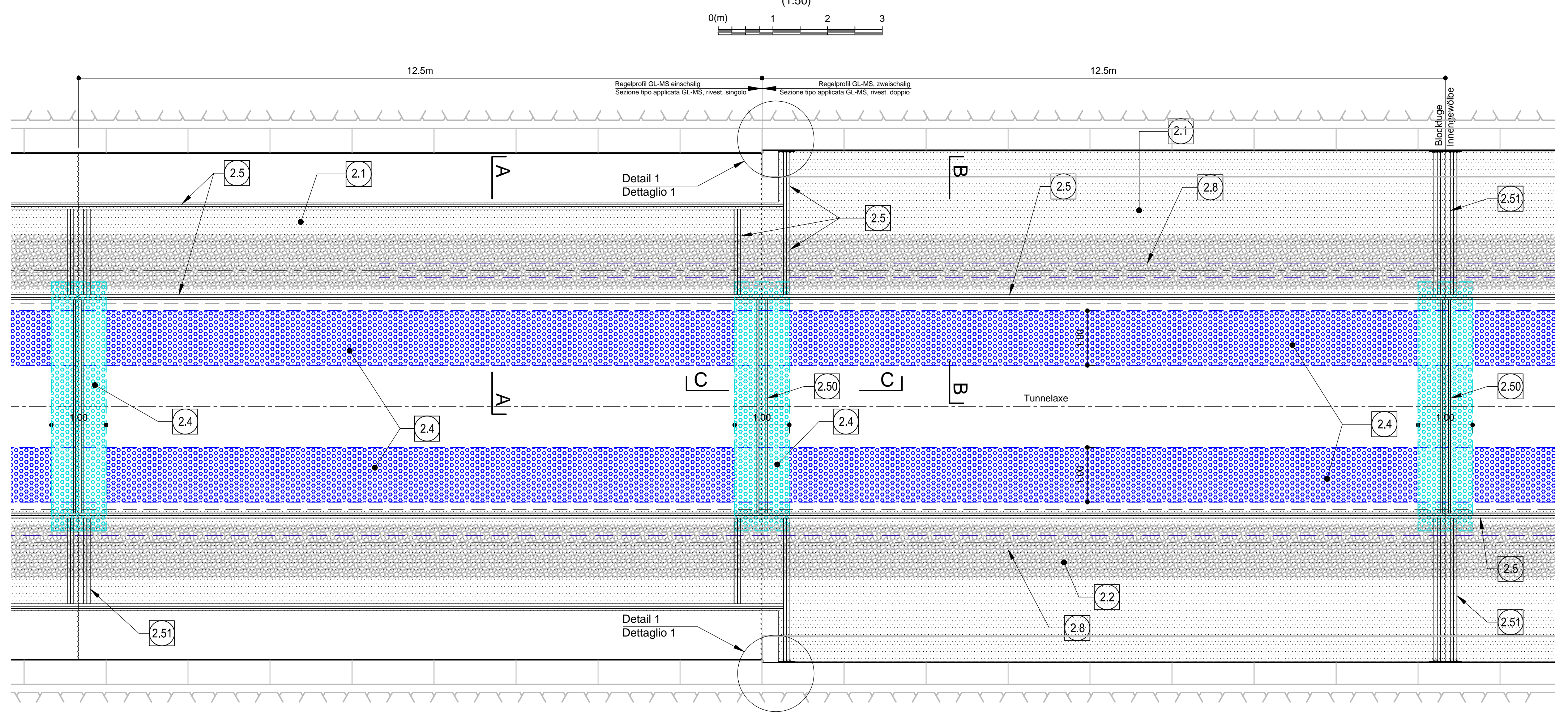
