

SCENARIO 1a - FASE 4/6 / SZENARIO 1a - BAUPHASE 4/6

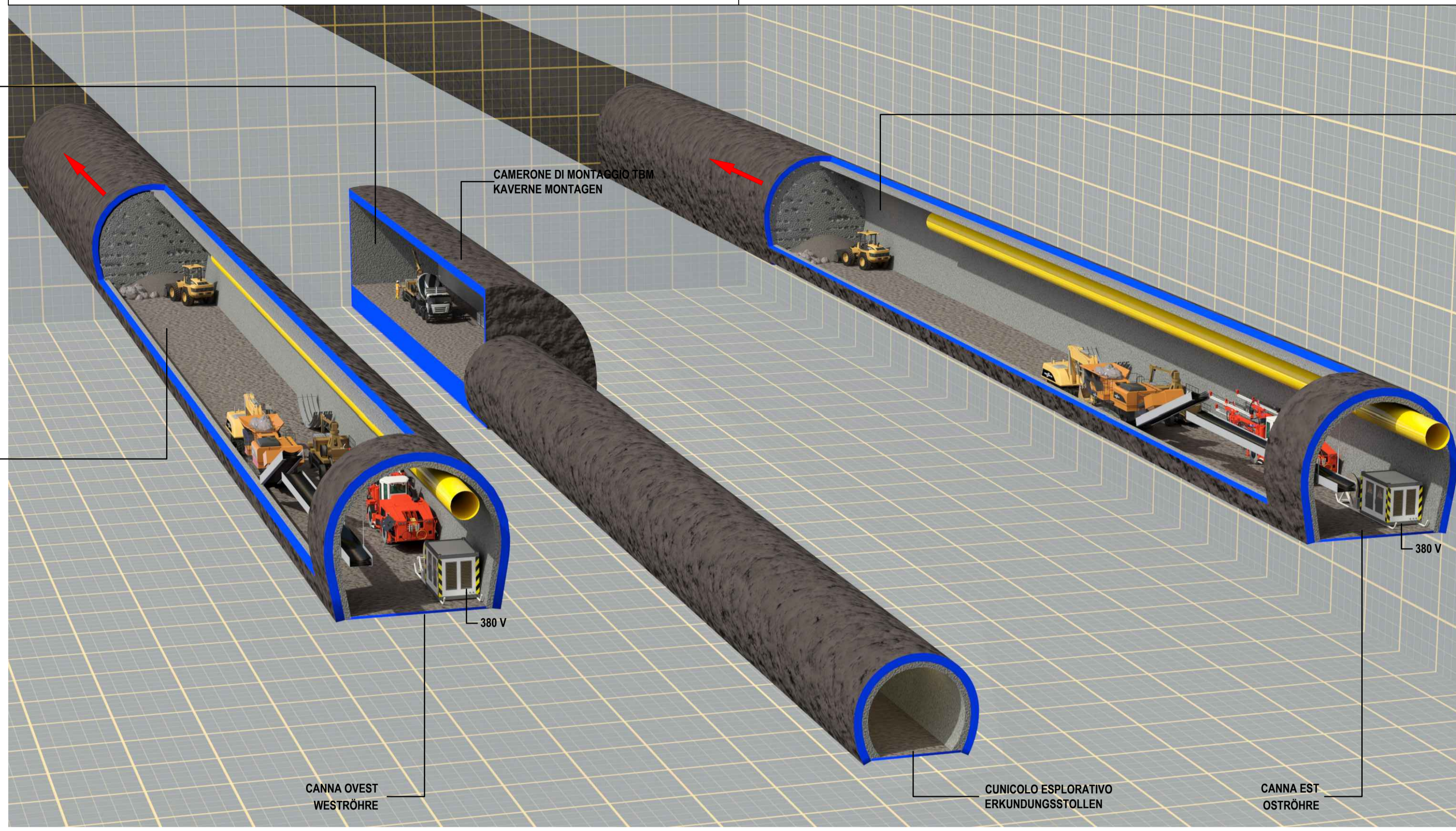
