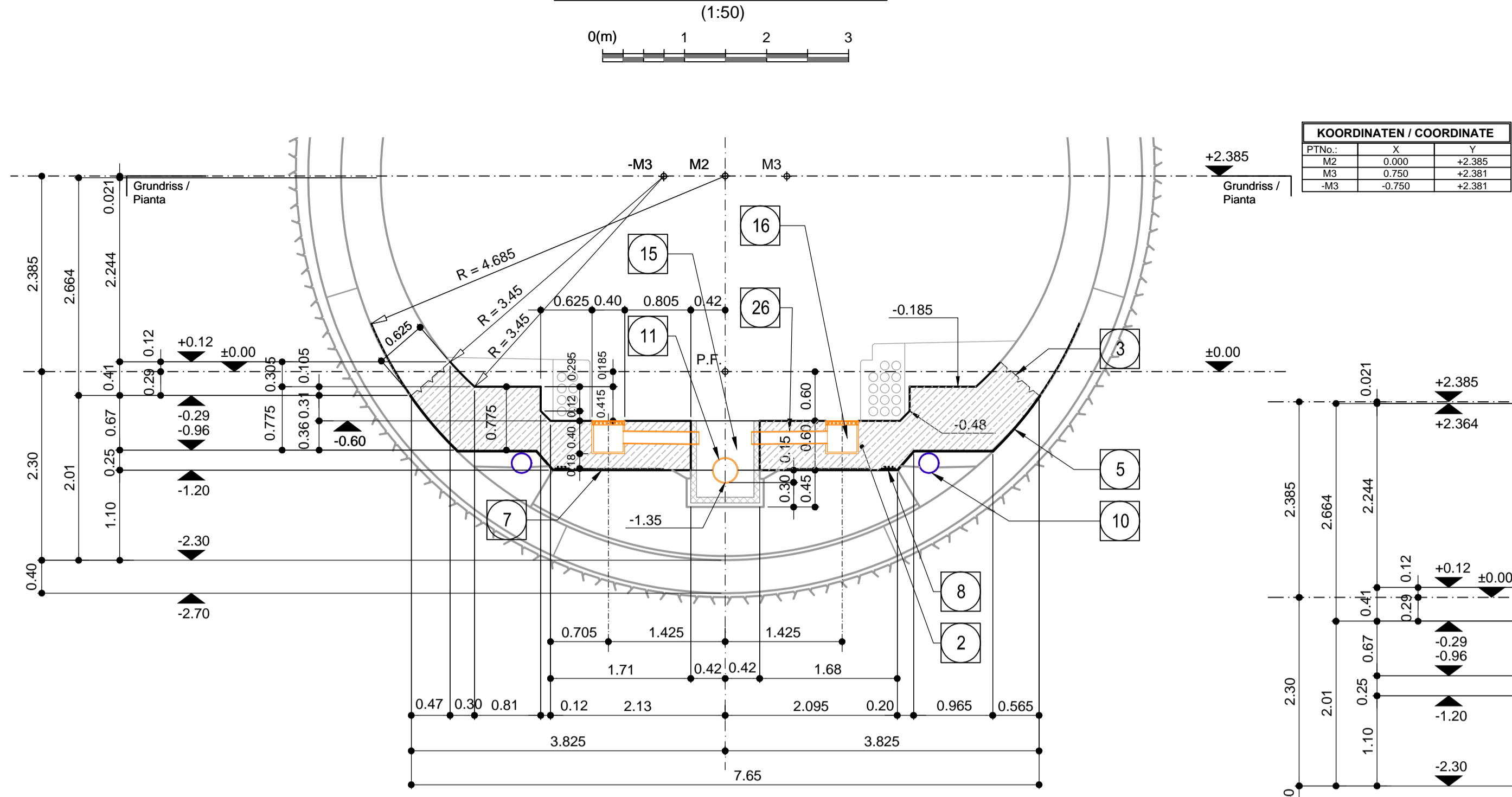