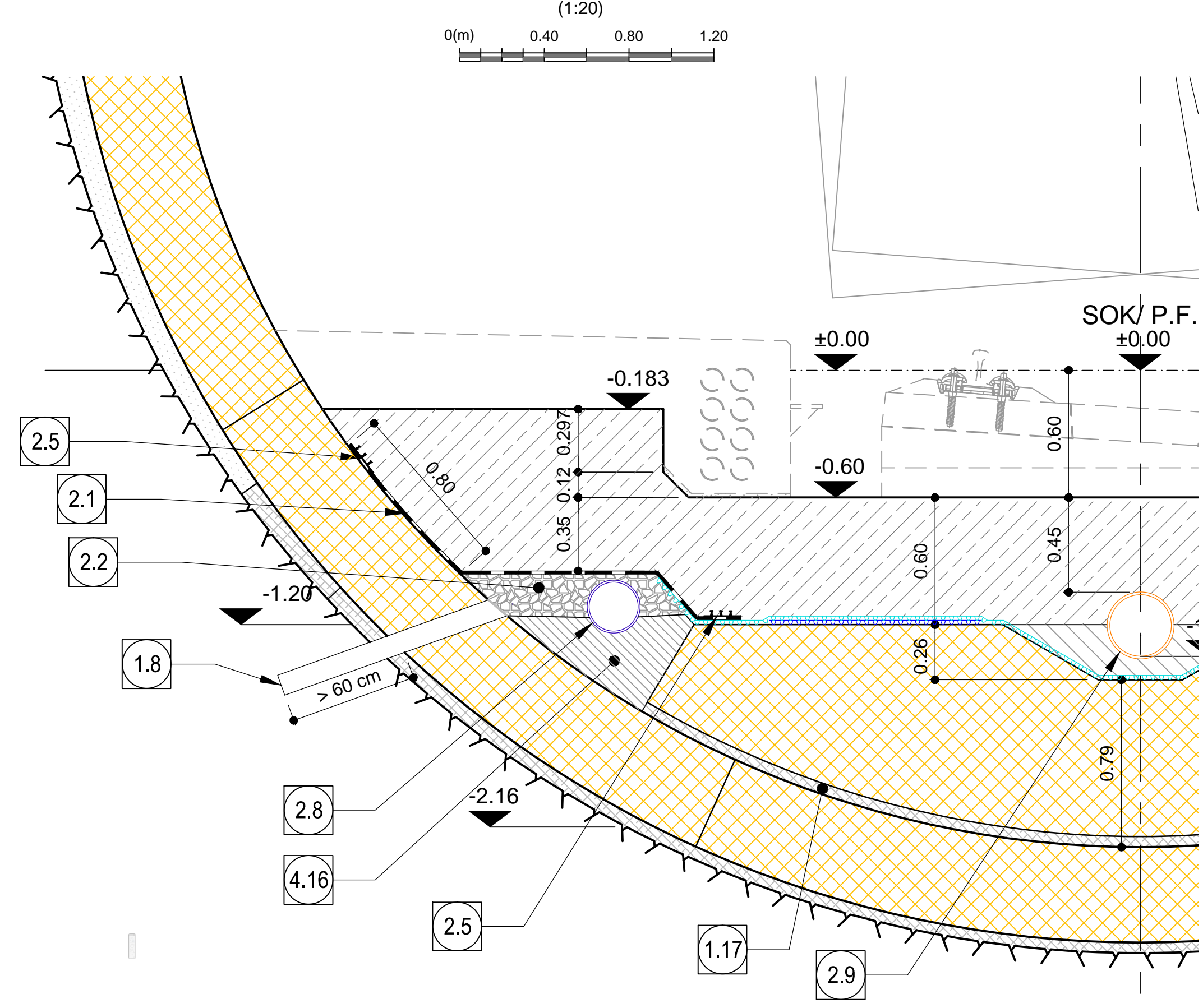


