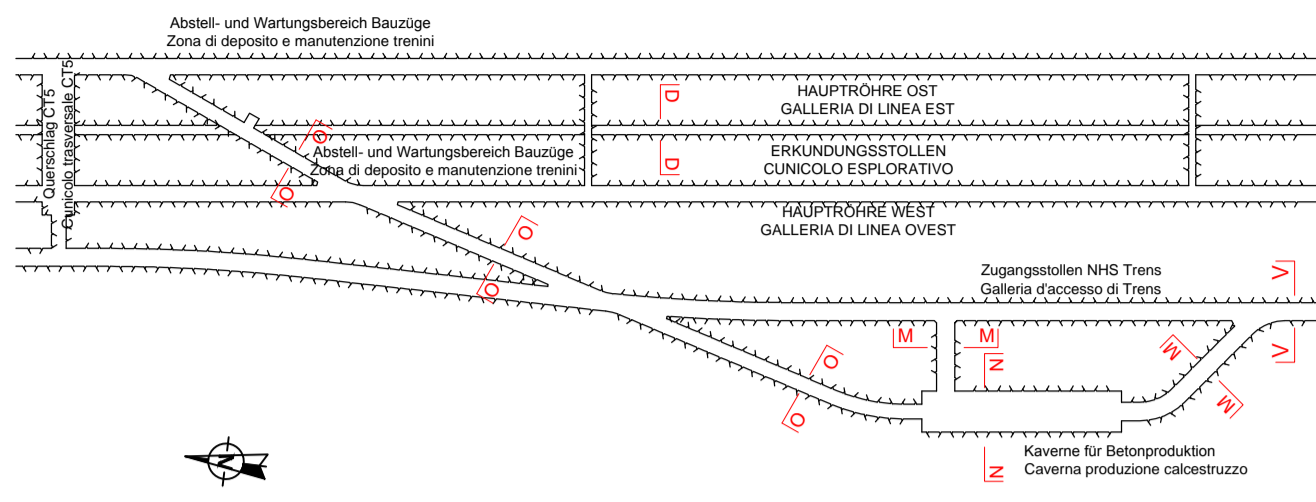
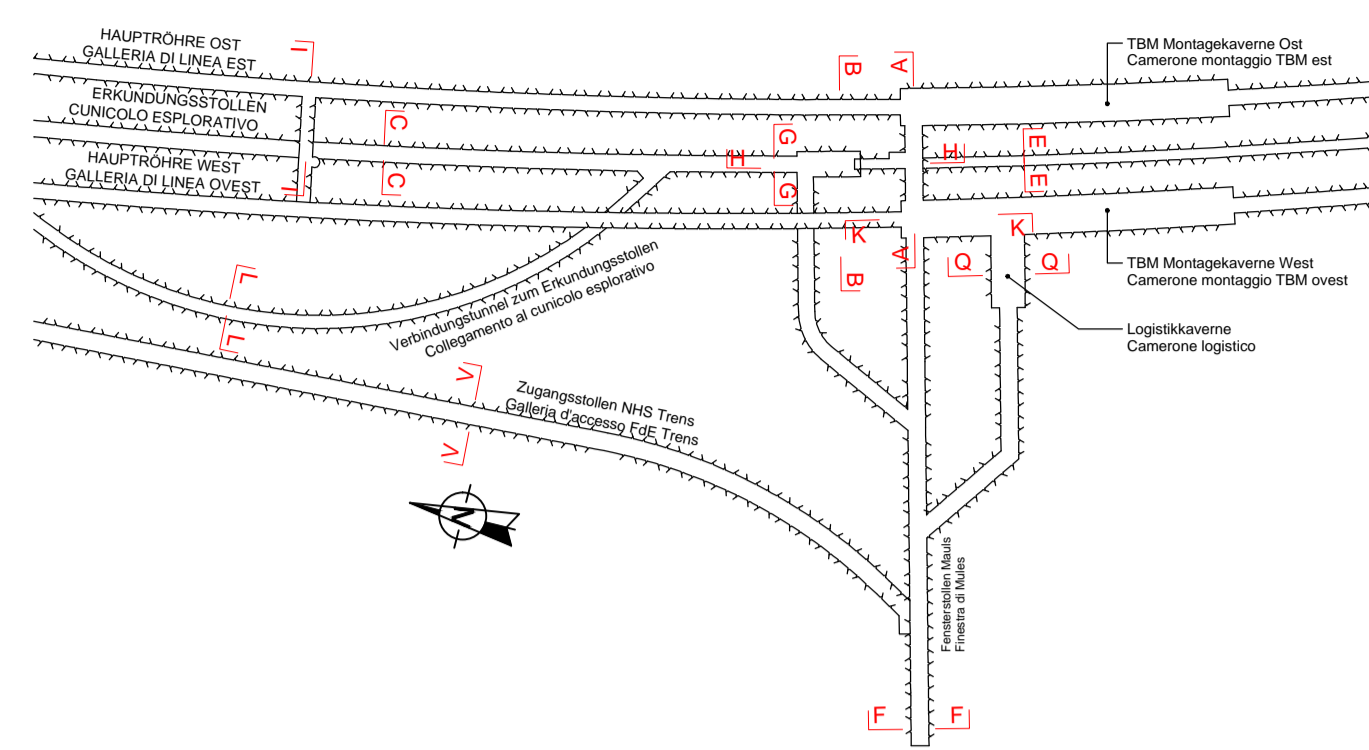


