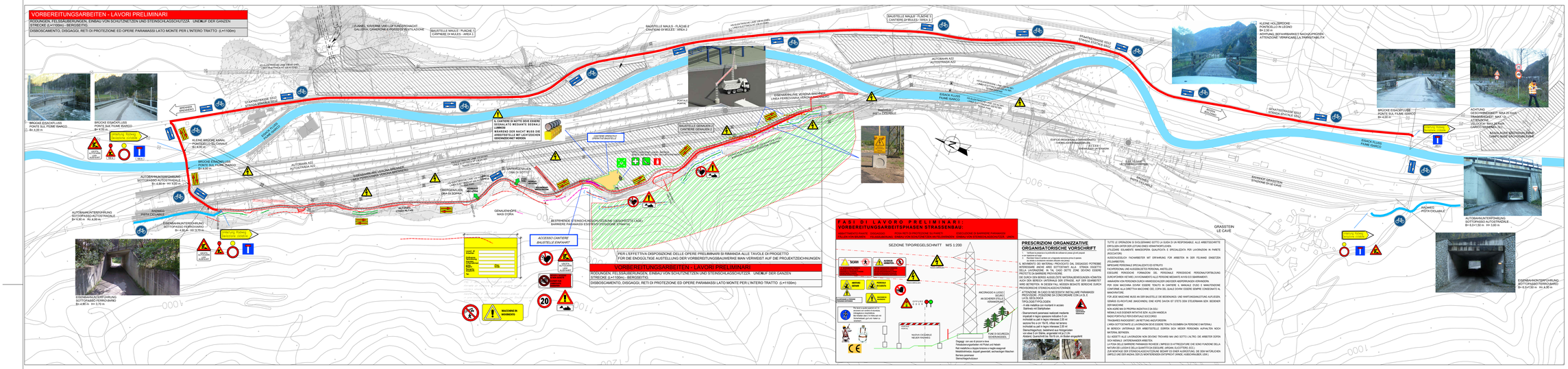
VORBEREITUNGSARBEITEN - LAVORI PRELIMINARI
RODUNGEN, FELSSAUBERUNGEN, EINBAU VON SCHUTZNETZEN UND STEINSCHLAGSCHUTZZÄUN UNEINLÖF DER GANZEN STRECKE (L=1100m) - BERGSEITIG.
DISBOSCAMENTO, DISGAGGI, RETI DI PROTEZIONE ED OPERE PARAMASSI LATO MONTE PER L'INTERO TRATTO (L=1100m)
BRUCKE EISACKFLUSS
PONTE SUL FIUME ISARCO
BRUCKE EISACKFLUSS
PONTE SUL FIUME ISARCO
KLEINE BRUCKE KANAL
PONTICELLO SU CANALE
BRUCKE EISACKFLUSS
PONTE SUL FIUME ISARCO
AUTOBAHNUNTERFÜHRUNG
SOTTOPASSO AUTOSTRADALE
AUTOBAHNUNTERFÜHRUNG
SOTTOPASSO AUTOSTRADALE
EISENBAHNUNTERführung
SOTTOPASSO FERROVIARIO
EISENBAHNUNTERführung
SOTTOPASSO FERROVIARIO
AUTOBAHN A22
AUTOSTRADA A22
STAATSSTRASSE 5012
STRADA STATALE SS12
EISACK FLUSS
FIUME ISARCO
BAUSTELLE MAULS - FLÄCHE 2
CANTIERE DI MULES - AREA 2
BAUSTELLE MAULS - FLÄCHE 1
CANTIERE DI MULES - AREA 1
TUNNEL - KAVERNE UND LÜFTUNGSSCHACHT
GALLERIA, CAMERONE E POZZO DI VENTILAZIONE
HOCHSPANNUNG LINE VERDA AMPEZZO
LINEA ELETTRICA AT 132 KV
EISENBAHNLINIE VERONA-BRENNER
LINEA FERROVIARIA VERONA-BRENNERO
BAUSTELLE GENAUEN 2
CANTIERE GENAUEN 2
MAUTSTATION
STAZIONE DI PEDAGGIO
MAUTSTATION
STAZIONE DI PEDAGGIO
TANKSTELLE
STAZIONE DI SERVIZIO
RADWEG
PISTA CICLABILE
EUROJUNIORANLAGE GRASTEN
LAVERA - GRASTEN
ZONA PER GIOCHI GRASTEN
BAHNHOF GRASTEN
STAZIONE DI LE CAVE
GRASTEN
LE CAVE
KLEINE HOLZBRÜCKE
PONTICELLO IN LEGNO
BRUCKE EISACKFLUSS
PONTE SUL FIUME ISARCO
ACHTUNG
GESCHWINDIGKEIT MAX 25 KM/H
TRANSPARÄNZEN MAX. 15
ATTENZIONE
VELOCITA' MAX 25 KM/H
CARICO TRASPARENTI MAX. 15
MAUTSTATION
STAZIONE DI PEDAGGIO
EISENBAHNUNTERführung
SOTTOPASSO FERROVIARIO
AUTOBAHNUNTERführung
SOTTOPASSO AUTOSTRADALE
EISENBAHNUNTERführung
SOTTOPASSO FERROVIARIO
IL CANTIERE DI NOTTE DEVE ESSERE SEGNALATO MEDIANTE SEGNALI LUMINOSI
WÄHREND DER NACHT MUSS DIE ARBEITSSTELLE MIT LICHTZEICHEN GEKENNZEICHNET WERDEN
