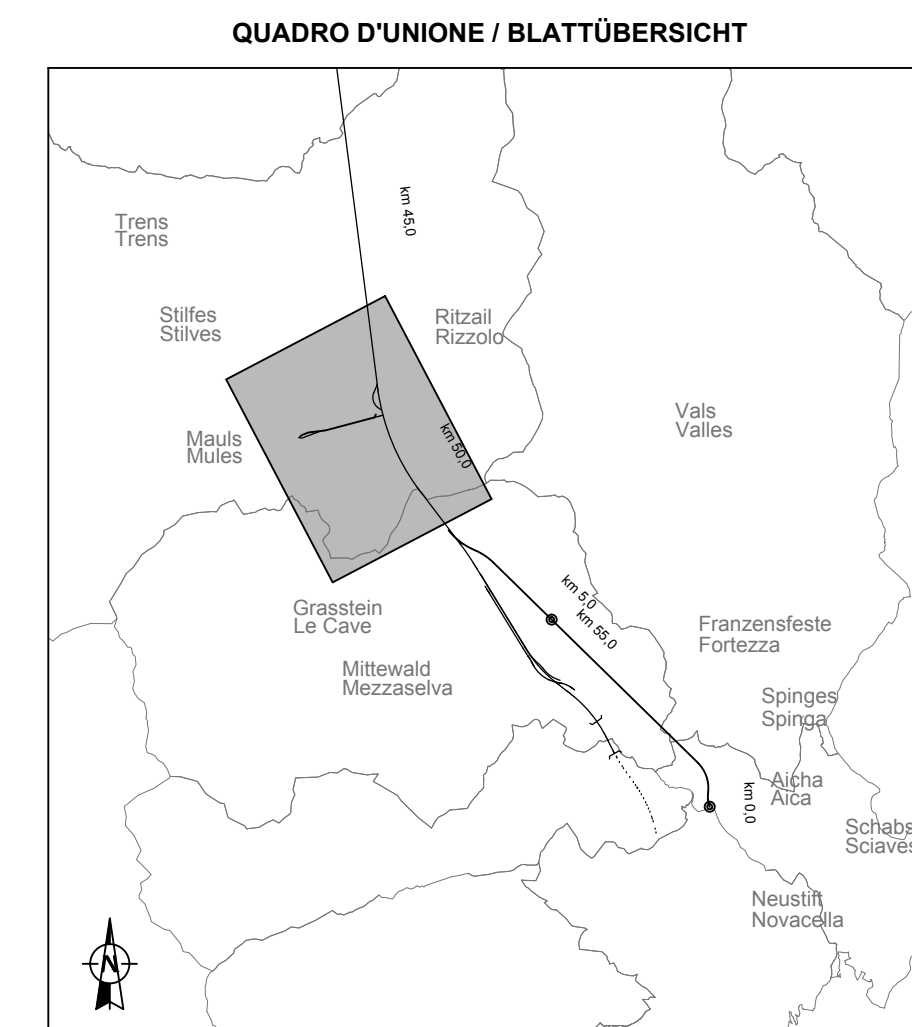