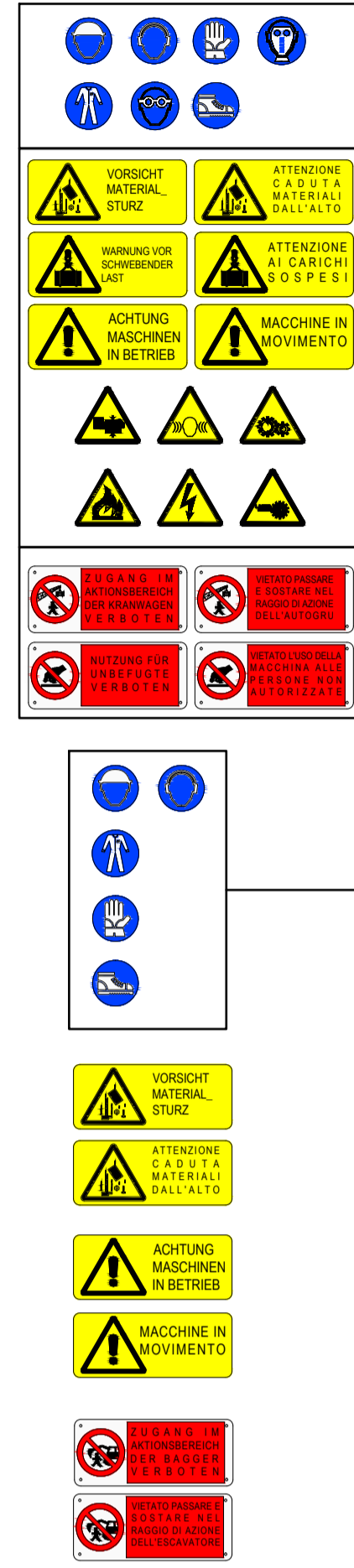
AVANZAMENTO DIREZIONE NORD ORTSBRUST RICHTUNG NORD