Situation km 46 / Situazione km 46

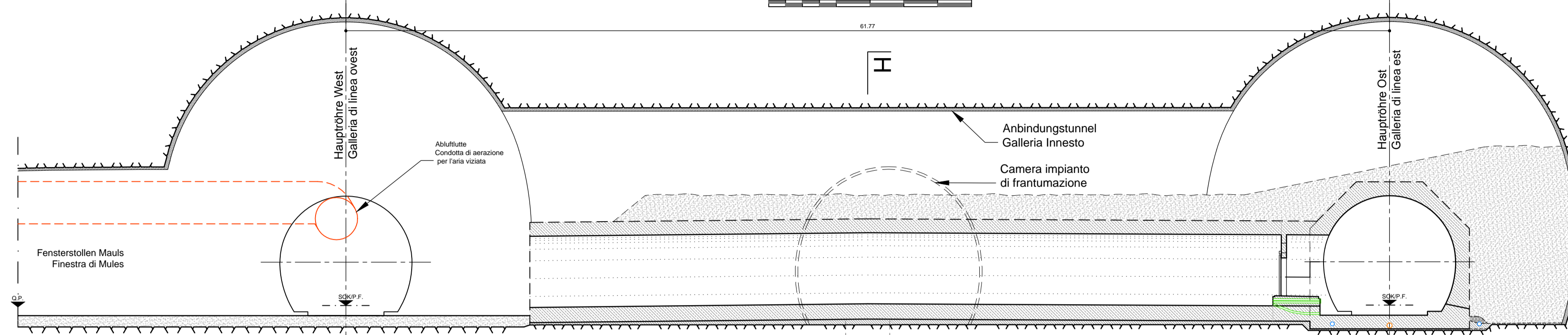


Situation km 49 / Situazione km 49



Schnitt A-A / Sezione A-A

1:200



| ANMERKUNGEN / ANNOTAZIONI |  |
|---------------------------|--|
| SO/K/P.F.                 | Schienenerkante (SO/K= ±0.00)<br>Quota piano ferro galleria di linea (P.F.= ±0.00) |
| Q.C.                      | Projekthöhe Erkundungsstellen<br>Quota di progetto cunicolo esplorativo            |

