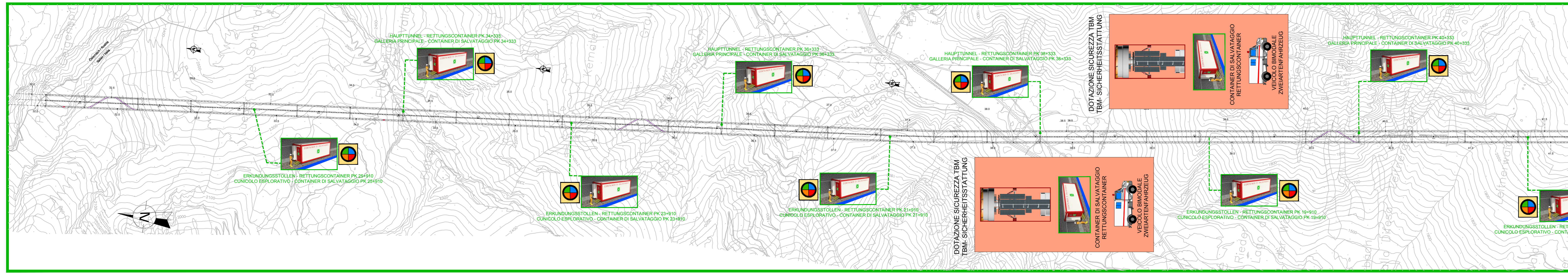
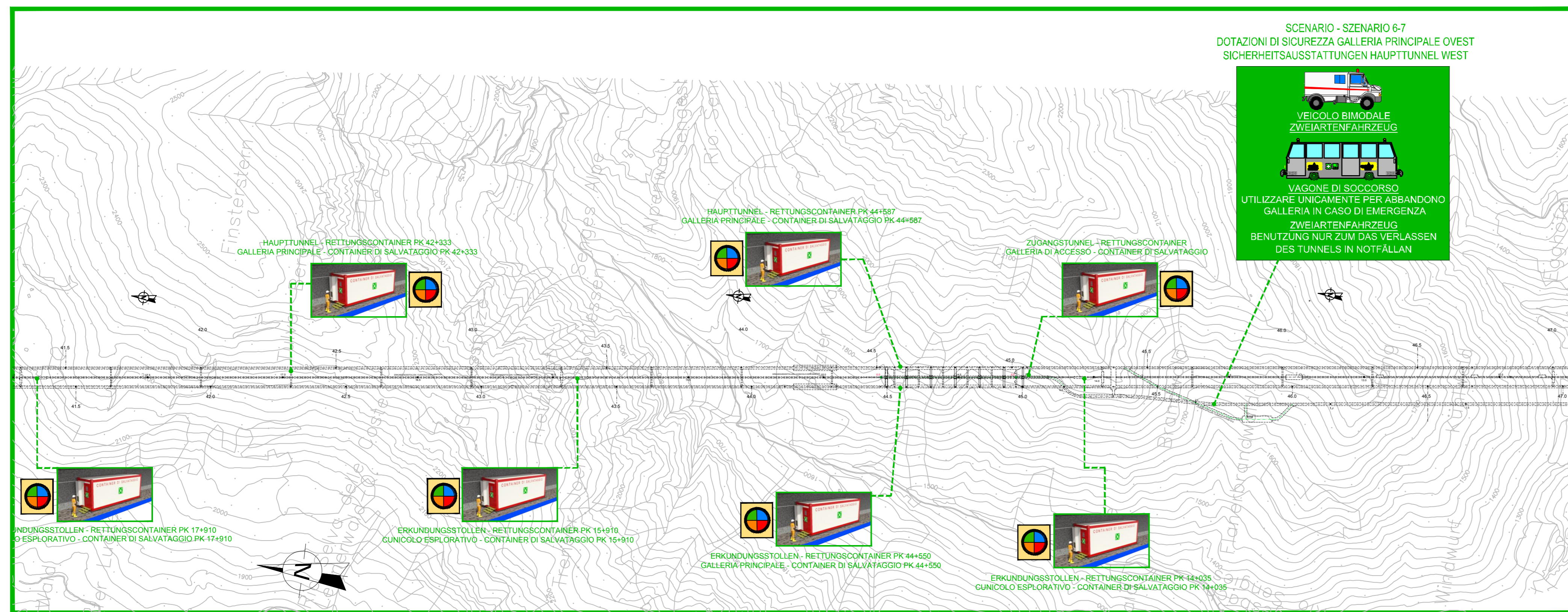