AVANZAMENTO DIREZIONE SUD ORTSBRUST RICHTUNG SÜD

GALLERIA DI LINEA OVEST + EST: SMARINO
WESTRÖHRE + ÖSTRÖHRE: ABFÖRDERN DES AUSBRUCHS

CUNICOLO ESPLORATIVO: COSTRUZIONE CAMERONE DI MONTAGGIO
ERKUNDUNGSTOLLEN: BAU VON TBM MONTAGE KAVERNE

GALLERIA DI LINEA EST: AVANZAMENTO CON TBM
ÖSTRÖHRE: MECHANISCHER VORTRIEB (TBM)

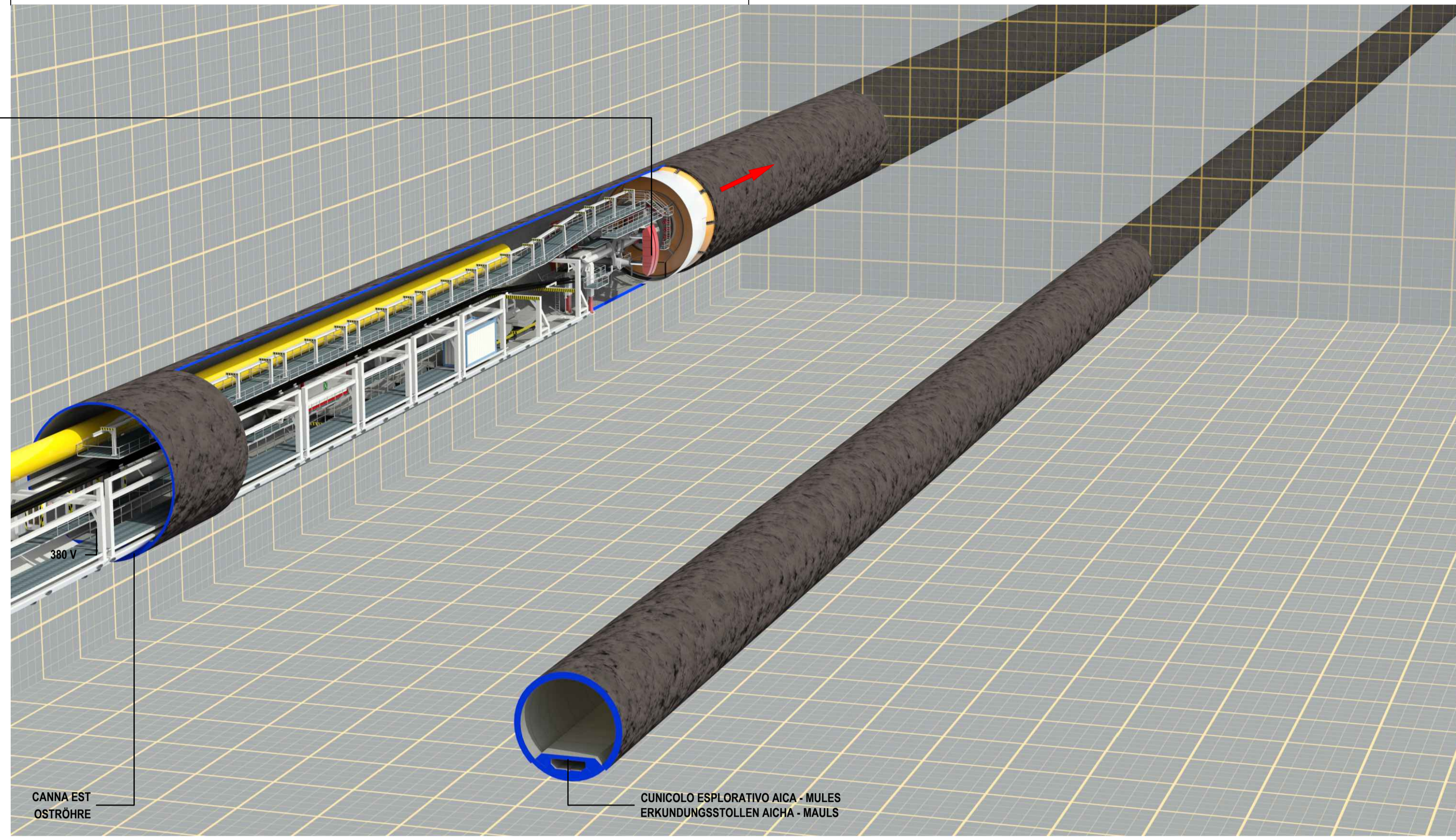
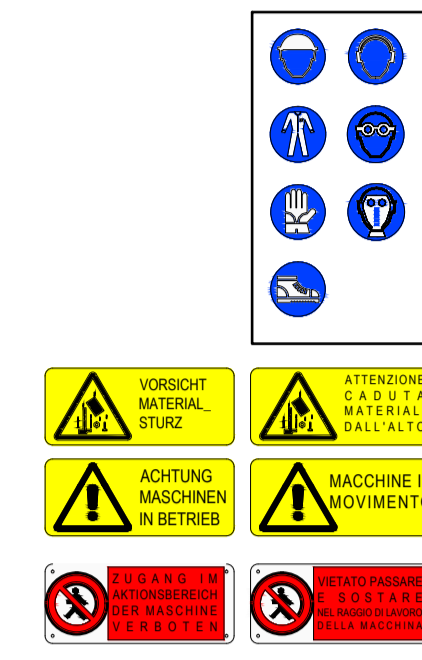


