

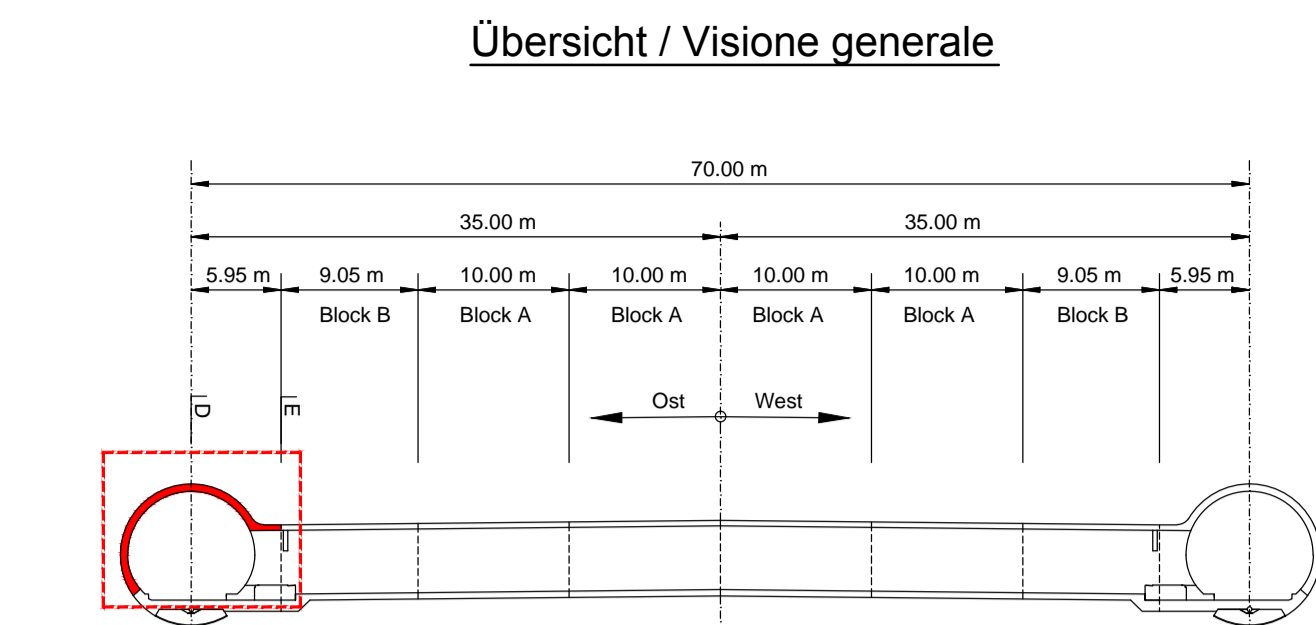
ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI

SOK/P.F. Schienenoberkante (SOK= ±0.00)
Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00)

FOK/Q.P. Kote Bodenniveau Querverbindung
Quota piano di calpestio del cunicolo

Q.B. Bankethöhe (bezogen auf SOK)
Quota banchina (con riferimento a P.F.)

- 1 Innenschale
Rivestimento definitivo
- 3 Arbeitsfuge aufgeraut gem. EN 1992-1-1
Neigung nach statischen Erfordernissen
Giunto di ripresa scabro sec. EN 1992-1-1
Inclinazione secondo necessità statica
- 5 Fugenband in Arbeitsfuge
- Abdichtungsträger, 3cm
- Abdichtungssystem:
• PVC-P Kunststoffdichtungsbahn, 2mm mit Schutzschicht bei bewehrten Bauteilen
• Geotextil ≥900g/m²
• Eventuelle Oberflächen- und Drainage mittels Elemente mit hoher Drainagefähigkeit (gemäß Übersichtstafel Materialanwendung)
- Water-stop nei giunti di getto
- Strato di regolarizzazione, 3cm (solamente nei cunicoli trasversali)
- Sistema di impermeabilizzazione:
• membrana di impermeabilizzazione PVC-P, 2mm con strato di protezione per rivestimenti armati
• geocomposito ≥900g/m²
• eventuali elementi di drenaggio di superficie con elevata funzione drenante (rif. Tavola sinottica di applicazione dei materiali)



Pläne stellen die Seite Ost dar.
Für die Seite West gelten spiegelbildlich die gleichen Pläne, wobei das Längsgefälle der Querverbindung leicht variiert.

I piani mostrano la parte est.
Per la parte ovest vale l'immagine speculare, con variazioni minime per quanto riguarda la pendenza longitudinale dei cunicoli trasversali.

