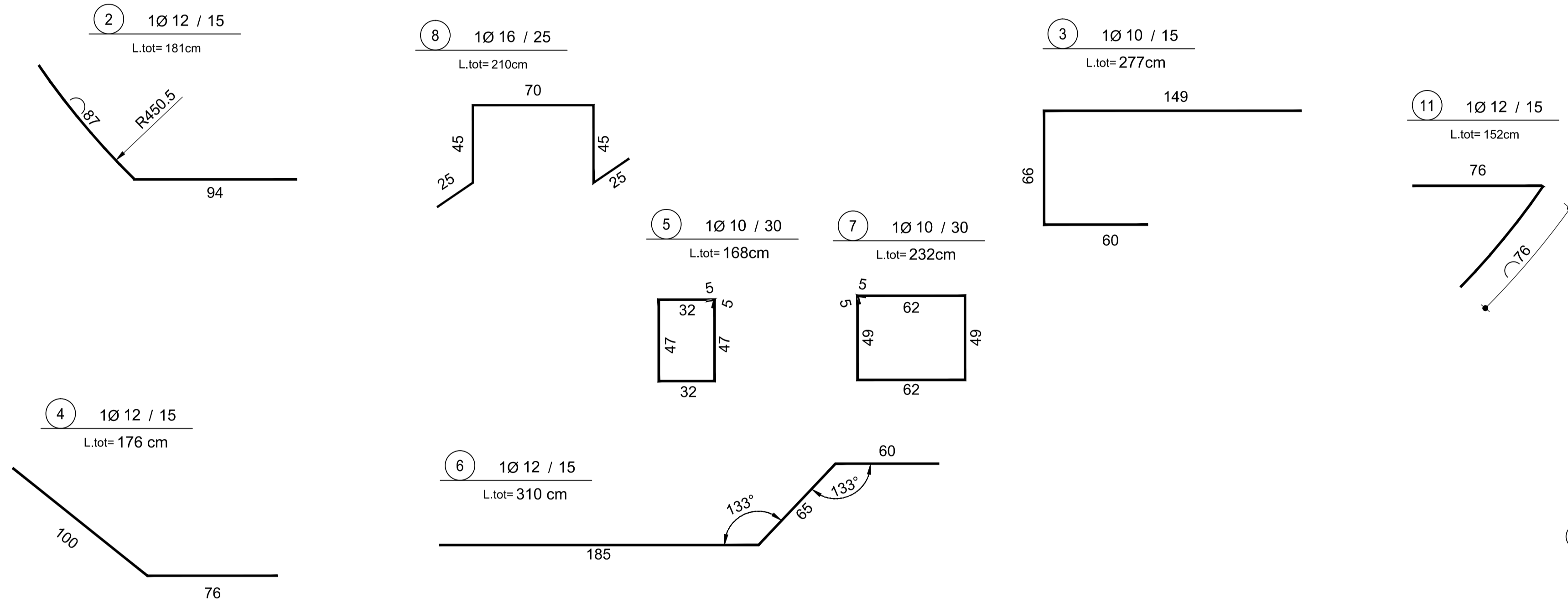
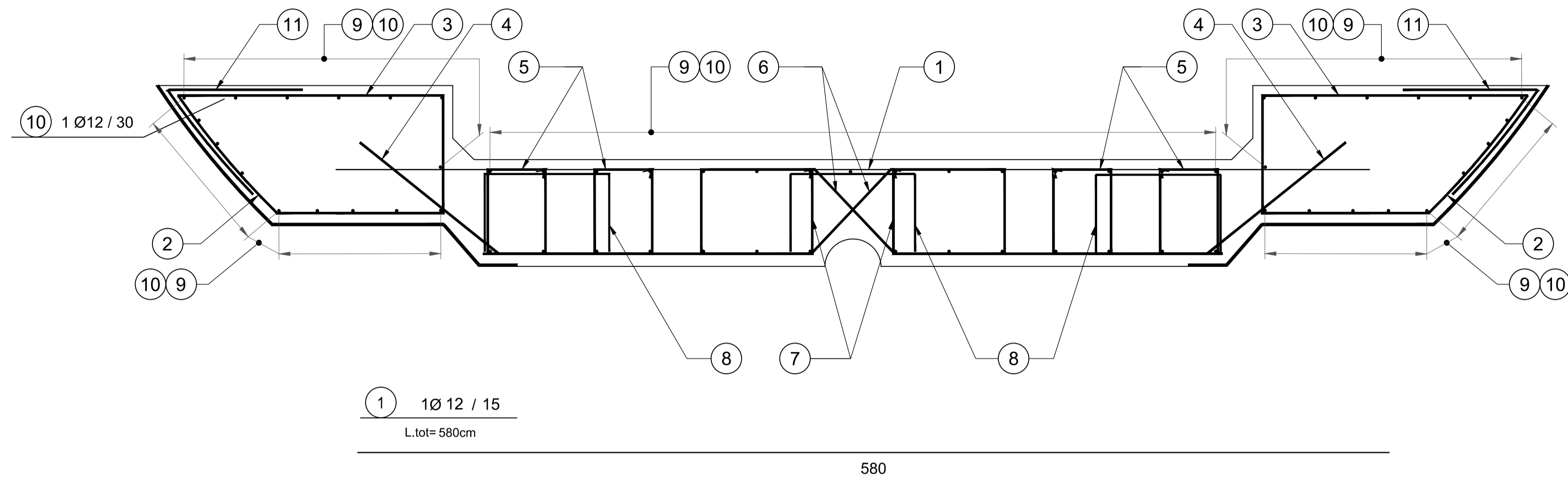