MISURE DI SICUREZZA-NOTE

- SICHERHEITSVORKEHRUNGEN-ANMERKUNGEN**
- Superali 1300 m dall'imbocco obbligo di installazione di sistema di comunicazione con l'esterno. Nach 300 m vom Tunnelportal ist die Einrichtung einer Kommunikationsanlage nach Außen Vorschrift.
 - Illuminare l'area di lavoro con min 300 lux. Beleuchten des Arbeitsplatzes mit Min 300 lux.
 - Lungo il percorso della galleria grado di illuminazione min 10 lux. Länge der Tunnelstrecke mindest Beleuchtungsgrad von 10 lux.
 - Non accedere o sostare nella zona di lavoro / Arbeitsbereiche nicht betreten oder sich dort aufhalten.
 - Immediatamente il materiale di scavo da rimuovere e trasportare durante le fasi di lavoro relative al degaggio ed allo smarino. Befechten des Ausbruchmaterials vor dem Lösen und dem Abtransport. Während der Arbeitsphase zum Lösen und Abtransport des Materials.
 - In tutte le manovre utilizzare i segnalatori acustici e luminosi di manovra e di retromarcia. Während allen Vorläufen akustische und leuchtende Warnrichtungen beim manövrieren und rückwärtsfahren verwenden.
 - Durante la manovra avvertire di un segnalatore a terra mantenuto a distanza di sicurezza e sempre sotto controllo visivo. Während des Manövrierens vom Entweser, der sich am Boden in einem angemessenen Sicherheitsabstand und immer im Sichtfeld befindet, Gebrauch machen.
 - È vietato accedere alla zona di carico dello smarino / Es ist verboten, den Ladebereich für Abtransport des Ausbruchmaterials zu betreten.
 - Non caricare oltre la capacità del dumper o della benne della pala / Dumper oder Baggerschaufel nicht über die Ladekapazität beladen.

PRINCIPALI RISCHI - TBM

- HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - TBM**
- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
 - Rischio gas / Gefährdung durch Gas.
 - Rischio inalazione polveri / Gefährdung durch Staub Einatmung.
 - Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
 - Rischio caduta materiali d'altito / Gefährdung durch Materialsturz.
 - Rischi generati da radiazioni laser / Gefährdung aufgrund von Laser-Strahlungen.
 - Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
 - Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
 - Rischio incendio / Brandgefahr.
 - Rischio iniezioni d'acqua / Gefährdung durch Wasserdringung.
 - Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.
 - Rischio spruzzi fluidi ad alta pressione / Gefahr von unter Hochdruck ausgestoßenen flüssigen Spritzern.
 - Rischio rottura tubazioni fluidi ad alta pressione e temperatura / Gefahr aufgrund von dem Bruch von Hochdruck- und Hochtemperaturre.
 - Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.



PRINCIPALI RISCHI - TBM

- HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - TBM**
- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
 - Rischio gas / Gefährdung durch Gas.
 - Rischio inalazione polveri / Gefährdung durch Staub Einatmung.
 - Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
 - Rischio caduta materiali d'altito / Gefährdung durch Materialsturz.
 - Rischi generati da radiazioni laser / Gefährdung aufgrund von Laser-Strahlungen.
 - Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
 - Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
 - Rischio incendio / Brandgefahr.
 - Rischio iniezioni d'acqua / Gefährdung durch Wasserdringung.
 - Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.
 - Rischio spruzzi fluidi ad alta pressione / Gefahr von unter Hochdruck ausgestoßenen flüssigen Spritzern.
 - Rischio rottura tubazioni fluidi ad alta pressione e temperatura / Gefahr aufgrund von dem Bruch von Hochdruck- und Hochtemperaturre.
 - Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.