Referenzdokumente

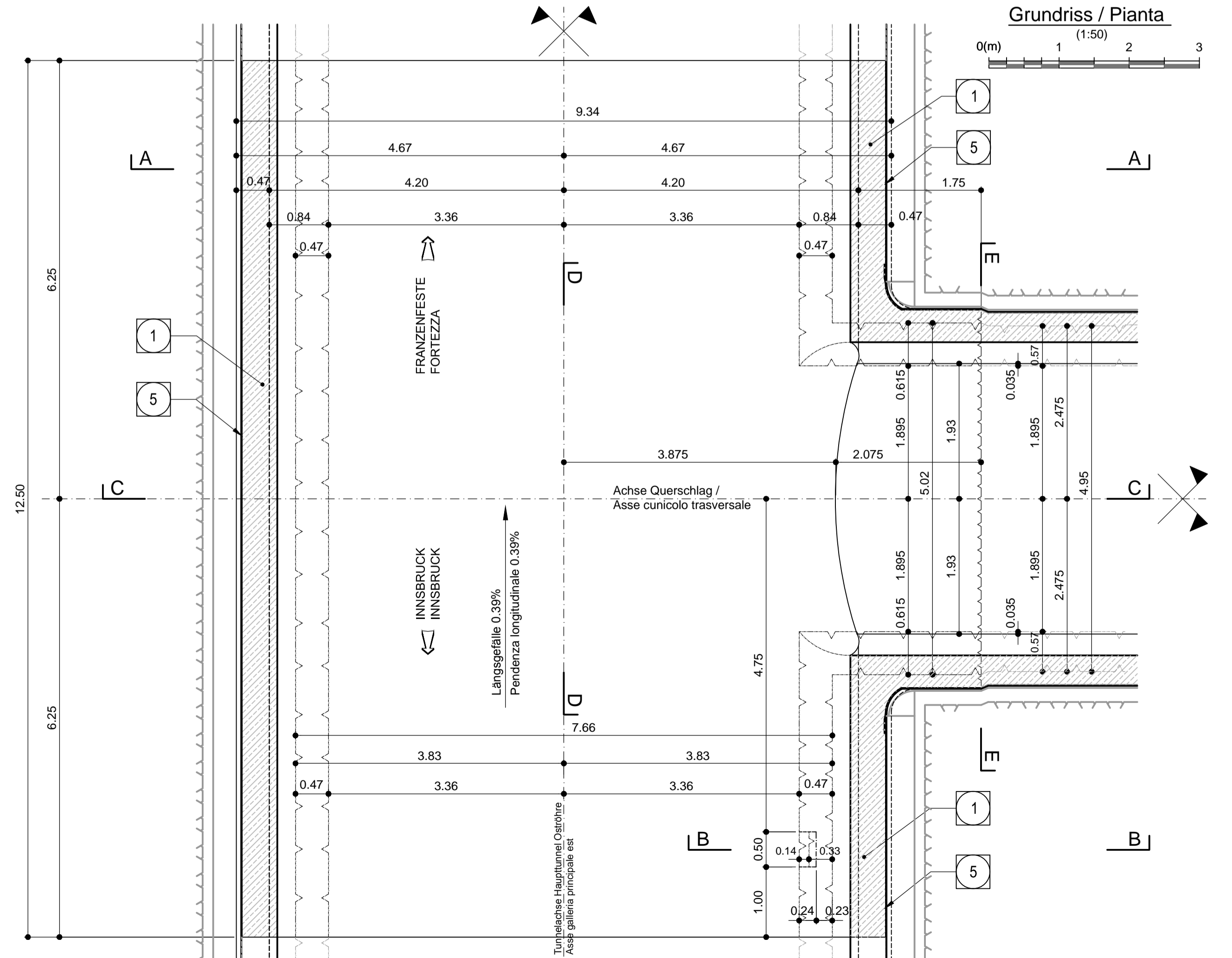
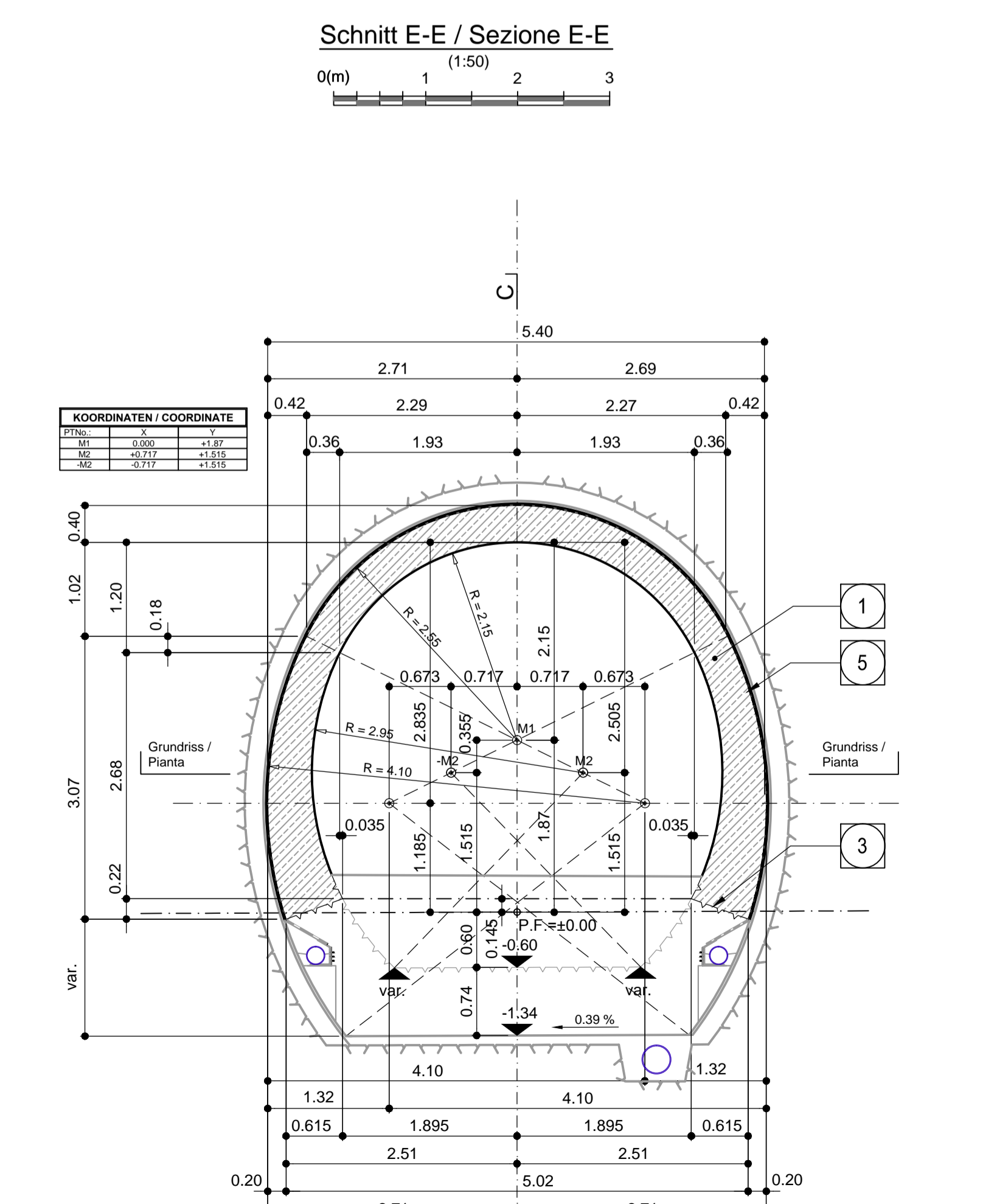
