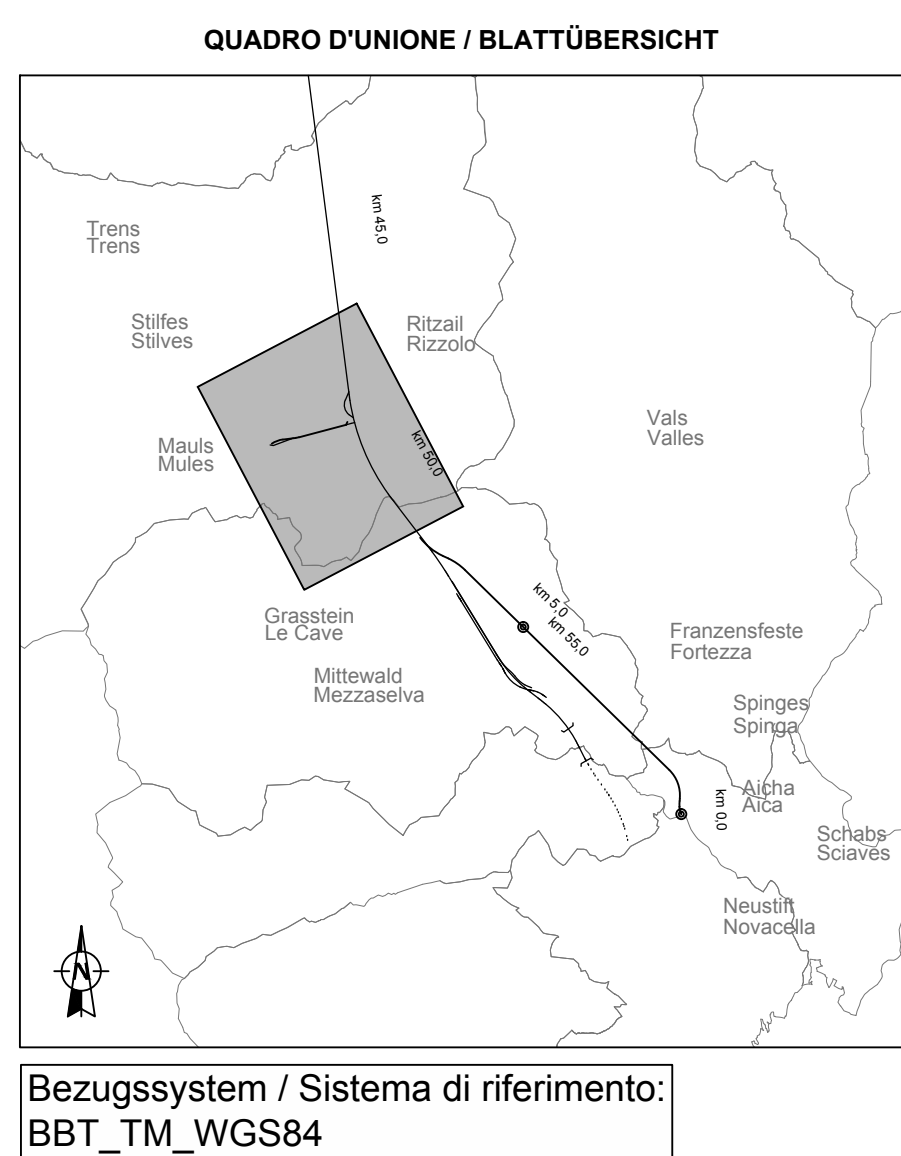