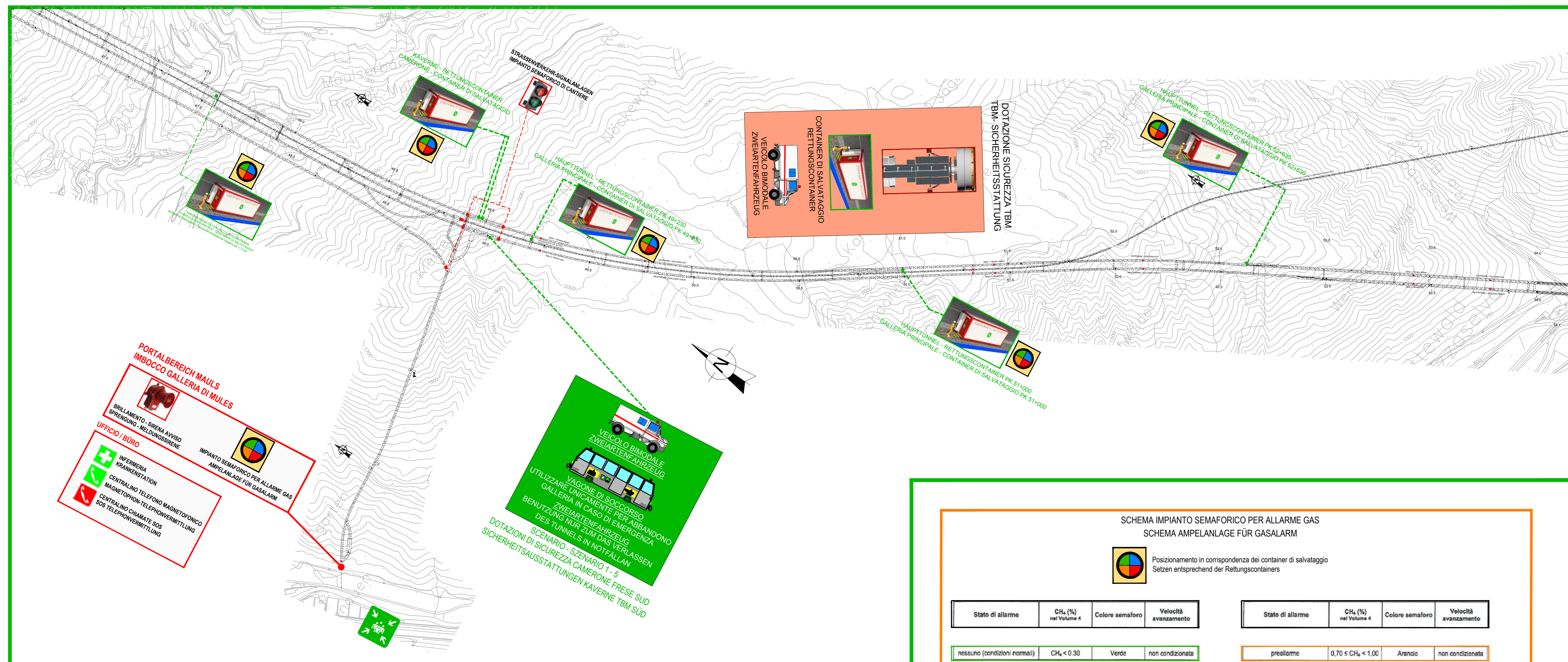
FINESTRA - FENSTER 1\_3