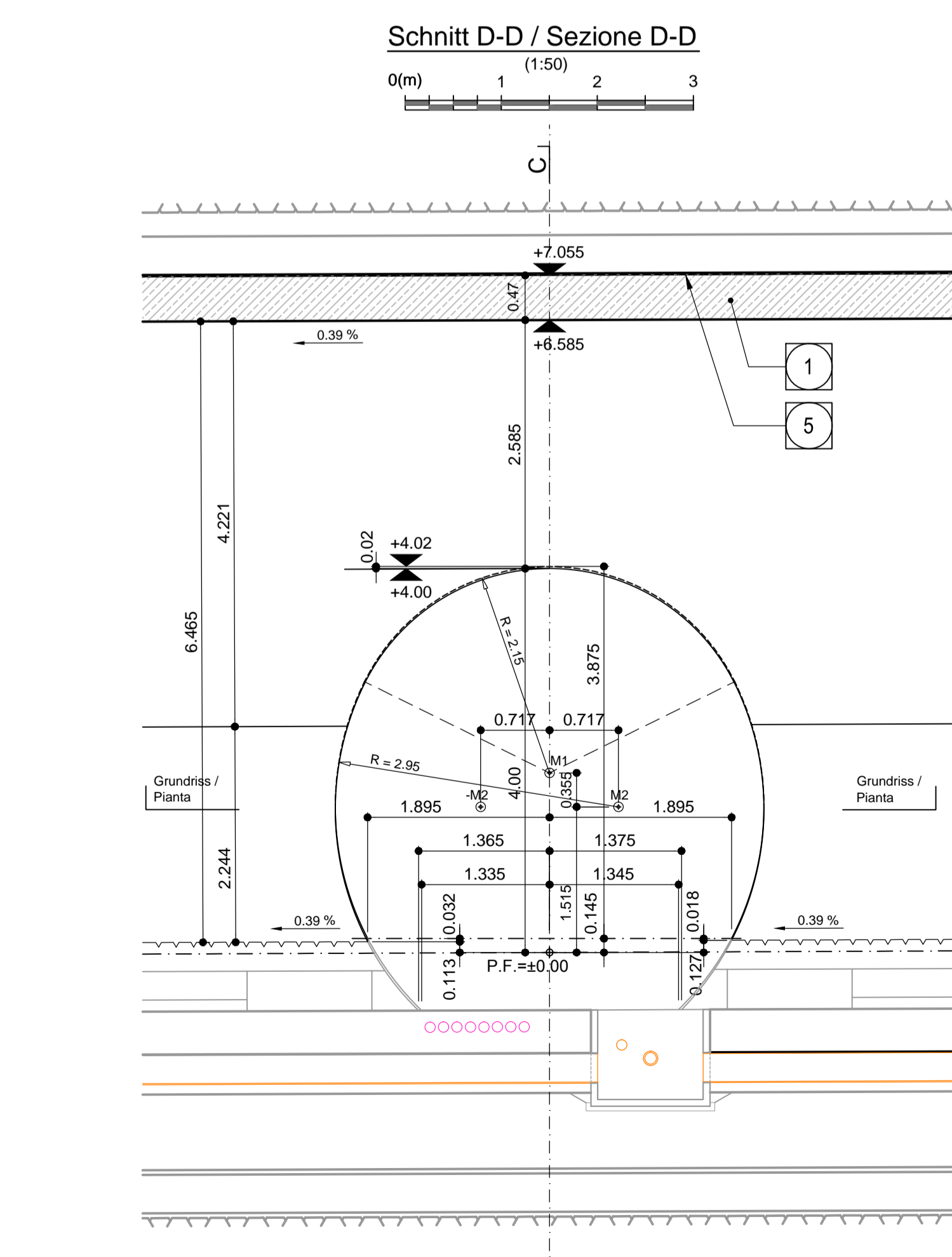
Documenti di riferimento