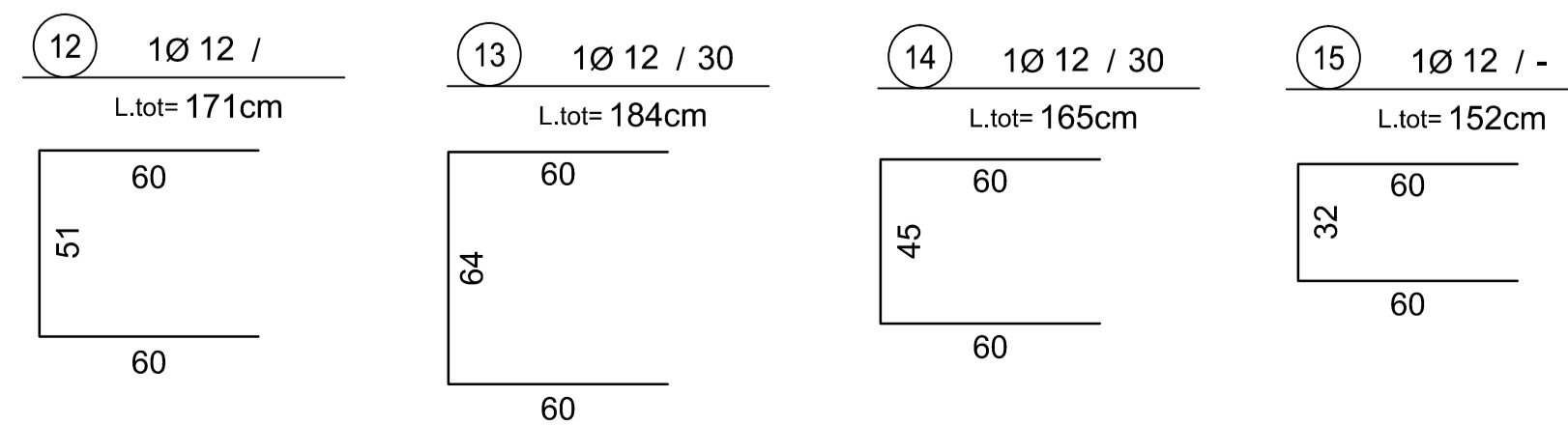
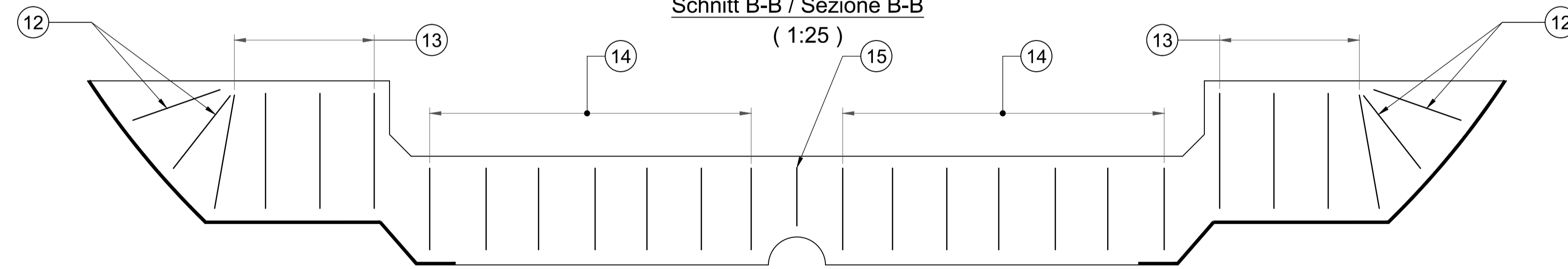