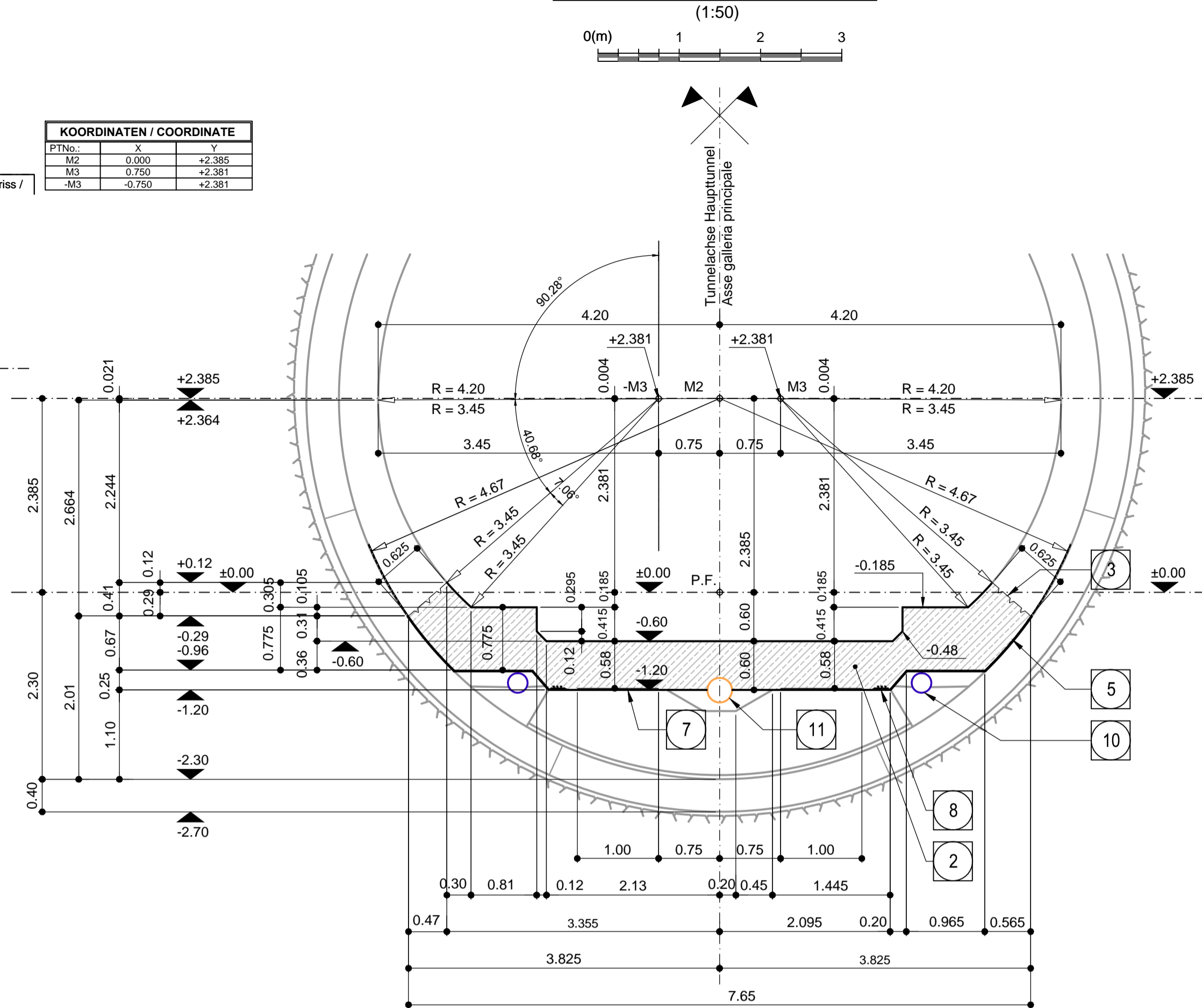


