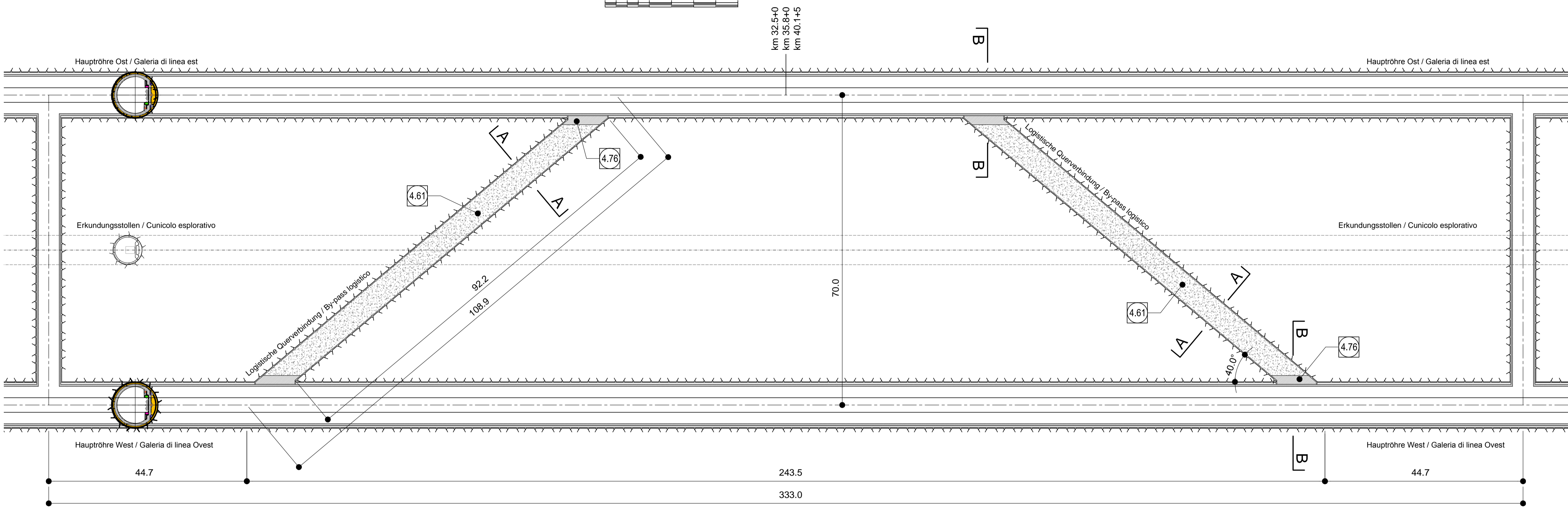
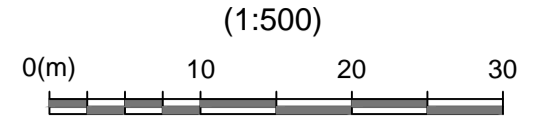


Situation / Pianta



**ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**

- SOK/P.F. Schienoberkante (SOK= ±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)
- FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo
- Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)
- Q.C. Projekthöhe Erkundungsstollen  
Quota di progetto cunicolo esplorativo