Referenzdokumente  
Documenti di riferimento

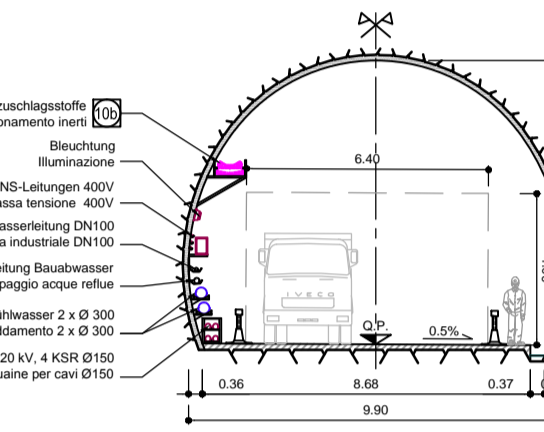
| Identificativo                | Contenuto                                       | Fase   |
|-------------------------------|---|--|
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52001 | Bauphase 1<br>Schemaubersicht und Situation     | Fase costruzione 1<br>Schema e planimetria               |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52002 | Bauphase 2<br>Schemaubersicht und Situation     | Fase costruzione 2<br>Schema e planimetria               |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52003 | Bauphase 3<br>Schemaubersicht und Situation     | Fase costruzione 3<br>Schema e planimetria               |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52004 | Bauphase 4<br>Schemaubersicht und Situation     | Fase costruzione 4<br>Schema e planimetria               |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52011 | Bauphase 1<br>Schnitte                          | Fase costruzione 1<br>Sezioni                            |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52012 | Bauphase 2<br>Schnitte                          | Fase costruzione 2<br>Sezioni                            |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52013 | Bauphase 3<br>Schnitte                          | Fase costruzione 3<br>Sezioni                            |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52020 | Details Logistik<br>Logistikschacht             | Dettagli logistici<br>Pozzo logistico                    |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52021 | Details Logistik<br>Zugsystem Gewölbeausbau     | Dettagli logistici<br>Sistema shuttle                    |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52022 | Förderbänder<br>Schemaubersicht und Details     | Nastri trasporto<br>schema e dettagli                    |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52023 | Gleissystem<br>Schemaubersicht                  | Sistema binari<br>schema                                 |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52024 | Logistik By-Pass<br>Bauzustand                  | By-Pass logistico<br>in fase di costruzione              |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_52025 | Bauphasen 1 bis 3<br>Förderbänder Mules - Aicha | Fase costruzione 1 a 3<br>Nastri trasporto Mules - Aicha |

Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione

| Revision | Änderungen / Modifiche   | Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica | Datum / Data |
|----------|--|---|--------------|
| 00       | Entstehung / Prima Versione  | Deplazes  | 22.05.2014   |
| 10       | Endabgabe / Consegna definitiva  | Ganzmann  | 31.07.2014   |
| 11       | Projektwidrigkeit und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento servituzia | Ganzmann  | 09.10.2014   |
| 20       | Überarbeitung Anlage Umtriebsanordnung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione e progetto OS n°1 del 17.10.14                     | Correa  | 04.12.2014   |
| 21       | Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto   | Correa  | 30.01.2015   |