Schnitt D-D / Sezione D-D

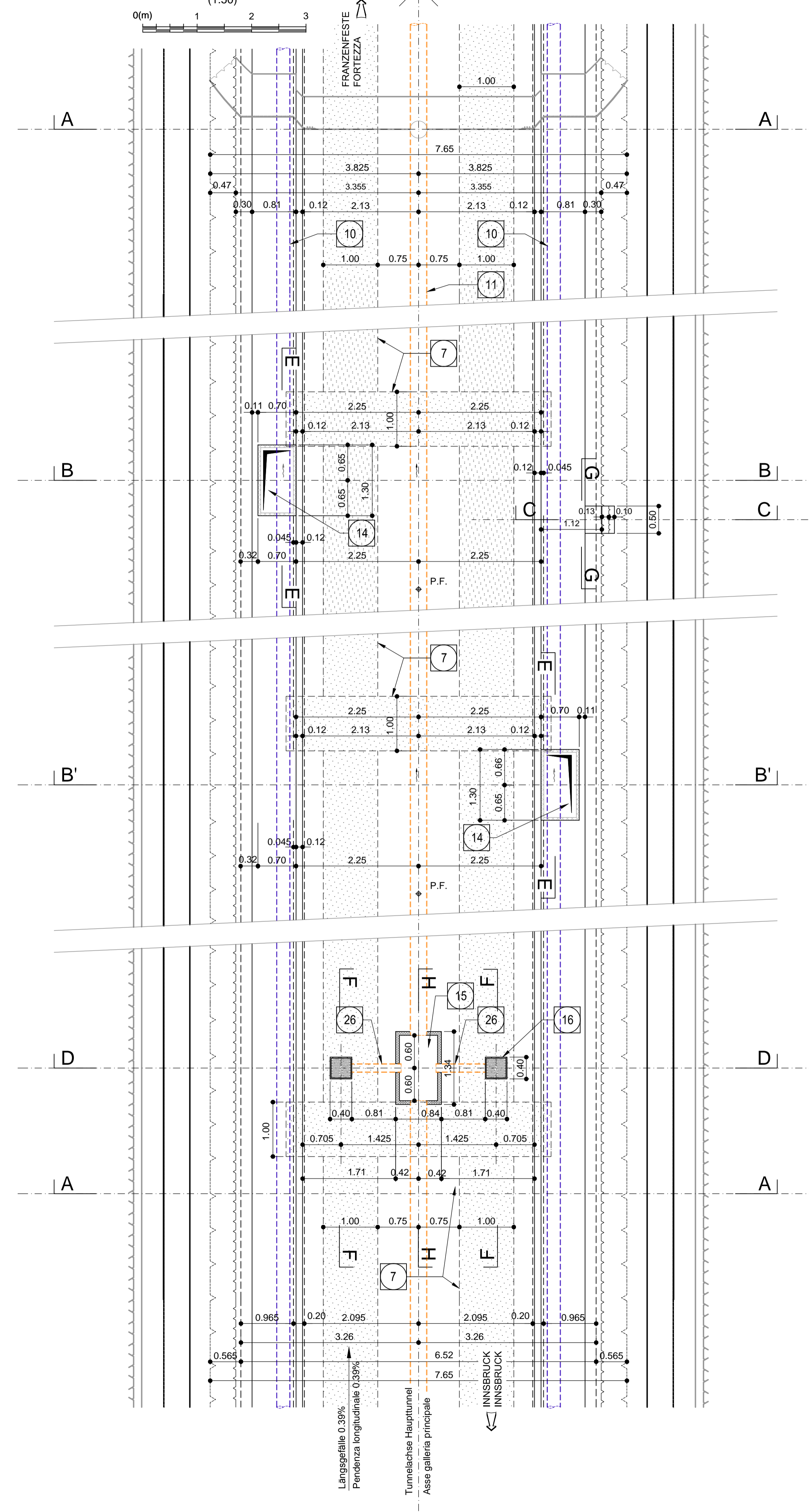


Schnitt A-A / Sezione A-A



- 2) Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton  
Piedritti e platea in c.a.
- 3) Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1  
Neigung nach statischen Erfordernissen  
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1  
Inclinazione secondo necessità statica
- 5) Fugenband in Arbeitsfuge  
- Abdichtungsträger, 3cm  
- Abdichtungssystem:  
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen  
• Geotextil 2000g/m²  
• Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)  
- Water-stop nei giunti di getto  
- Sistema di impermeabilizzazione:  
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati geocomposito 2000g/m²  
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
- 7) Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm  
Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonfuge  
Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm  
Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
- 8) Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, b=400mm  
Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, b=400mm
- 10) Ulmendrainage (geschützt), PP DN/OD 250 auf Betonbett  
Drenaggio acque di falda (tubo microforato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
- 11) Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt  
Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo
- 14) Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschicht Ulmendrainage  
Predisposizione per pozzetto acque di falda
- 15) Vorbereitungsarbeiten für Kontrollschicht Fahrbahnentwässerung  
Predisposizione per pozzetto acque di piattaforma
- 16) Vorbereitungsarbeiten für Einlaufschicht Fahrbahnentwässerung  
Predisposizione per caditoia raccolta acque di piattaforma
- 26) Einleitung Gleisentwässerung PP DN/OD 160  
Immissione delle acque di piattaforma PP DN/OD 160

Grundriss / Pianta



**ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI**

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK=±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.=±0.00)

FOK/O.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Barkethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

