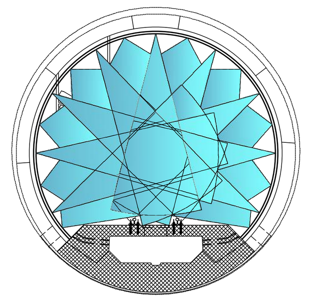
ESECUZIONE ALLARGO LOGISTICO /OGNI 2 KM
AUSBAU LOGISTIKNISCHE /JE. 2 KM

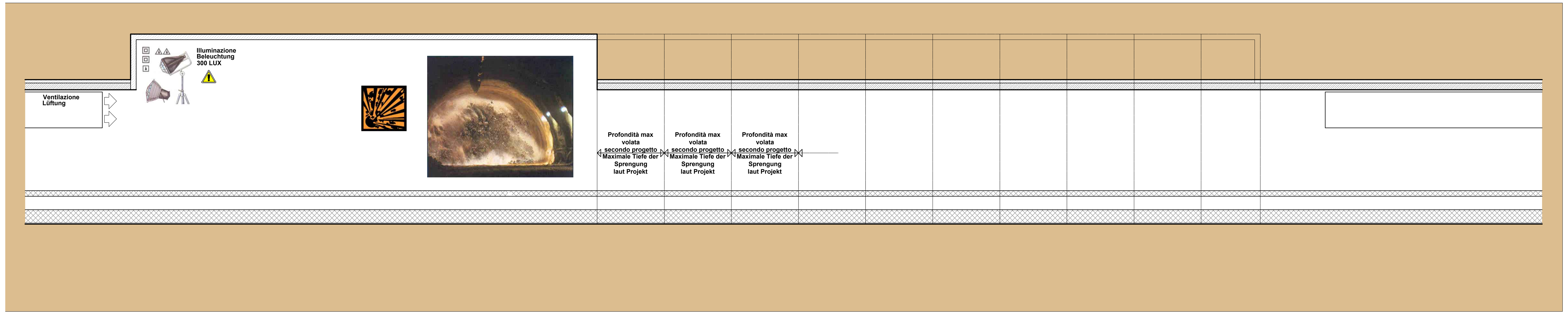
FASE DI LAVORO: BRILLAMENTO VOLATA
ARBEITSPHASE: SPRENGUNGEN

2° ALLARGO CAMERONE LOGISTICO
2. BUCHT LOGISTIKKAVERNE

ABBATTIMENTO POLVERI
DOPPIA BARRIERA DI NEBULIZZAZIONE
STAUBBEKÄMPFUNG
DOPPELTE SPRÜHNEBELWAND

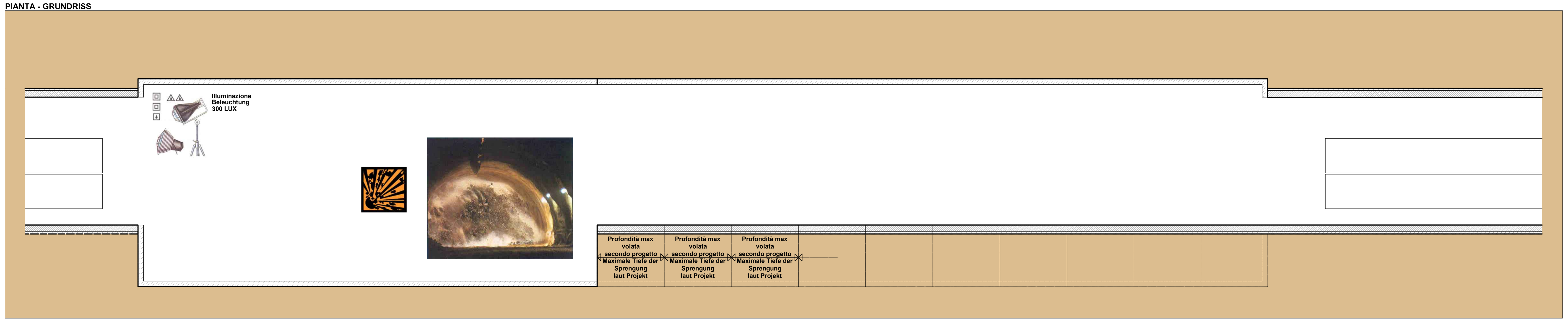


SEZIONE LONGITUDINALE - LÄNGSSCHNITT



Veicolo per l'evacuazione di emergenza di tipo "bimodale" (rotaia/gomma)
Bimodal-Evakuierungsfahrzeug (Schienen-/Straßenverkehr)

