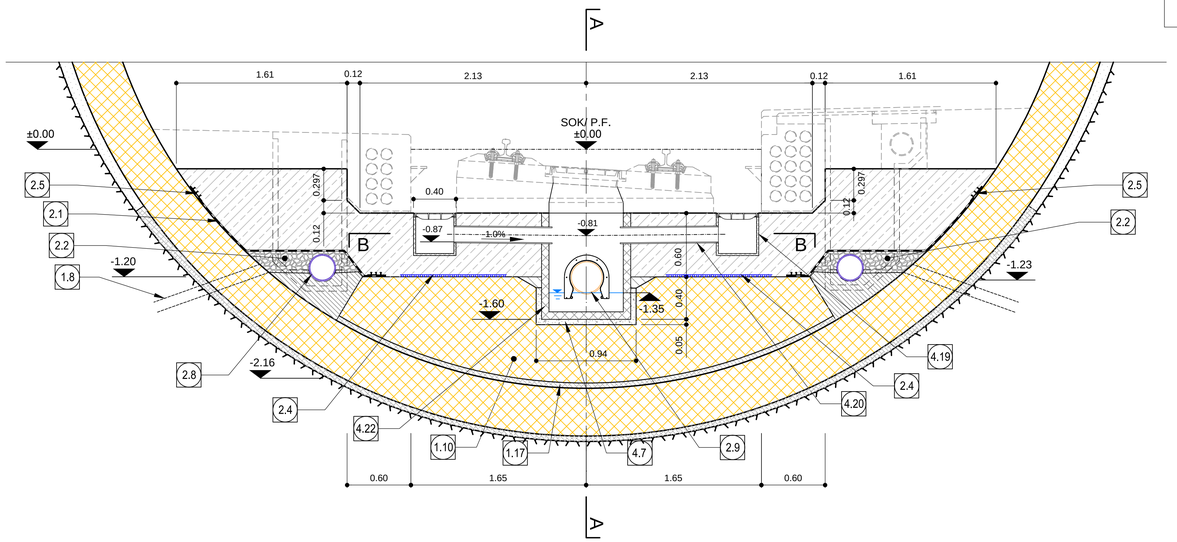
Sammelschacht Fahrbahnentwässerung / Pozzetto di raccolta acque di piattaforma

(1:25)

0(m) 0.5 1 1.50



ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI	
SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)
FOK/Q.P.	Kote Bodenniveau Querverbindung Quota piano di calpestio del cunicolo
Q.B.	Banketthöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)

1.8	Bohrung Ø80 L>60cm oder entsprechende Aussparung in Ausbruchssicherung, Mindestabstand 1.5m zu bestimmen in Abhängigkeit der hydrogeologischen Bedingungen. Foro ϕ80 L>60cm o apertura equivalente nel rivestimento di prima fase, passo minimo 1.5m da definire in funzione delle condizioni idrogeologiche
1.10	Bewehrter Sohltübbing Concio di base in c.a.
1.17	Mörtelbett für Positionierung Sohltübbing Malta di allettamento per posa concio di base

2.1	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil ≥900g/m² • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito ≥900g/m² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
2.2	Drainagekies 8/16mm (gemäß 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002) Ghiaia drenante 8/16mm (rif. 02_H61_EG_991_KTB_D0700_15002)
2.4	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm. Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale,d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto
2.5	Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b≥400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b≥400mm
2.8	Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
2.9	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo

4.7	Unterbeton Calcestruzzo di sottofondo
4.19	Einlaufschacht Fahrbahnentwässerung Caditoia per raccolta delle acque di piattaforma
4.20	Einleitung Fahrbahnentwässerung PP DN/ OD 160 Immissione delle acque di piattaforma PP DN/ OD 160
4.22	Schacht Fahrbahnentwässerung, Fertigteil Pozzetto acque di piattaforma, elemento prefabbricato

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KLP_D0700_23070 bis / a 02_H61_OP_025_KLP_D0700_23080	Anordnung Schächte und Bankette - Grundriss (Blatt 1 - 11)	Disposizione pozzetti e banchine - pianta (Tav. 1 -11)
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23409	Schalung Tübbingring GL-MS, d=45cm, Übersicht	Carpenteria conci GL-MS, d=45cm, visione generale
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23410 bis / a 02_H61_TM_030_KSC_D0700_23416	Schalung Tübbingring GL-MS, d=45cm, Segmente A-K	Carpenteria conci GL-MS, d=45cm, segmenti A-K
02_H61_TM_030_KSC_D0700_23417	Schalung Tübbingring GL-MS, d=45cm, Details	Carpenteria conci GL-MS, d=45cm, impianti carpenteria e particolari fughe
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23420	Schalung Sohlstein GL-MS	Carpenteria concio di base GL-MS
02_H61_TY_030_KSC_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali

