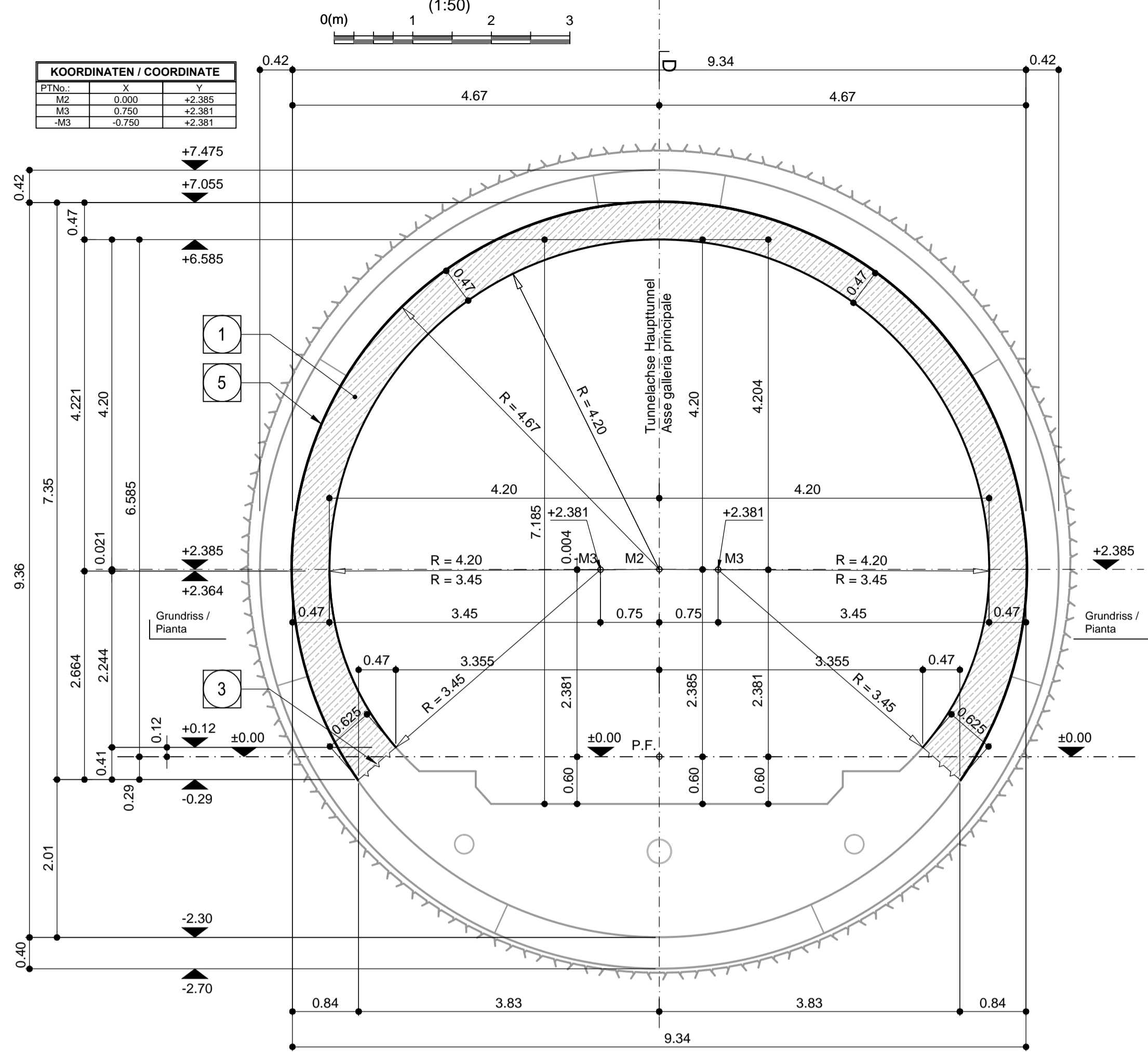