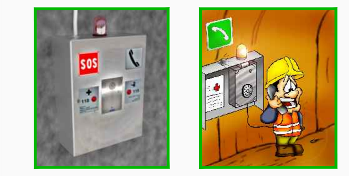
PIANTA - GRUNDRISS



VANO LOGISTICO - LOGISTIKNISCHE **Configurazione finale - Endgültige Einstellung**

INNERE SICHERHEITSAUSSTATTUNGEN
DOTAZIONI DI SICUREZZA IN GALLERIA

SOS Schrank je 500 M
Armadio SOS ogni 500 m



Videoüberwachung je 500 m
Videosorveglianza ogni 500 m

GSM - Tunnelanlage
Impianto GSM in galleria

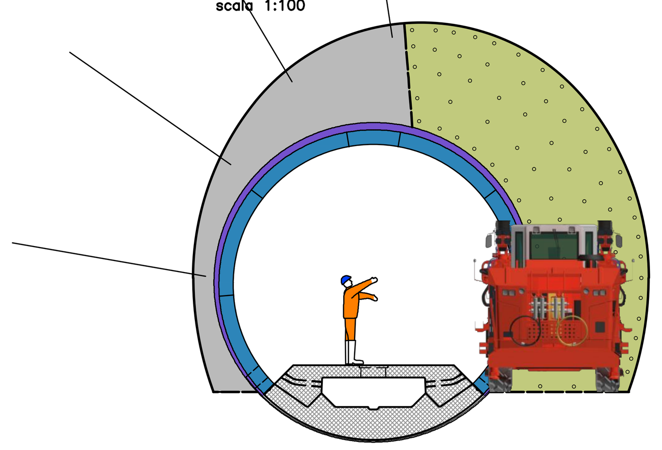
Rettungscontainer je 2000 m
Container di emergenza ogni 2000 m

INNERE BAULICHER BRANDSCHUTZMASSNAHMEN
DOTAZIONI ANTINCENDIO IN GALLERIA

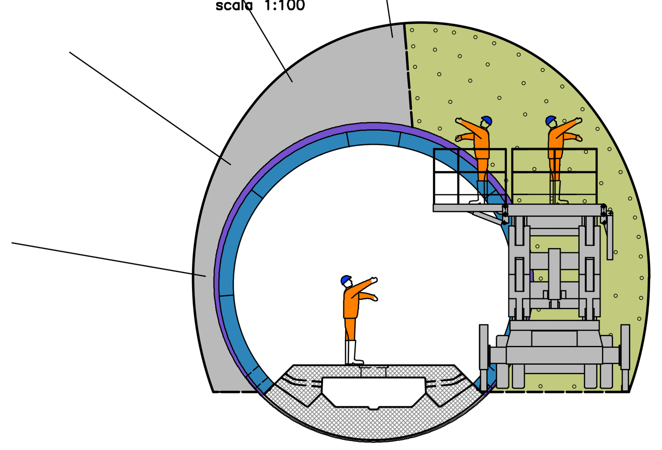
Feuerlöscher je 100 m
Estintore ogni 100 m

Hydrant je 50 m
Idrante ogni 50 m

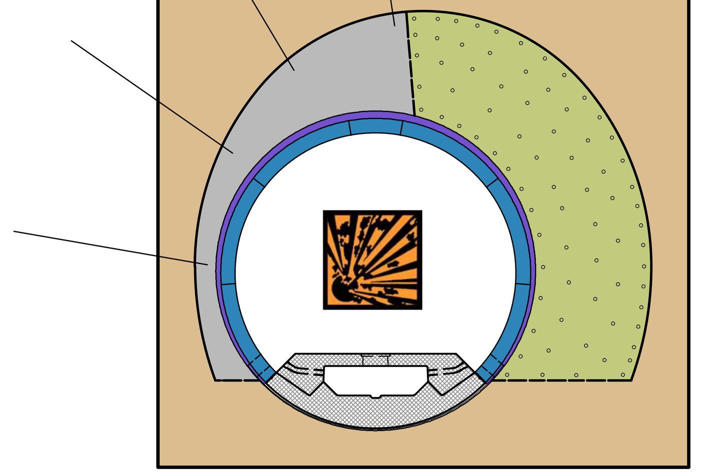
XII FASE/BAUPHASE
Perforazione volata (2° Allargo - Sezione parzializzata)
Bohren der Sprenglöcher
scala 1:100