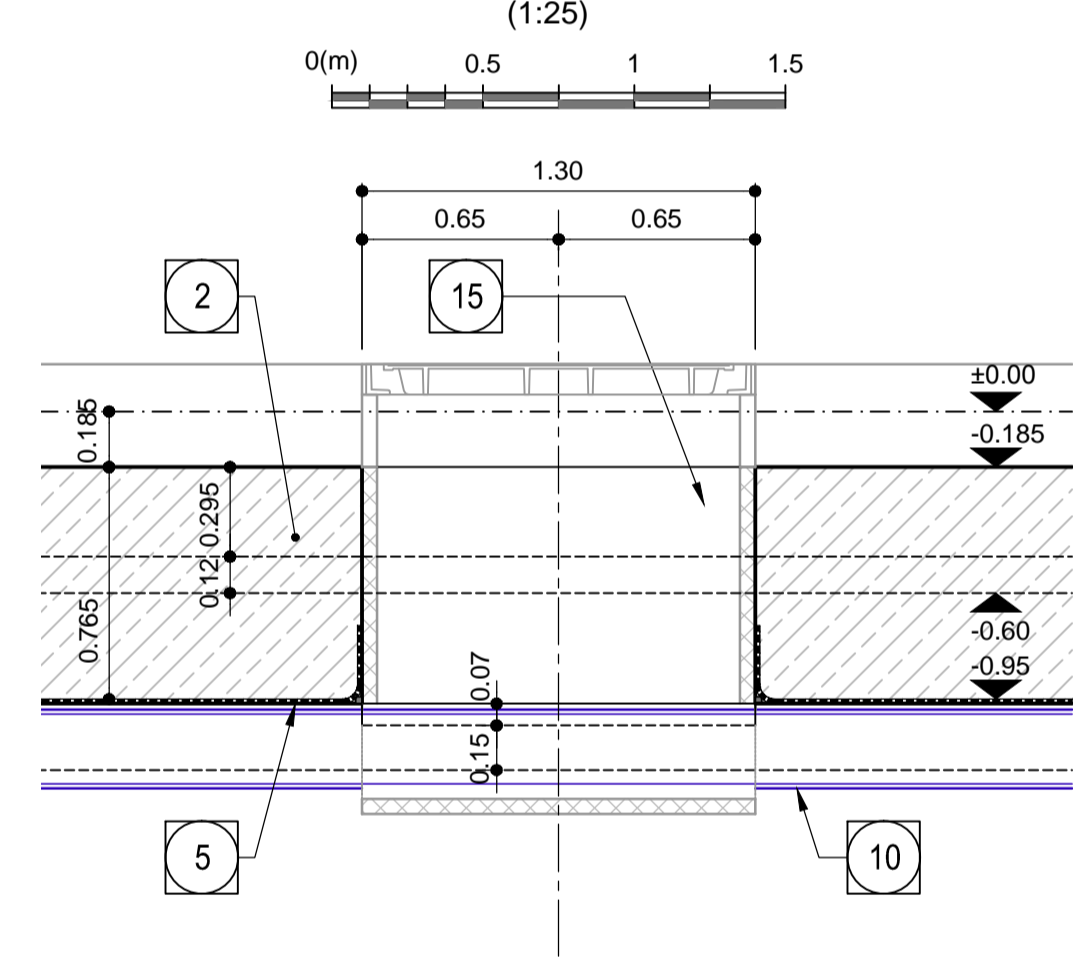
**Referenzdokumente**  
Documenti di riferimento

Reviziona	Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entsorgen / Prima Versione		Welds	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Frey	31.07.2014
11	Projekteneinstellung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e accettazione definitiva		Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstverweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DSD Nr. 1 del 17.10.2014		Coma	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emisione per Appalto		Coma	30.01.2015

