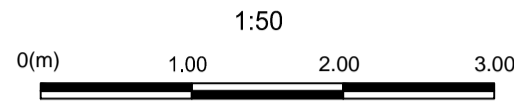
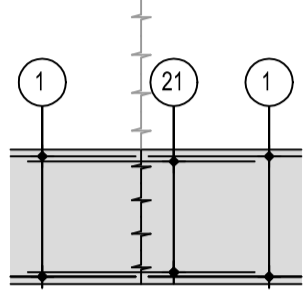


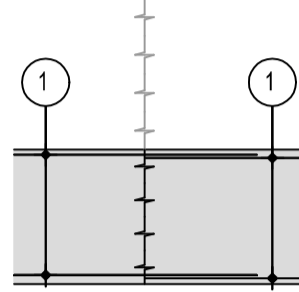
Arbeitsfugendetail / Dettaglio dell'interruzione di getto



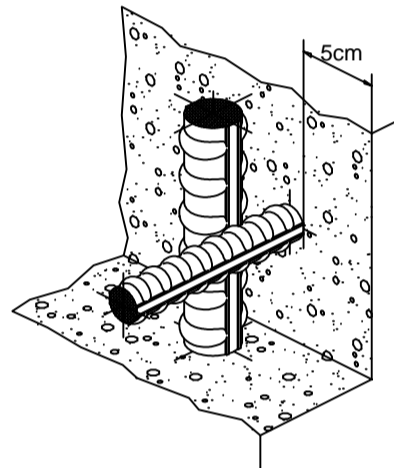
Arbeitsfuge Typ 2: Anschlussbewehrung mit Stosseisen
(1 x pro Querverbindung)
Interruzione di getto tipo 2: giunto con ferri di ripresa
(1 x per cunicolo trasversale)



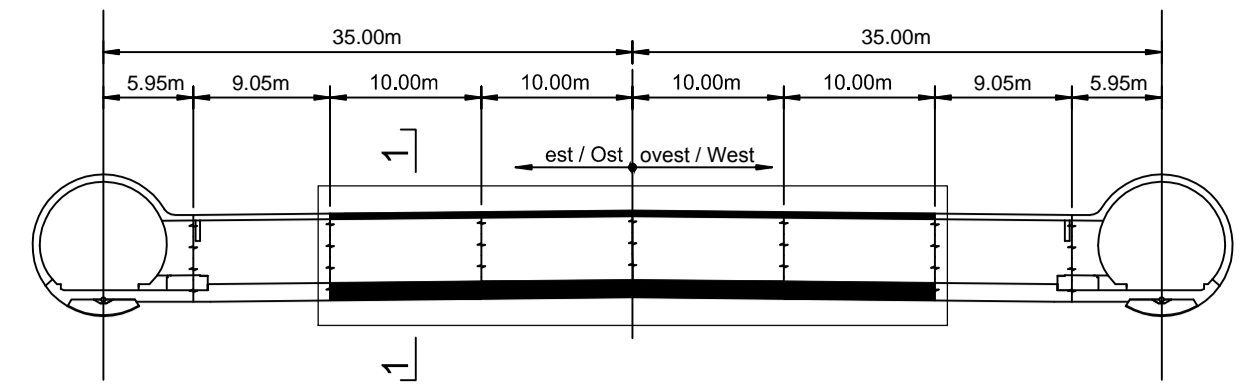
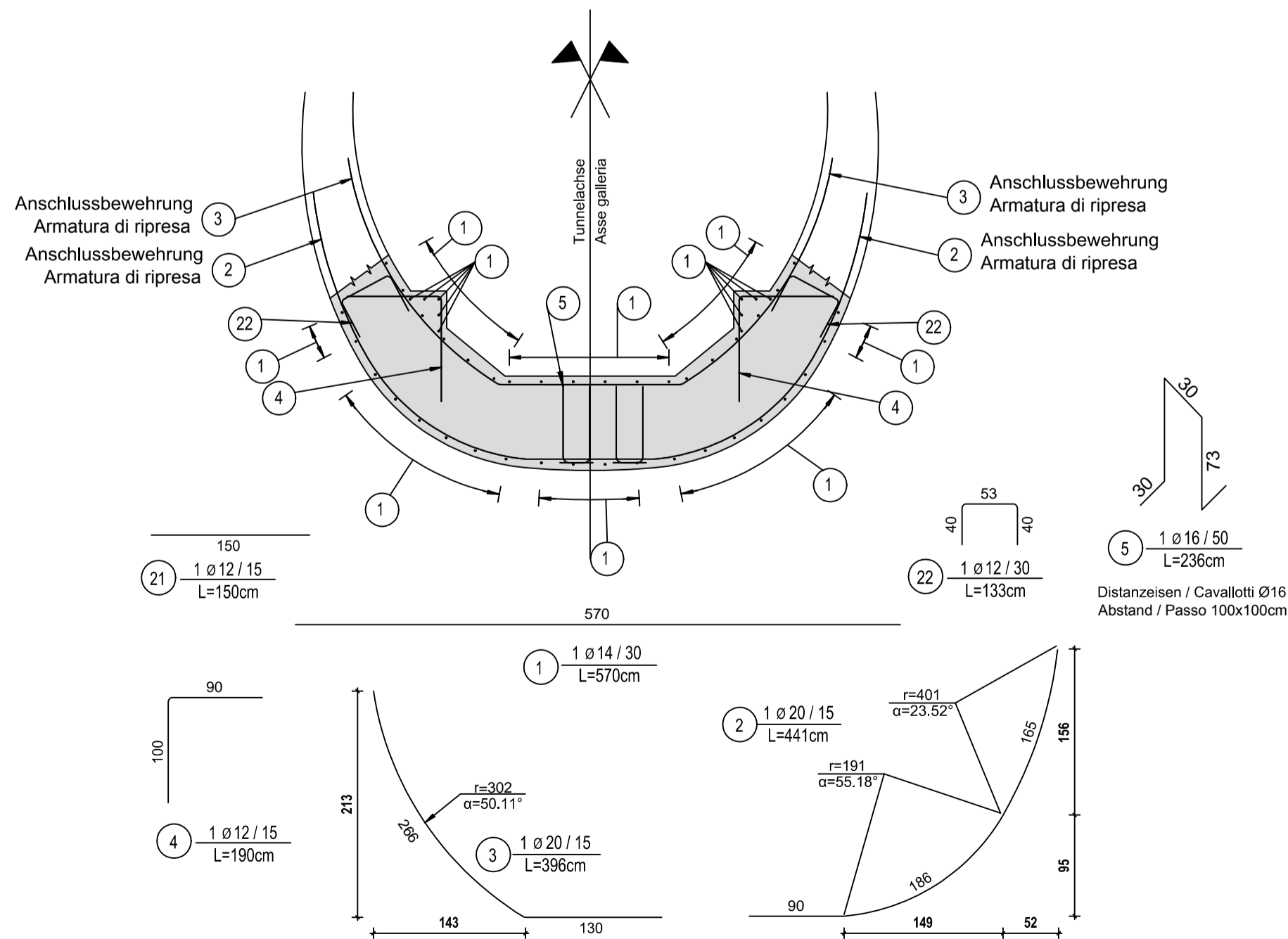
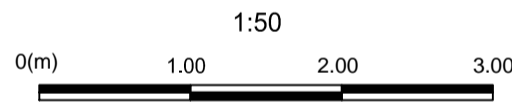
Arbeitsfuge Typ 1: Anschlussbewehrung mit Längsseisen
Interruzione di getto tipo 1: giunto con ferri longitudinali