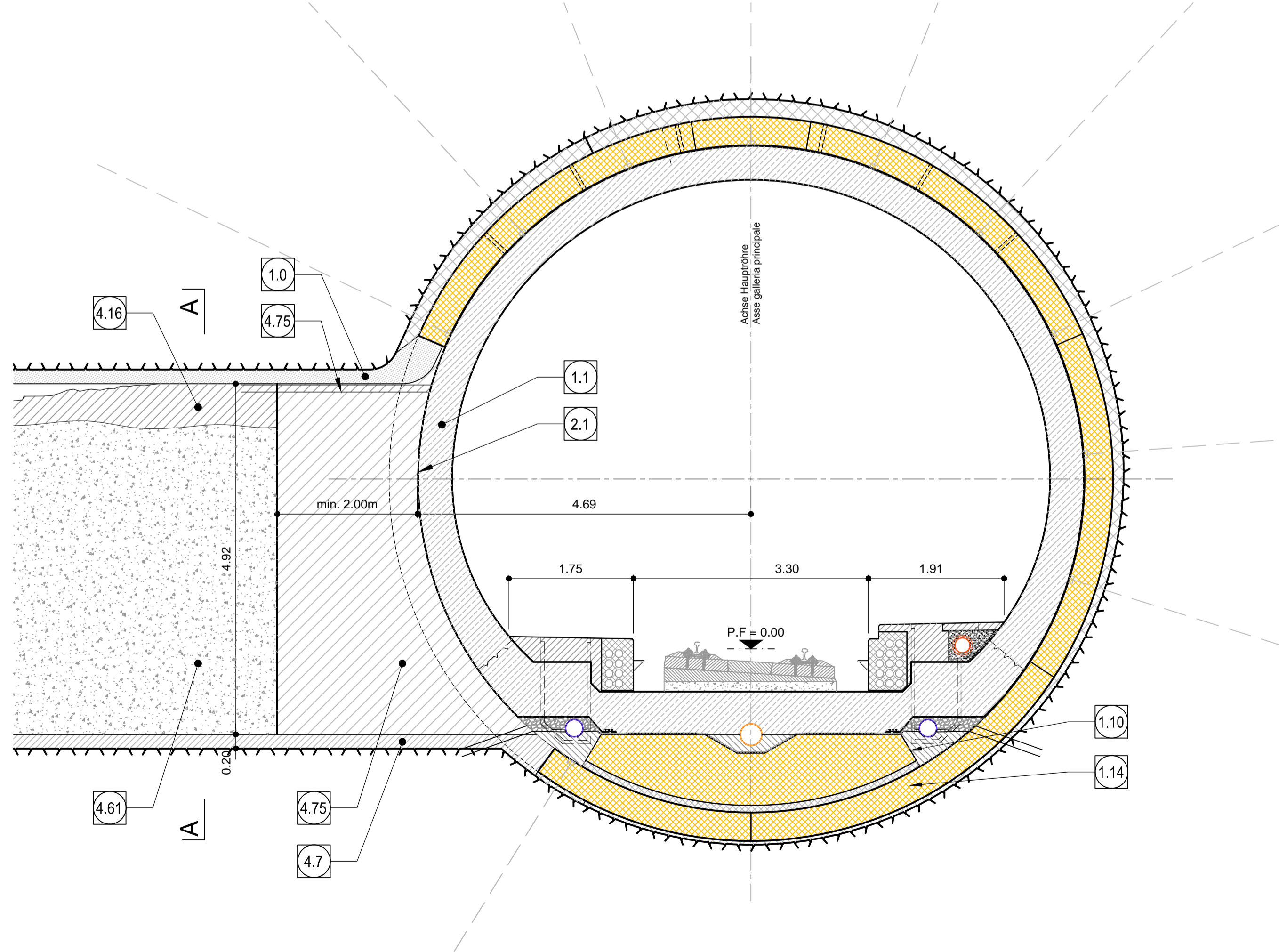
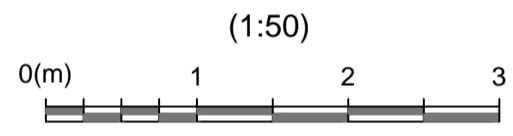
**Referenzdokumente**  
Documenti di riferimento

02_H61_TM_030_KRQ_D0700_23355	Ausbruchquerschnitt By-Pass Logistik IN-GL-MS	Sezione di scavo By-Pass logistico IN-GL-MS
02_H61_QS_025_KRQ_D0700_23764	Ausbruchquerschnitt Logistik By-Pass	Sezione tipo By-Pass logistico
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52024	Logistik By-Pass Bauzustand	By-Pass logistico in fase di costruzione

