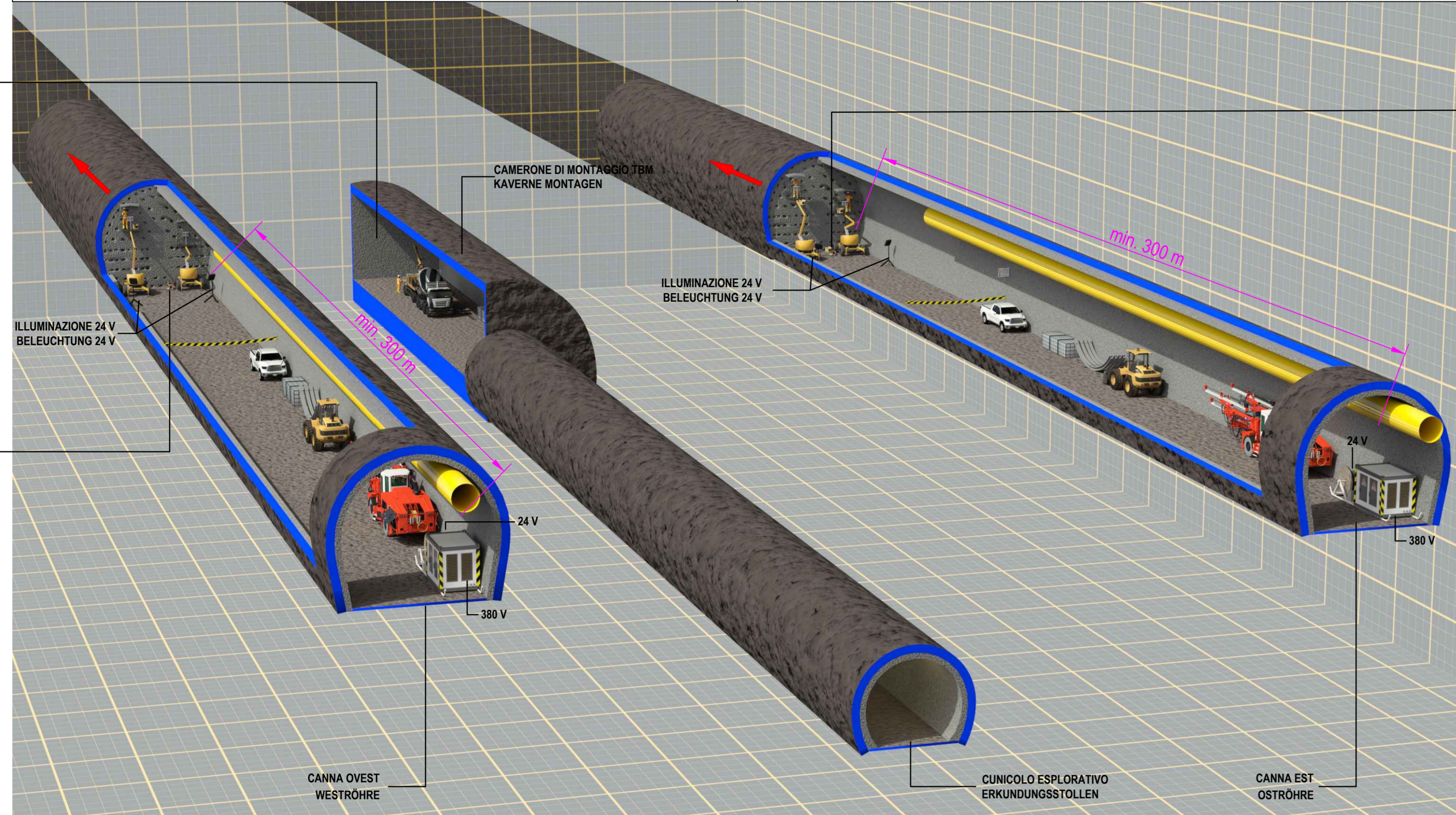


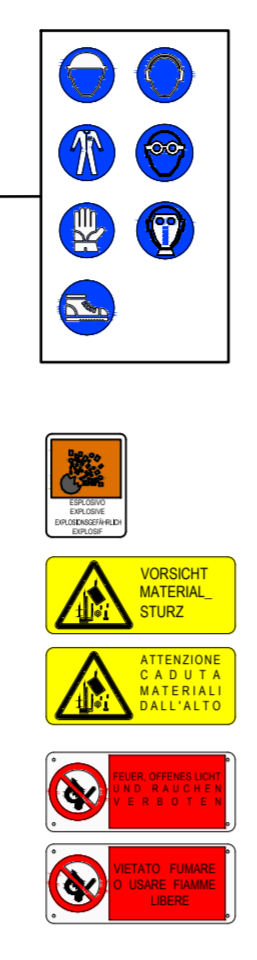
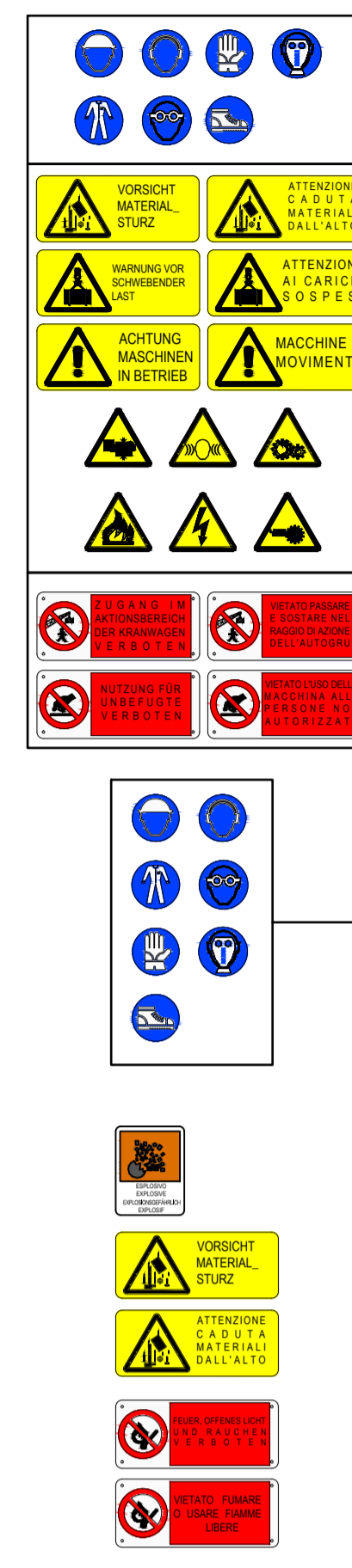
SCENARIO 1a - FASE 2/6 / SZENARIO 1a - BAUPHASE 2/6