Identificativo	Descrizione	Contenuto
02_H61_OP_025_KTB_D0700_23061	Synoptischer Plan - Anwendung der Materialien	Tavola sinottica di applicazione dei materiali
02_H61_TY_030_KRP_D0700_23324	Regelprofil CT2-IN-GL-MS, mit Ablauf	Sezione tipo applicata CT2-IN-GL-MS, con scarico
02_H61_TY_030_KRW_D0700_23618	Bewehrung GL-MS, CT2-(T2-T3-T3bis)-IN-GL-MS, Innengewölbe	Armatura GL-MS, CT2-(T2-T3-T3bis)-IN-GL-MS, calotta

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher Änderung	Responsible modifica	Datum	Data
00	Entstehung / Prima Versione			Frey		22.05.2014	
10	Endabgabe / Consegna Definitiva			Eckbauer		31.07.2014	
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto a recepimento strutturale			Eckbauer		09.10.2014	
20	Detailarbeitung mit angelegter Überwachungs-Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OSB n°1 del 17.10.14			Correa		04.12.2014	
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto			Correa		30.01.2015	



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrsprojekte Bundesverkehrswegeplan
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

D0700: Baubos Males 2-3	D0700: Loto Mules 2-3		
Projektkategorie	WBS		
Haupttunnel	Gallerie principali		
Dokumentenart	Tipo documento		
Schalungsplan	Carpenteria		
Titel	Titolo		
Schalung CT2-a-(T2-T3-T3bis)-IN-GL-MS, mit Ablauf, Innengewölbe	Carpenteria CT2-a-(T2-T3-T3bis)-IN-GL-MS, con scarico, calotta		
Generalplaner / Responsabile integratori prestatori specialistiche	Ing. Enrico Maria Pizzarotti Via S. Maria 1/A 26015		
Mandataria	Mandante		
ITER	PÖYRY		
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista		
Ing. Rodrigo Correa	Ing. Rodrigo Correa		
Mandataria	Mandante		
Pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L.		
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista		
Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Eckbauer	Pöyry
	30.01.2015	Depolares	Pöyry
		Name / Nome	Name / Nome
		R. Zurlo	K. Bergmeister
Projekt / Numero / Chislo proekt	von / da / da / al	Status / Datum / Stato / documento	Maßstab / Scala / 1:50, 1:25
02	H61	TY	030
KSC	D0700	23529	21