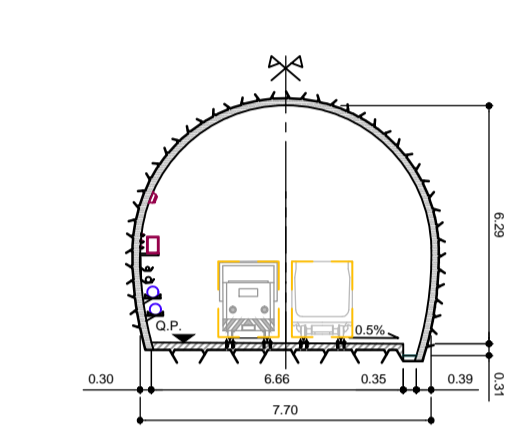
Schnitt M-M / Sezione M-M

1:200



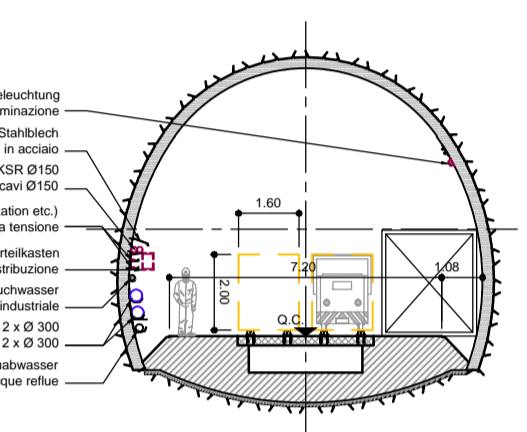
Schnitt O-O / Sezione O-O

1:200



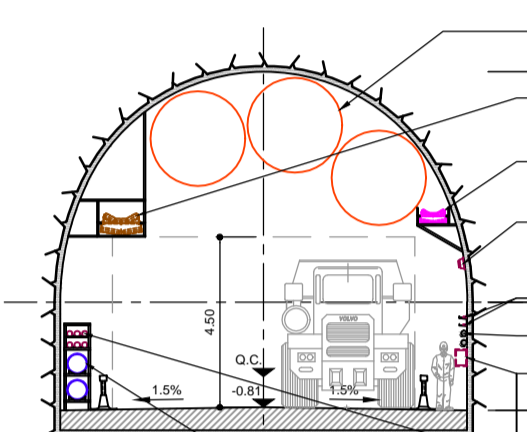
Schnitt C-C / Sezione C-C

1:200



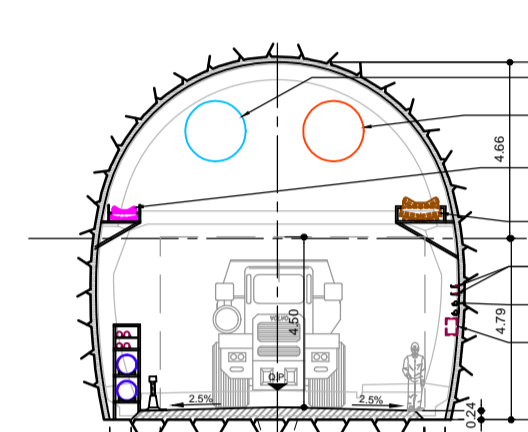
Schnitt F-F / Sezione F-F

1:200



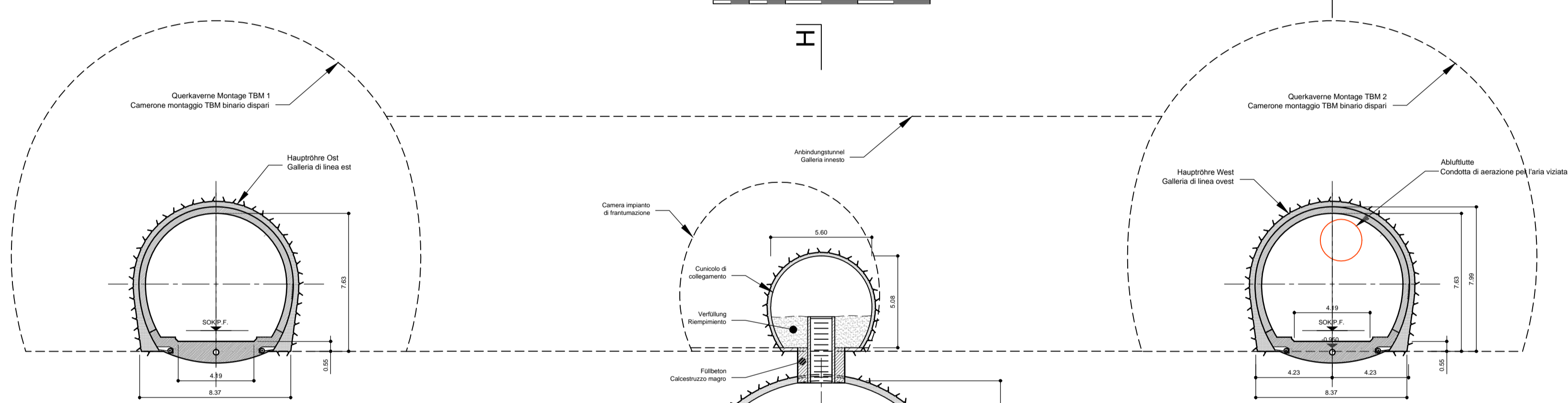