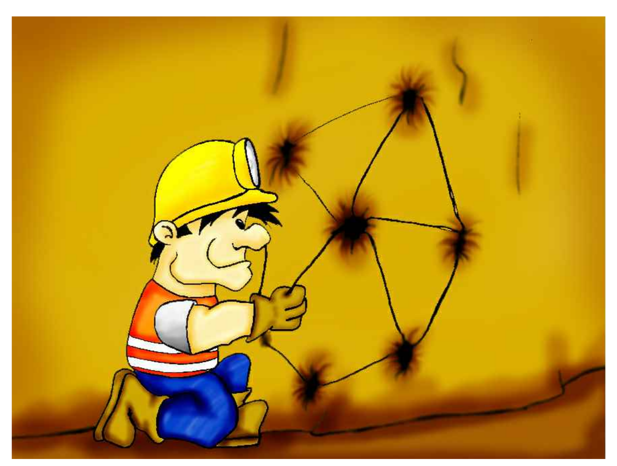


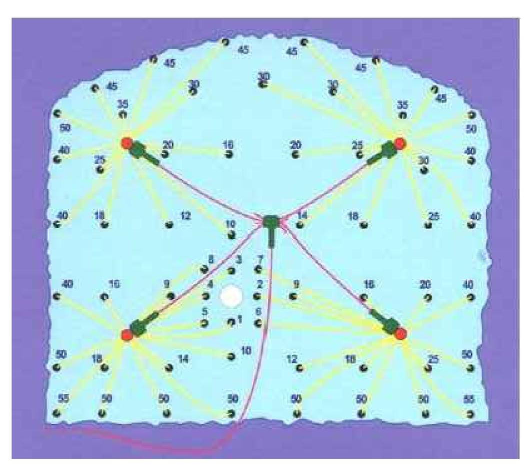
XIII FASE/BAUPHASE
Carico volata (2° Allargo - Sezione parzializzata
Laden der Sprengungen)
scala 1:100

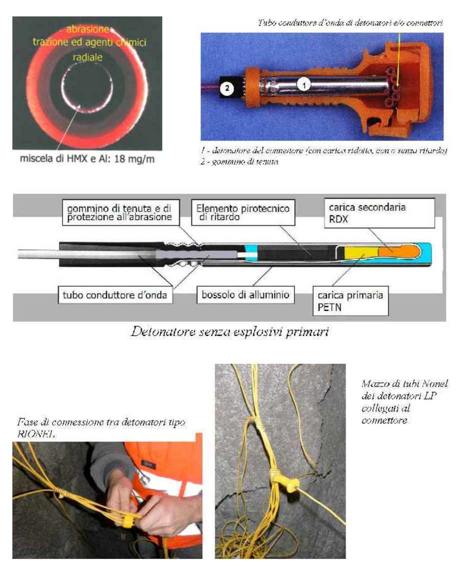


XIV FASE/BAUPHASE
Brillamento volata (2° Allargo - Sezione parzializzata)
Sprengungen
scala 1:100