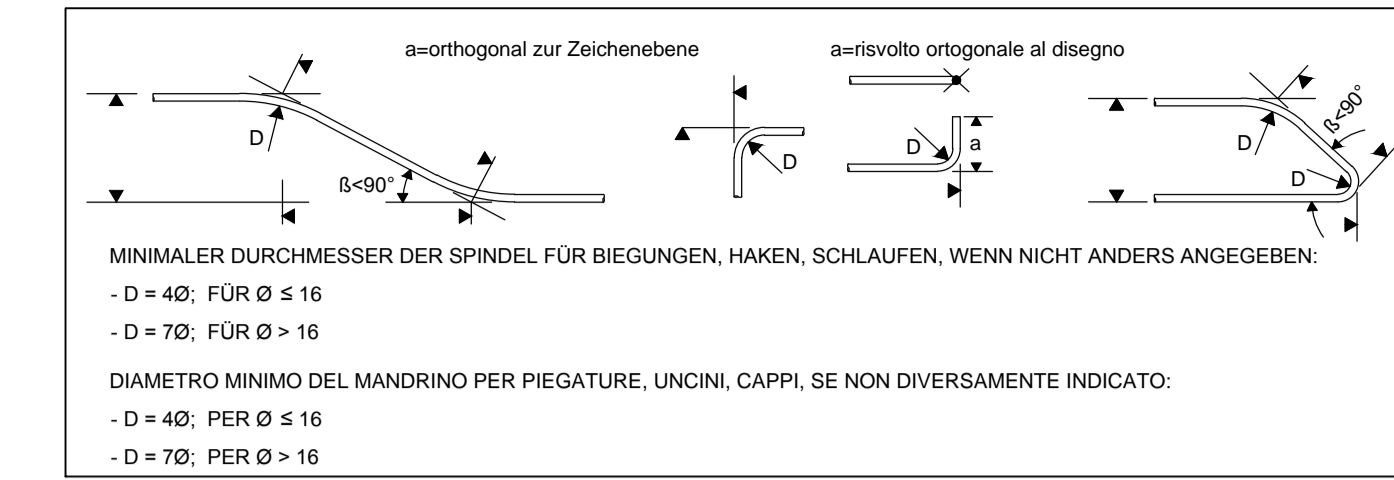
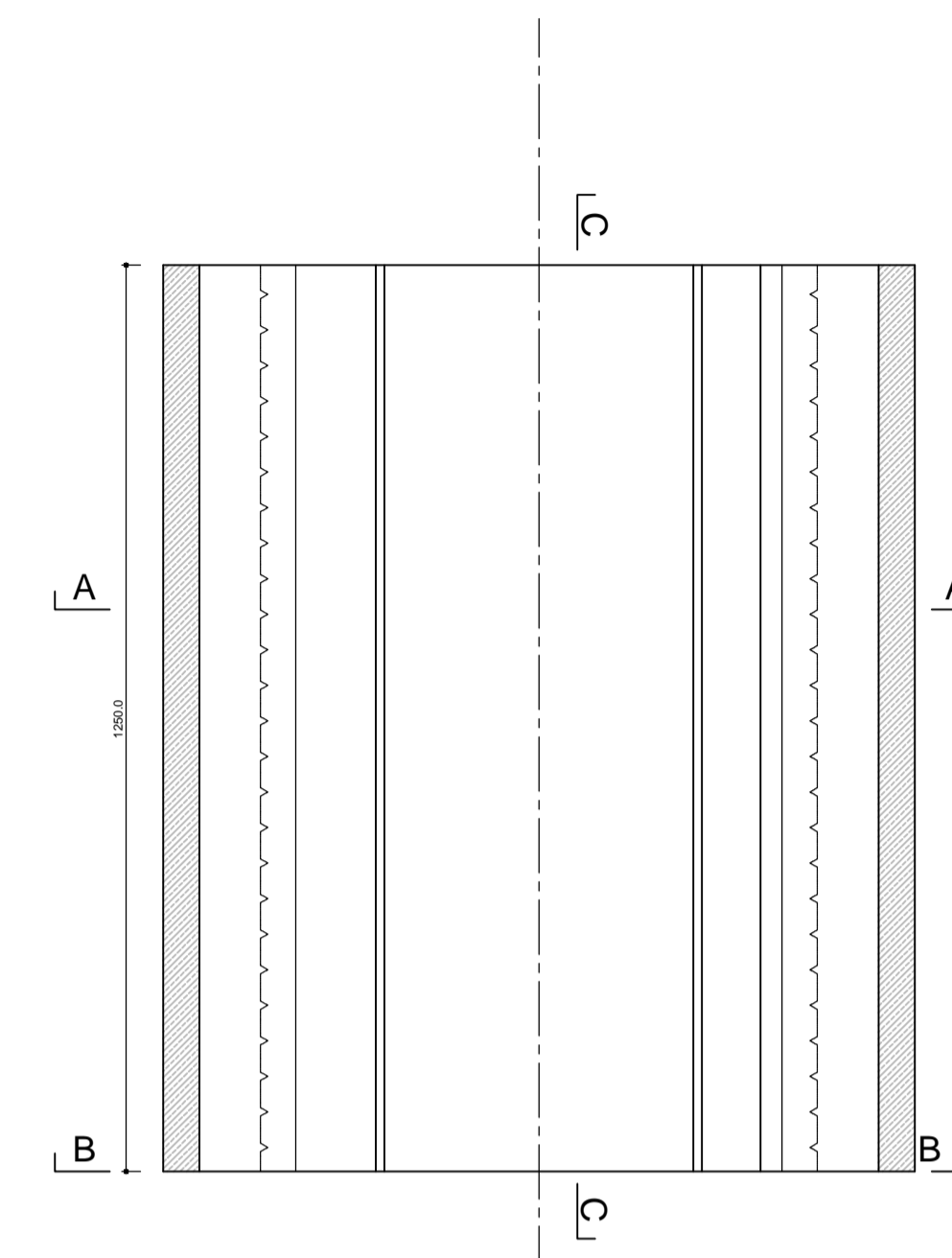
Schnitt A-A / Sezione A-A
(1:25)



