bau- / von / da 13.2+90 bis / a 27.2+17 Kilometer / opera
 Status: Dokument / Stato documento
 Maßstab / Scala: 1 : 100, 1 : 50

Stad	Lotto	Einheit	Nummer	Dokumententyp	Vermittlung	Nummer	Revision
02	H61	PL	015	KRP	D0700	23104	21