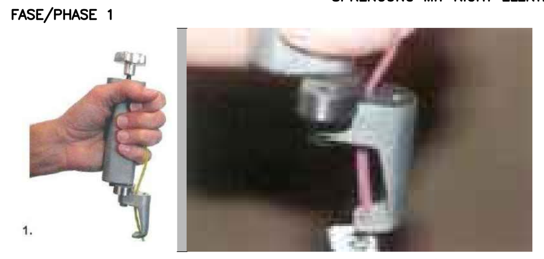
CHI MANIPOLA GLI ESPLOSIVI DEVE ESSERE MUNITO DI PATENTINO DA FOCHINO
SPRENGSTOFFE DÜRFEN AUSSCHLIESSLICH VON SPRENGMEISTER GEHANDHABT WERDEN
ATTENERSI ALLA NORMATIVA SUGLI ESPLOSIVI
VORSCHRIFTEN BEZÜGLICH DER SPRENGSTOFFE EINHALTEN
SUL POSTO DI SPARO DOVRA' ESSERE COLLOCATO SOLO IL QUANTITATIVO NECESSARIO DI ESPLOSIVO
AN DEN SPRENGPLATZ MUSS NUR DIE ERFOLDERLICHE SPRENGSTOFFMENGE ANGEBRACHT WERDEN
TENERE LONTANI GLI OPERAI DELLA SQUADRA NON IMPIEGATI E I NON ADDETTI
ARBEITERN, DIE NICHT MIT DEN BETREFFENDEN TÄTIGKEITEN BEFASST SIND, UND UNBEFUGTEN IST DER ZUTRITT ZU VERWEHREN

RISCHI/RISIKEN:
- INNESCO DELL'ESPLOSIVO/ZÜNDEN DES SPRENSTOFFES

MISURE DI PREVENZIONE/PRÄVENTIONSMASSNAHMEN
- IMPIEGARE ESCLUSIVAMENTE IL SISTEMA DI TIRO "NON ELETTRICO" TIPO NONEL AUSFÜHRUNG AUSSCHLIESSLICH MIT NICHT ELEKTRISCHER ZÜNDUNG, TYP NONEL

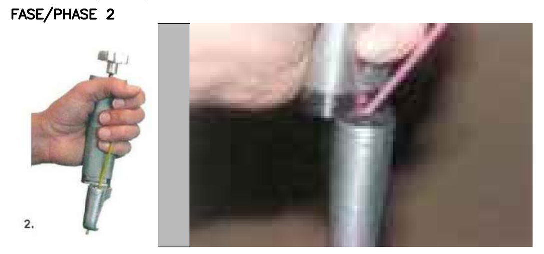
BRILLAMENTO CON ESPLODITORE PER INNESCO NON ELETTRICO (NONEL)
SPRENGUNG MIT NICHT ELEKTRISCHER ZÜNDUNG (NONEL)

FASE/PHASE 1



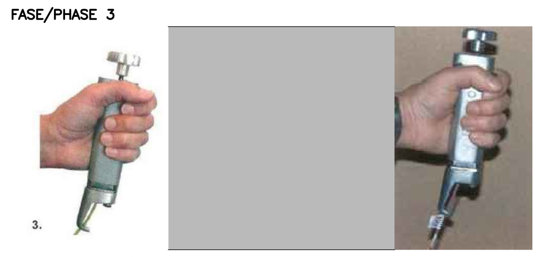
INSERIRE L'INNESCO NEL SUO ALLOGGIAMENTO. INSERIRE IL TUBO AD ONDA D'URTO NELL'APPOSITO FORO E NEL GANCIO DI SUPPORTO, FACENDO SI' CHE IL TUBO FUORIESCA PER ALMENO 5 CM.
DIE ZÜNDUNG IN IHR GEHÄUSE EINFÜHREN, DAS WELLENLEITERROHR BIS AUF 5 cm IN DAS BOHRLOCH EINFÜHREN UND AM HALTERUNGSHAKEN BEFESTIGEN

FASE/PHASE 2



RICHIUDERE SIA L'ALLOGGIAMENTO DELLA CAPSULA DI INNESCO CHE QUELLO DEL TUBO AD ONDA D'URTO. SVOLGENDO TALE OPERAZIONE IL TUBO VERRA' TAGLIATO ALLA GIUSTA LUNGHEZZA.
SOWOHL DAS ZÜNDKAPSELGEHÄUSE WIE AUCH DAS WELLENLEITERROHR VERSCHLIEßEN UND BEI DIESER GELEGENHEIT AUF DIE RICHTIGE LÄNGE ZUSCHNEIDEN

