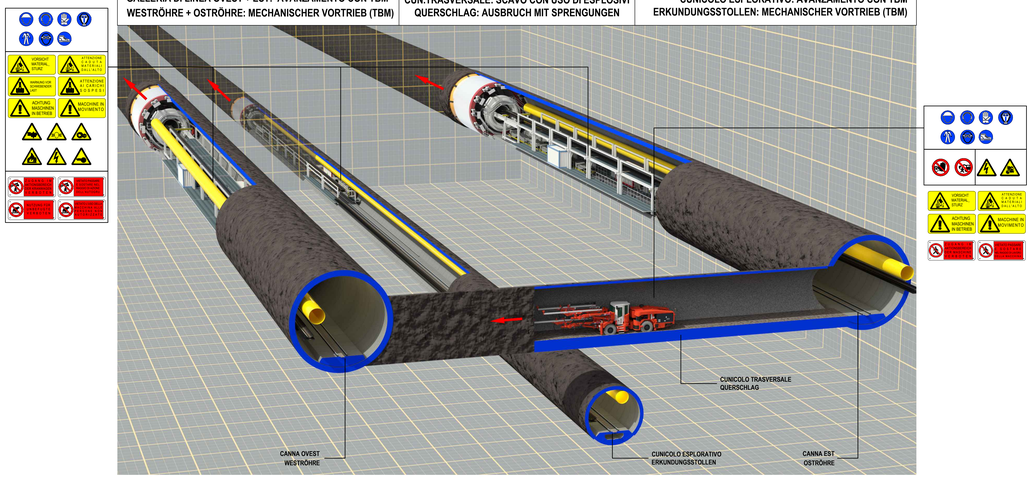
S C E N A R I O 4 a / S Z E N A R I O 4 a

AVANZAMENTO DIREZIONE NORD
ORTSBRUST RICHTUNG NORD

GALLERIA DI LINEA OVEST + EST: AVANZAMENTO CON TBM
WESTRÖHRE + OSTRÖHRE: MECHANISCHER VORTRIEB (TBM)

CUN.TRASVERSALE: SCAVO CON USO DI ESPLOSIVI
QUERSCHLAG: AUSBRUCH MIT SPRENGUNGEN

CUNICOLO ESPLORATIVO: AVANZAMENTO CON TBM
ERKUNDUNGSSTOLLEN: MECHANISCHER VORTRIEB (TBM)



PRINCIPALI RISCHI - TBM
HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - TBM

- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
- Rischio gas / Gefährdung durch Gas.
- Rischio inalazione polveri / Gefährdung durch Staub Einatmung.
- Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
- Rischio caduta materiali dall'alto / Gefährdung durch Materialsturz.
- Rischi generati da radiazioni laser / Gefährdung aufgrund von Laser-Strahlungen.
- Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
- Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
- Rischio incendio / Brandgefahr.
- Rischio irruzioni d'acqua / Gefährdung durch Wassereindringung.
- Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.
- Rischio spruzzi fluidi ad alta pressione / Gefahr von unter Hochdruck ausgestoßenen flüssigen Spritzern.
- Rischio rottura tubazioni fluidi ad alta pressione e temperatura / Gefahr aufgrund von dem Bruch von Hochdruck-und Hochtemperaturrohre.
- Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.

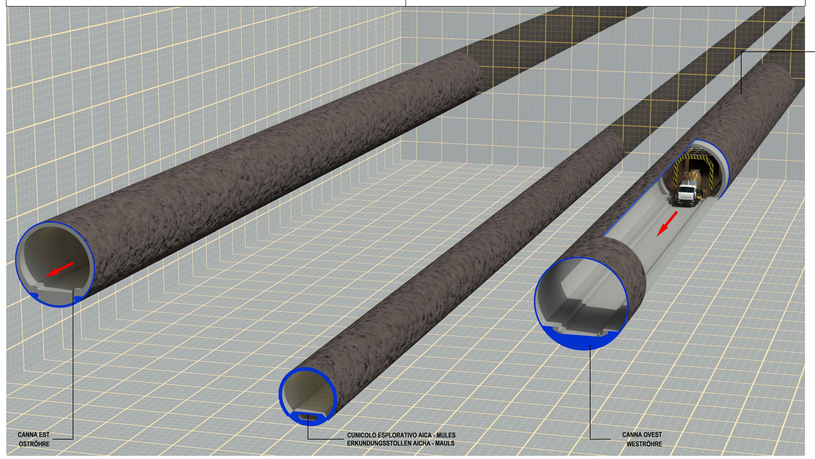
PRINCIPALI RISCHI - SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - KONVENTIONELLEN TUNNELBAU

- Rischio distacco porzioni rocciose / Gefährdung durch Verbruch.
- Rischio allagamenti / Gefährdung durch Überschwemmung.
- Rischi legati all'uso di esplosivi / Gefährdung durch Handhabung von Sprengstoffen.
- Rischio di investimento da macchine operatrici e mezzi di trasporto / Gefährdung durch Überollen von Arbeitsmaschinen und Transportfahrzeugen
- Rischio inalazione polveri e riduzione visibilità / Gefährdung durchneinatmen von Stäuben und Sichtbehinderung.
- Rischio intossicazione da gas di scarico e riduzione della visibilità / Gefährdung durch Abgasverdichtung und Sichtbeschränkung.
- Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
- Rischio elettrico / Elektrische Gefährdung.