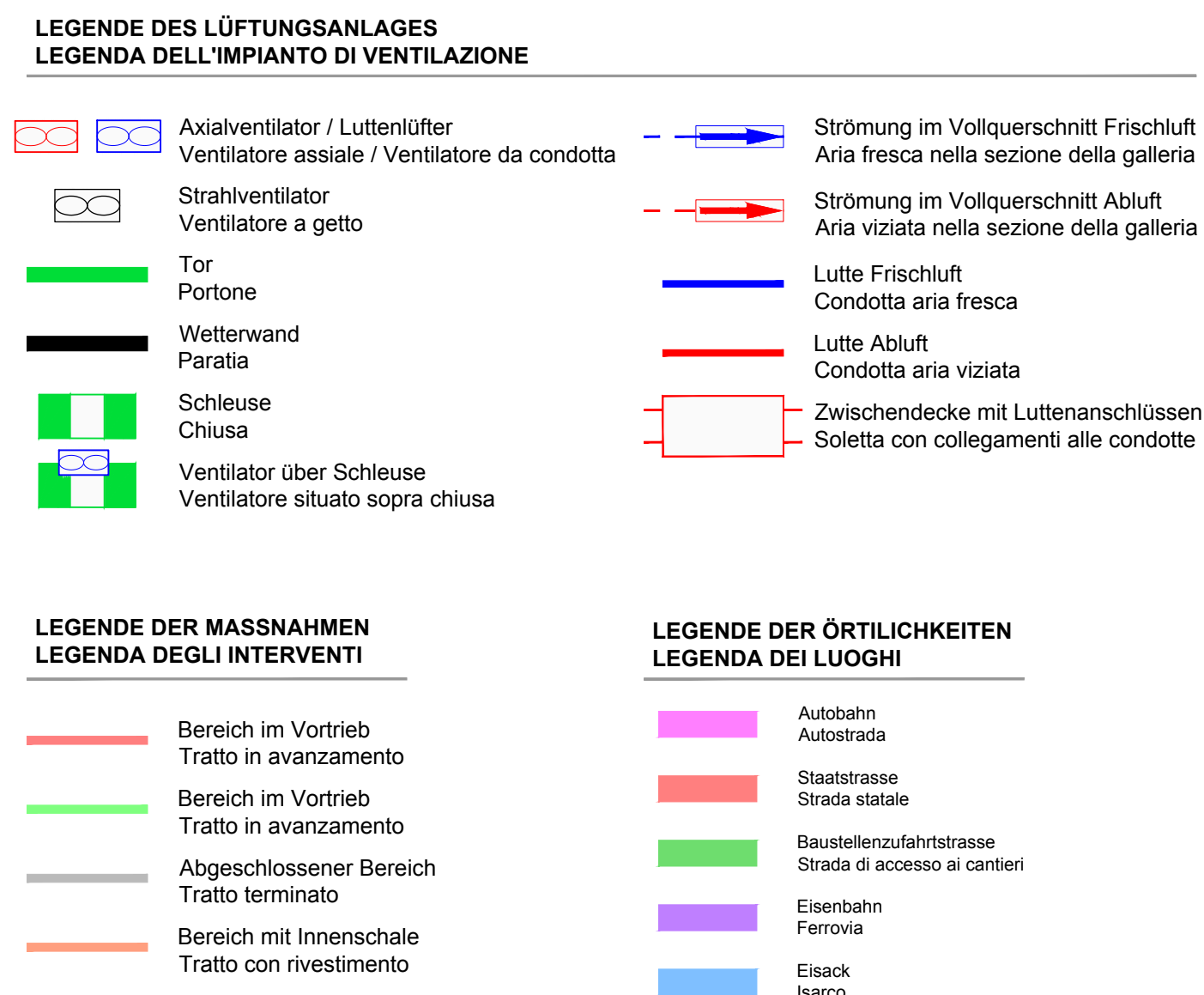
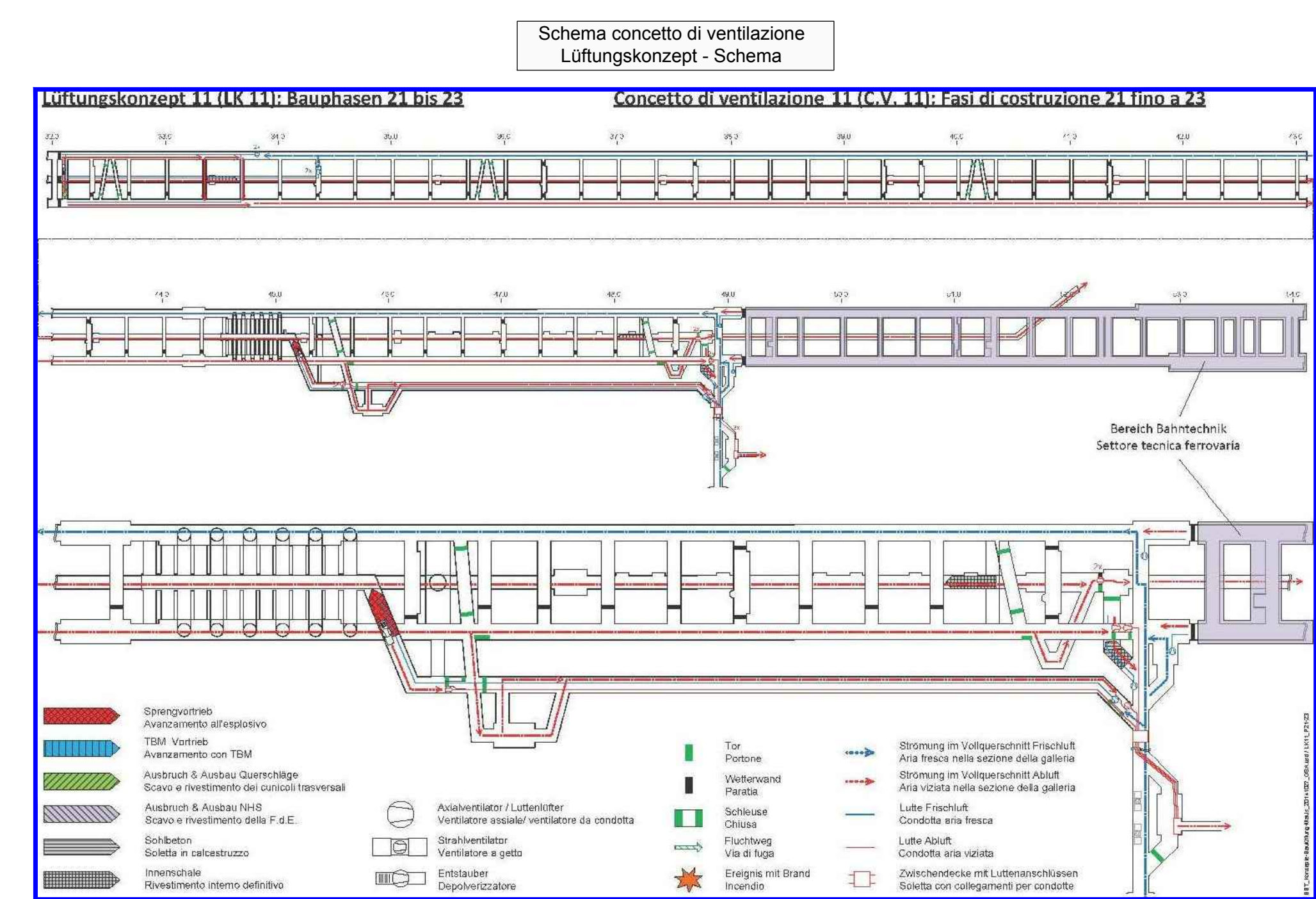