FASE/PHASE 3

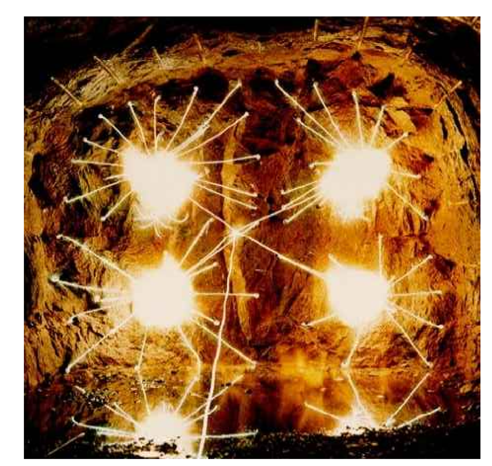


L'ESPLODITORE HN1 E' PRONTO PER LO SPARO D'URTO. SVOLGENDO TALE OPERAZIONE IL TUBO VERRA' TAGLIATO ALLA GIUSTA LUNGHEZZA.
DEN SCHOCKWELLENZÜNDER HN1 AUF DIE ZÜNDUNG VORBEREITEN: DAS WELLENLEITERROHR AUF DIE RICHTIGE LÄNGE ZUSCHNEIDEN, SOWOHL DAS ZÜNDKAPSELGEHÄUSE WIE AUCH DAS GEHÄUSE FÜR DAS WELLENLEITERROHR VERSCHLIESSEN

FASE/PHASE 4

DOPO ESSERSI ASSICURATI CHE TUTTE LE PROCEDURE DI SICUREZZA DA ATTUARE PRIMA DELLO SPARO SIANO STATE ATTUATE, PREMERE IL TASTO DI SICUREZZA NECESSARIO ALLO SBLOCCO DELL'ESPLODITORE E SPARARE, PREMENDO CON FORZA IL BOTTONE DI SPARO.
SOBALD SICHERGESTELLT IST, DASS ALLE VORGESCHRIEBENEN SICHERHEITSMASSNAHMEN UMGESETZT SIND, DIE SICHERHEITS–DRUCKTASTE DRÜCKEN; DIE DEN ZÜNDER FREISCHALTET UND KRÄFTIG AUF DEN ZÜNDKNOPF DRÜCKEN.

SPARARE SOLAMENTE DOPO AVER DATO IL SEGNALE CONVENUTO E SOLO QUANDO LA ZONA PERICOLOSA E' SGOMBRA DA RESIDUI ESPLOSIVI, DA MACCHINARI E LE PERSONE SIANO AL RIPARO.
ES DARF ERST GESPRENGT WERDEN, WENN DAS VEREINBARTE SIGNAL GEGEBEN WURDE, UND DER GEFAHRENBEREICH VON SPRENGSTOFFRÜCKSTÄNDEN UND MASCHINEN GERÄUMT UND DIE PERSONEN IN DECKUNG GHEGANGEN SIND.



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_SI_550_KSG_D0700_41005	Bericht - Allgemeiner Teil	Relazione - Parte Generale

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Rausa	08.04.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Frasnelli	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Frasnelli	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Frasnelli	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Frasnelli	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3
Projekteinheit Sicherheit	WBS Sicurezza
Dokumentenart Si-Ge-Plan	Tipo documento Elaborato grafico PSC
Titel Si-Ge - Untertagebauwerke - Interferenzenmanagement Erkundungsstollen, Logistikkaverne (Blatt 12/17)	Titolo CSP - Opere in sotterraneo - Gestione interferenze Cunicolo esplorativo, Camerone logistico (Tav. 12/17)

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P
c/o Pro Iter S.r.l., Via G.B. Sammartini 5, 20125 Milano, Tel.: +39 026787911, Fax: +39 0267152612

der Sicherheitskoordinator in der Planungsphase / Il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Luigi Rausa
Ord. Ingg. Bolzano N° 709

Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.
Mandanti: PÖYRY, pini swiss engineers, PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.

Als Zustimmung / Per Condivisione
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 29470

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Frasnelli	Pasquali-Rausa
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rausa	Pasquali-Rausa

Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome	Name / Nome
R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt-kilometer / Chilometro progetto: von / da 32.0+88; bis / a 54.0+15; bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera: von / da; bis / a; bei / al	Status Dokument / Stato documento	Massstab / Scala: 1:100

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	SI	550	KSI	D0700	43325	21

0.83m²