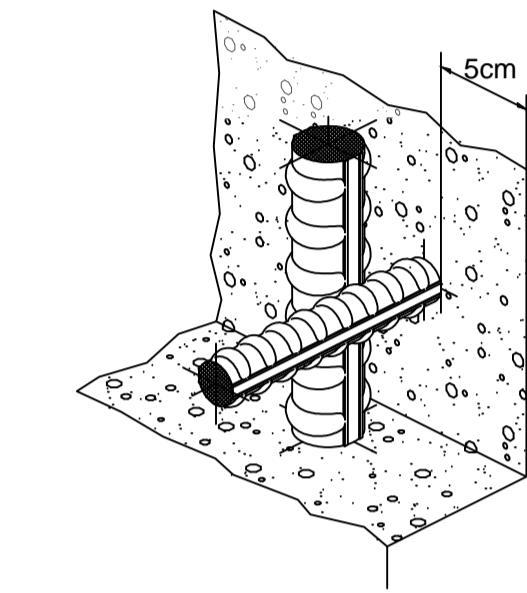
Schnitt B-B / Sezione B-B
(1:25)



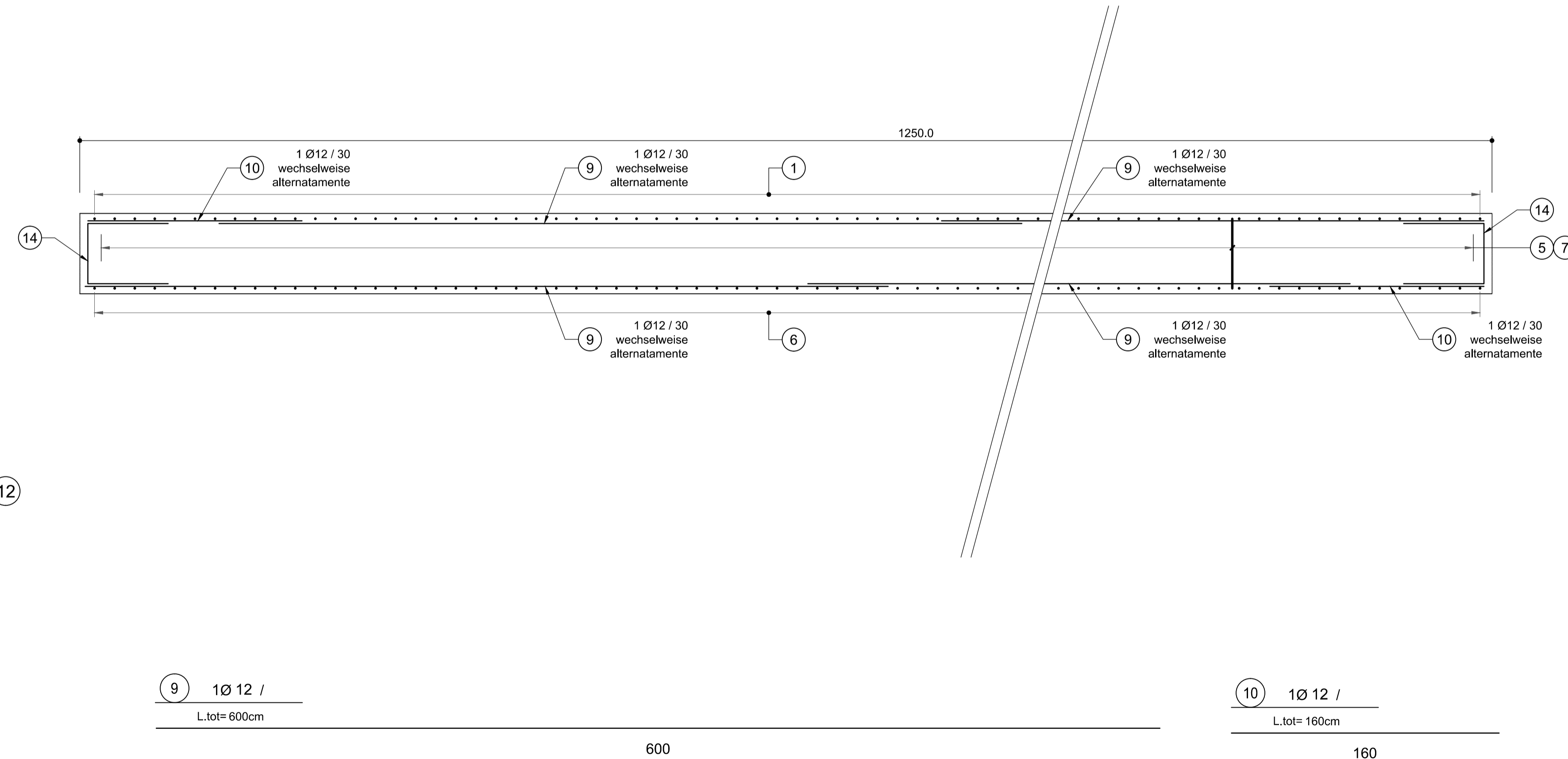
Grundriss / Pianta
(1:100)