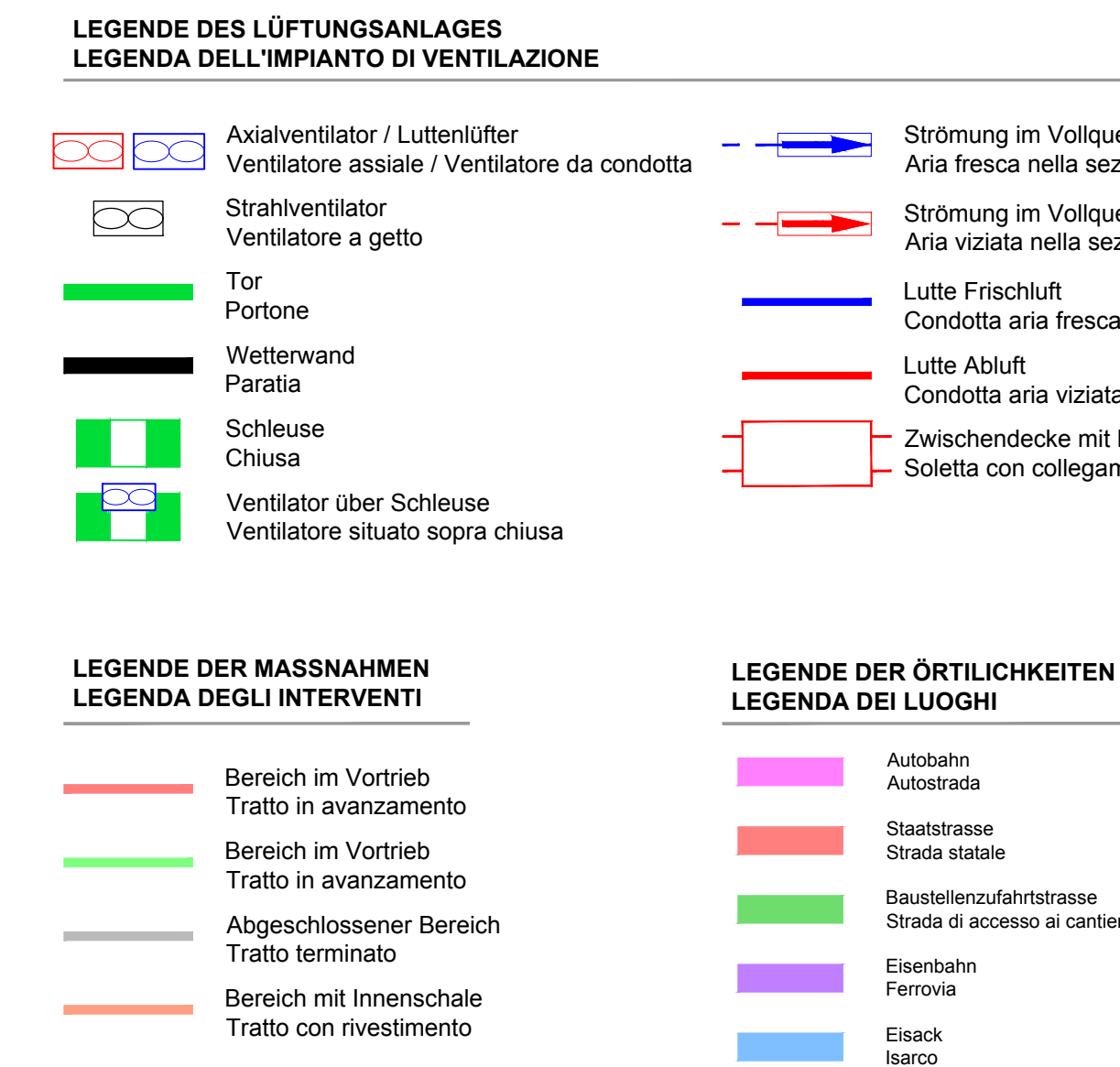
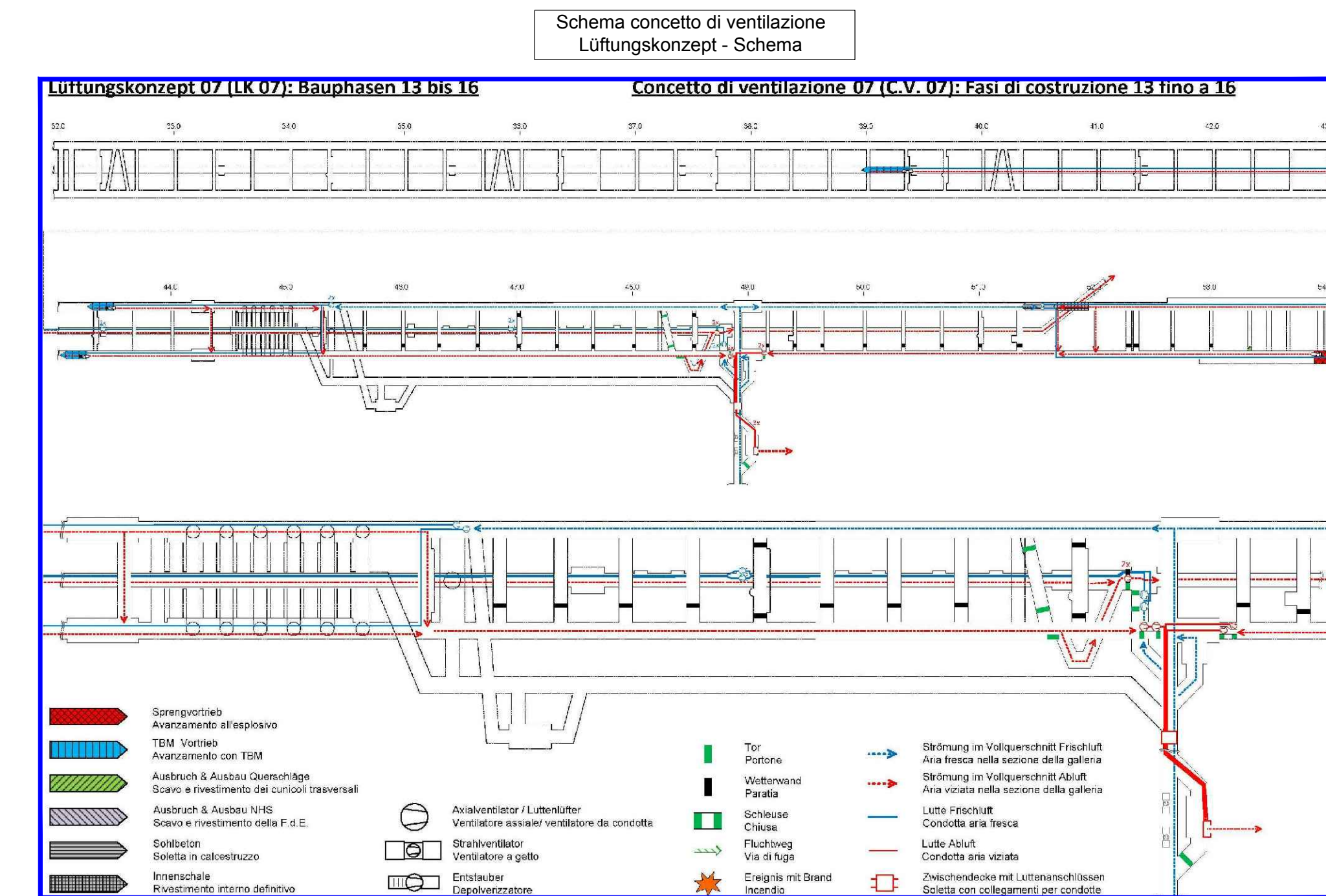