CANTIERE DI NOTTE
BAUSTELLE MIT LICHTZEICHEN
ACCESSO CANTIERE
BAUSTELLE EINFAHRT
BESTEHENDE STEINSCHLAGSCHUTZZÄUNE (GEBIGHÖTTE LAGE)
BARRIERE PARAMASSI ESISTENTI (POSIZIONE STIMATA)
MACCHINE IN MOVIMENTO
PER L'EFFETTIVA DISPOSIZIONE DELLE OPERE PRELIMINARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE DI PROGETTO
FÜR DIE ENGGÜLTIGE AUSTELLUNG DER VORBEREITUNGSBAUWERKE MAN VERWEIST AUF DIE PROJEKTZEICHNUNGEN
VORBEREITUNGSARBEITEN - LAVORI PRELIMINARI
RODUNGEN, FELSSAUBERUNGEN, EINBAU VON SCHUTZNETZEN UND STEINSCHLAGSCHUTZZÄUN UNEINLÖF DER GANZEN STRECKE (L=1100m) - BERGSEITIG.
DISBOSCAMENTO, DISGAGGI, RETI DI PROTEZIONE ED OPERE PARAMASSI LATO MONTE PER L'INTERO TRATTO (L=1100m)
FASI DI LAVORO PRELIMINARI:
VORBEREITUNGSARBEITEPHASEN STRASSENBAU:
FASE 1 - PHASE 1
AUFBAU VON DEM NEUEN RADWEG (L= 600m)
REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE (L=600m)
SEZIONE TIPO/REGELSCHNITT M/S 1:200
PRESCRIZIONI ORGANIZZATIVE
ORGANISATORISCHE VORSCHRIFT
PRESCRIZIONI ORGANIZZATIVE
ORGANISATORISCHE VORSCHRIFT
SCAVI
AUSHUB-ARBEITEN
MACCHINE IN MOVIMENTO
NUOVO ED ESISTENTE NEUER RADWEG
ACCESSO CANTIERE
BAUSTELLE EINFAHRT
ACCESSO CANTIERE
BAUSTELLE EINFAHRT
CANTIERE
BAUSTELLE
ALLENTAMENTO DEL PERSONALE
PERSONEN ENTFERNEN
BARRIERA PARAMASSI S 1:200
STEINSCHLAGSCHUTZZAUN M 1:200
VALLO PARAMASSI S 1:200
STEINSCHLAGWALL M 1:200
SEZIONE/SCHNITT 22 M/S 1:200
PRINCIPALI FASI DI LAVORO STRADA:
HAUPTARBEITSPHASEN STRASSENBAU:
PRESCRIZIONI ORGANIZZATIVE
SCAVI
AUSHUB-ARBEITEN
MACCHINE IN MOVIMENTO
NUOVO ED ESISTENTE NEUER RADWEG
PORTAL PORTAL
NUOVA CICLABILE NEUER RADWEG
SAM 1:200
QF 007.000
CARTELLONISTICA PRESSO L'ACCESSO CANTIERE
BESCHILDERUNG BEI BAUSTELLENEINGANG
ERSTE HILFE
PRIMO SOCCORSO
SCHWEBENDE LASTEN
CARICHI SOSPESI
ALLGEMEINE GEFAHR
PERICOLO GENERALE
FEUERLÖSCHER
ESTINTORE
ESTINTORE
ESTINTORE