# Übergang einschalig zu zweischalig mit Sohlstein / Transizione rivestimento singolo al rivest. doppio

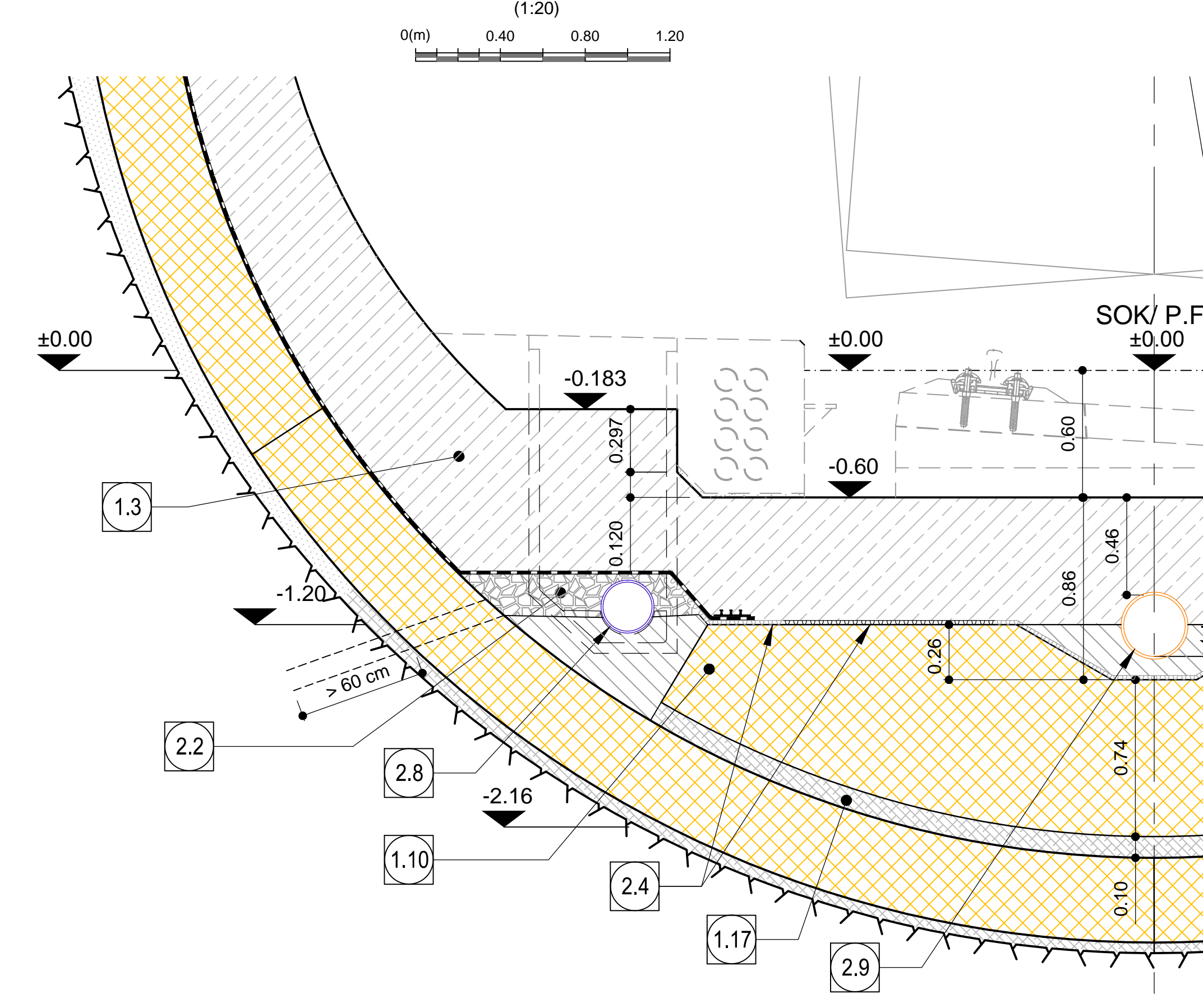
Schema Abdichtung / Schema impermeabilizzazione