**Bearbeitungsstand**  
Stato di elaborazione

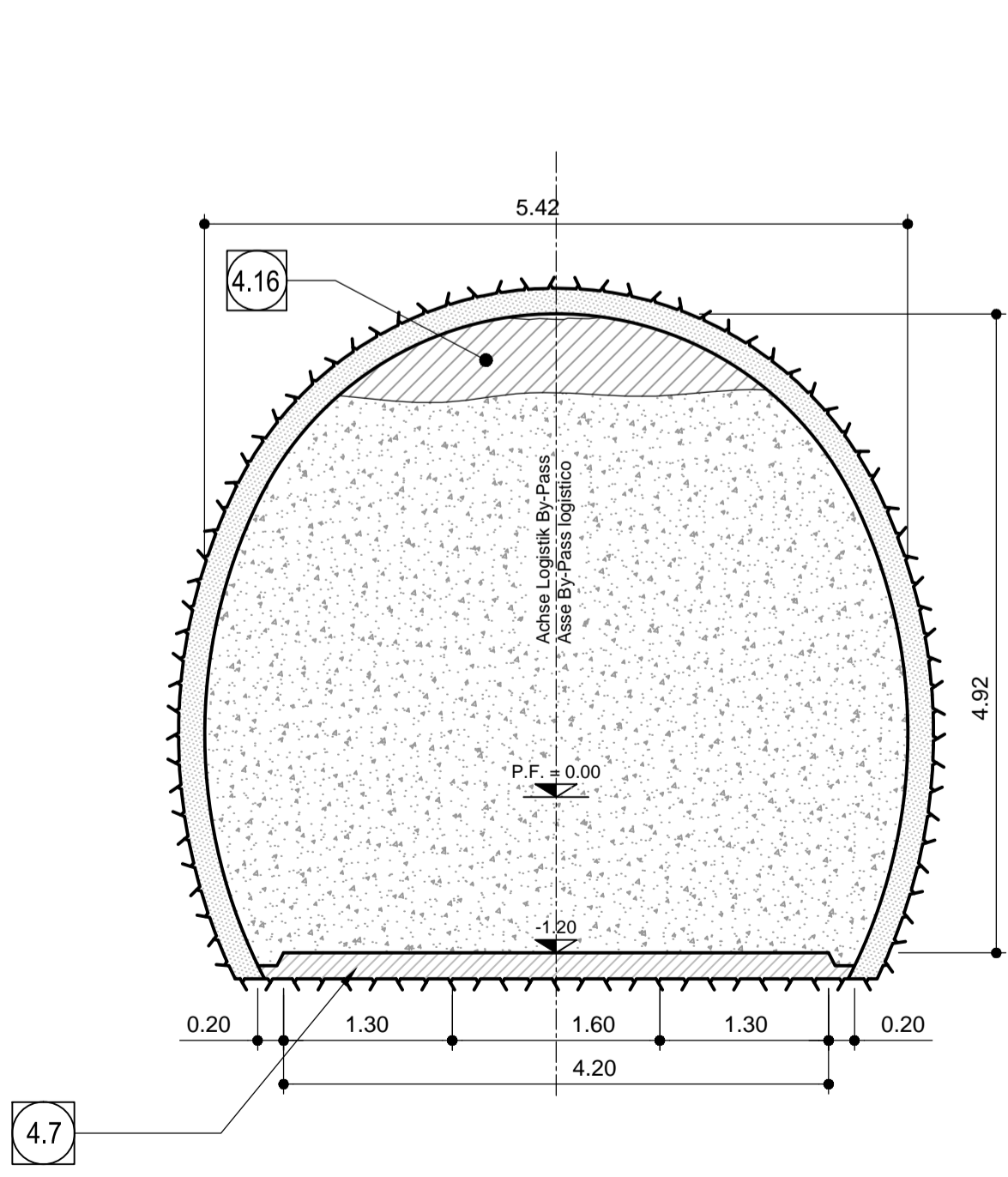
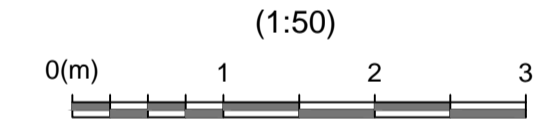
Revision	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projekterweiterung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto a recupero strutturale	Garzmann	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015

Querschnitt B-B / Sezione Tipo B-B



- 1.0 Ausbruchsicherung  
Rivestimento di prima fase
- 1.1 Innenschale aus Ortbeton  
Rivestimento definitivo in calcestruzzo
- 1.10 Bewehrter Sohlübbing  
Concio di base in c.a.
- 1.14 Tübbinge  
Conci prefabbricati
- 2.1 Fugenband in Arbeitsfuge  
- Abdichtungsträger, 3cm  
- Abdichtungssystem:  
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen  
• Geotextil ≥900g/m²  
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)  
- Water-stop nei giunti di getto  
- Sistema di impermeabilizzazione:  
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati  
• geocomposito ≥900g/m²  
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
- 4.7 Unterbeton  
Calcestruzzo di sottofondo
- 4.16 Füllbeton  
Calcestruzzo di riempimento
- 4.61 Füllmaterial  
Materiale di riempimento
- 4.75 Rohrleitung für Betonverfüllung (min. DN100)  
Tubo per riempimento con calcestruzzo (min. DN100)
- 4.76 Steighilfe gemäß Norm EN 13 101, für Zugang zu Inspektionsschächten  
Gradini alla marinaia a norma EN 13 101, per accesso ai pozzetti d'ispezione

Querschnitt A-A / Sezione Tipo A-A





Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Bauros Maus 2-3	D0700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Querschlänge	Cunicoli trasversali
Dokumentenart	Tipo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Titel	Titolo
Regelprofil Logistik By-Pass	Sezione tipo applicata By-Pass logistico
Endzustand	in fase di esercizio



Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a.  
RT4P s.p.a. - Via S. Giovanni, 20/22 - 38100 - Trento - Tel. +39 0461 761111 - Fax +39 0461 761112

Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche  
Ing. Enrico Maria PIZZAROTTI  
Die. Pagn. Milano 07/4/2015

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
			
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
	Ing. Rodrigo Correa		

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Garzmann	Pöyry
	30.01.2015	Deplazes	Pöyry



Gallerie di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92 bei / al	Status Documento / Stato documento	Massstab / Scala
					1 : 500, 1 : 50

Staat Stato	Lin Loto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumententyp Tipo documento	Vermittlung Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
	02	H61	QS	025	KRP	D0700	23722
							21