AVANZAMENTO DIREZIONE NORD ORTSBRUST RICHTUNG NORD

GALLERIA DI LINEA OVEST + EST: CARICO DELLA VOLATA
WESTRÖHRE + ÖSTRÖHRE: LADEN



CUNICOLO ESPLORATIVO: COSTRUZIONE CAMERONE DI MONTAGGIO
ERKUNDUNGSTOLLEN: BAU VON TBM MONTAGE KAVERNE

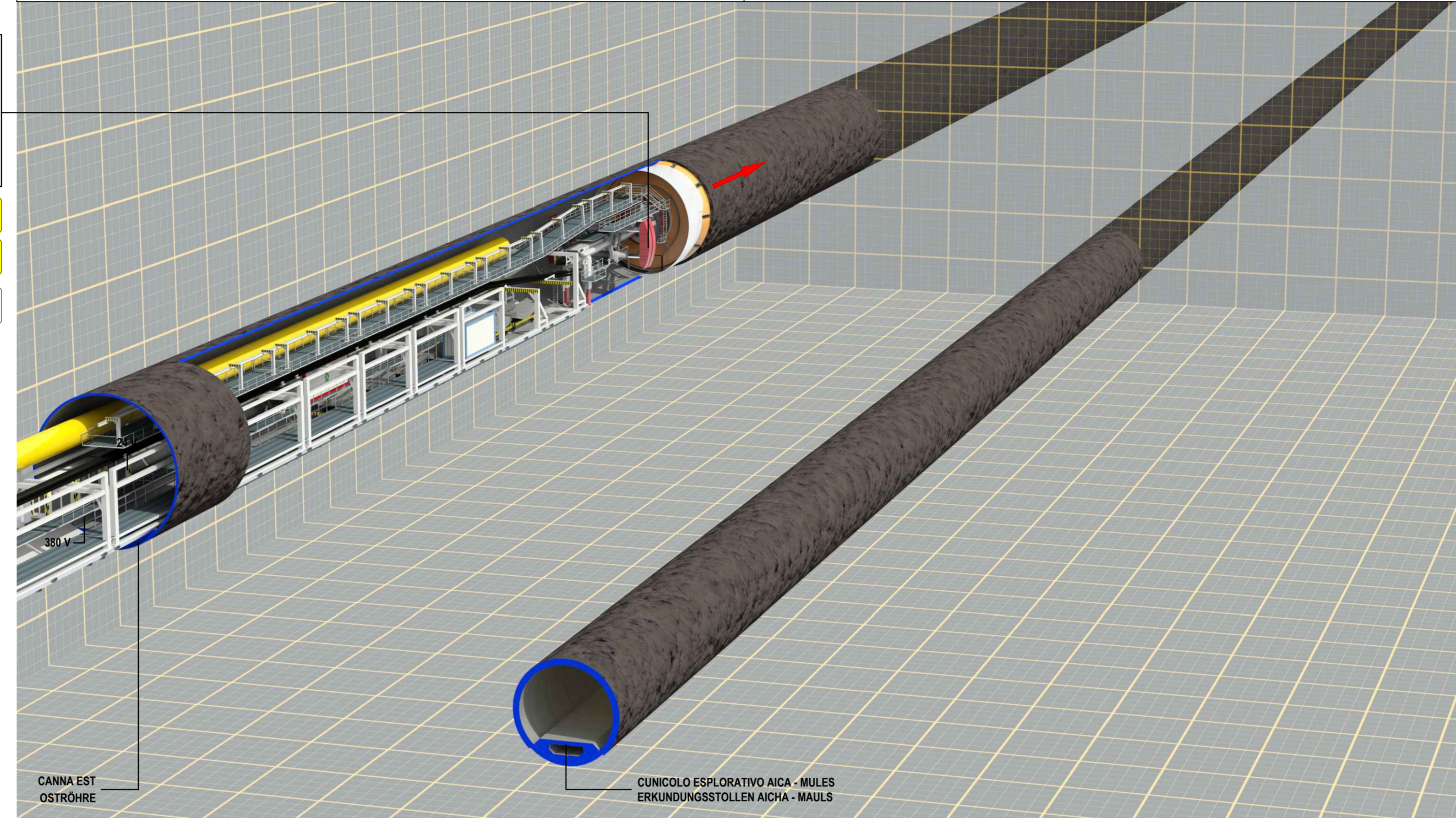


- MISURE DI SICUREZZA-NOTE
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN-ANMERKUNGEN**
- Superati i 300 m dall'imbocco obbligo di installazione di sistema di comunicazione con l'esterno. Nach 300 m vom Tunnelportal ist die Einrichtung einer Kommunikationsanlage nach Außen Vorschrift.
 - Illuminare l'area di lavoro con min 300 lux / Beleuchtung des Arbeitsplatzes nach Min 300 lux.
 - Lungo il percorso della galleria grado di illuminazione min 10 lux / Längs der Tunnelstrecke mindest Beleuchtungsgrad von 10 lux.
 - Proteggere il fronte con uno strato di spritz beton / Tunnelfront mit einer Spritzbetonschicht schützen.
 - L'illuminazione deve essere alimentata a 24 volte / Beleuchtung muss mit 24 V erfolgen.
 - Impiegare la piattaforma mobile autosollevante / Mobile automatische Hebeplattform verwenden.
 - Non operare mai in zone di lavoro sottostanti ad altre / Sich niemals unterhalb von anderen Arbeitsbereichen aufhalten.
 - Non iniziare a caricare se prima non è stata completata la fase di perforazione. Mit dem Laden erst nach Abschluss der Bohrphase beginnen.