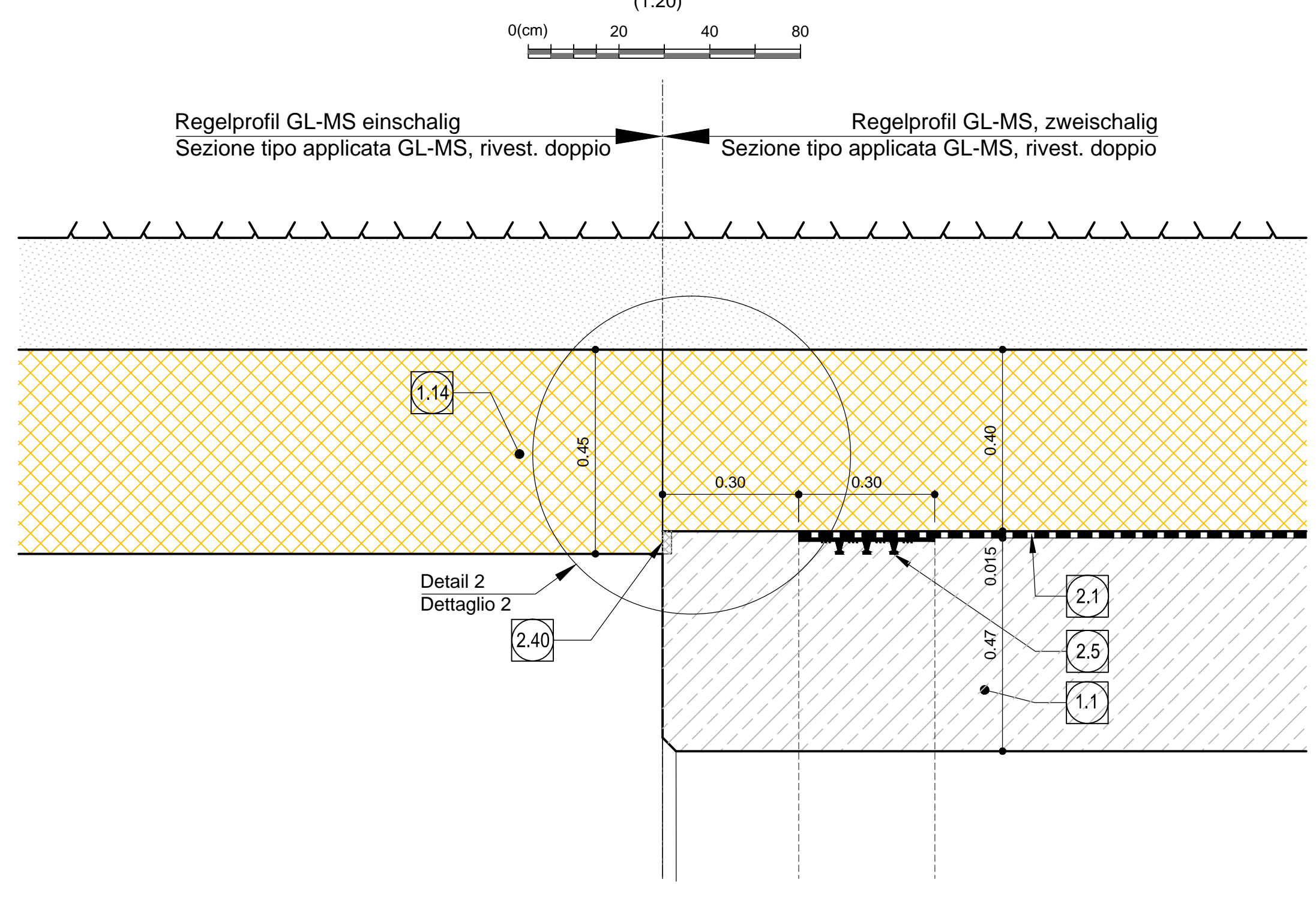
Schnitt A-A / Sezione A-A



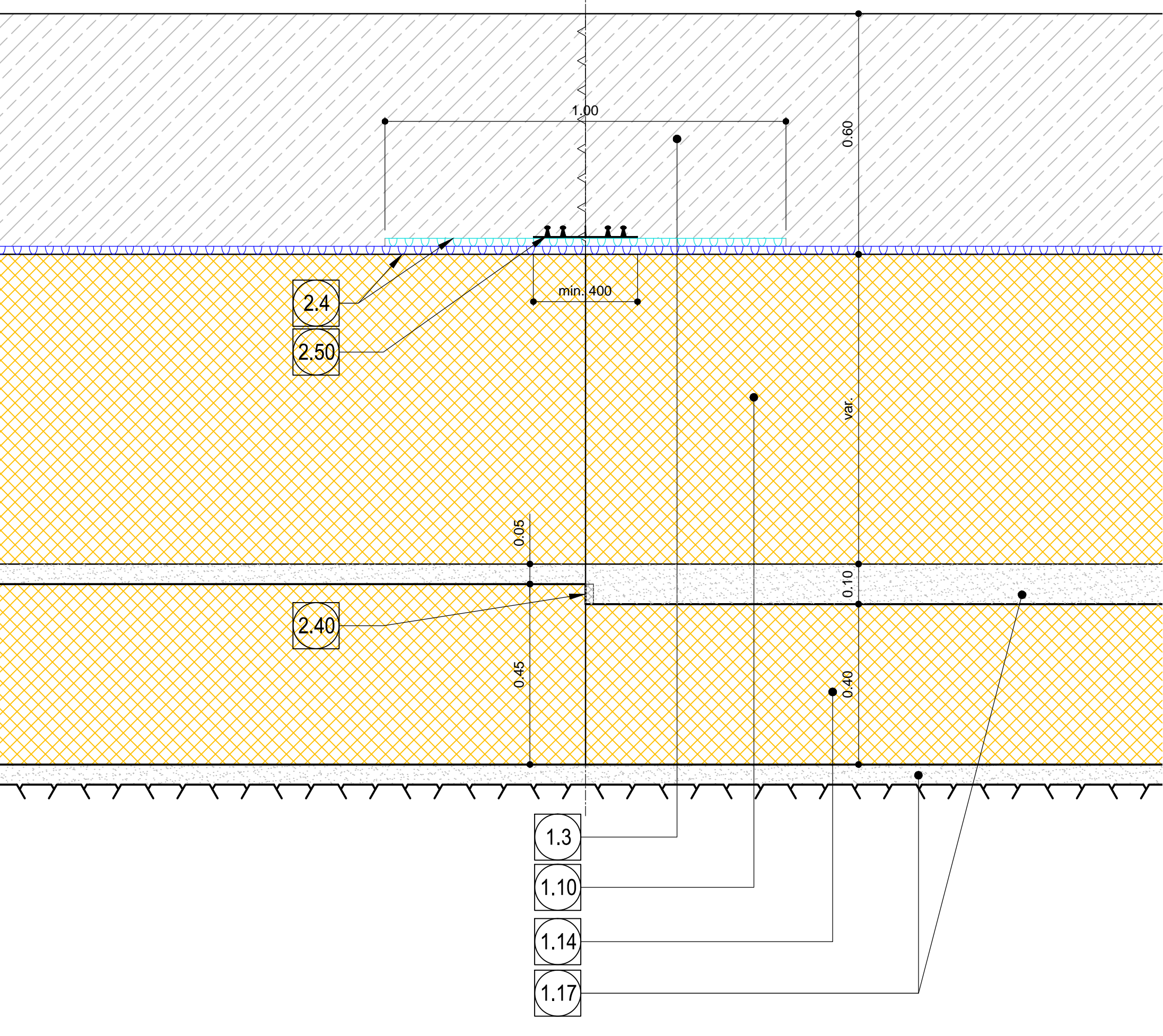
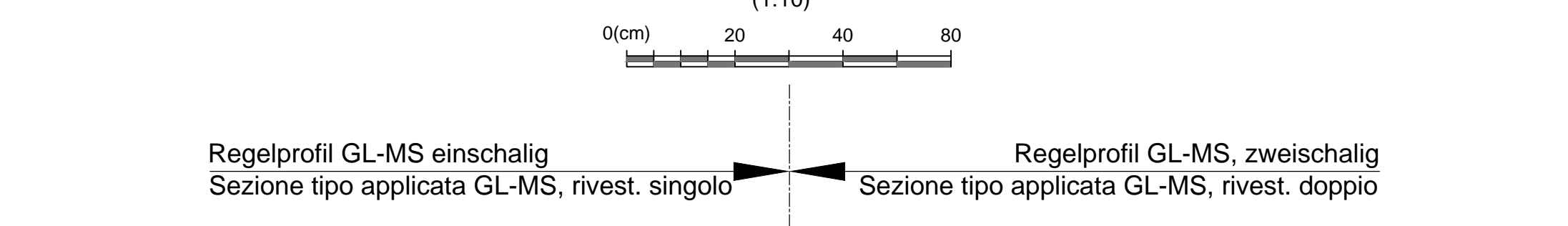
Schnitt B-B / Sezione B-B



Detail 1: Blockfuge Innenschale / Dettaglio 1: giunto tra i blocchi, rivestimento definitivo



