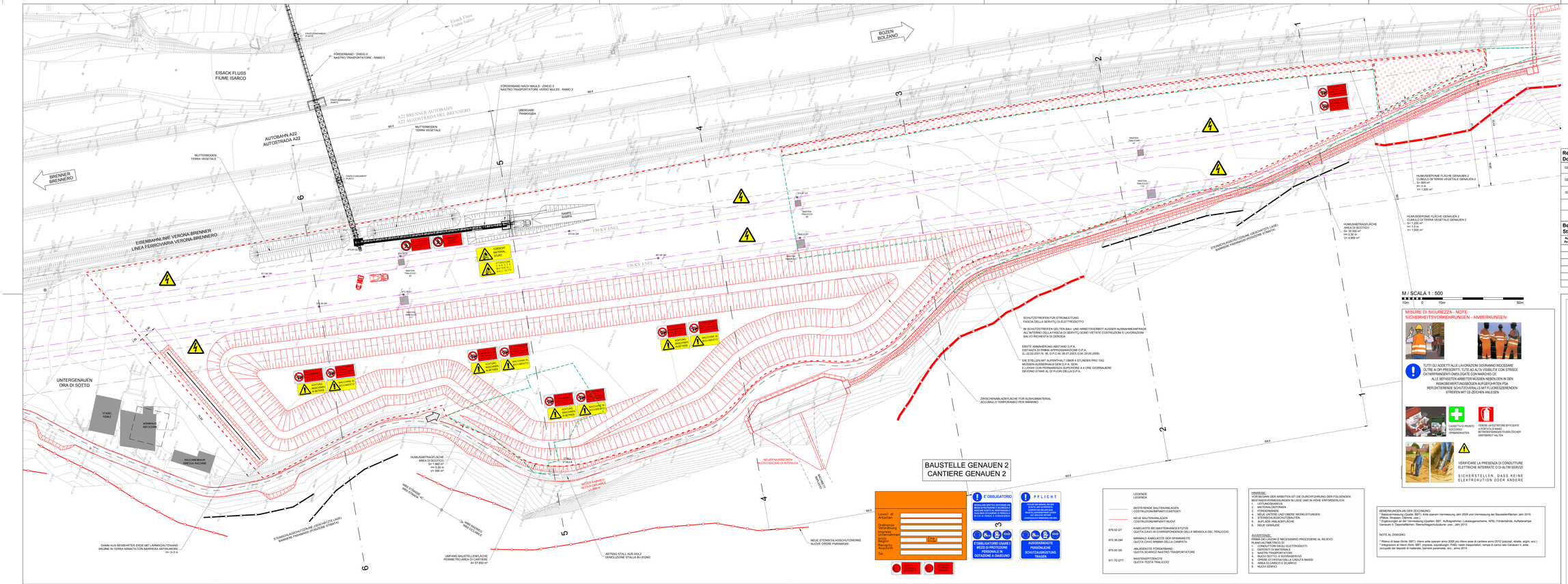
EISACK FLUSS
FIUME ISARCO
AUTOBAHN A22
AUTOSTRADA A22
A22 BRENNER AUTOBAHN
A22 AUTOSTRADA DEL BRENNERO
BRENNER
BRENNERO
BOZEN
BOLZANO
EISENBAHNLINIE VERONA-BRENNER
LINEA FERROVIARIA VERONA-BRENNERO
130 KV ENEL
UNTERGENAUEN
ORA DI SOTTO
STADEL
FIENILE
WOHNHAUS
ABITAZIONE
MAUSBERG AUF
GRECIA INCORNE
HUMUSABTRAGFLÄCHE
AREA DI SCOTICO
SU = 0,00 m
VU = 0,00 m
VU = 580 m²
NEUER MURBECKEN
NUOVO BACINO DI RETENUTA
NEUER DAMMBALKEN
NUOVA CAMPATA
STALL
STALLA
DAMM AUS BEWEHRTER ERDE MIT LÄRMSCHUTZWAND
ARGINE IN TERRA ARMATA CON BARRIERA ANTIRUMORE
H= 3-12 m
STERNSCHLAGSCHUTZZEIME (GEGÜNSTTE LAGE)
BARRIERE FIRMANTI (POSIZIONE STRATEGICA)
UMFANG BAUSTELLENFLÄCHE
PERIMETRO AREA CANTIERE
A= 57.800 m²
ABTRAG STALL AUS HOLZ
DEMOLIZIONE STALLA IN LEGNO
NEUE STERNSCHLAGSCHUTZMAUERE
NUOVE OPERE PARAMASSI
ZWISCHENABLADEFLÄCHE FÜR AUSHUBMATERIAL
ACCUMULO TEMPORANEO PER SMARINO
SCHUTZSTREIFEN FÜR STROMLEITUNG
FASCIA DELLA SERVITÙ DI ELETTRODOTTO
IM SCHUTZSTREIFEN GELTEN BAU- UND ARBEITSVERBOT AUSSER AUSNAHMEANFRAGE
ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI SERVITÙ SONO VIETATE COSTRUZIONI E LAVORAZIONI
SALVO RICHIESTA DI DEROGA
ERSTE ANNÄHERUNG ABSTAND D.P.A.
DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE D.P.A.
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)
DIE STELLEN MIT AUFENTHALT ÜBER 4 STUNDEN PRO TAG
MÜSSEN AUSSERHALB DEM D.P.A. SEIN
LE PERSONE CHE STANNO PIÙ DI 4 ORE GIORNALIERE
DEVONO STARE AL DI FUORI DELLA D.P.A.
BAUSTELLE GENAUEN 2
CANTIERE GENAUEN 2
Lavori di Arbeiten
Ordinaria ca Verordnung
Ordinanza Verordnung
Ordinanza Verordnung
Sicurezza Sicherheit
Cap. Kap.
Descrizione Beschreibung
Data Datum
Firma Unterschrift
Cantiere Baustelle
Cantiere Baustelle
F° OBBLIGATORIO
BEDARF ZÄHLEN ZU DEN ARBEITSPLÄTZEN ZU ERREICHEN DIE ARBEITSPLÄTZE DURCH DIE ZUGELASSENEN WEGE ZU DER STRAFE IN ANSPRUCH
PFLICHT
BEDARF NICHT ZÄHLEN ZU DEN ARBEITSPLÄTZEN ZU ERREICHEN DIE ARBEITSPLÄTZE DURCH DIE ZUGELASSENEN WEGE ZU DER STRAFE IN ANSPRUCH
OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE DI DOTAZIONE A CARICO
AUTORIZZATO PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN
LEGENDE
LEGENDA
BESTEHENDE BAUTEN/ANLAGEN
COSTRUZIONI/IMPIANTI ESISTENTI
NEUE BAUTEN/ANLAGEN
COSTRUZIONI/IMPIANTI NUOVI
879.02 QIT
KABELKOTE BEI MASTERMÄGEISTÖTZE
QUOTA CAVO IN CORRISPONDENZA DELLA MENSOLA DEL TRALICCIO
872.38 QM
MINIMALE KABELKOTE DER SPANNWEITE
QUOTA CAVO MINIMA DELLA CAMPATA
875.00 QS
ABLADEKOTE FÜR DEMSCHUTZ
QUOTA SCARICO NASTRO TRASPORTATORE
911.70 QTT
MASTENSPITZEKOTE
QUOTA TESTA TRALICCIO
HINWEISE:
FÜR BEGINN DER ARBEITEN IST DIE DURCHFÜHRUNG DER FOLGENDEN BESTANDSVERMESSUNGEN IN LAGE UND IN HÖHE ERFORDERLICH:
1. LEITUNGSKABEL
2. MASTFUNDAMENTE
3. MASTEN/ANLAGEN
4. NEUE LAYERE UND OBERE WERKLEITUNGEN
5. STERNSCHLAGSCHUTZWÄNDEN
6. ABLADE-/ABLAGEFLÄCHE
7. NEUE GEBÄUDE
ANMERKUNGEN:
PRIMA DELLA FORE È NECESSARIO PROCEDERE AL RILIEVO PLANOALTIMETRICO DI:
1. CONDUTTORI DELLI ELETTRODOTTI
2. FONDAZIONI PILONI
3. NASTRI TRASPORTATORI
4. NUOVI SOTTO- E SOVRASERVIZI
5. BARRIERE ANTIRUMORE IN TERRA ARMATA MASSI
6. AREA DI CARICO E SCARICO
7. NUOVI EDIFICI
BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:
* Basisvermessung (Quelle: BBT): Alle operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Pfähle, Strassen, Damme, usw.)
* Projektierung der Bauwerke und Anlagen (Quellen: BBT, Auftragnehmer, Lokalsugerschene, APB): Förderbänder, Aufladeramps Genauen 2, Dispensflächen, Bienchlagschutzdurne, usw.: Jahr 2013
NOTE AL DISEGNO:
* Rilievo di base (fonte: BBT): rilievo ante operam anno 2005 più rilievo area di cantiere anno 2010 (piazzali, strade, argini, ecc.)