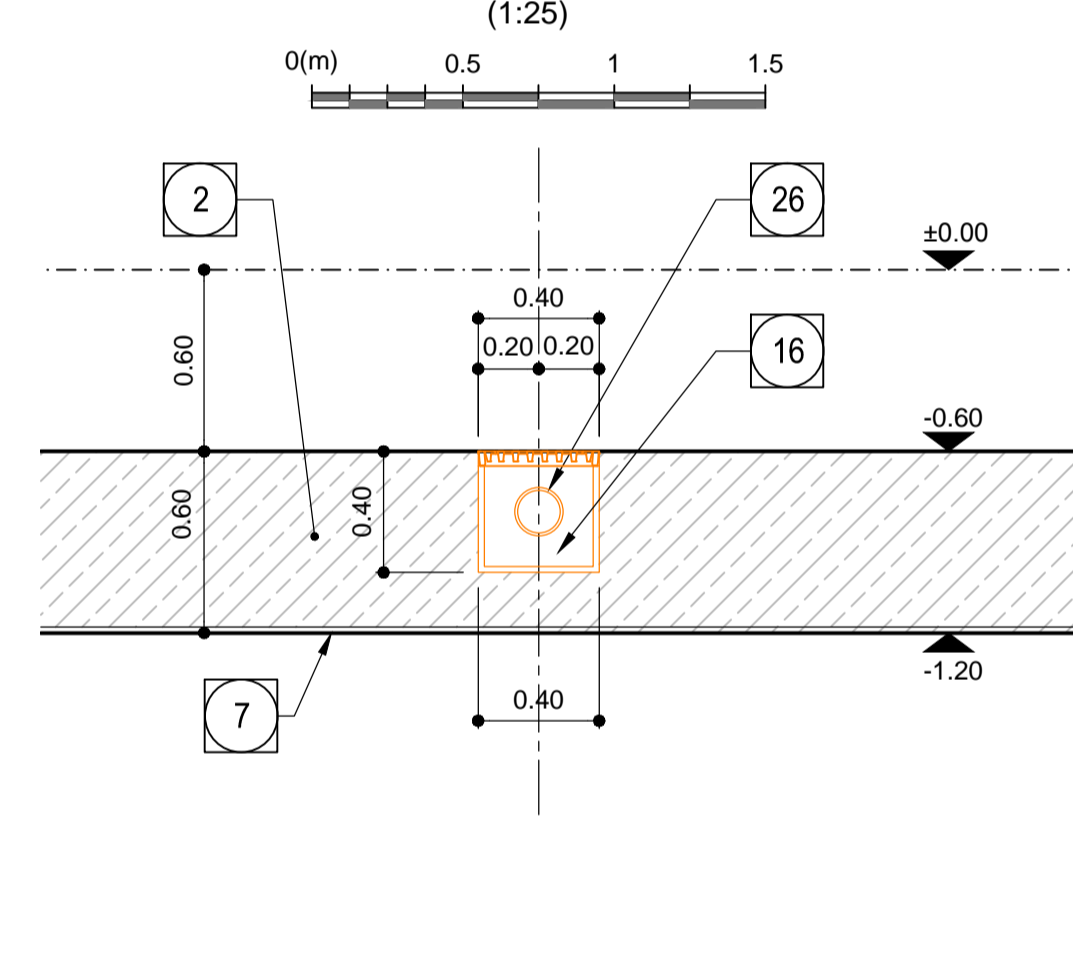
**Bearbeitungsstand**  
Stato di elaborazione

Reviziona	Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entsorgen / Prima Versione		Welds	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Frey	31.07.2014
11	Projekteneinstellung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e accettazione definitiva		Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstverweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DSD Nr. 1 del 17.10.2014		Coma	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emisione per Appalto		Coma	30.01.2015

