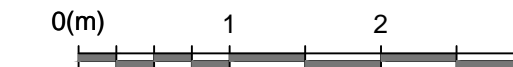


Grundriss / Pianta  
(1:50)



2	Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton Piedritti e platea in c.a.
3	Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1 Neigung nach statischen Erfordernissen Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1 Inclinazione secondo necessità statica
5	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil ≥900g/m² • Eventuelle Oberflächenrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)
7	Water-stop nei giunti di getto - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito ≥900g/m² • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
8	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
10	Ulmendrainage (geschützt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
11	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo

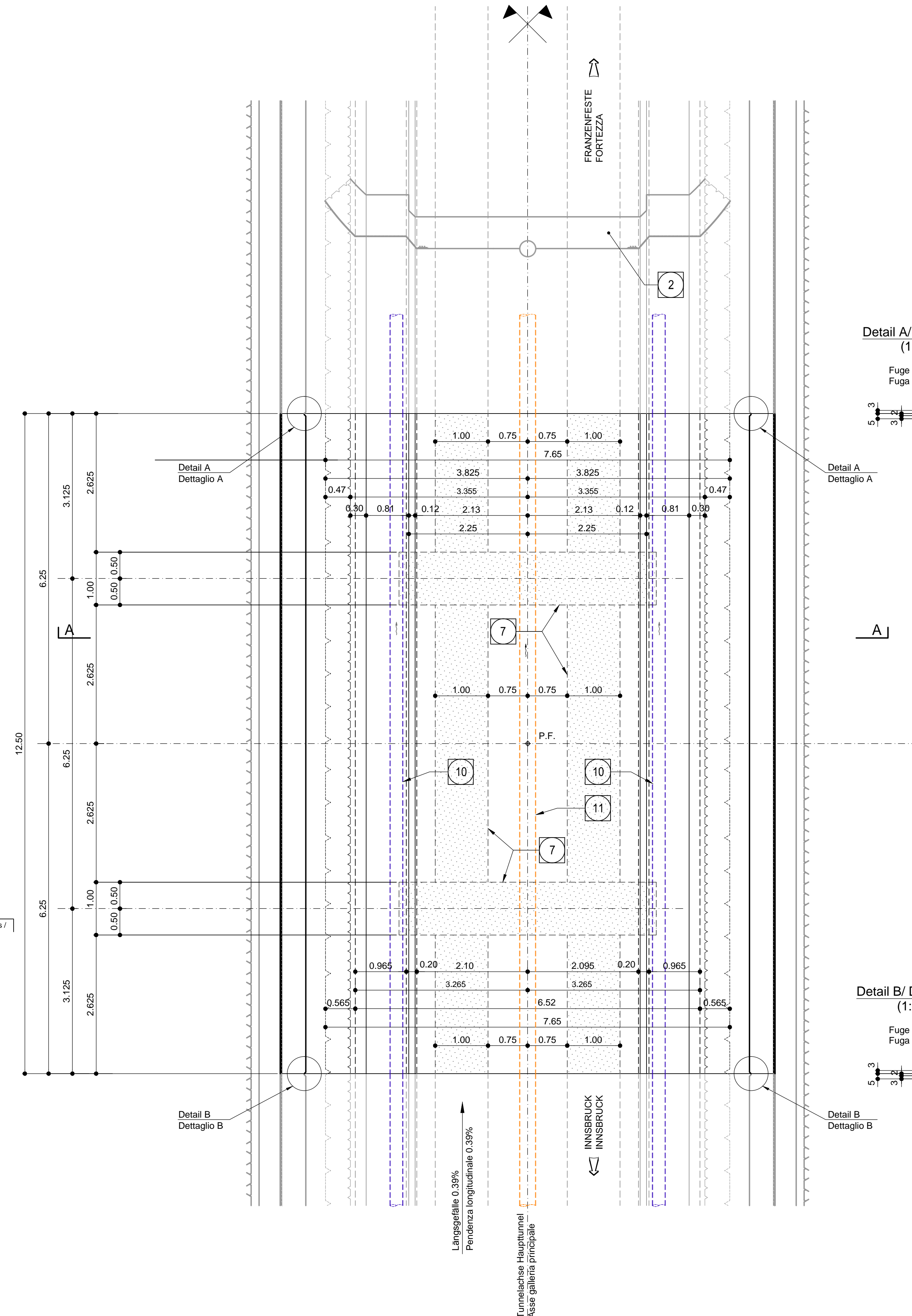
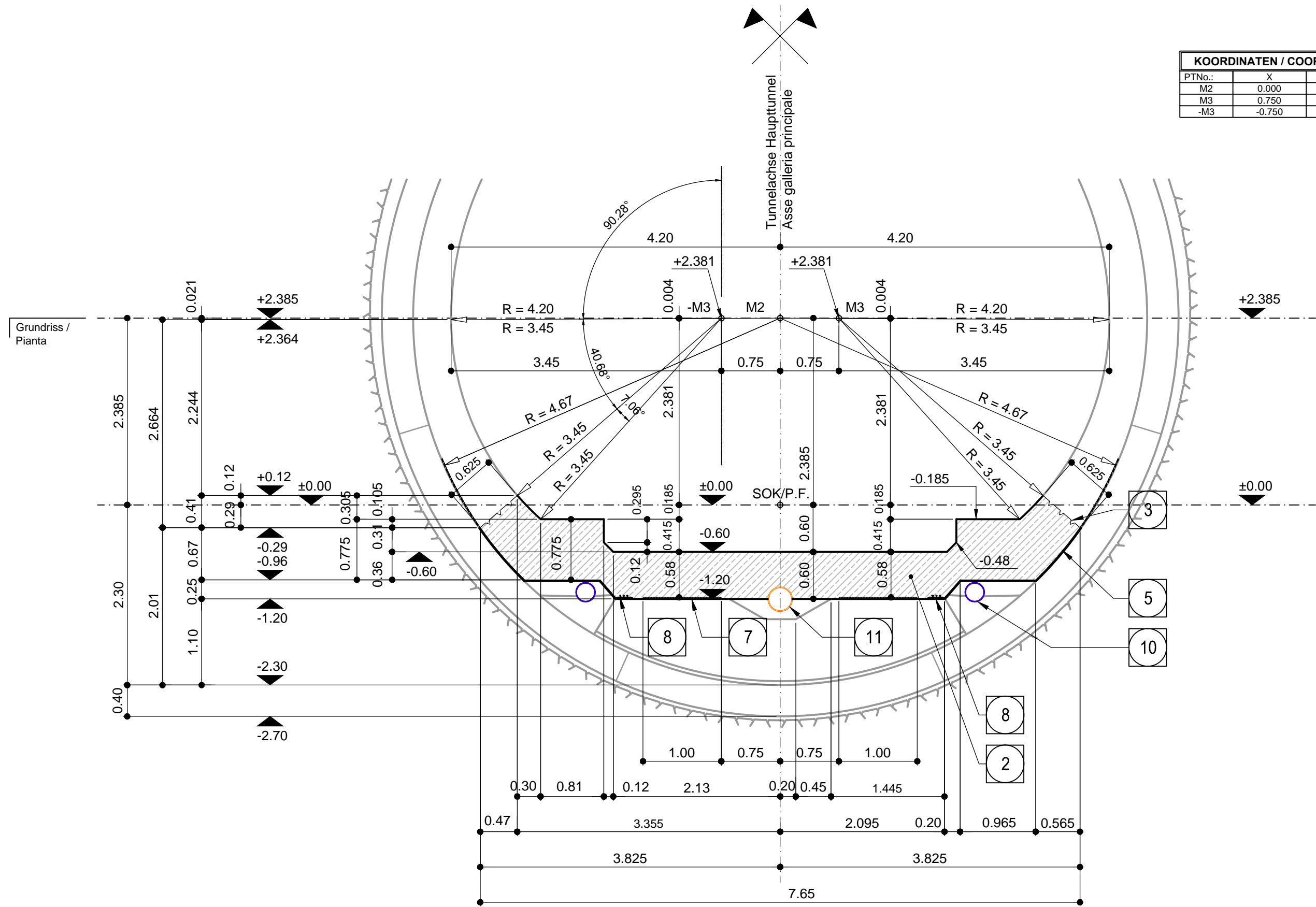
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F.	Schienenoberkante (SOK= ±0.00) Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)
FOK/Q.P.	Kote Bodenniveau Querverbindung Quota piano di calpestio del cunicolo
Q.B.	Bankethöhe (bezogen auf SOK) Quota banchina (con riferimento a P.F.)

