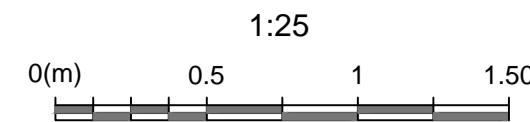
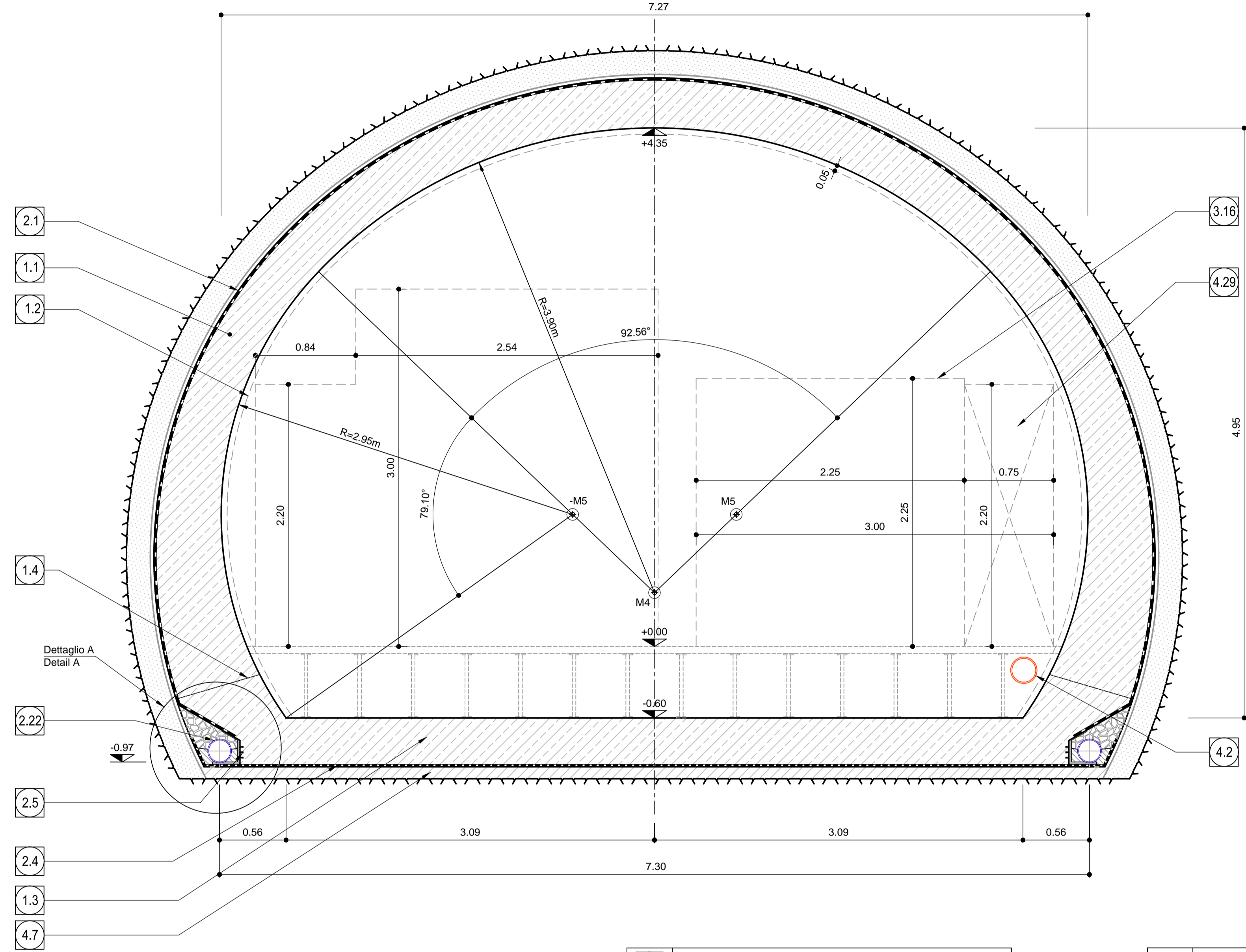