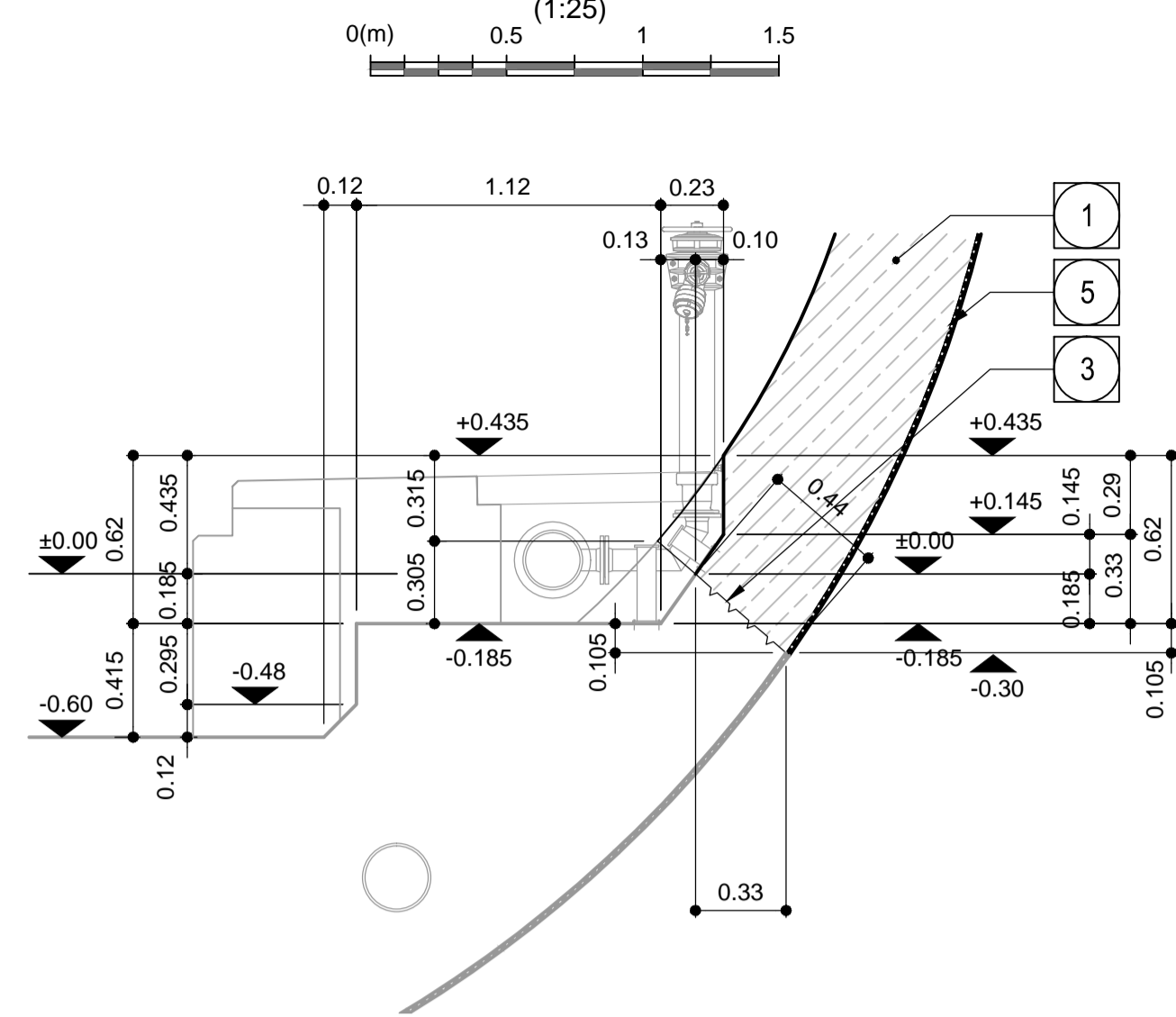


