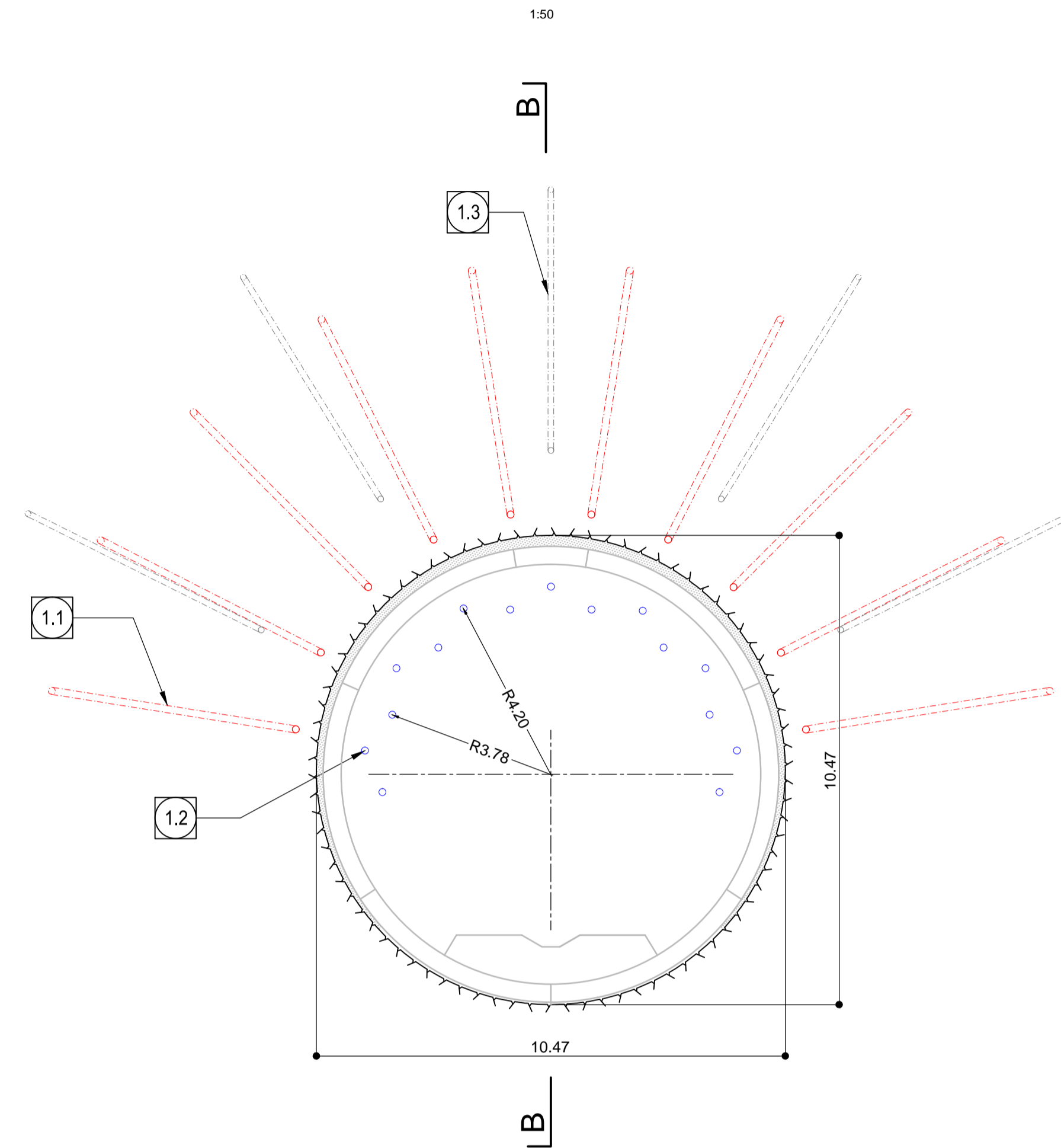


Querschnitt A-A / Sezione A-A



TECNISCHE EIGENSCHAFTEN DER MATERIALIEN / CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI	
Bohrdurchmesser = 101 mm GFK-Röhre ø 40/60, ohne Ventil, Länge 12-15 m, Zugspannung = 900 MPa Betonage mit Zementmörtel mit Rck ≥25 MPa, Rom a 12h ≥ 10 MPa Diametro di perforazione = 101 mm Tubi VTR Ø 40/60, non valvolati, lunghezza 12-15 m, Tensione a rottura = 900 MPa Cementazione con malta cementizia avente Rck ≥25 MPa, Rom a 12h ≥ 10 MPa	
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
<ul style="list-style-type: none"> - Massverfahren zur Erkennung der Störzonen ist im technischen Bericht Monitoring 02_H61_MO_994_BT8_D0700_17001 beschrieben - I sistemi per l'individuazione delle zone critiche sono descritti nella relazione tecnica 02_H61_MO_994_BT8_D0700_17001 - Die Drainagebohrungen sind ev. mit Preventer durchzuführen - I fori di drenaggio sono da eseguire con eventuale ausilio di Preventer. - Nach der Bohrung ist das GFK-Rohr sofort zu stecken - Ogni perforazione deve essere immediatamente seguita dall'installazione del tubo VTR - Die Vorausbohrungen durch den Schildmantel dürfen nicht grösser als 10° zur horizontalen geneigt sein - L'inclinazione massima delle perforazioni attraverso lo scudo non potrà superare i 10° rispetto