FINESTRA - FENSTER 2\_3



FINESTRA - FENSTER 3\_3

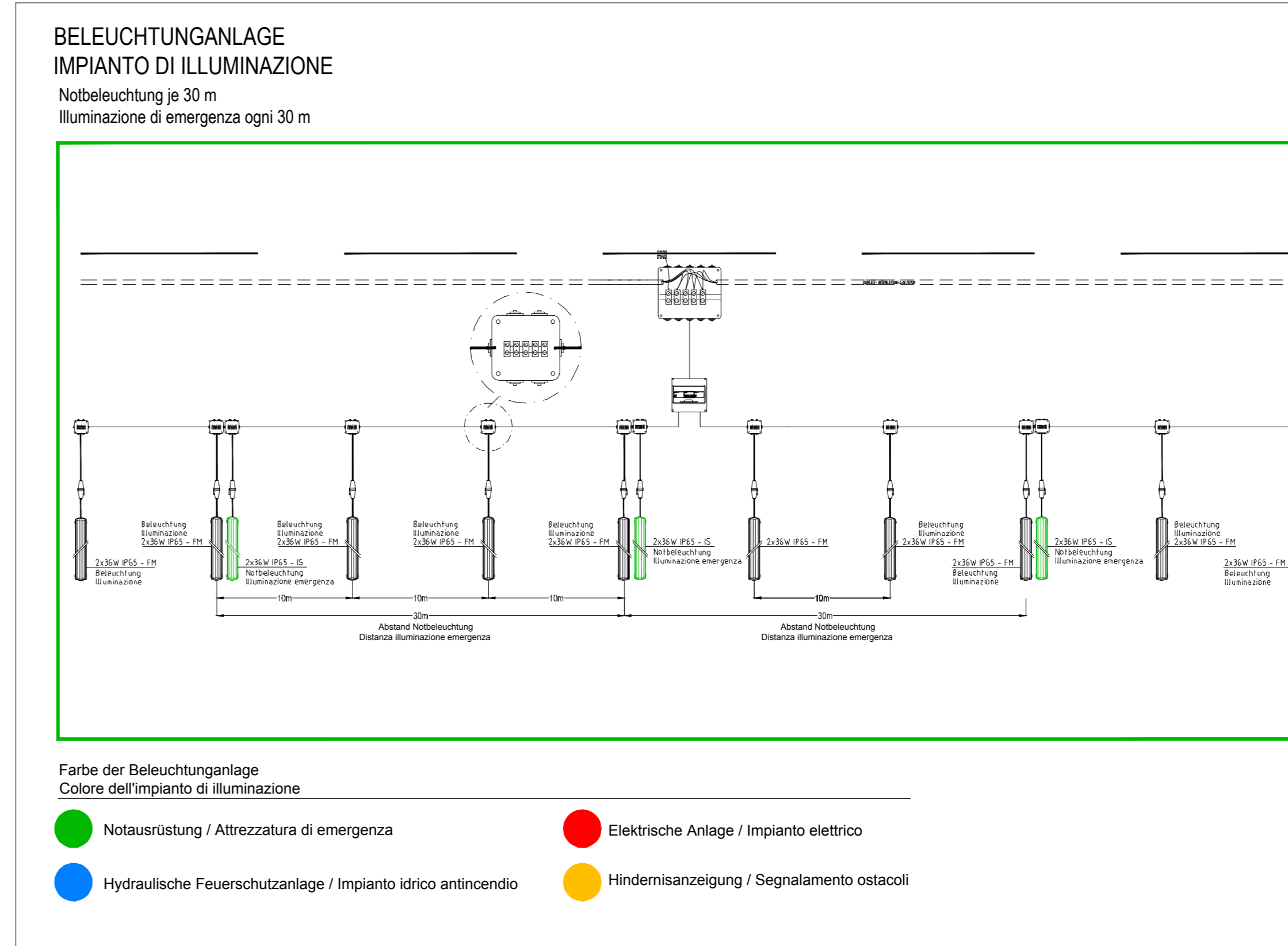
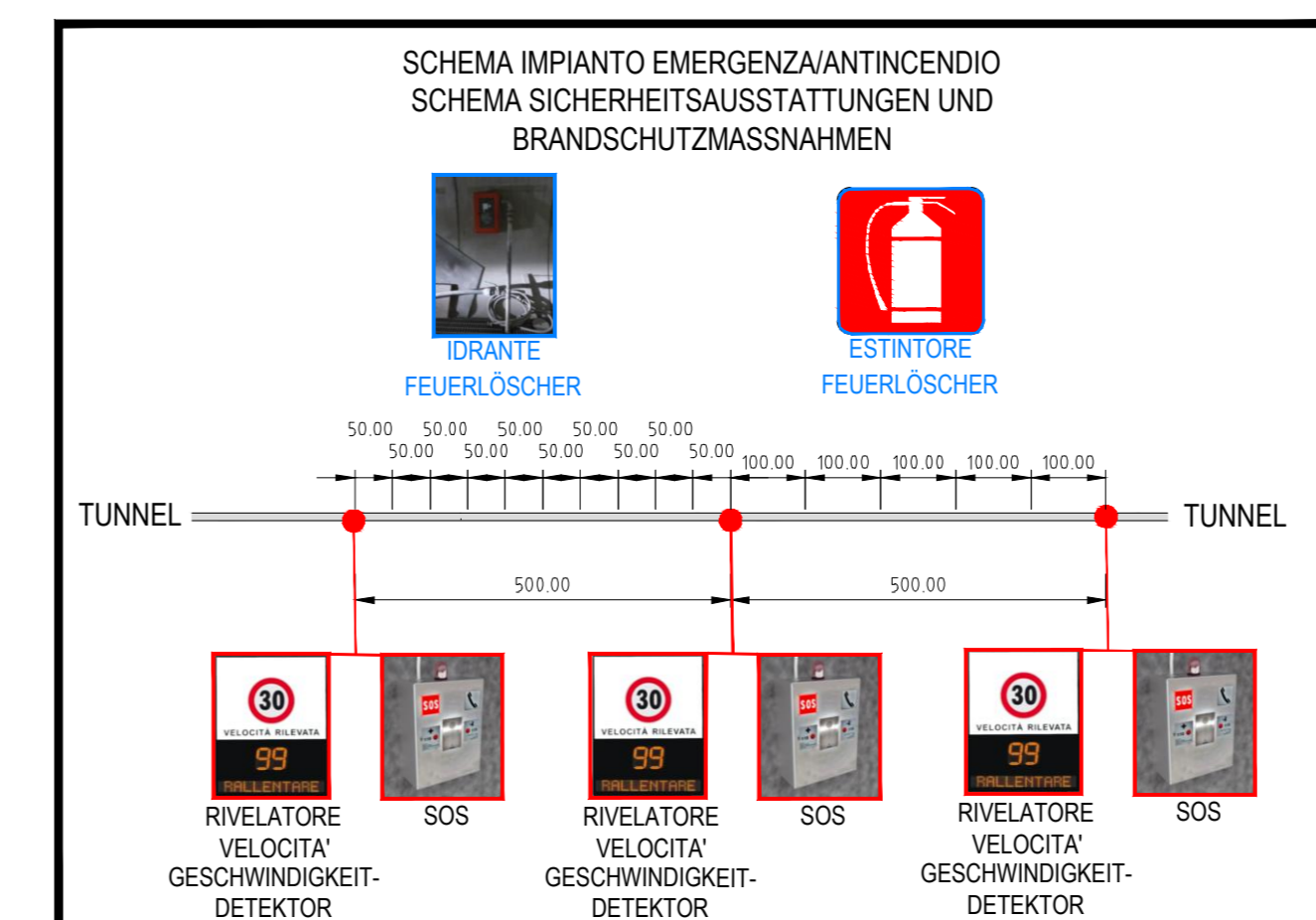