 - Non sostare mai alla zona di lavoro di altre persone / Sich niemals unterhalb von anderen Arbeitsbereichen aufhalten.
 - Prima di procedere al caricamento della volata, tutte le linee elettriche in sotterraneo devono essere interrotte ad una distanza non inferiore a 300 m dal fronte. Vor dem Beladen der Sprenglöcher müssen sämtliche elektrische Leitungen Untertage in mindestens 300 m Entfernung von der Ortsbrust unterbrochen werden.
 - Per il caricamento della volata impiegare solamente attrezzi (ad esempio i calcoli) realizzati in materiale antiscintille. Zum Beladen der Sprenglöcher darf ausschließlich Werkzeug (z.B. Ladestöcke) aus nicht funkenstehendem Material verwendet werden.
 - Chi manipola gli esplosivi deve essere munito di patentino da tecnico / Sprengstoffe dürfen ausschließlich von Sprengmeister gehandhabt werden.
 - Attenersi alla normativa sugli esplosivi / Vorschriften bezüglich der Sprengstoffe einhalten.
 - Sul posto di sparo deve essere collocato solo il quantitativo necessario di esplosivi / An den Sprengplatz muss nur die erforderliche Sprengstoffmenge angebracht werden.
 - Tenersi lontani gli operai della squadra non impiegati e non addetti / Arbeiten, die nicht mit den betreffenden Tätigkeiten befasst sind, und unbefugten ist der Zutritt zu vermeiden.