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



Schnitt 1-1 / Sezione 1-1



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

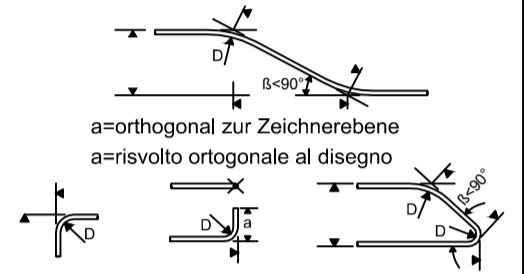
- BEWEHRUNGSSTAHL:** Stahlstäbe B 450 C
- BETONÜBERDECKUNG:** Betonstärke über aussere Bewehrung =5cm.
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE:** Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseisen >50Ø
- SCHWEIßVERBINDUNGEN:** Kehlnähte a ≥ 0.4 t (=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN:** Schrauben und Schraubenmuttern Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE:** Barre in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO:** Copriferro su armatura esterna =5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI:** Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE:** Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI:** Dadi e bulloni classe 8.8

Minimale Durchmesser der Spindel, falls nicht anders vermerkt, für Biegung und Haken:
- D = 4Ø; für Ø < 16
- D = 7Ø; für Ø > 16

Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi, se non diversamente indicato:
- D = 4Ø; per Ø < 16
- D = 7Ø; per Ø > 16



Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_QI_025_KSC_D0700_23800	Schalung CT1-T4-T5, Grundriss und Längsschnitt	Carpenteria CT1-T4-T5, pianta e profilo longitudinale
02_H61_QI_025_KSC_D0700_23801	Schalung CT1-T4-T5, Schnitt	Carpenteria CT1-T4-T5, sezioni

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rabitsch	31.07.2014
11	Projektvollständigkeit und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rabitsch	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit: WBS
Querschlänge: Cunicoli trasversali

Dokumentenart: Tipo documento
Bewehrungsplan: Armatura

Titel: Titolo
Bewehrung CT1-T4-T5, Sohlengewölbe und Innengewölbe
Sezione tipo applicata CT2-T4-T5 con scarico, pozzo

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
Via Hoefer 5/1, Via G.B. Sammartini 5, 20125 Milano, Tel. +39 02 9707911, Fax +39 02 9715012

Mandataria: PRO ITER
Mandante: PÖYRY
Mandante: pini swiss engineers
Mandante: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l./G.m.b.H.

Fachplaner / Il progettista specialista: Ing. Rodrigo Correa

Datum / Data: 30.01.2015
Name / Nome: Serifi-Lusnjani
Gesellschaft / Società: Pöyry

Geprüft / Verificato: 30.01.2015
Name / Nome: Rabitsch
Gesellschaft / Società: Pöyry

Projekt-kilometer / Chilo metro progetto: von / da 32.0+88 bis / a 54.1+00
Bau-kilometer / Chilo metro opera: von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92

Status Dokument / Stato documento: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Masstab / Scala: 1 : 50

Staat: 02, Los: H61, Einheit: QI, Nummer: 025, Dokumentenart: KBW, Vertrag: D0700, Nummer: 23900, Revision: 21

Projekt-kilometer / Chilo metro progetto: von / da 32.0+88 bis / a 54.1+00
Bau-kilometer / Chilo metro opera: von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92

Status Dokument / Stato documento: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Masstab / Scala: 1 : 50

Staat: 02, Los: H61, Einheit: QI, Nummer: 025, Dokumentenart: KBW, Vertrag: D0700, Nummer: 23900, Revision: 21