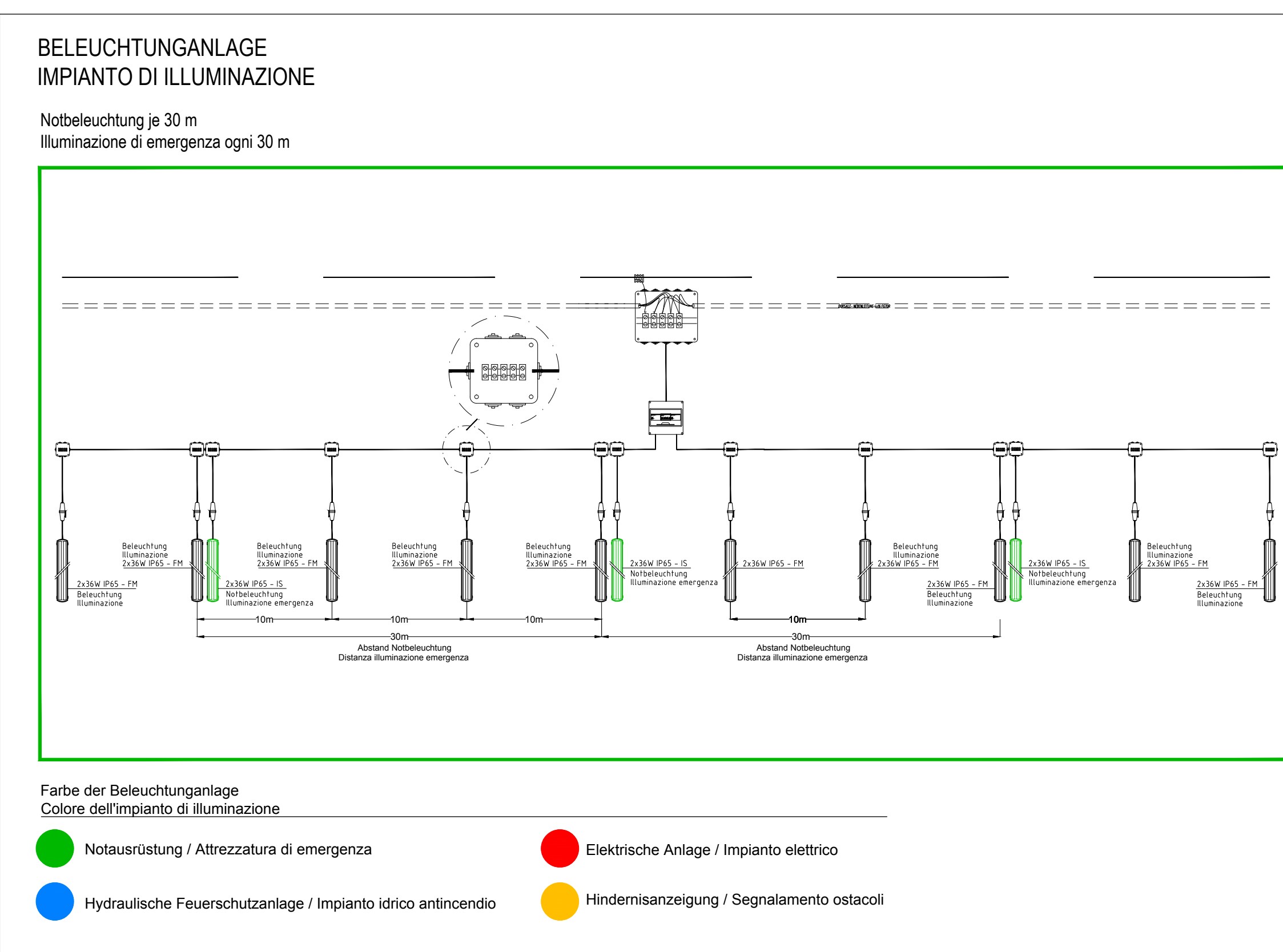