Schnitt V-V / Sezione V-V

1:200



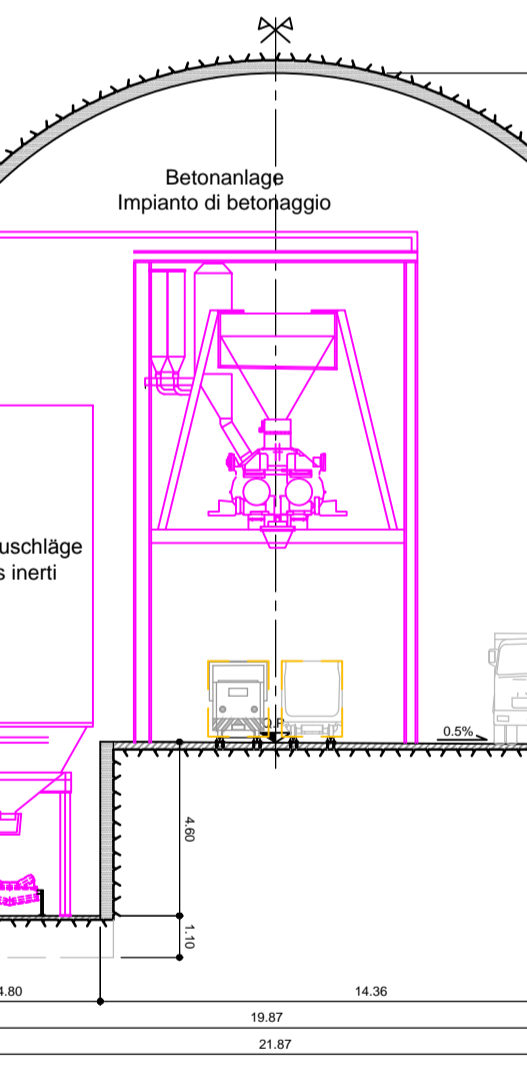
Schnitt B-B / Sezione B-B

1:200



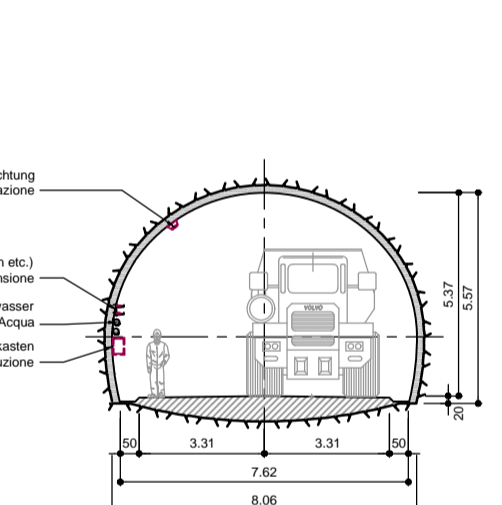
Schnitt N-N / Sezione N-N

1:200



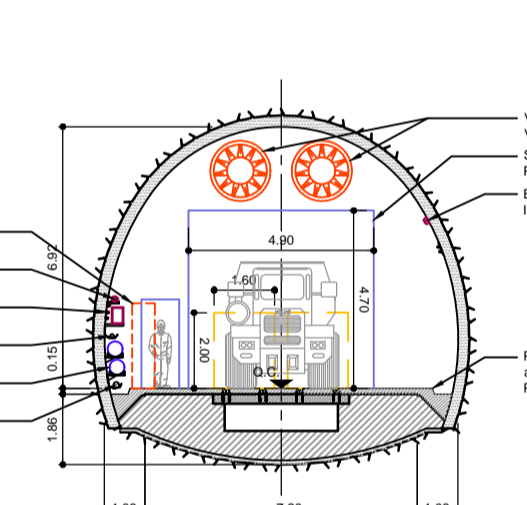
Schnitt L-L / Sezione L-L

1:200



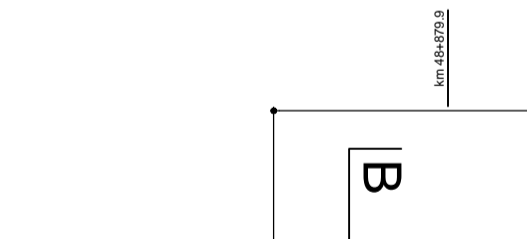
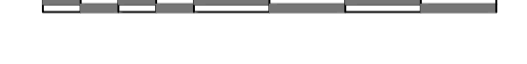
Schnitt G-G / Sezione G-G

