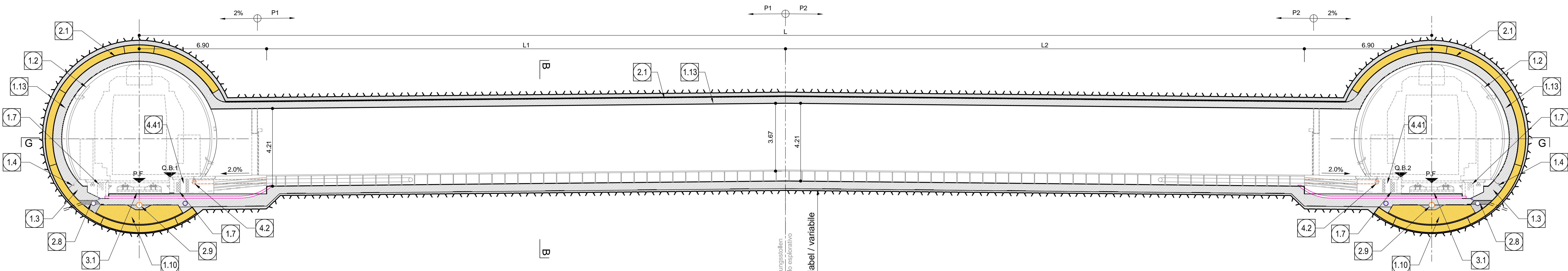


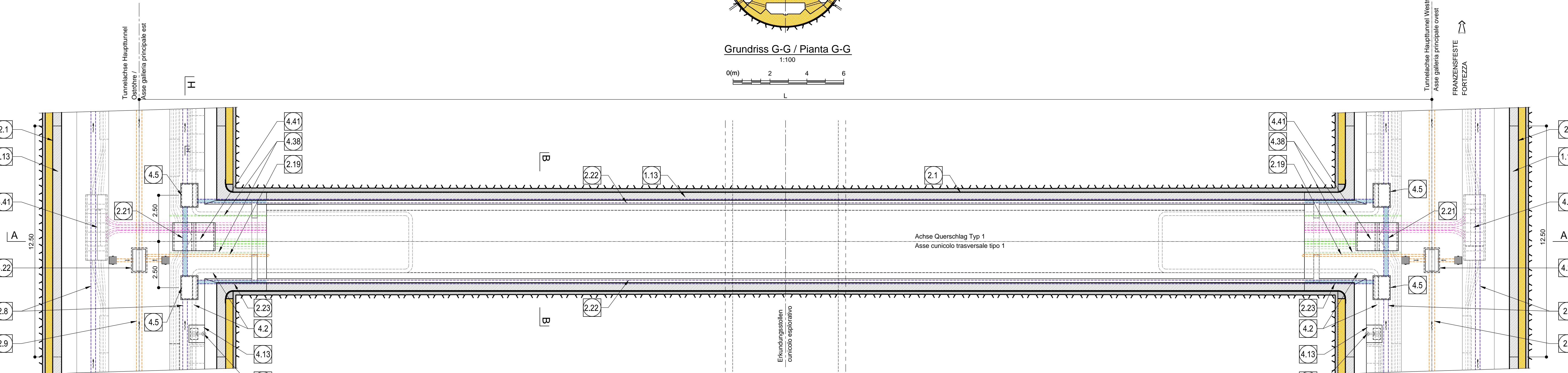
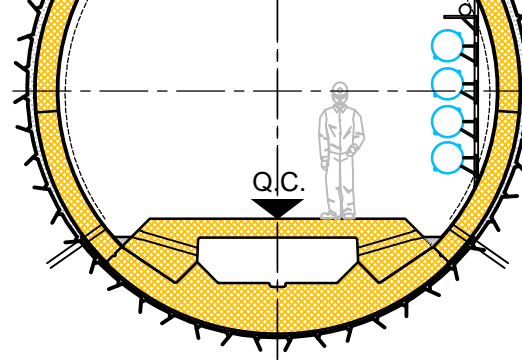
Schnitt A-A / Sezione A-A

1:100



Grundriss G-G / Pianta G-G

1:100



GEOMETRISCHE DEFINITION QUERVERBINDUNG MIT DACHGEFÄLLE CONFIGURAZIONE DOPPIA PENDENZA

L (m)	Haupttrasse Ost P.F.(m) Q.B.1(m)	P1	L1 (m)	Haupttrasse West P.F.(m) Q.B.2(m)	P2	L2 (m)	Q.C.(m)		
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 324	70.00	791.699	792.009	1.00%	28.1	791.702	792.012	1.0091%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 331	70.00	790.398	790.708	1.00%	28.1	790.402	790.712	1.0149%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 333	70.00	787.792	788.102	1.00%	28.1	787.800	788.110	1.0265%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 341	70.00	786.491	786.801	1.00%	28.1	786.500	786.810	1.0323%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 343	70.00	783.885	784.195	1.00%	28.1	783.898	784.208	1.0440%	28.1