Schnitt A-A / Sezione A-A

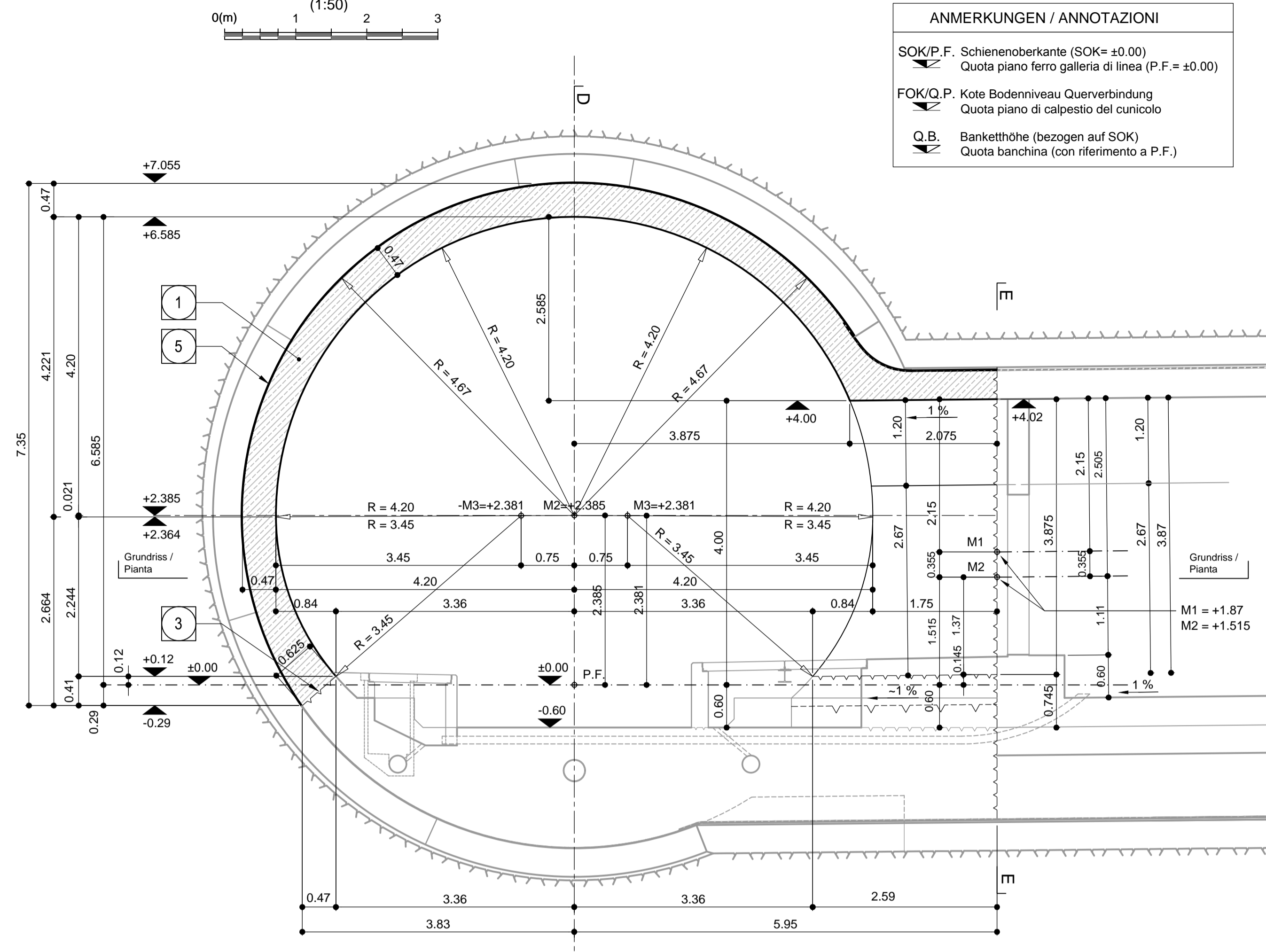


Schnitt B-B / Sezione B-B



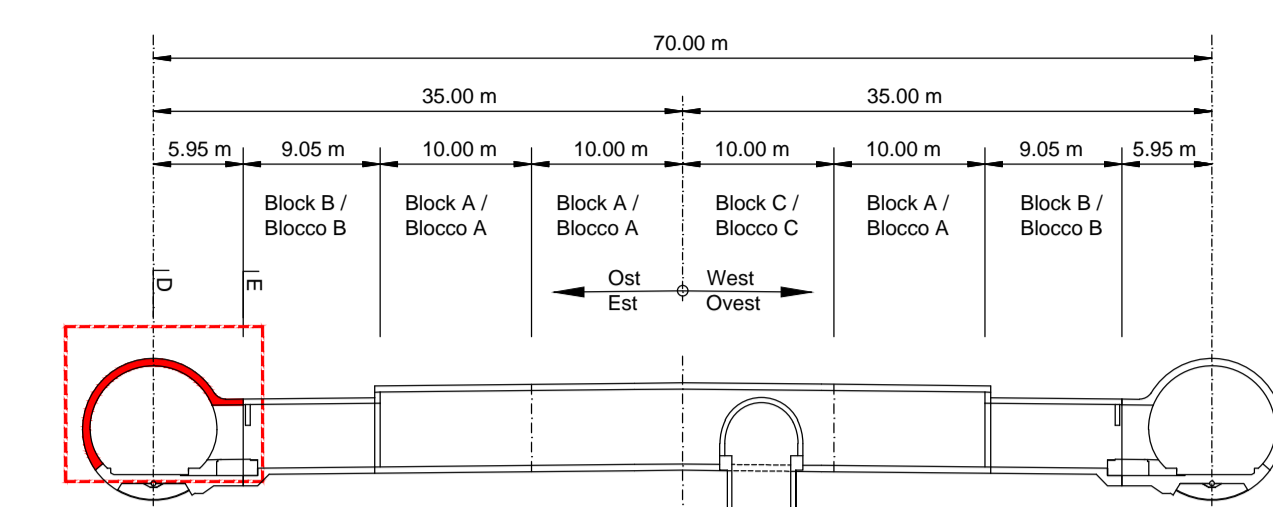
- 1 Innenschale  
Rivestimento definitivo
- 3 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1  
Neigung nach statischen Erfordernissen  
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1  
Inclinazione secondo necessità statica
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge  
- Abdichtungsträger, 3cm  
- Abdichtungssystem:  
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen  
• Geotextil ≥900g/m²  
• Eventuelle Oberflächen-Drainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)  
- Water-stop nei giunti di getto  
- Strato di regolarizzazione, 3cm (solamente nei cunicoli trasversali)  
- Sistema di impermeabilizzazione:  
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati  
• geocomposito ≥900g/m²  
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)

Schnitt C-C / Sezione C-C



- ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI
- SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK=±0.00)  
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.=±0.00)
  - FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung  
Quota piano di calpestio del cunicolo
  - Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)  
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

Übersicht / Visione generale



Più stelle die Seite Ost dar.  
Für die Seite West gelten spiegelbildlich die gleichen Pläne, wobei das Längsgefälle der Querverbindung leicht variiert.  
I piani mostrano la parte est.  
Per la parte ovest vale l'immagine speculare, con variazioni minime per quanto riguarda la pendenza longitudinale dei cunicoli trasversali.