Detail Betonstärke über der Bewehrung /
Particolare copriferro



Schnitt C-C / Sezione C-C
(1:25)



MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL: Stabstahl S455C
- BETONDECKUNG: Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE: Übergreifungslängen für Verteilungs- und Längsseilen >50Ø
- SCHWEIßVERBINDUNGEN: Kehlnähte a ≥ 0.4 l (l=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN: Schrauben und Schraubenmutter Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE: Barre in acciaio S455C.
- COPRIFERRO: Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI: Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE: Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 l (l=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI: Dadi e bulloni classe 8.8

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisions	Modifiche	Responsabile modifica	Data	
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23507_11	Schalung GL-MS, einschallig, Sohlgewölbe	Carpenteria GL-MS, rivestimento singolo, platea		

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisions	Modifiche	Responsabile modifica	Data	
00	Entsersion / Prima Versione		Frey	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Eckbauer	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria		Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung anlage Umfahranlage Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OSQ n°1 del 17.10.14		Comes	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto		Comes	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Verkehrsprojekte Bundesverkehrsprojekte

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baubos Mauls 2-3 D0700: Loto Mules 2-3

Projekteinheit: WBS
Haupttunnel: Gallerie principali
Dokumentensart: Tipo documento
Bewehrungsplan: Armatura
Titel: Titolo
Bewehrung GL-MS, Einschallig, Sohlgewölbe mit Sohlstein: Armatura GL-MS, rivest. singolo, arco rovescio con conchio di base

RTI 4P
Mandatari: PRO ITER, PÖYRY, pini swiss engineers, PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L.S. s.r.l.

Fachplaner / il progettista specialista: Ing. Rodrigo Correa

Generalsplaner / Responsabile integratori prestatori specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Bearbeitet / Elaborato: 30.01.2015
Geprüft / Verificato: 30.01.2015

BBT
Gallerie di Base del Brennero
Brennero Basistunnel BBT SE

Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt: von / da: 32.0+88 bis / a: 34.0+15
Milestone / Numero progetto: da / a: 44.1+92

Status / Stato documento: Frey

Massstab / Scala: 1:25, 1:100

Statt: L01
Lotto: H61
Einheit: TY
Nummer: 030
Dokumententyp: KBW
Vertrag: D0700
Nummer: 23604
Revision: 21