* Progettazione di rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PRB): nastri trasportatori, rampa di carico lato Genauen 2, aree ricoperte dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc.: anno 2013
M / SCALA 1 : 500
10m 5 0 10m 50m
MISURE DI SICUREZZA - NOTE
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN - ANMERKUNGEN
TUTTI GLI ADDETTI ALLE LAVORAZIONI DOVRANNO INDOSSARE OLTRE AI DPI PRESCRITTI, TUTE ALTA VISIBILITÀ CON STRISCE CATARIFRANGENTI OMOLOGATE CON MARCHIO CE
ALLE BEITÄSTEN ARBEITER MÜSSEN NEBEN DEN IN DEN RISIKOBEWERTUNGSBÖGEN AUFGEFÜHRTEN PSA REFLEXTERRENDE SCHUTZOVERALLS MIT FLUORESZIERENDEN STREIFEN MIT CE-ZEICHEN ANLEGEN
CASSETTA DI PRONTO SOCORRO VERBANDKASTEN
TENERE UN ESTINTORE EFFICIENTE A PORTATA DI MANO BETRIEBSFÄHIGEN FEUERLÖSCHER GRIFFBEREIT HALTEN
VERIFICARE LA PRESENZA DI CONDUTTURE ELETTRICHE INTERRATE O DI ALTRI SERVIZI
SICHERSTELLEN, DASS KEINE ELEKTROKUTION ODER ANDERE
QUADRO D'UNIONE / BLATTÜBERSICHT
Zona Cesa
Stilfes Stelvio
Mezzan Meran
Vilpian Vilpian
Maia Alta Mais Hoch
Gargazon A Carlano
Frangart Frangart
Settequerce Siebenlerch
Frassinelle Frattocchie
Sinigo Sinich
Bolzano Bozen
Bronzolo Branzoll
Neumarkt Novadiano
Referenzdokumente
Documenti di riferimento
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015 — Übersichtslageplan Baustellenbereiche — Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54020 — Gesamtlageplan Bereich Mauls — Planimetria d'insieme settore Mules
02_H61_SI_550_KSG_D0700_41005 — Bericht - Allgemeiner Teil — Relazione - Parte Generale
Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione
Revision / Revisione — Änderungen / Modifiche — Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica — Datum / Data
00 — Erstversion / Prima Versione — Freiwald — 29.04.2014
10 — Endabgabe / Consegna Definitiva — Freiwald — 31.07.2014
11 — Projektverwirklichtbrigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Pilotverfahren / Ottimizzazione in progetto e implementazione delle migliorie — Freiwald — 08.10.2014
20 — Revisione a seguito CDS n° 1 del 17.10.14 / Revisione a seguito CDS n° 1 del 17.10.14 — Freiwald — 04.12.2014
21 — Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto — Freiwald — 30.01.2015
Auf Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt des Transeuropäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea
al valore di cui al Bilancio della rete di trasporto transeuropea
Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva
BBT Brenner Basistunnel BBT SE
DOTTO: Baulos Mauls 2-3
DOTTO: Lotto Mules 2-3
Projektteil / Sicherheit
Parte di progetto / Sicurezza
Dokumentenart / Si-Ge-Plan
Tipo documento / Elaborato grafico PSC
Titel / Si-Ge - Baustellenflächen - Bereich Mauls / Lageplan Baustelle Genauen 2
Titolo / CSP - Aree di cantiere - Settore Mules / Planimetria cantiere Genauen 2
Mit Schienenbestandteilen in Planungsphase / In presenza delle Binarie in fase di Progettazione
Ing. Luigi Rauss
Dr. Ing. Alberto Pizzarelli
Ing. Andrea Mena Pozzarelli
Ing. Luigi Rauss
Ausführung / Per Costruzione
Ing. Andrea Mena Pozzarelli
Ing. Luigi Rauss
Bearbeitet / Elaborato — Datum / Data 30.01.2015 — Name / Nome Freiwald — Gesellschaft / Società Pasquali-Rauss
Geprüft / Verificato — 30.01.2015 — Rauss — Pasquali-Rauss
BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE
Name / Nome R. Zurlo
Name / Nome K. Bergmeister
Projekt-Teilprojekt / Progetto-Sottoprogetto — Bau-Los / Opera-Lotto — Art / Tipo — Nummer / Numero — Status / Stato — Massstab / Scala
02 — H61 — SI — 550 — KSI — D0700 — 42020 — 21 — 1:500
Datum / Data — Name / Nome — Unterschrift / Firma — Revision / Revisione
1:500m²