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

Q.C. Projekthöhe Erkundungsstellen  
Quota di progetto cunicolo esplorativo

GEOMETRISCHE DEFINITION QUERVERBINDUNG MIT DACHGEFÄLLE CONFIGURAZIONE DOPPIA PENDENZA

L (m)	Haupttrasse Ost P.F.(m) Q.B.1(m)	P1	L1 (m)	Haupttrasse West P.F.(m) Q.B.2(m)	P2	L2 (m)	Q.C.(m)		
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 352	70.00	781.283	781.593	1.00%	28.1	781.299	781.609	1.0556%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 353	70.00	779.978	780.288	1.00%	28.1	779.996	780.306	1.0650%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 381	70.00	770.863	771.173	1.00%	28.1	770.881	771.191	1.0653%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 383	70.00	768.257	768.567	1.00%	28.1	768.278	768.588	1.0711%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 391	70.00	766.956	767.266	1.00%	28.1	766.979	767.289	1.0829%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 401	70.00	763.049	763.359	1.00%	28.1	763.077	763.387	1.1003%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 402	70.00	761.748	762.058	1.00%	28.1	761.778	762.088	1.1061%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 433	70.00	748.723	749.033	1.00%	28.1	748.768	749.078	1.1609%	28.1
Querschlag / Cunicolo trasversale di collegamento 441	70.00	747.422	747.732	1.00%	28.1	747.469	747.779	1.1666%	28.1

1.2	Minimales Lichtraumprofil Sagoma minima
1.3	Widerlager und Schliplatte Piedritti e platea
1.4	Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
1.7	Kabelschutzhöhre DN/OD 110x5.3mm Cavidotti DN/OD 110x5.3mm
1.10	Bewehrter Schlubbing Concio di base in c.a.
1.13	Stahlbeton Innenschale Rivestimento definitivo in c.a.

2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil 2900g/m² • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Strato di regolarizzazione, 3cm (solamente nei cunicoli trasversali) - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito 2900g/m² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
2.8	Ulmendrainage (geschlitz) PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
2.9	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
2.19	Bodenentwässerung Querschlag, Rohr PP DN/110 Drenaggio acque di piattaforma del cunicolo, tubo PP DN/110
2.21	Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/OD 250 in Beton verlegt Drenaggio acque di falda (tubo cieco), PP DN/OD 250 posato nel calcestruzzo
2.22	Ulmendrainage (geschlitz), PP DN/OD 200 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 200 posato sul calcestruzzo
2.23	Ulmendrainage (Vollrohr), PP DN/OD 200 in Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo cieco), PP DN/OD 200 posato nel calcestruzzo

3.1	Feste Fahrbahn Sistema di armamento su piattaforma in c.a.
4.2	Löschwasserleitung, GJS nach EN 545, EN 1563, Ø200 Condotta impianto idrico antincendio, tubi in ghisa sferoidale (GJS sec. EN 545, EN 1563) Ø200
4.5	Kontrollschacht Ulmendrainage - Fertigteil aus Polymerbeton Pozzetto acque di falda - elemento prefabbricato in cls polimerico
4.8	Hydrant 2x8 Idrante UNI 70
4.13	Schacht Hydrant Pozzetto Idrante
4.22	Schacht Fahrbahnentwässerung, Fertigteil Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato
4.38	Flexibles Kabelschutzhohr DN/OD 50, Erdung Cavidotto flessibile DN/OD 50, messa a terra
4.41	Anlagenschacht Fertigbetondeckel - in Serie Pozzetto impianti Chiusino in calcestruzzo prefabbricato - in serie

Bemerkungen / Nota:  
• Das Löschwassersystem ist lediglich schematisch dargestellt.  
Rappresentazione indicativa dell'impianto antincendio.

Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_025_KLP_D0700_23070 bis / a	Anordnung Schächte und Bankette - Grundriss (Blatt 1 - 11)	Disposizione pozzetti e banchine - pianta (Tav. 1-11)
02_H61_OP_025_KLP_D0700_23080		

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruzioni	Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung Anlage Dimensionierung lt. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OOS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsüdischen Verkehrsmittel finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung  
Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Blaufo Maule 2-3 D0700: Loto Maule 2-3

Projekterbet WBS  
Querschläge Cunicoli trasversali  
Dokumententyp Tipo documento  
Regelprofil Sezzione tipo  
Titel Titolo  
Regelprofil CT1-T2-T3-T3bis, ohne Ablauf, Grundriss und Längsschnitt Sezzione tipo applicata CT1-T2-T3-T3bis, senza scarico, pianta e profilo

RTI 4P  
Mandataria Mandante Mandante Mandante  
PRO ITER PÖYRY pini swiss engineers PASQUALI-RAUSA  
Fachplaner / progettista specialiste Fachplaner / progettista specialiste Fachplaner / progettista specialiste Fachplaner / progettista specialiste  
Bearbeiter / Elaborato Datum / Data Name / Nome Gesellschaft / Società  
Geprüft / Verificato 30.01.2015 Frey  
30.01.2015 Duplazes Pöyry  
BBT  
Gallerie di Base del Brennero  
Brennero Basistunnel BBT SE  
Projekt / lavoro / da 32.04.88 bis / a 30.01.2015 Status / Documento / Stato / documento  
Chiusura / chiusura / da 30.01.2015 bis / a 30.01.2015  
progetto / progetto / da - / - / - / -  
Scale / Scale / da 1:100 bis / a 1:100  
Lini / Linee / da 1:100 bis / a 1:100  
Entsch / Decise / da 1:100 bis / a 1:100  
Numer / Numeri / da 1:100 bis / a 1:100  
Dokumententyp / Tipo documento / da 1:100 bis / a 1:100  
Vertrag / Contratto / da 1:100 bis / a 1:100  
Numer / Numeri / da 1:100 bis / a 1:100  
Revisio / Revisione / da 1:100 bis / a 1:100

02 H61 QS 025 KRP D0700 23703 21