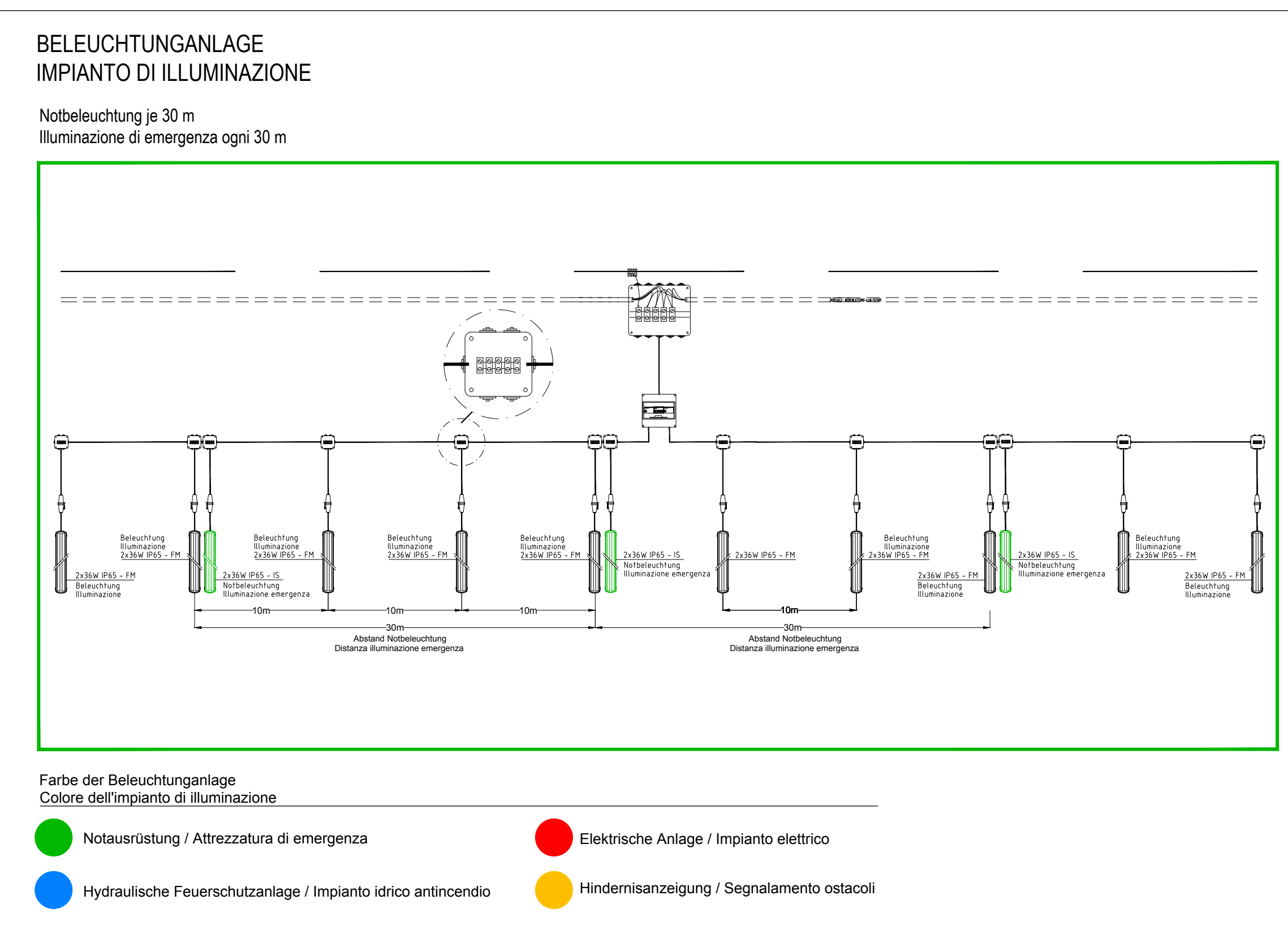