Schnitt C-C / Sezione C-C

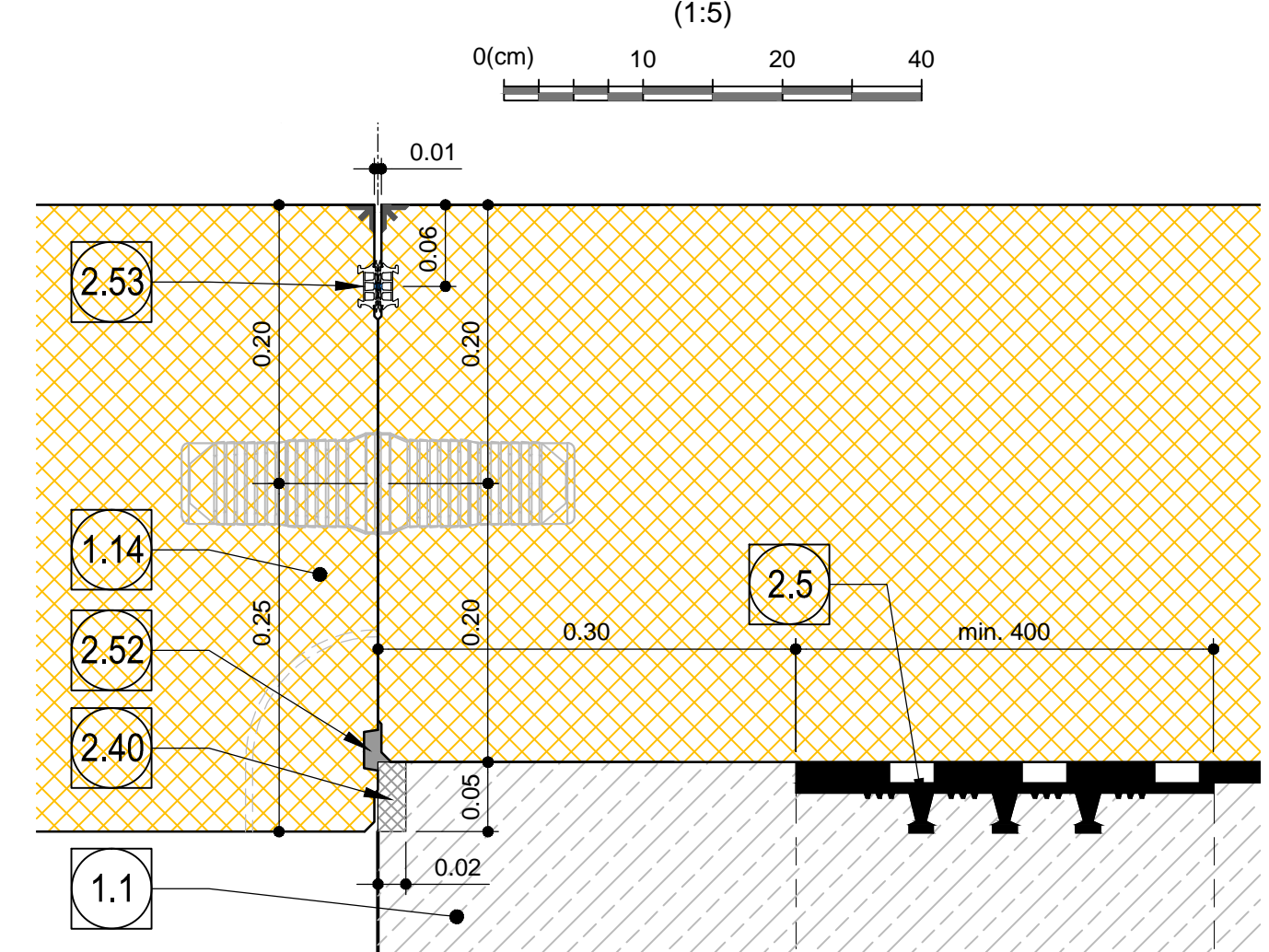


ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

- SOK/P.F. Schienoberkante (SOK= ±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F. = ±0.00)
- FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo
- Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

