

Grundriss / Pianta

(1:50)  
0(m) 1 2 3

2	Widerlager und Sohlplatte in bewehrtem Ortbeton Piedritti e platea in c.a.
5	Fugenband in Arbeitsfuge - Abdichtungsträger, 3cm - Abdichtungssystem: • PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen • Geotextil 2900g/m <sup>2</sup> • Eventuelle Oberflächendrainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung) - Water-stop nei giunti di getto - Strato di regolarizzazione, 3cm (solamente nei cunicoli trasversali) - Sistema di impermeabilizzazione: • membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati • geocomposito 2900g/m <sup>2</sup> • eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)
7	Noppenbahn in Längsrichtung, d=2cm Noppenbahn in Querrichtung, d=2cm, bei Betonierfuge Membrana bugnata in direzione longitudinale, d=2cm Membrana bugnata in direzione trasversale, d=2cm, in corrispondenza delle riprese di getto.
8	Anschlussfugenband, halbseitig ohne Sperranker, bz=400mm Giunto di impermeabilizzazione, parzialmente senza elementi di ancoraggio, bz=400mm
10	Ulmendrainage (geschlitzt), PP DN/OD 250 auf Betonbett Drenaggio acque di falda (tubo microfessurato), PP DN/OD 250 posato sul calcestruzzo
11	Fahrbahnentwässerung (Vollrohr), PP DN/OD 315 in Beton verlegt Drenaggio acque di piattaforma (tubo cieco), PP DN/OD 315 posato nel calcestruzzo

Schnitt A-A / Sezione A-A

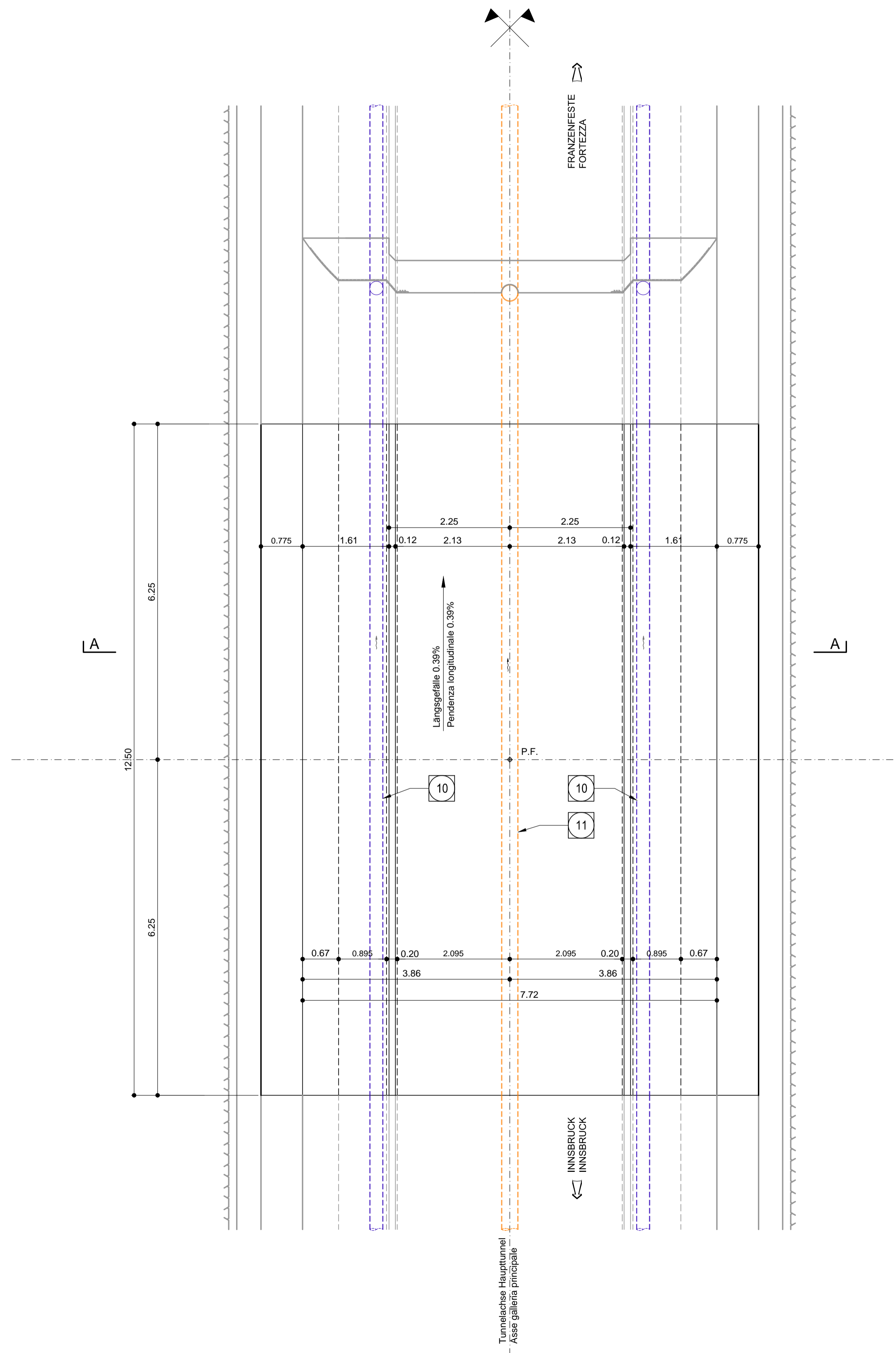
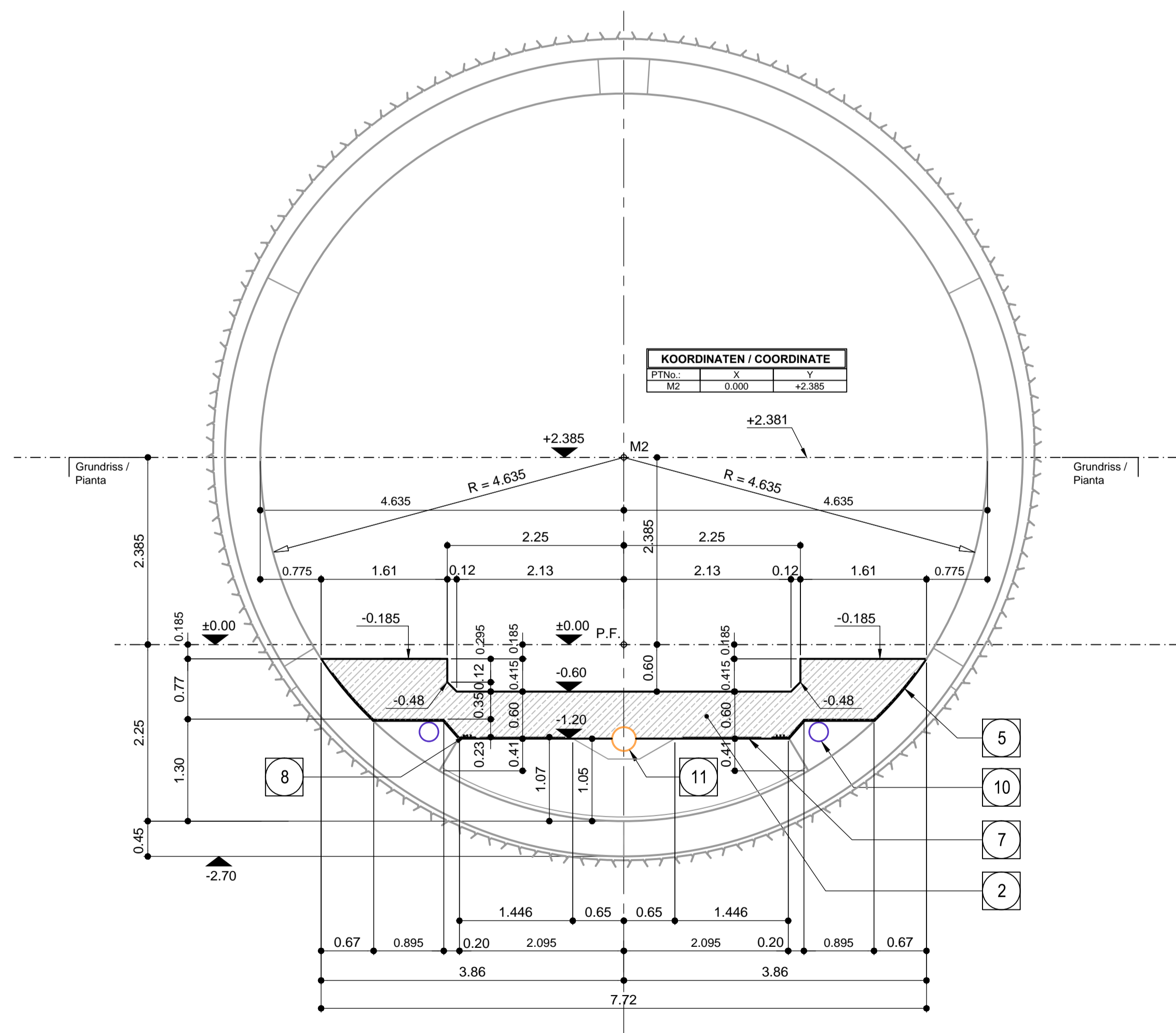
(1:50)  
0(m) 1 2 3

ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

- SOK/P.F. Schienenbankante (SOK= ±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F. = ±0.00)
- FOK/O.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo
- Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

KOORDINATEN / COORDINATE

PTNo.	X	Y
M2	0.000	+2.385



Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_TY_030_KRQ_D0700_23312	Regelprofil GL-MS, Einschalig	Sezione tipo applicata GL-MS, rivest. singolo
02_H61_TY_030_KBW_D0700_23604	Bewehrung GL-MS, Einschalig, Sohlgewölbe mit Schlstein	Armatura GL-MS, rivest. singolo, arco rovescio con cono base

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione		Welde	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva		Frey	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria		Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14		Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto		Correa	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Maus 2-3 D0700: Loto Mules 2-3

Projekteinheit: WBS

Haupttunnel: Gallerie principali

Dokumententyp: Tipo documento

Schalungsplan: Carpenteria

Titel: Titolo

Schalung GL-MS, Einschalig, Sohlgewölbe: Carpenteria GL-MS, rivestimento singolo, platea



Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche  
Ing. Enrico Maria PIZZAROTTI  
Via Males 10/A 20134

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.

Fachplaner / Il progettista specialista: Ing. Rodrigo Correa

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Frey	Pöyry
	30.01.2015	Deplazes	Pöyry

<b>Brenner Basistunnel BBT SE</b>		Name / Nome	Name / Nome
		R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt- / Kilometer / Documento	von / da / bis / a / documento	32.0+88 / 54.0+15 / -	Bau- / Kilometer / Documento	von / da / bis / a / opera	32.0+88 / 44.1+92 / -	Status / Dokument / Stato documento	Massstab / Scala
							1 : 50

Staat / Stato	Lin / Loto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumententyp / Tipo documento	Vortrag / Contratto	Nummer / Codice	Revision / Revisione
02	H61	TY	030	KSC	D0700	23507	21