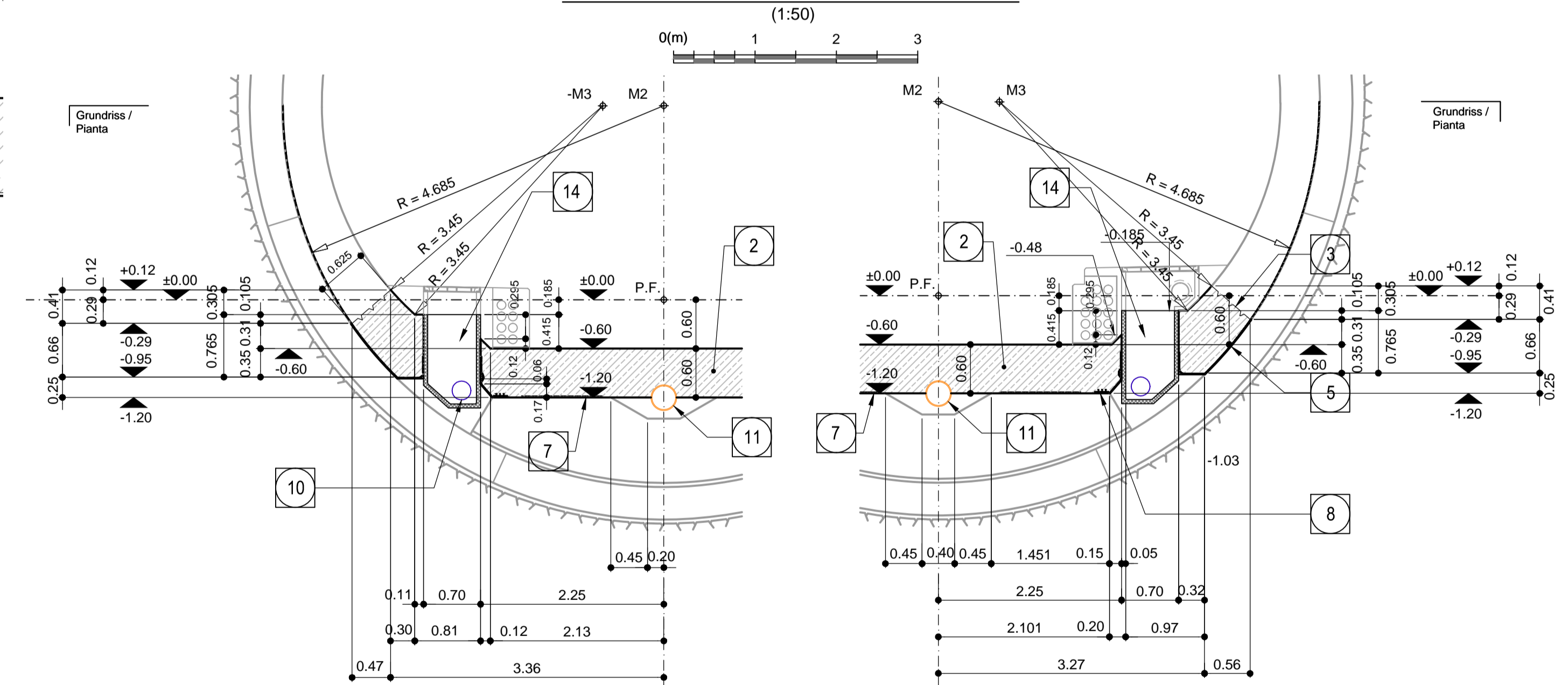
Schnitt E-E / Sezione E-E



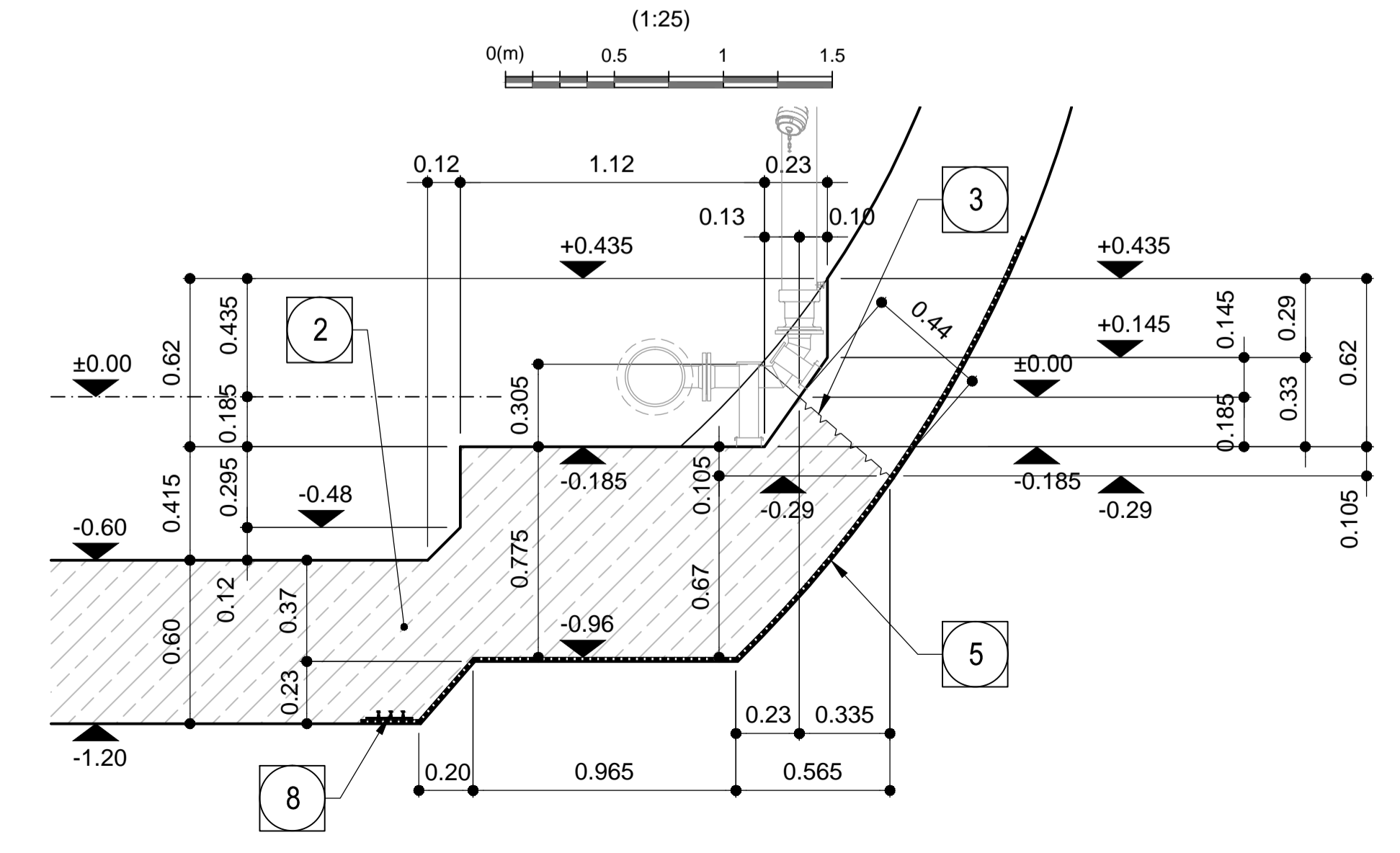