**SCHEMA IMPIANTO SEMAFORICO PER ALLARME GAS**  
SCHEMA AMPELANLAGE FÜR GASALARM

Stato di allarme	Chl (%) nel Volume 4	Colore semaforo	Velocità assegnata
allarme (condizioni normali)	Chl < 0.30	Verde	non condizionata
attenzione	0.30 < Chl < 0.70	Blu	non condizionata

Stato di allarme	Chl (%) nel Volume 4	Colore semaforo	Velocità assegnata
preallarme	0.70 < Chl < 1.00	Arancio	non condizionata
allarme / evacuazione	1.00 < Chl < 5.00	Rosso	arresto scavo
spicchio impalpabile dx	Chl > 5.00	Rosso	arresto scavo



**BRILLAMENTO CON ESPLODITORE PER INNESCO NON ELETTRICO (NONEL)**  
SPRENGUNG MIT SCHOCKWELLENZÜNDER (NICHT ELEKTRISCH - NONEL)

**FASE/PHASE 1**  
INSERIRE L'INNESCO NEL SUO ALLOGGIAMENTO. INSERIRE IL TUBO AD ONDA D'URTO NELL'APPORTO FORO E NEL GANCO DI SUPPORTO, FACENDO SÌ CHE IL TUBO FUORISCA PER ALMENO 5 CM.  
DEN ZÜNDER IN SEIN GEHÄUSE GEBEN. DAS WELLENEITERROHR IN DIE DAVOR VORGESEHENE ÖFFNUNG EINFÜHREN UND AN DER HALTERUNG EINHAKEN, DAS ROHR MUSS MINDESTENS 5 CM VORSTEHEN.

**FASE/PHASE 2**  
RICHIEDERE SÌ L'ALLOGGIAMENTO DELLA CAPSULA DI INNESCO CHE QUELLO DEL TUBO AD ONDA D'URTO. SPOULONDO TALE OPERAZIONE IL TUBO VERRÀ TAGLIATO ALLA GIUSTA LUNGHEZZA.  
SCHÜHREN, DAS ZÜNDKAPSELGEHÄUSE WIE AUCH DAS WELLENEITERROHR VERSCHLEIßEN UND BEI DIESER GELEGENHEIT AUF DIE RICHTIGE LÄNGE ZUSCHEREN.

**FASE/PHASE 3**  
L'ESPLODITORE HIN È PRONTO PER LO SPARO.  
DER ZÜNDER HIN IST SCHUSSBEREIT

**FASE/PHASE 4**  
DOPO ESSERSI ASSICURATI CHE TUTTE LE PROCEDURE DI SICUREZZA DA ATTUARE PRIMA DELLO SPARO SIANO STATE ATTENTE, PREMIERE IL PISTO DI SICUREZZA, NECESSARIO ALLO SBLOCCO DELL'ESPLODITORE E SPARARE, PREMIENDO CON FORZA IL BOTTONE DI SPARO.

**MASCHINELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN**  
AVANZAMENTO MECCANICO - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

