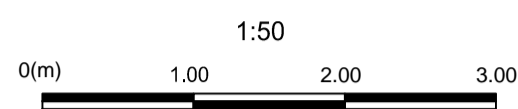
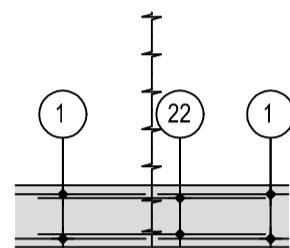
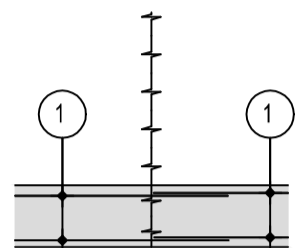


Arbeitsfugendetail / Dettaglio dell'interruzione di getto

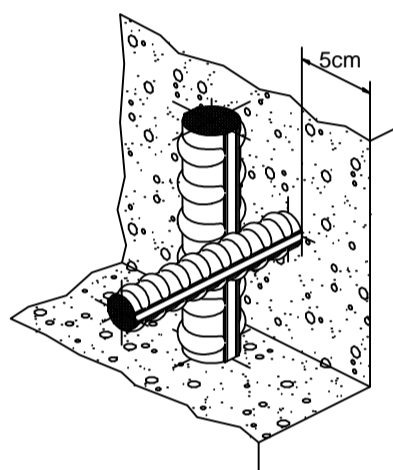


Arbeitsfuge Typ 1: Anschlussbewehrung mit Längseisen.
Interruzione di getto tipo 1: giunto con ferri longitudinali

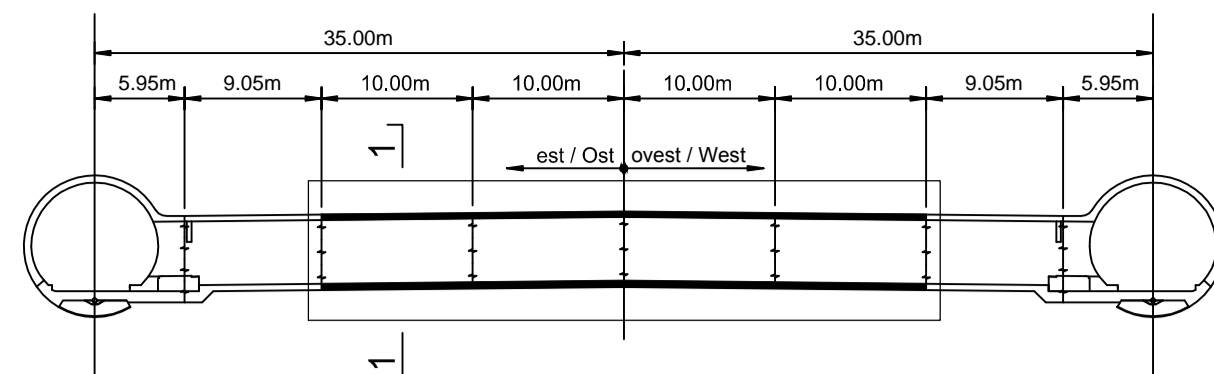
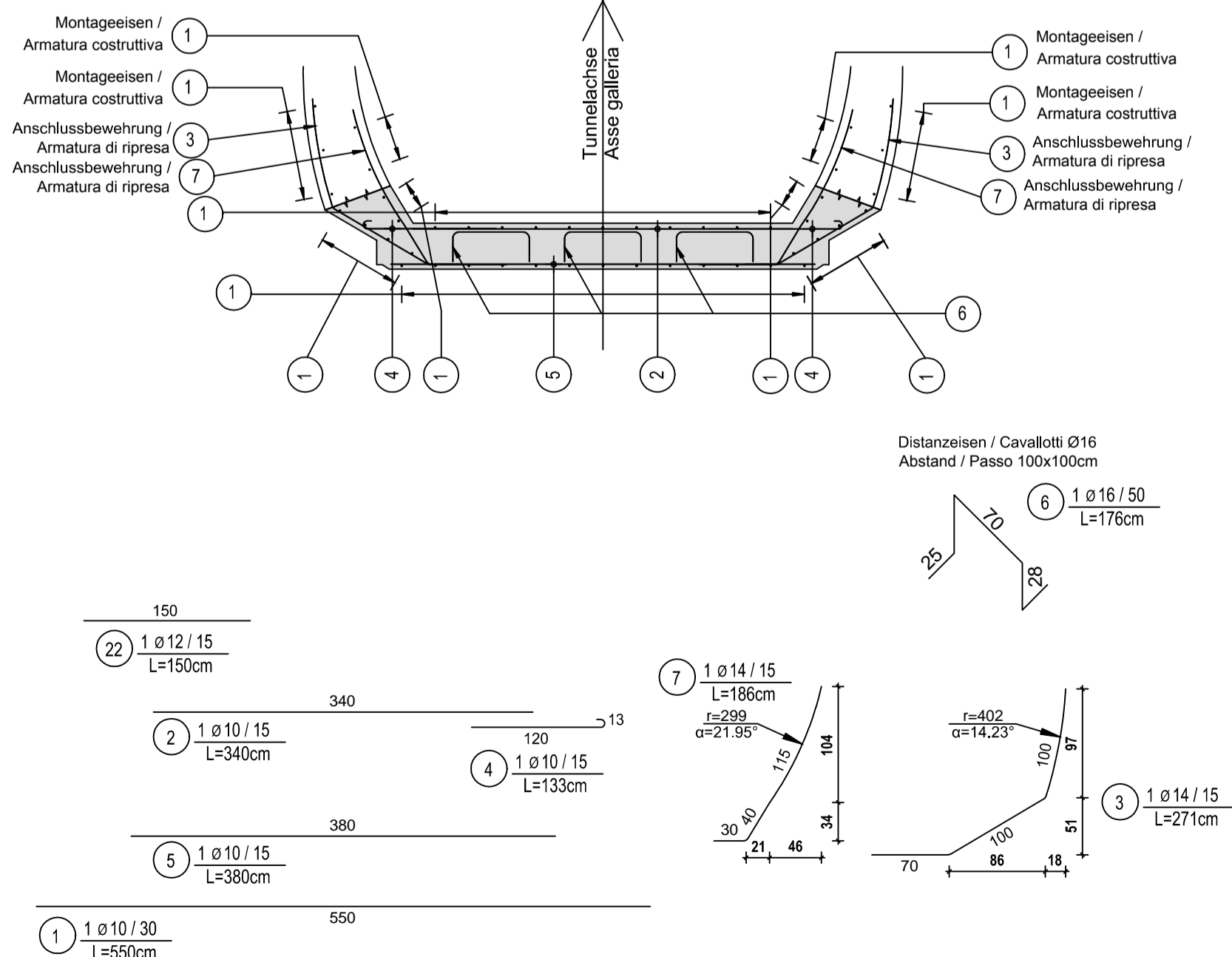
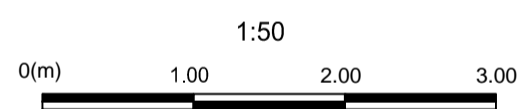
Arbeitsfuge Typ 2: Anschlussbewehrung mit Stosseisen
(1 x pro Querverbindung)
Interruzione di getto tipo 2: giunto con ferri di ripresa
(1 x per cunicolo)