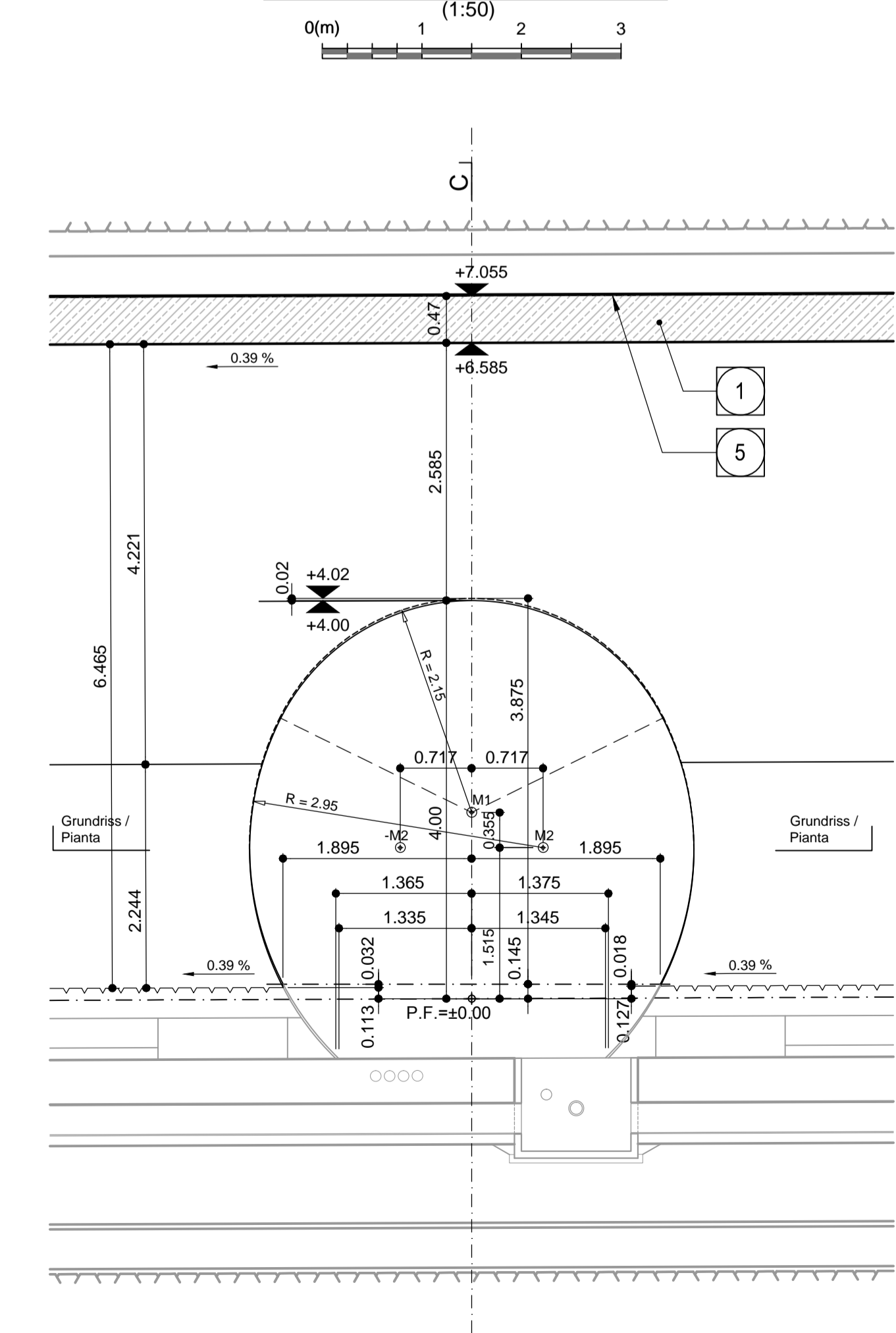
Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

Doc. No.	Titolo	Contenuto
02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_TY_030_KTP_D0700_23323	Regelprofil CT2-IN-GL-MS, Gewölbe ohne Sohlestein	Sezione tipo applicata CT2-IN-GL-MS, con arco rovescio
02_H61_TY_030_KBW_D0700_23614	Bewehrung GL-MS, CT2-(T4-T5)-IN-GL-MS, Innengewölbe	Armatura GL-MS, CT2-(T4-T5)-IN-GL-MS, calotta