Querschnitt B-B / Sezione B-B



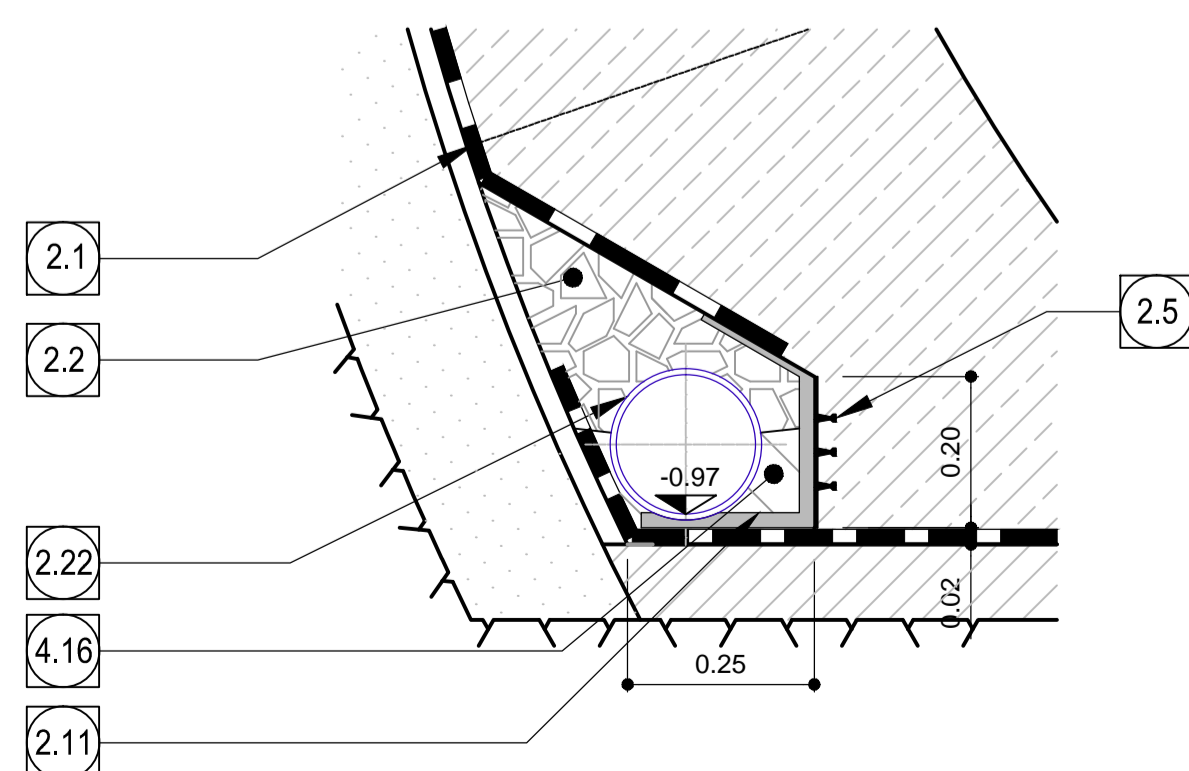
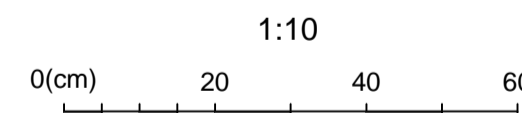
COORDINATEN / COORDINATE

PTNo.:	X	Y
M4	0.000	+0.452
M5	+0.687	+1.108
-M5	-0.687	+1.108

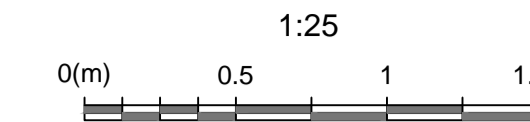


1.1	Innenschale aus Ortbeton Rivestimento definitivo in calcestruzzo
1.2	Minimales Lichtraumprofil Sagoma minima
1.3	Widerlager und Sohlplatte Piedritti e platea
1.4	Arbeitsfuge aufgeraumt gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica

Detail A / Dettaglio A

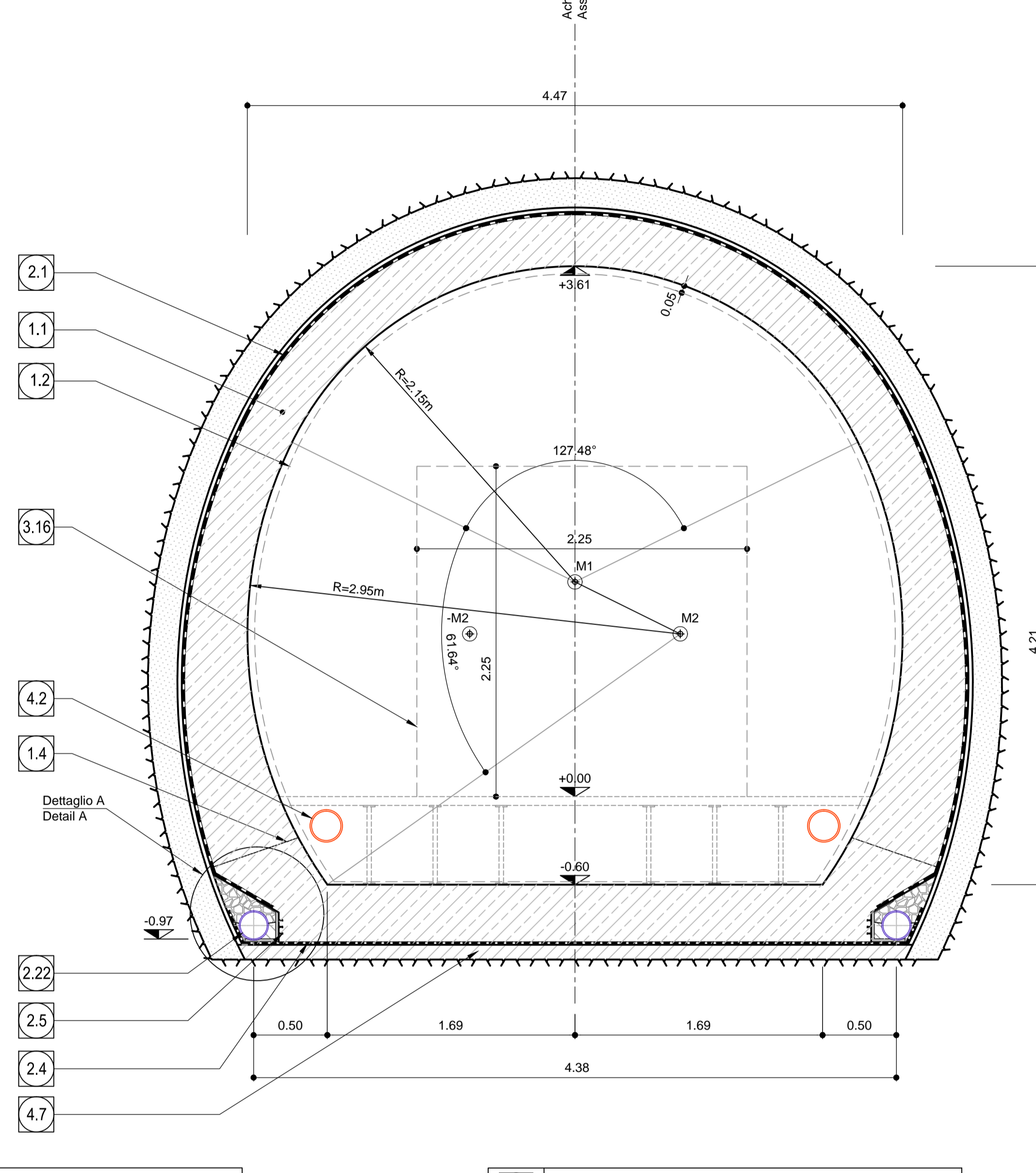


Querschnitt C-C / Sezione C-C



COORDINATEN / COORDINATE

PTNo.:	X	Y
M1	0.000	+1.462
M2	+0.717	+1.108
-M2	-0.717	+1.108

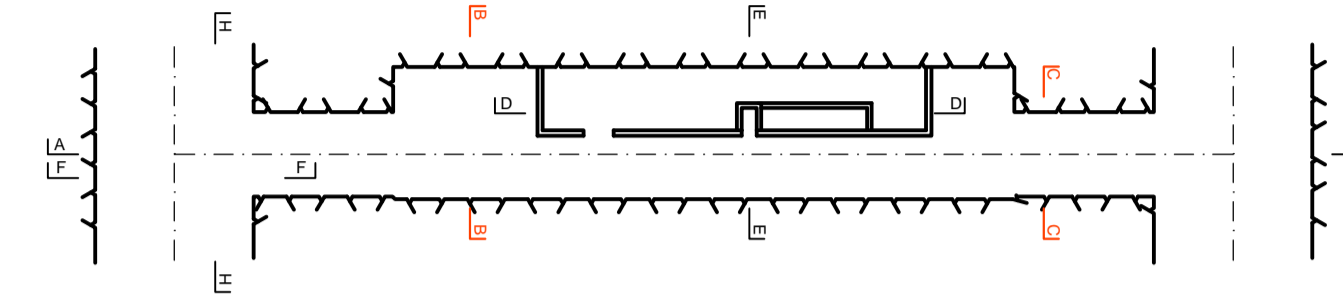


3.16	Flucht- und Rettungsweg b/h=2.25x2.25m Via di fuga e soccorso b/h=2.25x2.25m
4.2	Löschwasserleitung, GJS nach EN 545, EN 1563, Ø200 Condotta impianto idrico antincendio, tubi in ghisa sferoidale (GJS sec. EN 545, EN 1563) Ø200
4.7	Unterbeton Calcestruzzo di sottofondo
4.16	Füllbeton Calcestruzzo di riempimento
4.29	Freiraum für Anlagen Spazio libero per impianti

2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil $\geq 900g/m^2$ • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)
2.2	Drainagekies 8/16mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002) Ghiala drenante 8/16mm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.4	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b \geq 400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b \geq 400mm
2.11	Winkelprofil Profilo angolare
2.22	Ulmenrainage (geschlitzl), PP DN/OD 200 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 200 posato sul calcestruzzo

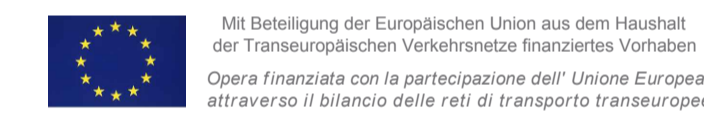
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

- SOK/P.F. Schienoberkante (SOK= ± 0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ± 0.00)
- FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung
Quota piano di calpestio del cunicolo
- Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)
Quota banchina (con riferimento a P.F.)
- Q.C. Projekthöhe Erkundungsstollen
Quota di progetto cunicolo esplorativo



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_OP_025_KLP_D0700_23070 bis / a	Anordnung Schächte und Bankette - Grundriss (Blatt 1 - 11)	Disposizione pozzezzetti e banchine - pianta (Tav. 1 - 11)
02_H61_OP_025_KLP_D0700_23080		



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungslanung



Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Maus 2-3	D0700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Querschlüsse	Cunicoli trasversali
Dokumententart	Tipo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Regelprofil CT3	Sezione tipo applicata CT3

Generalsplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria PIZZAROLI
Dr. Pao. Maria P. a. 2015

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista

Datum / Data: 30.01.2015
Name / Nome: Frey
Gesellschaft / Società: Pöyry

Geprüft / Verificato: 30.01.2015
Name / Nome: R. Zurlo
Gesellschaft / Società: Pöyry

Projekt: von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 Kilometer / Stato progetto
Bau- von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92 Kilometer / Stato opera
Status Dokument / Tipo documento: Frey
Maßstab / Scala: 1 : 25, 1 : 10

Staat	Lin	Epith	Nummer	Dokumententart	Vortrag	Nummer	Revision
Stato	Loto	Unità	Numero	Tipo documento	Contratto	Codice	Revisione
02	H61	QS	025	KRP	D0700	23717	21