INNERE SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN
DOTAZIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA



Rescue containers je 2000 m
Container de emergency ogni 2000 m



INNERE BAULICHER BRANDSCHUTZMASSNAHMEN
DOTAZIONI ANTINCENDIO IN GALLERIA



MISURE DI SICUREZZA GENERALI
ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

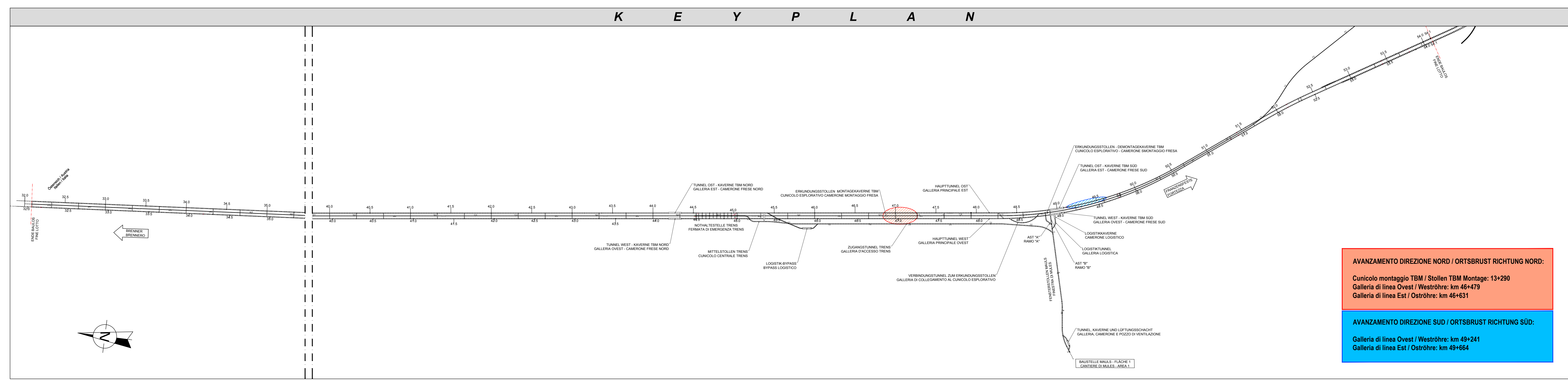


Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_SI_550_KSI_D0700_43005	Lageplan Szenario 1a	Planimetria scenario 1a

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Datum / Data
00	Erstellung / Prima Versione	Selbinger	14.04.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Selbinger	31.07.2014
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüferfazit / Completamento progetto in versione definitiva	Selbinger	05.10.2014
20	Überarbeitung infolge Darstellungsgewinn / Modifica grafica	Selbinger	04.12.2014
21	Abgabe für Ausarbeitung / Erteilung per Appalto	Selbinger	30.01.2015



AVANZAMENTO DIREZIONE NORD / ORTSBRUST RICHTUNG NORD:
Cunicolo montaggio TBM / Stollen TBM Montage: 13+290
Galleria di linea Ovest / Weströhre: km 46+479
Galleria di linea Est / Öströhre: km 46+631

AVANZAMENTO DIREZIONE SUD / ORTSBRUST RICHTUNG SÜD:
Galleria di linea Ovest / Weströhre: km 49+241
Galleria di linea Est / Öströhre: km 49+664

BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungplanung
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Saiva Maia 2-3 / D0700: Loto Maia 2-3

Projektname: WBS
Sicherheit: Sicurezza
Si-Ge-Plan: Elaborato grafico PSC

Titel: CSP - Untergrabenwerke - Rendring Hauptbauphase / CSP - Opere in sotterraneo - Rendring macrotubi coassiale
Rendering Szenario 1a - Fase 4/6 / Rendering scenario 1a - Fase 4/6

RT4P	Ing. Luigi Ruzza
PRO ITER	Ing. Enrico Maria Pizzardi
PÖYRY	
BBT	

Revisión / Revisione	Fecha / Data	Nombre / Nome	Categoría / Categorie
02	30.01.2015	R. Zurlo	Proyecto / Progetto
01	30.01.2015	R. Zurlo	Verificación / Verifica