Detail Betonstärke über der Bewehrung / Particolare copriferro



Schnitt 1-1 / Sezione 1-1



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND SPEZIFISCHE AUSFÜHRUNGSVERFAHREN

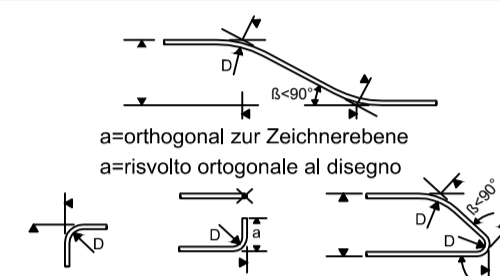
- BEWEHRUNGSSTAHL: Stahlstäbe B 450 C
- BETONÜBERDECKUNG: Betonstärke über aussere Bewehrung =5cm.
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längseisen >50Ø
- SCHWEIßVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 t (=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubenmuttern Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio B 450 C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm.
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8

Minimaler Durchmesser der Spindel, falls nicht anders vermerkt, für Biegung und Haken:
- D = 4Ø; für Ø < 16
- D = 7Ø; für Ø > 16

Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi, se non diversamente indicato:
- D = 4Ø; per Ø < 16
- D = 7Ø; per Ø > 16



Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_QI_025_KSC_D0700_23804	Schalung CT1-T2-T3-T3bis, ohne Ablauf, Grundriss und Längsschnitt	Carpenteria CT1-T2-T3-T3bis, senza scarico, pianta e profilo longitudinale
02_H61_QI_025_KSC_D0700_23805	Schalung CT1-T2-T3-T3bis, ohne Ablauf, Schnitte	Carpenteria CT1-T2-T3-T3bis, senza scarico, sezioni

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Rabitsch	31.07.2014
11	Projektvollständigkeit und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Rabitsch	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Querschläge	Cunicoli trasversali
Dokumentenart	Tipo documento
Bewehrungsplan	Armatura
Titel	Titolo
Bewehrung CT1-T2-T3-T3bis, Sohle und Gewölbe (Blatt 1/2)	Armatura CT1-T2-T3-T3bis, platea e arco rovescio (Tav. 1/2)



Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
Via Pirola 5/1, Via G.B. Sommariva 5, 20125 Milano, Tel. +39 02 50709191, Fax +39 02 50715812

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER Progettazione e Direzione Lavori Terni s.r.l.	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l./G.m.b.H.

Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
---	--	---	---

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Seriffi-Lusnjani	Pöyry
	30.01.2015	Rabitsch	Pöyry

BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
--	-------------------------	-------------------------------

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al -	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92 bei / al -	Status Dokument / Stato documento	Masstab / Scala 1 : 50
---	---	----------------------------------	---	-----------------------------------	---------------------------

Staat	Los	Einheit	Nummer	Dokumentenart	Vertrag	Nummer	Revision
02	H61	QI	025	KBW	D0700	23904	21