l'orizzontale - Die Geometrie der Massnahmen ist Indikativ, und hängt, bei minimaler Intensität der Konsolidierung, von der Ausbaucharakteristik ab - La geometria degli interventi è indicativa e dipende dalle caratteristiche dell'attrezzatura, fermo restando l'intensità minima del consolidamento previsto 	
AUSFÜHRUNGSPHASEN / FASI ESECUTIVE	
<ol style="list-style-type: none"> 5 Drainagebohrungen L = 30 m alle 12 m fortschritt Esecuzione di 5 fori di drenaggio L = 30 m ogni 12 m di avanzamento Konsolidierungsmassnahmen am Ausbruchrand beim Vortrieb durch den Schildmantel. Ausbau von 10 GFK-Röhren mit einer Länge von 15 m. Betonage mit Zementmörtel. Interventi di consolidamento in avanzamento sul contorno attraverso lo scudo TBM. Installazione di 10 tubi VTR di lunghezza 15 m. Cementazione con malta cementizia Konsolidierungsmassnahmen beim Vortrieb an der Ortsbrust durch den Bohrkopf. Ausbau von 15 GFK-Röhren mit einer Länge von 12 m. Betonage mit Zementmörtel. Interventi di consolidamento in avanzamento sul fronte attraverso la testa della fresa. Installazione di 15 tubi VTR di lunghezza 12 m. Cementazione con malta cementizia Es müssen jeweils nach 6 m Vortriebslänge neue Konsolidierungsmassnahmen erfolgen. Avanzamento TBM di massimo 6 m prima dell'esecuzione di nuovi interventi di consolidamento. 	