1.1	Innenschale aus Ortbeton Rivestimento definitivo in calcestruzzo
1.3	Widerlager und Sohlplatte Piedritti e platea
1.6	Fertigbetonelement mit Kabelschutzhöhre DN/OD 110x5.3mm Elemento prefabbricato con cavdità DN/OD 110x5.3mm
1.8	Bohrung Ø80 L=60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchsicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ø80 L=60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche
1.10	Bewehrter Schottbitting Concio di base in c.a.
1.14	Tubbinge Conci prefabbricati
1.17	Mörtelbett für Positionierung Schottbitting Malta di allettamento per posa concio di base
2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil ≥300g/m <sup>2</sup> • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtsleiste) Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito ≥300g/m <sup>2</sup> • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
2.2	Drainagekanne 8/16mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002) Ghiala drenante 8/16mm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.4	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b=400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
2.8	Ulmendrainage (geschlitz), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
2.9	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
2.40	Polystyrolplatten, Stärke 2cm Pannelli di polistirolo, spessore 2cm
2.50	Fugenband PVC, mit 4 Sperranker, b=300mm Giunto di impermeabilizzazione PVC-P, con 4 ancoraggi, b=300mm
2.51	Fugenband PVC, mit 6 Sperranker, b=500mm Giunto di impermeabilizzazione PVC-P, con 6 ancoraggi, b=500mm
2.52	Verfüllung mit daurelastischer Fugenmasse Riempimento con mastice elastico
2.53	Fugenabdichtung Typ FAMA UG029A Giunto tipo FAMA UG029A
4.16	Füllbeton Calcestruzzo di riempimento

Detail 2 / Dettaglio 2



Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KSN_D0700_23070 bis / a 02_H61_OP_025_KSN_D0700_23080	Anordnung Schächte und Bankette - Grundriss (Blatt 1 - 11)	Disposizione pozzi e banchine - pianta (Fav. 1 - 11)
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23400	Schalung Tübbingring GL-MS, d=40cm, Übersicht	Carpenteria conci GL-MS, d=40cm, visione generale
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23401 bis / a 02_H61_TM_030_KSC_D0700_23407	Schalung Tübbingring GL-MS, d=40cm, Segmente A-K	Carpenteria conci GL-MS, d=40cm, segmenti A-K
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23408	Schalung Tübbingring GL-MS, d=40cm, Details	Carpenteria conci GL-MS, d=40cm, particolari
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23500	Schalung GL-MS, Schilfwölbte	Carpenteria GL-MS, platea
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23501	Schalung GL-MS, Gewölbe	Carpenteria GL-MS, calotta
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23502 bis / a 02_H61_TY_030_KSC_D0700_23503	Schalung GL-MS, mit Schächten (Blatt 1 und 2)	Carpenteria GL-MS, con pozzi (Fav. 1 e 2)
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23504	Schalung GL-MS, Schilfwölbte ohne Stein	Carpenteria GL-MS, platea senza concio di base
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23505	Schalung GL-MS, Innengewölbe ohne Stein	Carpenteria GL-MS, calotta senza concio di base
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23506	Schalung GL-MS, Schilfwölbte ohne Stein, Schächte	Carpenteria GL-MS, platea senza concio di base, pozzi
02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11		Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Eckbauer	06.10.2014
20		Überarbeitung in Folge Dienstbesprechung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Cornia	04.12.2014
21		Abgabe für die Ausschreibung / Emesse per Appalto	Cornia	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanning  
Progettazione esecutiva

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baukörper Mault 2-3 D0700: Lotto Mault 2-3

Projektarbeit WBS  
Haupttunnel Gallerie principali  
Dokumentart Tipo documento  
Regelprofil Sezione tipo  
Titel Titolo  
Regelprofil GL-MS, Zweischalig, Übergang zu Einschalig Sezione tipo applicata GL-MS, rivest. doppio, transizione rivest. singolo

RTI 4P  
Mandataria / progettista specialiste  
Mandante Mandante  
PRO ITER PÖYRY pini swiss engineers PASQUALI-RAUSA  
Ing. Rodrigo Correa Ing. Rodrigo Correa

Bearbeiter / Elaborato Datum / Data Name / Nome Gesellschaft / Società  
Geprüft / Verificato 30.01.2015 Eckbauer Pöyry  
30.01.2015 Duplazes Pöyry

**BBT**  
Gallerie di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt: 32-D488 Status: 32-D488  
Kilometer: 54.515 bis a: 44.192 Datum: 30.01.2015  
Chilometri: 54.515 bis a: 44.192 Stato: documento  
progetto: 21

Blatt: H61 Eintr. Lini: 030 Nummer: D0700 Dokumentart: KRP Vertrag: D0700 Nummer: 23306 Revision: 21