- PRINCIPALI RISCHI - TBM
HAUPTSÄCHLICHE GEFAHRLICHEN - TBM**
- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
 - Rischio gas / Gefährdung durch Gas.
 - Rischio inalazione polveri / Gefährdung durch Staub Einatmung.
 - Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
 - Rischio caduta materiali da fatto / Gefährdung durch Materialsturz.
 - Rischi generali da radiazioni laser / Gefährdung aufgrund von Laser-Strahlungen.
 - Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
 - Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
 - Rischio incendio / Brandgefahr.
 - Rischio iniezioni d'acqua / Gefährdung durch Wassereindringung.
 - Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.
 - Rischio spruzzi fluidi ad alta pressione / Gefahr von unter Hochdruck ausgestoßenen flüssigen Spritzern.
 - Rischio rottura tubazioni fluidi ad alta pressione e temperatura / Gefahr aufgrund von dem Bruch von Hochdruck- und Hochtemperaturhöhe.
 - Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.

AVANZAMENTO DIREZIONE SUD ORTSBRUST RICHTUNG SÜD

GALLERIA DI LINEA EST: AVANZAMENTO CON TBM
ÖSTRÖHRE: MECHANISCHER VORTRIEB (TBM)



- PRINCIPALI RISCHI - TBM
HAUPTSÄCHLICHE GEFAHRLICHEN - TBM**
- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
 - Rischio gas / Gefährdung durch Gas.
 - Rischio inalazione polveri / Gefährdung durch Staub Einatmung.
 - Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
 - Rischio caduta materiali da fatto / Gefährdung durch Materialsturz.
 - Rischi generali da radiazioni laser / Gefährdung aufgrund von Laser-Strahlungen.
 - Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
 - Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
 - Rischio incendio / Brandgefahr.
 - Rischio iniezioni d'acqua / Gefährdung durch Wassereindringung.
 - Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.
 - Rischio spruzzi fluidi ad alta pressione / Gefahr von unter Hochdruck ausgestoßenen flüssigen Spritzern.
 - Rischio rottura tubazioni fluidi ad alta pressione e temperatura / Gefahr aufgrund von dem Bruch von Hochdruck- und Hochtemperaturhöhe.
 - Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.

**INNERE SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN
DOTAZIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA**

SOS Stranck je 500 M
Armato SOS ogni 500 m

Videosorveglianza je 500 m
Videosorveglianza ogni 500 m

GSM - Tunnelanlage
Impianto GSM in galleria

RETTORILE
VIDEOSORVEGLIATA

Reittungscapstaner je 2000 m
Container di emergenza ogni 2000 m

INNERE BAULICHER BRANDSCHUTZMASSNAHMEN
DOTAZIONI ANTINCENDIO IN GALLERIA

Furqantischer je 100 m
Estirare ogni 100 m

Hydrant je 50 m
Idrante ogni 50 m

MISURE DI SICUREZZA GENERALI
ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