AVANZAMENTO DIREZIONE SUD
ORTSBRUST RICHTUNG SÜD

GALLERIA DI LINEA EST: ESECUZIONE RIVESTIMENTI DEFINITIVI
OSTRÖHRE: TUNNELAUSBAU (INNENGEWÖLBE)

GALLERIA DI LINEA OVEST: ESECUZIONE RIVESTIMENTI DEFINITIVI
WESTRÖHRE: TUNNELAUSBAU (INNENGEWÖLBE)



PRINCIPALI RISCHI - ESECUZIONE RIVESTIMENTI DEFINITIVI
HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - TUNNELAUSBAU (INNENGEWÖLBE)

- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
- Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
- Rischio caduta materiali dall'alto / Gefährdung durch Materialsturz.
- Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
- Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
- Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.
- Rischio di investimento da macchine operatrici e mezzi di trasporto
  Gefährdung durch Überollen von Arbeitsmaschinen und Transportfahrzeugen

PRINCIPALI RISCHI - ESECUZIONE RIVESTIMENTI DEFINITIVI
HAUPTSÄCHLICHE GEFÄHRDUNGEN - TUNNELAUSBAU (INNENGEWÖLBE)

- Rischio investimento / Gefährdung durch Überfahren.
- Rischio rumore / Gefährdung durch Lärm.
- Rischio caduta materiali dall'alto / Gefährdung durch Materialsturz.
- Rischio contatto con organi in movimento / Gefährdung durch Kontakt mit bewegten Teilen.
- Rischio schiacciamento parti del corpo / Quetschung Gefahr.
- Rischio vibrazioni / Gefährdungen durch Erschütterungen.
- Rischio di investimento da macchine operatrici e mezzi di trasporto
  Gefährdung durch Überollen von Arbeitsmaschinen und Transportfahrzeugen

INNERE SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN
DOTAZIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA

SOS Schrank je 500 M
Armadio SOS ogni 500 m

Videoüberwachung je 500 m
Videosorveglianza ogni 500 m

GSM - Tunnelanlage
Impianto GSM in galleria

Rettungscontainer je 2000 m
Container di emergenza ogni 2000 m

INNERE BAULICHER BRANDSCHUTZMASSNAHMEN
DOTAZIONI ANTINCENDIO IN GALLERIA

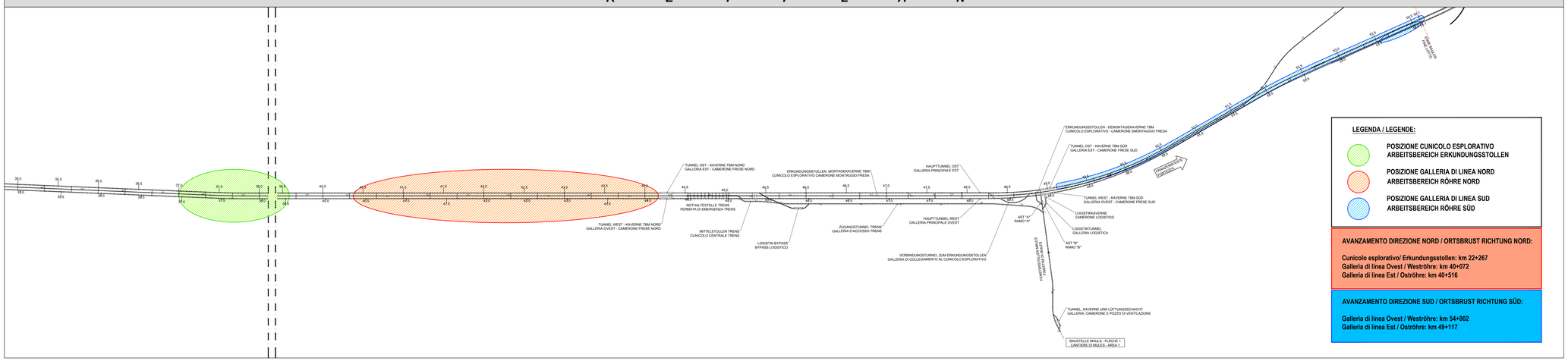
Feuerlöscher je 100 m
Estintore ogni 100 m

Hydrant je 50 m
Idrante ogni 50 m

MISURE DI SICUREZZA GENERALI
ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ CLASSE 3 (UNI-EN471:2008)
HOCH-SICHTBARKEITSBEKLEIDUNG ANZIEHEN KLASSE 3 (UNI-EN471:2008)

K E Y P L A N



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_SI_550_KSI_D0700_43030	Lageplan Szenario 4a (Blatt 1/3)	Planimetria scenario 4a (Tav. 1/3)
02_H61_SI_550_KSI_D0700_43031	Lageplan Szenario 4a (Blatt 2/3)	Planimetria scenario 4a (Tav. 2/3)
02_H61_SI_550_KSI_D0700_43032	Lageplan Szenario 4a (Blatt 3/3)	Planimetria scenario 4a (Tav. 3/3)

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Salzburger	14.04.2014
10	Einabgabe / Consegna Definitiva	Salzburger	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Salzburger	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Salzburger	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Salzburger	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projektteinheit / WBS	Dokumentenart / Tipo documento	Titel / Titolo
Sicherheit / Sicurezza	Si-Ge-Plan / Elaborato grafico PSC	Si-Ge - Untertagebauwerke - Rendering Hauptbauphasen / CSP - Opere in sotterraneo - Rendering macrofasi costruttive
		Rendering Szenario 4a / Rendering Scenario 4a

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
Rendering: PÖYRY, pro civile engineers, PASQUALI-RAUSA

der Sicherheitskoordinator in der Planungsphase / Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Luigi Rausa
Ord. Ing. Bozen N° 705

Alla Zustimmung / Per Condivisione
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ing. Mailand N° A 24613

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Salzburger	Pasquali-Rausa
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rausa	Pasquali-Rausa

BBT Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt / Progetto	von / da 32.0+88 bis / a 54.0+15 bei / al	Bau-abschnitt / Cantiere opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento	Massstab / Scala /

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	SI	550	KSI	D0700	43150	21

1:13m