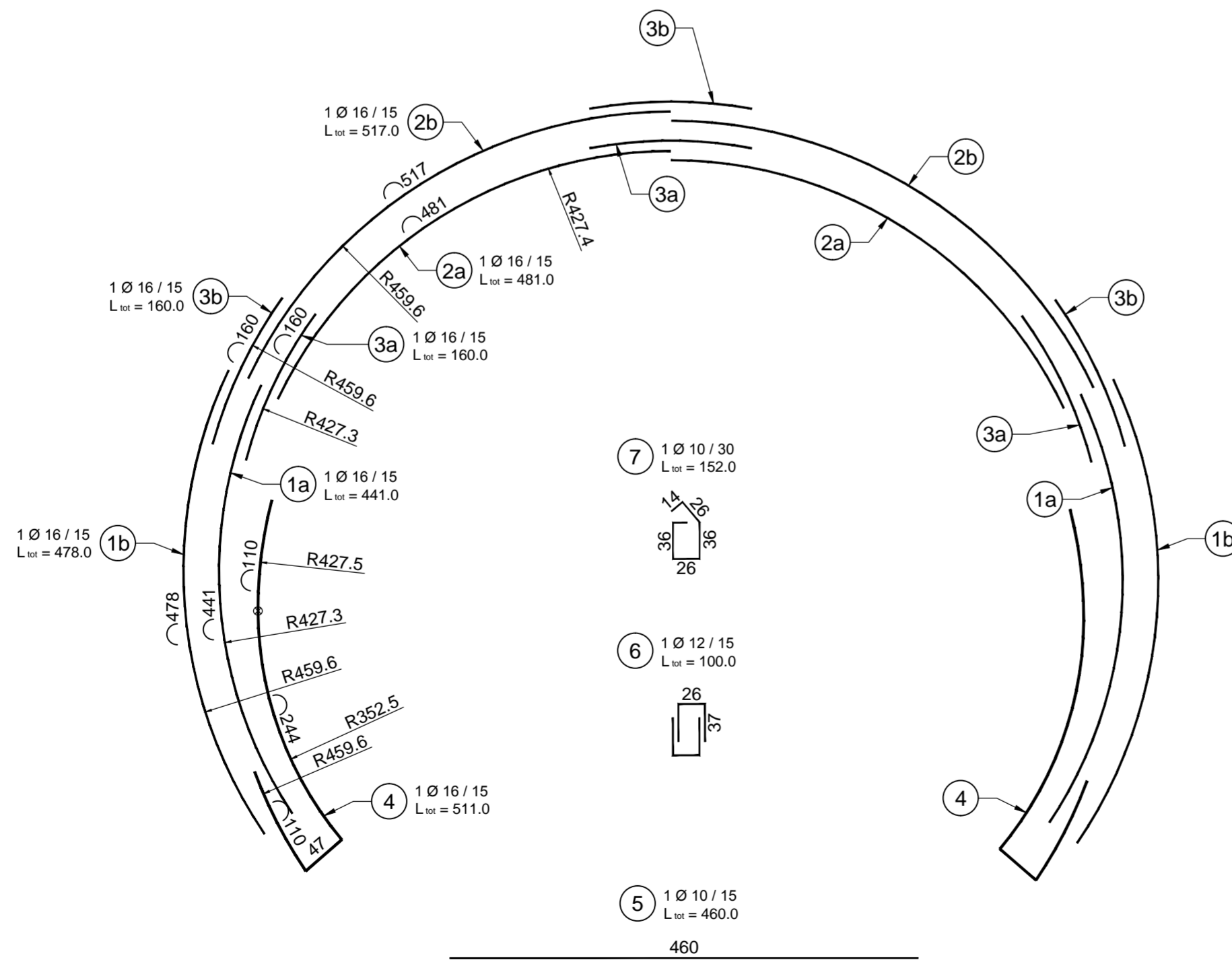
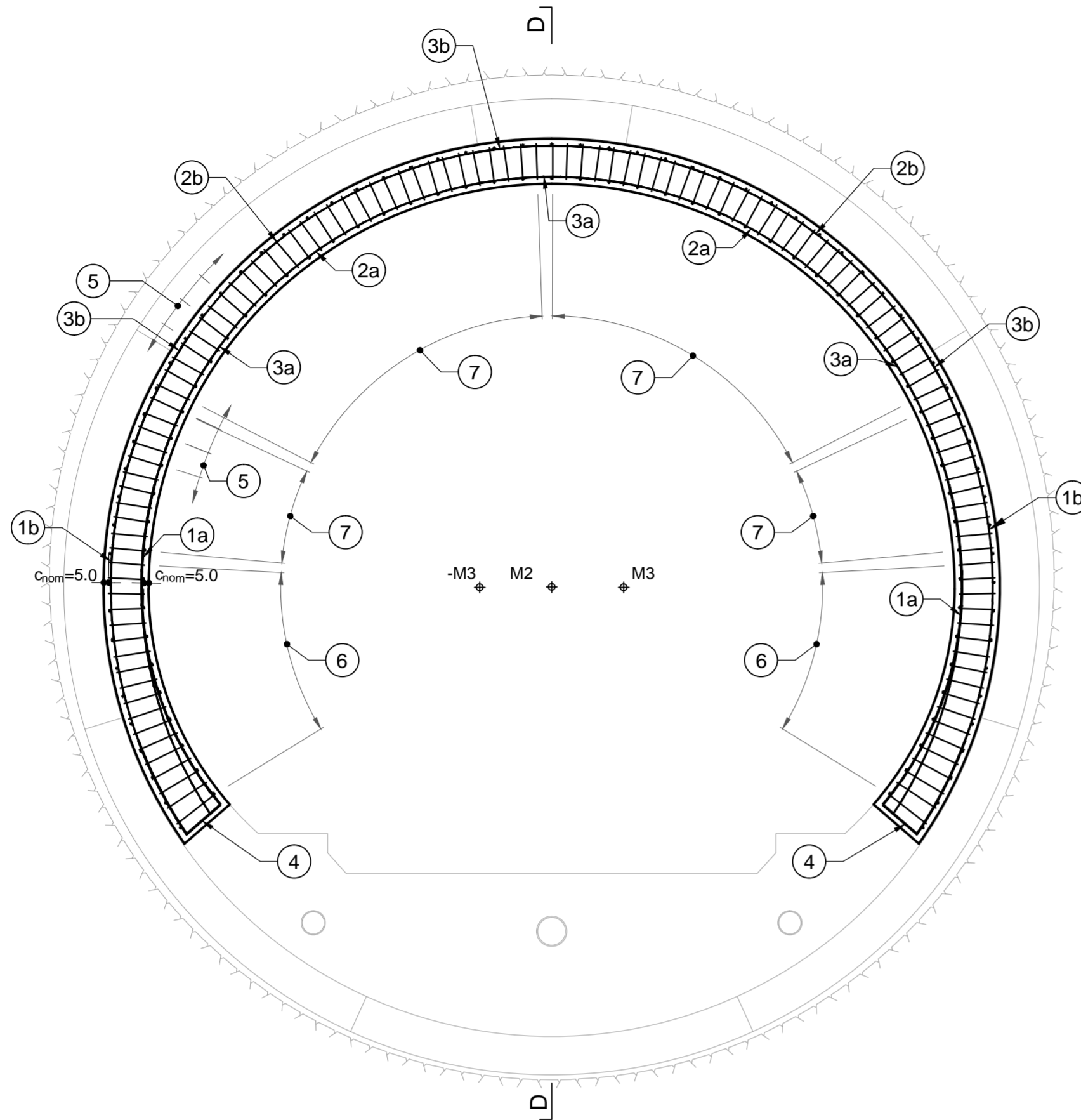
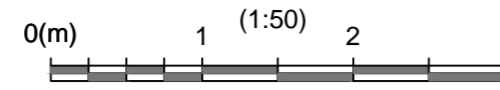