Schnitt F-F / Sezione F-F



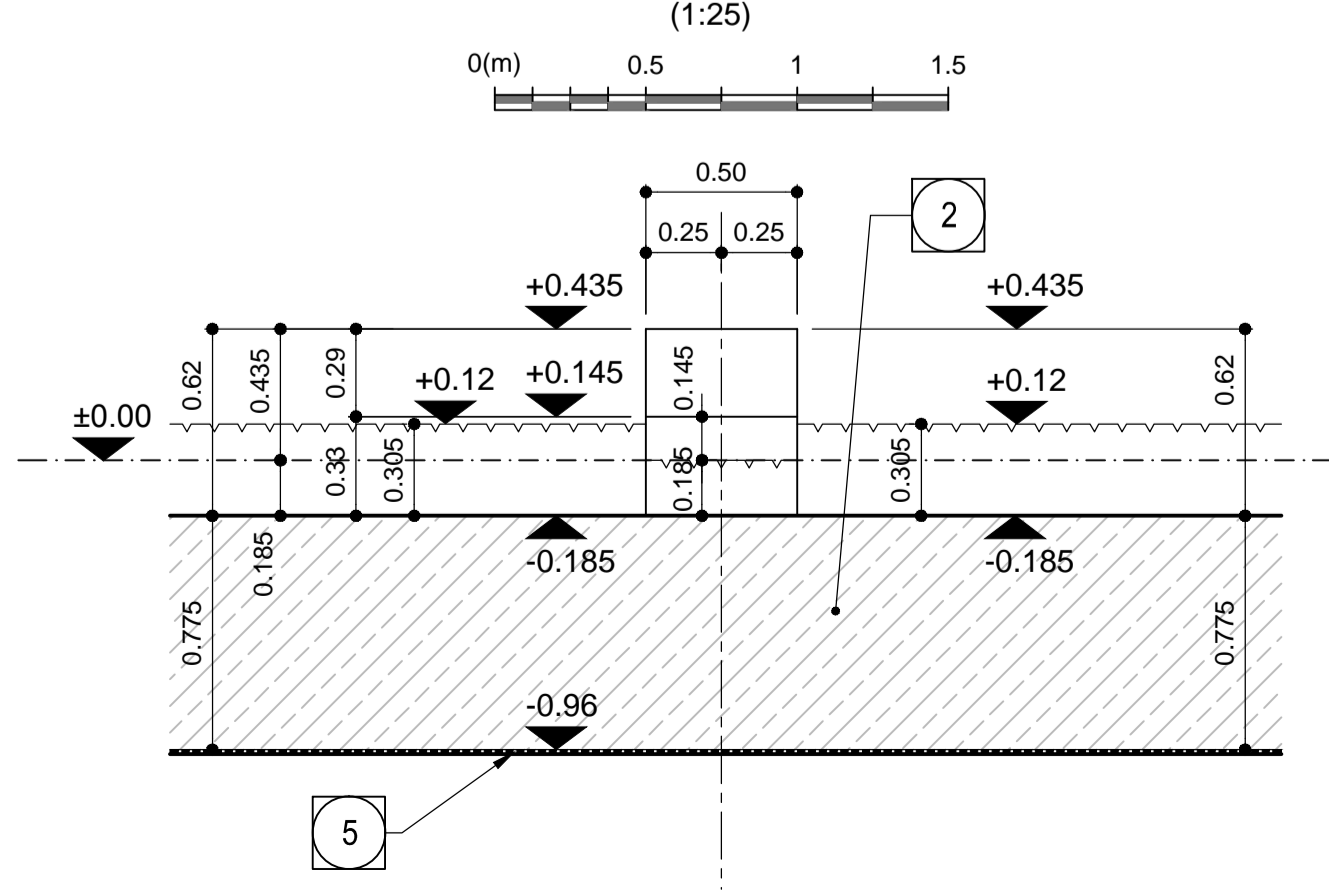
Schnitt B-B/B'-B' / Sezione B-B/B'-B'