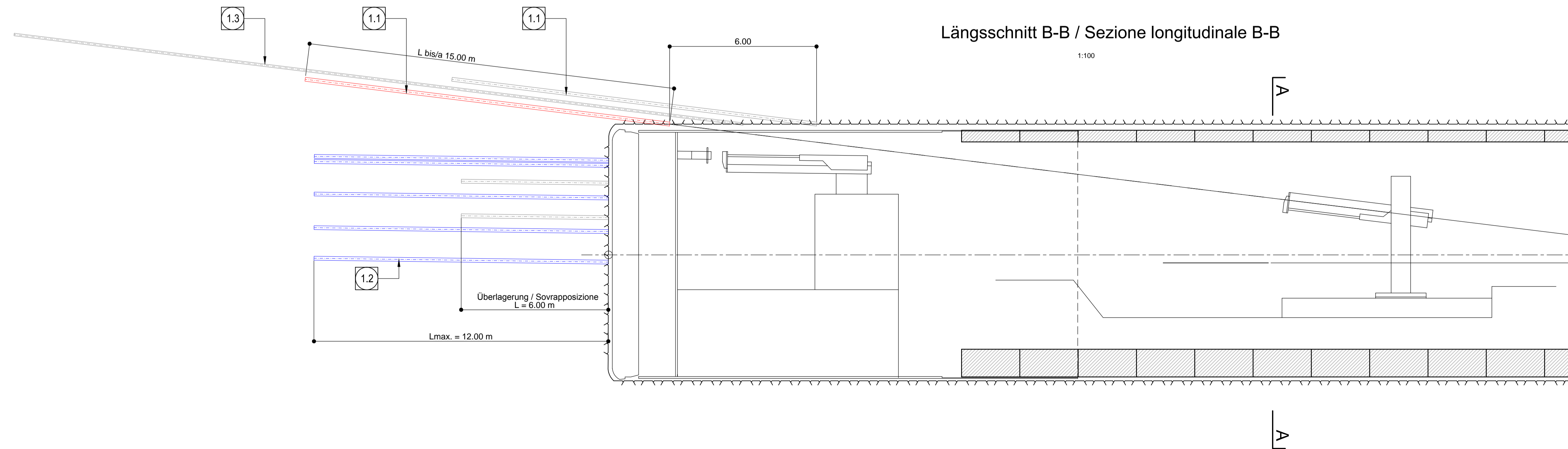
Referenzdokumente
Documenti di riferimento


ID	Titolo	Descrizione
02_H61_GD_025_GLS_D0700_23005	Geomechanisches Prognoseprofil Ostrohre (Blatt 6/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Est (Tav. 6/7)
02_H61_GD_025_GLS_D0700_23006	Geomechanisches Prognoseprofil Ostrohre (Plan 7/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Est (Tav. 7/7)
02_H61_GD_025_GLS_D0700_23007	Geomechanisches Prognoseprofil Westrohre (Plan 7/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Ovest (Tav. 7/7)
02_H61_GD_025_GLS_D0700_23008	Geomechanisches Prognoseprofil Westrohre (Plan 6/7)	Profilo geomeccanico e progettuale di previsione Galleria principale Ovest (Tav. 6/7)

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione


Revision	Revisionsbeschreibung	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione		Welde	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Garcia	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e esperimento litotono		Garcia	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14		Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto		Correa	30.01.2015

Längsschnitt B-B / Sezione longitudinale B-B





Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee



**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**
Progettazione esecutiva

DO700: Baulos Maüs 2-3	DO700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Haupttunnel	Gallerie principali
Dokumentenart	Typo documento
Bauphasenplan	Fasi di costruzione
Titel	Interventi particolari di consolidamento GL-MS
Besondere Massnahme zur Verbesserung des Gebirges GL-MS Typ 1	Interventi particolari di consolidamento GL-MS Typ 1

RT4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a. Via S. Maria 17, 38100 Bolzano, Italia - Tel. +39 0471 910101	Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Die Papp. Nr. 17/14/2014		
PRO ITER Mandatario	PÖYRY Mandante	pini swiss engineers Mandante	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.s. Mandante
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Garcia	Pöyry
	30.01.2015	Correa	Pöyry

BBT Gallerie di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister
---	-------------------------	-------------------------------

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da 32,0+88 bis / a 54,0+15 bei / al -	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da 32,0+88 bis / a 44,1+92 bei / al -	Status Documento / Stato documento	Massstab / Scala 1 : 100 / 1:50
Staat Stato	Lot Loto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumententyp Tipo documento	Vortrag Contratto
02	H61	TM	030	KBN	D0700
				23680	21