Schnitt A-A / Sezione A-A

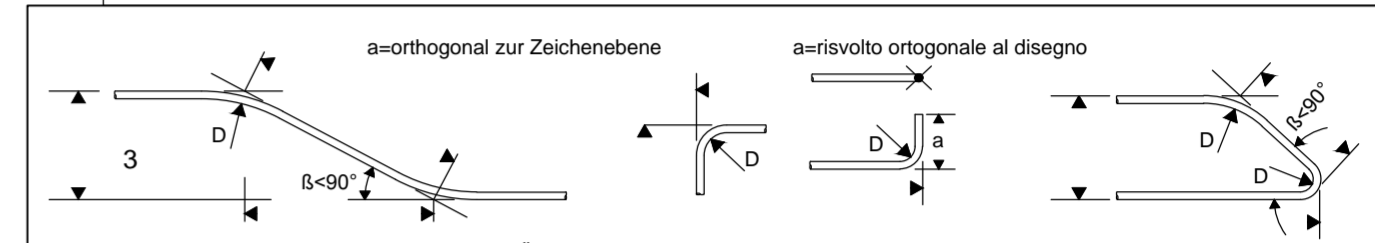


MATERIALEIGENSCHAFTEN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- BEWEHRUNGSSTAHL:
Stabstahl B450C
- BETONDECKUNG:
Betondeckung der äußeren Bewehrung =5cm
- ÜBERGREIFUNGSLÄNGE:
Übergreifungslängen für Verteilungs- und/oder Längsseilen >50Ø
- SCHWEIßVERBINDUNGEN:
Kehlnähte a ≥ 0.4 t (t=minimale Dicke der zu verschweißenden Elemente)
- SCHRAUBEN:
Schrauben und Schraubenmutter Klasse 8.8

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- ACCIAIO PER ARMATURE:
Barre in acciaio B450C.
- COPRIFERRO:
Copriferro su armatura esterna =5cm
- SOVRAPPOSIZIONI:
Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >50Ø
- SALDATURE:
Saldature a cordoni d'angolo a ≥ 0.4 t (t=spessore minimo degli elementi da saldare)
- BULLONI:
Dadi e bulloni classe 8.8



MINIMALER DURCHMESSER DER SPINDEL FÜR BIEGUNGEN, HAKEN, SCHLAUFEN, WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN:

- D = 4Ø; FÜR Ø ≤ 16
- D = 7Ø; FÜR Ø > 16

DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:

- D = 4Ø; PER Ø ≤ 16
- D = 7Ø; PER Ø > 16

Referenzdokumente

Documenti di riferimento

02_H61_TY_030_KSC_D0700_23505	Schalung GL-MS, Innengewölbe ohne Stein	Carpenteria GL-MS, calotta senza concio di base
-------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Frey	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3		
Projekteinheit	WBS		
Haupttunnel	Gallerie principali		
Dokumentenart	Tipo documento		
Bewehrungsplan	Armatura		
Titel	Titolo		
Bewehrung GL-MS, Zweischalig, Firstgewölbe	Armatura GL-MS, rivest. Doppio senza concio di base, calotta		
RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P Via P.O. 2/1, 38100 Merano, Tel. +39 0473 91111, Fax. +39 0473 91112	Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Ort. Ingg. Milano N° A 29470		
Mandataria PRO ITER Progetto Infrastruttura ferroviaria	Mandante PÖYRY	Mandante pini swiss engineers	Mandante PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista
Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data 30.01.2015	Name / Nome Frey	Gesellschaft / Società Pöyry
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Deplazes	Pöyry
BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Name / Nome R. Zurlo	Name / Nome K. Bergmeister	
Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al 32.0+88 54.0+15 -	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al 32.0+88 44.1+92 -
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Numero Numero
02	H61	TY	030
Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Numero Codice	Revision Revisione
KBW	D0700	23605	21