PSA verwenden  
Utilizzare i DPI

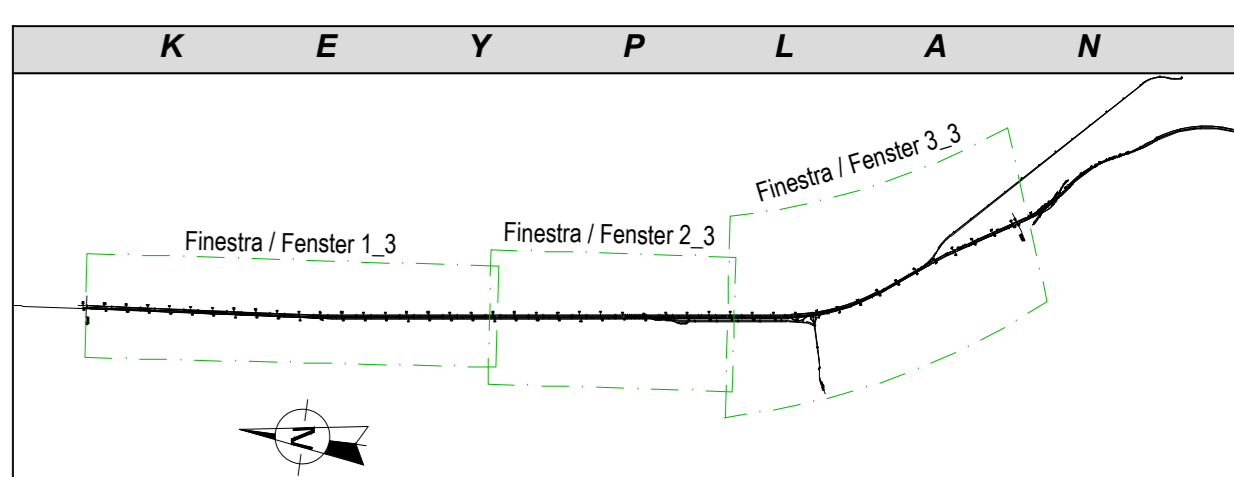
Gefahr Gas: siehe besonderer Bericht  
Pericolo gas: vedi relazione specifica

**KONVENTIONELLER VORTRIEB - SICHERHEITSANWEISUNGEN**  
AVANZAMENTO IN TRADIZIONALE - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Elettrische Anlage - Sicherheitsabstände  
Impianto elettrico - Distanza di sicurezza

Spannungskontrolle - Abstand: 150 m  
Vostra: controllo voltaggio - Distanza: 150 m

Lärm während der Bohrungen: Abstand: 45 m  
Rumore durante le perforazioni: distanza 45 m



**Referenzdokumente**  
Documenti di riferimento

Identificativo	Contenuto	Relazione
02_H61_SI_550_KSI_D0700_41005	Bericht - Allgemeiner Teil	Relazione - Parte Generale
02_H61_SI_550_KSI_D0700_41080	Tunnelarbeiten Bauprogramm - Sicherheitszonen	Programma lavori in galleria - Sbornai sicurezza
02_H61_SI_550_KSI_D0700_43005-43006	Planimetria scenario 1a - scenario 7	Laggen Scenario 1a - Scenario 7

**Bearbeitungsstand**  
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Eintragung / Prima versione	Caser	15.04.2014
10	Eintragung / Corregra Definitiva	Caser	31.07.2014
11	Prüfungsvorbereitung und Umsetzung der Vorbesprechungen aus dem Protokoll - Zusammenfassung projektspezifischer Änderungen	Caser	09.10.2014
20	Überarbeitung - Mitge. Darstellung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Modifica a seguito DDE n. 1 del 17.10.14	Caser	04.12.2014
21	Abgabe für Ausarbeitung / Emisione per Appalto	Caser	30.01.2015

**Autobahn Eisenbahntunnel München-Vorona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsgesellschaft

Polsterungszustand  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Basen Maut 2-3  
D0700: Lots Maut 2-3

Projektname: WBS  
Sicherheit: Sicurezza  
Dokumentart: Tipo documento  
Si-Ge-Plan: Elaborato grafico PSC  
Titel: CSP - Opere in sotterraneo - Gestione rischi e impianti  
Notfallplan - Bezuggrundsätze: Piano di emergenza - Principi di riferimento

RT4P  
PDR  
PDR  
PDR

Stato	Lot	Ente	Numero	Descrizione	Primo	Numero	Primo
02	H61	SI	550	KSI	D0700	43630	21