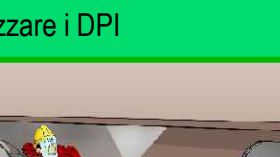
Referenzdokumente		
Documenti di riferimento		
ID	Bericht - Allgemeine Teil	Relazione - Parte Generale
OZ_H01_Sl_560_K90_O0705_41005		
OZ_H01_Sl_560_KSl_D0700_41800	Tunnelarbeiten Bauprogramm - Gefahrenabschätzungen	Programmi lavori in galleria - Scenari sicurezza

M / SCALA 1 : 5.000

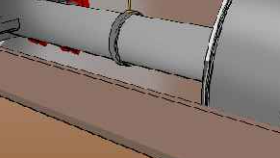
Bearbeitungsstand Status di elaborazione			
Revisione Revisione	Alterazioni Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data
08	Einleitendes / Prima revisione	Franselli	10.03.2014
11	Einleitendes / Conclusione Definitiva	Franselli	31.07.2014
11	Prüfungsmöglichkeit und Lektüre der Veränderungen aus dem (Prüfungs-) / Conoscenza possibilità lettura delle variazioni dal (Prüfung-) /	Franselli	09.09.2014
29	Überarbeitung erfolgt Dienstbesprechung 1 vom 17.12.2014 / Revisione a seguito DSDS 1 del 17.12.2014	Franselli	04.12.2014
21	Aktuelle für Ausdrucken / Revisione per Appalto	Franselli	30.01.2015

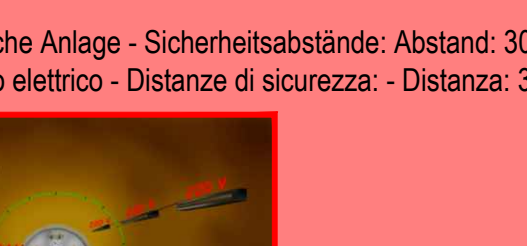
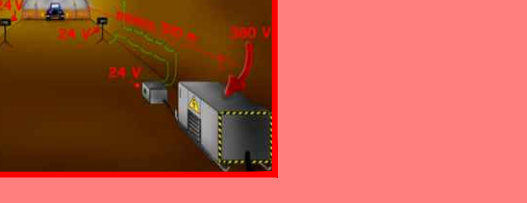
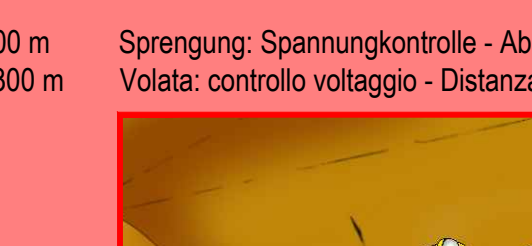
**MASCHINELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN
AVANZAMENTO MECCANICO - ISTRUZIONI DI SICUREZZA**

PSA verwenden
Urzuwaga (DPI)




Gefahr Gas: siehe besonderen Bericht
Pericolo gas: vedi relazione specifica




KONVENTIONELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN AVANZAMENTO IN TRADIZIONALE - ISTRUZIONI DI SICUREZZA Elektrische Anlage - Sicherheitsabstände: Abstand: 300 m Impianto elettrico - Distanze di sicurezza: distanza: 300 m  Lärm während der Bohrungen: Abstand: 45 m Rumore durante le perforazioni: distanza 45 m 	Spannungsspannungskontrolle - Abstand: 150 m Volts control voltage - Distance: 150 m 
--	--

DOTAZIONI DI SICUREZZA CAMERONE FRESE SUD
SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN KAVERNE TBM SÜD



VEICOLO BIMODALE
ZWEIARTENFAHRZEUG



VAGONE DI SOCCORSO
UTILIZZARE UNICAMENTE PER ABBANDONO
GALLERIA IN CASO DI EMERGENZA
ZWEIARTENFAHRZEUG
BENUTZUNG NUR ZUM DAS VERLASSEN
DES TUNNELS IN NOTFALL

[illegible]