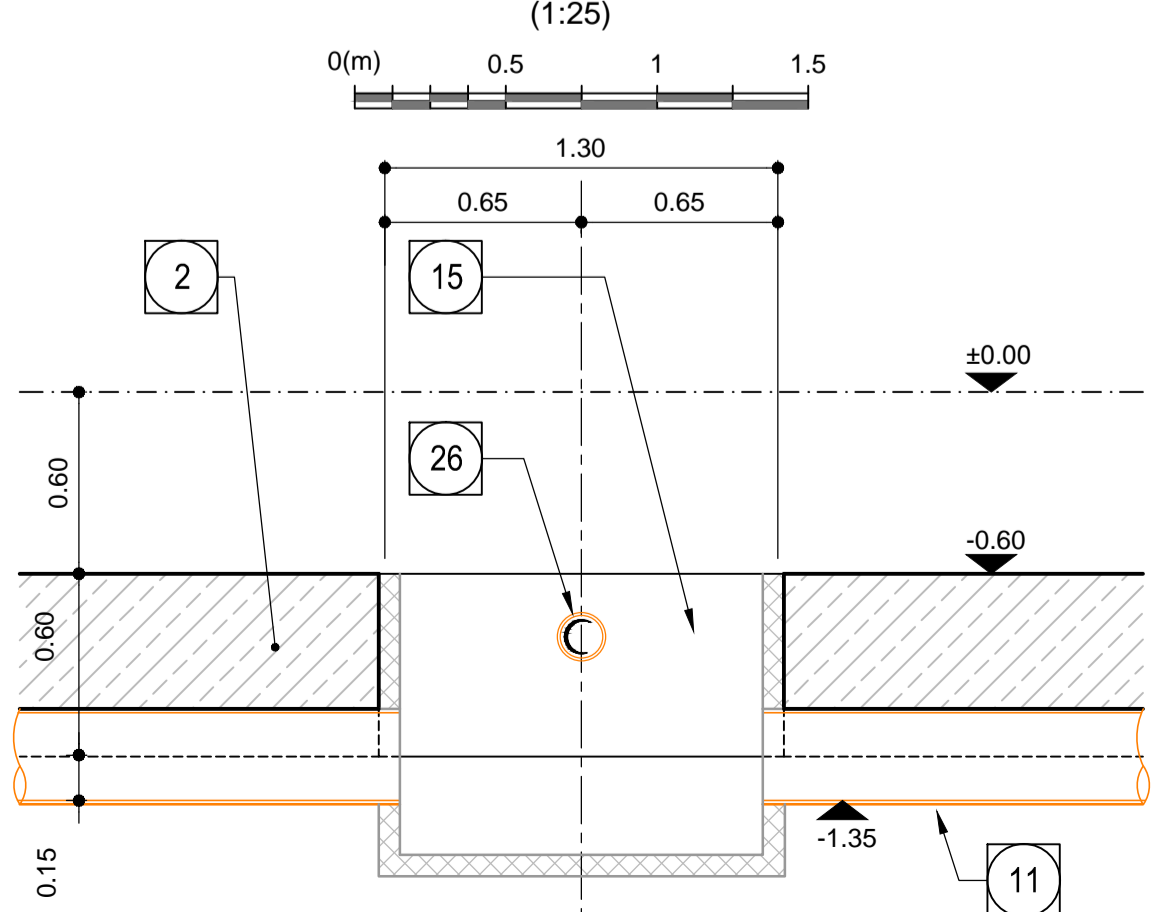
Schnitt C-C / Sezione C-C



Schnitt G-G / Sezione G-G



Schnitt H-H / Sezione H-H



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportschweren Verkehrsinfrastruktur Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baukörper Mault 2-3  
D0700: Lotti Mault 2-3

Projektarbeit: WBS  
Haupttunnel: Gallerie principali  
Dokumententyp: Tipo documento  
Schaltungsplan: Carpenteria  
Titel: Titolo  
Schalung GL-MS, mit Schächten (Blatt 1/2)  
Carpenteria GL-MS, con pozzetti (Tav. 1/2)

RTI 4P  
RTP - Gruppo di Imprese di Ingegneria e Architettura  
RTP - Gruppo di Imprese di Ingegneria e Architettura

Gestaltung / Responsabile integrazione operatori specializzati  
Ing. Enrico Maria Pizzardi  
Cod. Neg. Mauti N° 4.2010

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA
Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista	Fachplaner / progettista specialista
	Ing. Rodolfo Coma		

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Frey	Pöyry
	30.01.2015	Depolizes	Pöyry

**BBT**  
Gallerie di Base del Brennero  
Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt / Progetto	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione	Reviziona / Revisione
02	H61	TY	030	KSC	D0700	23502	21