Referenzdokumente		
Documenti di riferimento		
02_H61_S1_550_K5G_D0700_41005	Bericht - Allgemeiner Teil	Relazione - Parte Generale
02_H61_S1_550_K5G_D0700_41080	Turnarbeiten Bauprogramm - Sicherheitsbestimmungen	Programmi lavori in galleria - Scenari sicurezza

M / SCALA 1 : 5.000

Revision	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwurf / Prima Versione	Fasselli	10.03.2014
01	Entwurf / Concepto Definitiva	Fasselli	31.07.2014
10	Prüfungsmethoden und Umsetzung der Verbesserungen aus den Prüfungen / I Completamento procedure sperimentali struttura	Fasselli	06.10.2014
11	Umsetzung Prüfung Dokumentation / I Realizzazione degli esperimenti (I - 14.07.2014) / Revisione a seguito COVID 19 dal 17.02.19	Fasselli	04.11.2014
21	Abschluss / Auswertung / Conclusioni per Appalto	Fasselli	05.01.2015

MASCHINELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN

AVANZAMENTO MECCANICO - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

FISA verwenden
Utilizzare i DPI



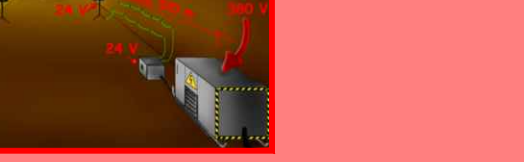
Gefahr Gas: siehe besonderer Bericht
Pericolo Gas: vedi relazione specifica



KONVENTIONELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN
AVANZAMENTO IN TRADIZIONALE - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Elektrische Anlage - Sicherheitsabstände: Abstand: 300 m Impeto elettrico - Distanze di sicurezza - Distanza: 300 m 	Sprengung: Spannungskontrolle - Abstand: 150 m Volo: controllo volaggio - Distanza: 150 m 
---	---

Lärm während der Bohrungen: Abstand: 45 m
 Rumore durante le perforazioni: Distanza: 45 m



STAZIONI DI SICUREZZA CAMERONE FRESE SUD
SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN KAVERNE TBM SÜD

VEICOLO BIMODALE
ZWEIARTENFAHRZEUG

VAGONE DI SOCCORSO
UNICAMENTE PER L'ABANDONO
GALLERIA IN CASO DI EMERGENZA
ZWEIARTENFAHRZEUG

BENUTZUNG NUR ZUM DAS VERLASSEN
DES TUNNELS IM NOTFALL