KOORDINATEN / COORDINATE

PTNo.	X	Y
M2	0.000	+2.381
M3	0.750	+2.381
-M3	-0.750	+2.381

Schnitt A-A / Sezione A-A  
(1:50)



Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_TY_030_KRP_D0700_23301	Regelprofil GL-MS, Zweischalig	Sezione tipo applicata GL-MS, rivest. doppio
02_H61_TY_030_KBW_D0700_23600	Bewehrung GL-MS, Zweischalig, Sohlgewölbe mit Sohlstein	Armatura GL-MS rivest. doppio, arco rovescio con conico di base

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entsion / Prima Versione	Welde	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Frey	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento idraulico	Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Bauros Maus 2-3	D0700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit: Haupttunnel	WBS: Gallerie principali
Dokumententyp: Schalungsplan	Typo documento: Carpenteria
Titel: Schalung GL-MS, Sohlgewölbe	Titolo: Carpenteria GL-MS, platea
RT4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese s.p.a.	Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Mandataria: PRO ITER	Mandante: pini swiss engineers
Mandataria: PÖYRY	Mandante: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.s.p.a.
Fachplaner / progettista specialisti: Ing. Rodrigo Correa	Fachplaner / progettista specialisti: Ing. Rodrigo Correa
Datum / Data: 30.01.2015	
Name / Nome: Frey	
Gesellschaft / Società: Pöyry	
Geprüft / Verificato: 30.01.2015	
Deplazes	
Name / Nome: R. Zurlo	
Name / Nome: K. Bergmeister	
Projekt: von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 Kilometer / Chilometro progetto bei / al -	Bau- von / da 32.0+88 bis / a 44.1+92 Kilometer / Chilometro opera bei / al -
Status: Dokument / Scalo	Massstab / Scala: 1 : 50, 1:25
Staat: 02	Lotto: H61
Einheit: TY	Nummer: 030
Dokumententyp: KSC	Vortrag: D0700
Nummer: 23500	Revision: 21