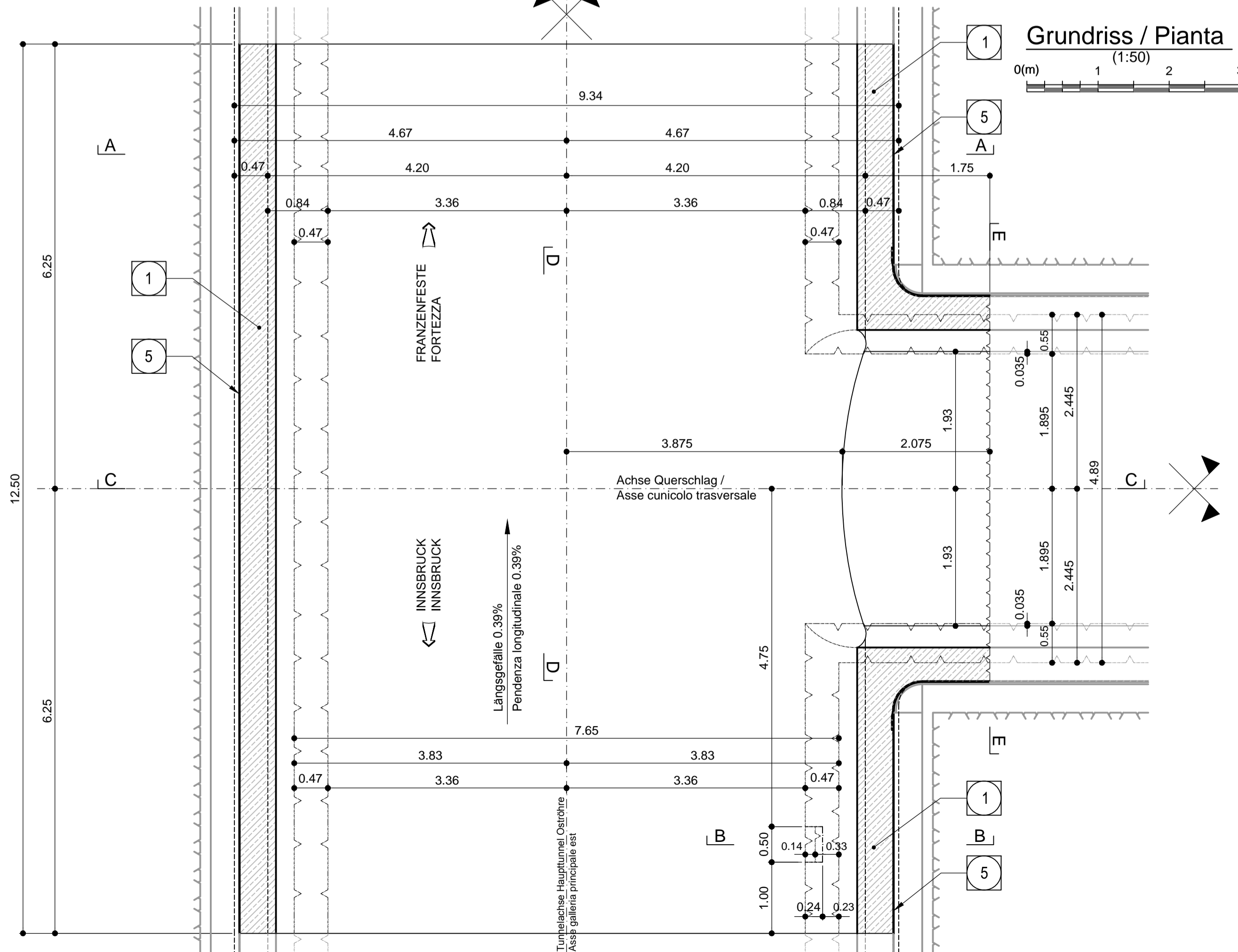
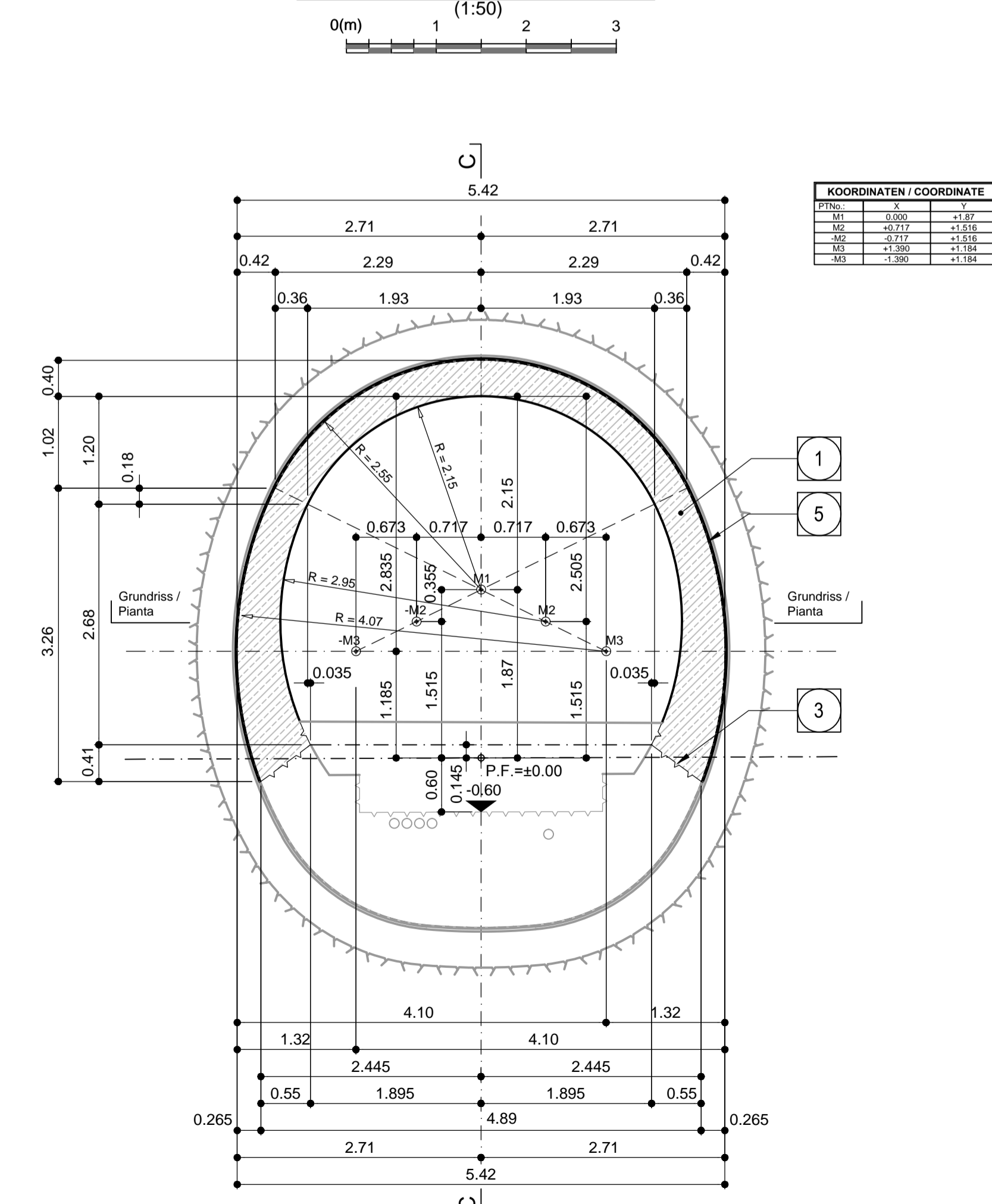
Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entstehung / Prima Versione	Frey	22.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Frey	31.07.2014
11	Projekterweiterung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento struttura	Frey	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Überbauänderung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OSB n°1 del 17.10.14	Correa	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto	Correa	30.01.2015