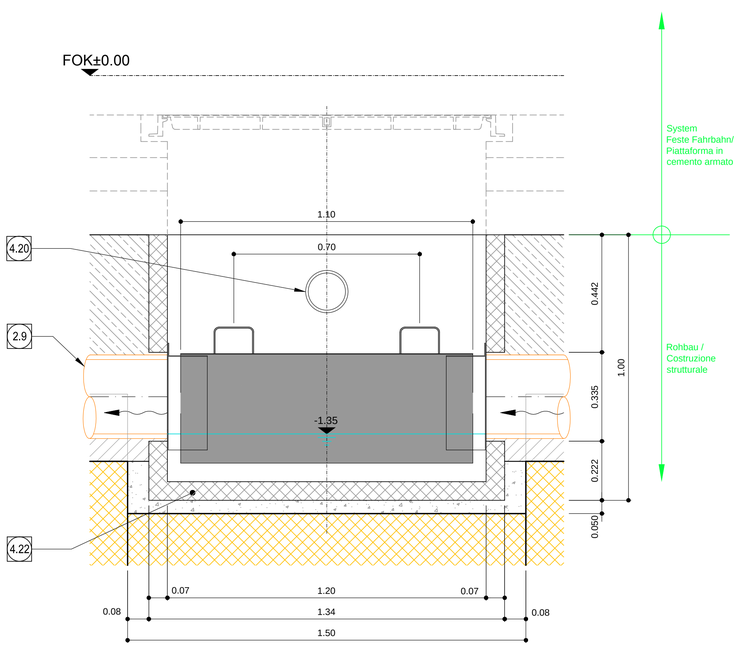
Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissine per Appalto	Correa	30.01.2015

Schnitt A-A / Sezione A-A

(1:10)

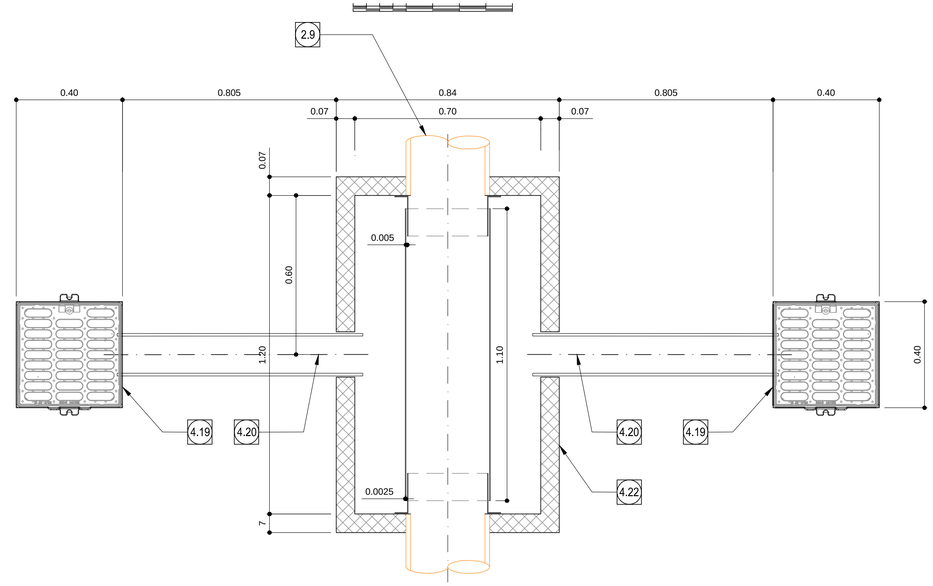
0(cm) 20 40 60



Schnitt B-B / Sezione B-B

(1:10)

0(cm) 20 40 60



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit	WBS
Haupttunnel	Gallerie principali
Dokumentenart	Tipo documento
Regelprofil	Sezione tipo
Titel	Titolo
Regelprofil GL-MS, Einschalig, Fahrbahnentwässerung	Sezione tipo applicata GL-MS, rivest. singolo, acque di piattaforma

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
via Pio Rolli 51/3, Via C.G. Gemelarello 2, 20125 Milano, Tel. +39 0267675/1, Fax. +39 0267153512

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Frey	Pöyry
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Deplazes	Pöyry

BBT Galleria di Base del Brennero / Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome	Name / Nome
R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92 bei / al
Status Dokument / Stato documento		Massstab / Scala 1 : 10, 1 : 25	

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	TY	030	KRP	D0700	23314	21

0.58m²