ES OBBLIGATORIO
PFLICHT

PERSONALE IN DOTAZIONE ANTINCENDIO
SCHUTZAUSRÜSTUNG

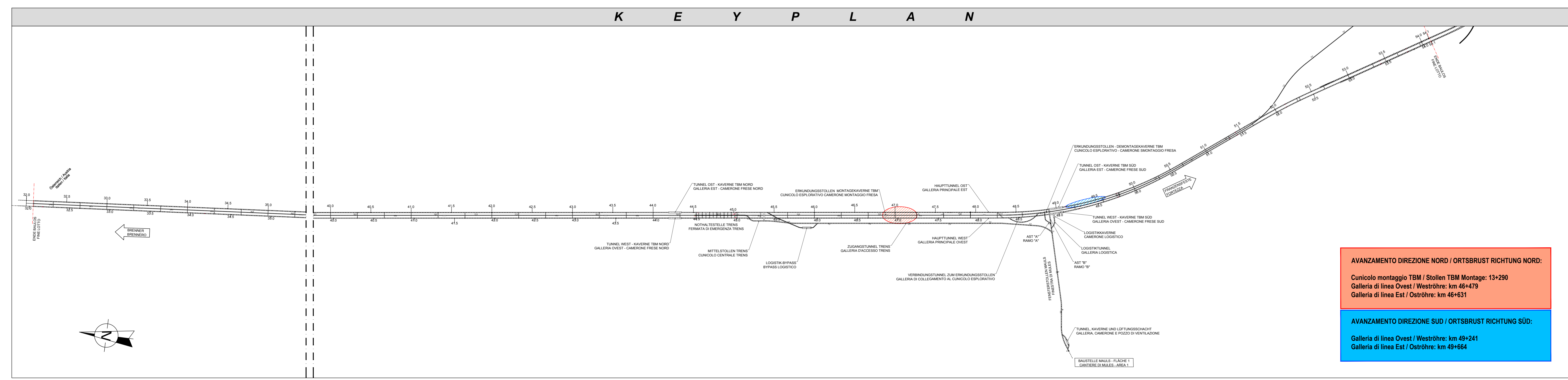
INDOSSARE INDEMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
CLASSE 3 (UN-EN12891 2005)
HOCHSICHTBARKEITSBEKLEIDUNG ANZIEHEN
KLASSE 3 (UN-EN12891 2005)

**Referenzdokumente
Documenti di riferimento**

02_H61_SI_500_KSI_D0700_43005	Lageplan Szenario 1a	Planimetria scenario 1a
-------------------------------	----------------------	-------------------------

**Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione**

Revision	Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwurf / Prima versione		Selbinger	14.04.2014
10	Endobjekt / Correggio Definitiva		Selbinger	31.07.2014
11	Finalisierung und Umsetzung der Verlesungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e inserimento variazioni		Selbinger	06.10.2014
20	Überarbeitung HfzG-Datenmessung Nr. 1 vom 11.03.2014 / Revisione e aggiustamento HfzG-Datenmessung Nr. 1 vom 11.03.2014		Selbinger	04.12.2014
21	Aggiornamenti Ausarbeitung / Emersione per Approbo		Selbinger	20.01.2015



AVANZAMENTO DIREZIONE NORD / ORTSBRUST RICHTUNG NORD:
Cunicolo montaggio TBM / Stollen TBM Montage: 13+290
Galleria di linea Ovest / Weströhre: km 46+479
Galleria di linea Est / Öströhre: km 46+631

AVANZAMENTO DIREZIONE SUD / ORTSBRUST RICHTUNG SÜD:
Galleria di linea Ovest / Weströhre: km 49+241
Galleria di linea Est / Öströhre: km 49+664

Die Beteiligung der Europäischen Union an den Herstellung der Transaktionsplanen Verkehrsmittel Transportmittel Vorhaben
Opera Finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
prodotto e finanziato dalla rete di trasporto trans-europea

Brenner Basistunnel
Ausbauprojekt Eisenbahnhöhe München-Verona
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauleite Maut 2-3 D0700: Lots Maut 2-3

Projettkennzeichen: WBS
Sicherheit: Sicurezza
Dokumententyp: Tipo documento
Si-Ge-Plan: Elaborato grafico PSC
Titel: CSP - Opere in sotterraneo - Rendering massifici costruttive
Si-Ge - Untertagebauwerke - Rendering Hauptbauphasen
Rendering Szenario 1a - Phase 2/6 Rendering scenario 1a - Fase 2/6

per Schweißarbeiten in der Bauphase 2
I Coordinatori della Sicurezza e della Protezione
Ing. Luigi Rauber
del 02/01/2015

Ansohrtung / Per Condizioni
Ing. Enrico Maria Pizzardi
del 02/01/2015

Profil	Struktur	Stärke	Material	Hersteller	Standort
02	H61	SI	550	KSI	D0700

1:1301