Schnitt D-D / Sezione D-D



Schnitt E-E / Sezione E-E



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Vorhaben finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenzialstudie der Eisenbahnstrecke München-Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baubau Males 2-3	D0700: Loto Males 2-3		
Projektkategorie: WBS	Gallerie principali		
Dokumententyp: Haupttunnel	Tipo documento: Galleria principali		
Schalungsplan	Carpenteria		
Titel: Schalung CT2-a-(T4-T5)-IN-GL-MS, Innengewölbe	Titolo: Carpenteria CT2-a-(T4-T5)-IN-GL-MS, calotta		
Generalkonstruktor / Responsabile integratori specialistici: Ing. Enrico Maria Pizzoratti (02 90 90 90 90)			
Mandatar: PFI ITER	Mandante: PÖYRY		
Mandatar: PFI ITER	Mandante: pini swiss engineers		
Mandatar: PFI ITER	Mandante: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L.		
Beauftragter / Elaborato: 30.01.2015	Name / Nome: Frey		
Geprüft / Verificato: 30.01.2015	Gesellschaft / Società: Pöyry		
	Deplazats: Pöyry		
	Name / Nome: R. Zurlo		
	Name / Nome: K. Bergmeister		
Projekt: Males / da / 32.0+88	Rev: von / da / 32.0+88	Status: Datum / Status	Maßstab / Scala
Males / da / 34.0+15	Males / da / 44.1+92	Datum / Status: 30.01.2015	1:50, 1:25
Chilometro / progetto: del / al	Chilometro / spez: del / al		
Statt: H61	Lot: TY	Einheit: KSC	Vertrag: D0700
		Nummer: 030	Nummer: 23527
		Dokumententyp: D0700	Revision: 21