1:200



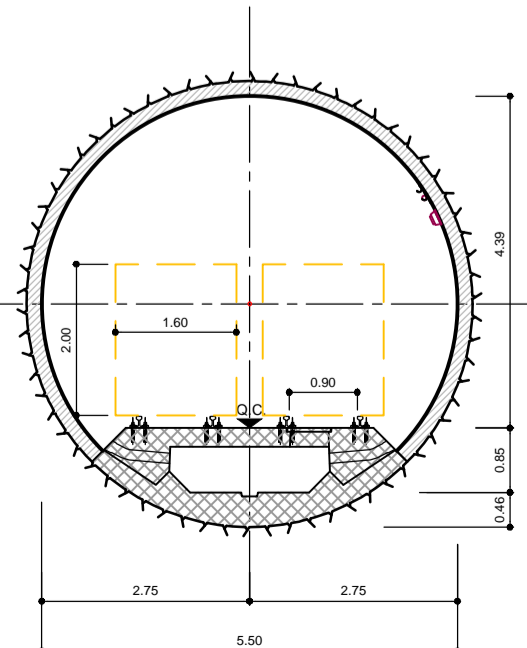
Schnitt H-H / Sezione H-H

1:200



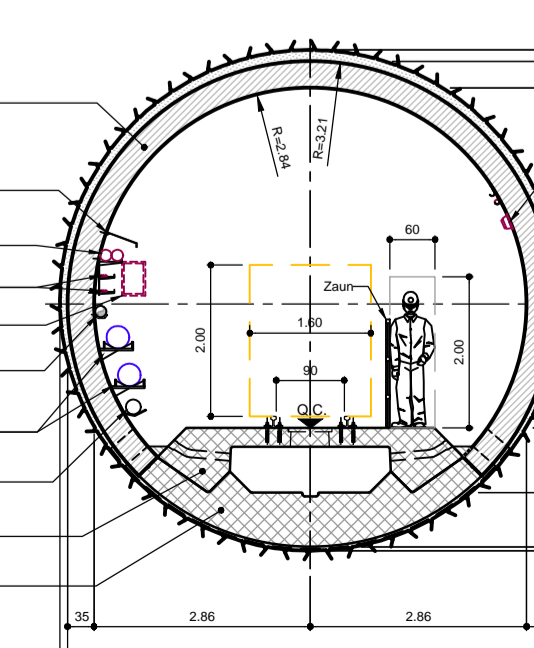
Schnitt E-E / Sezione E-E

1:100



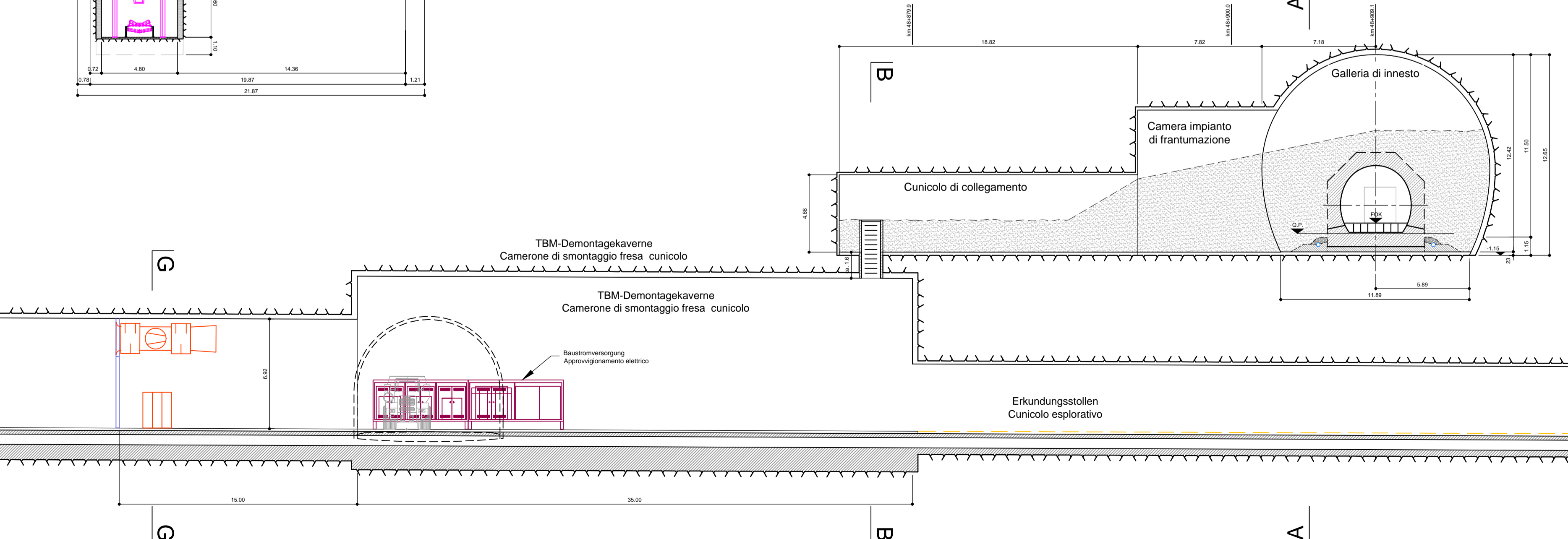
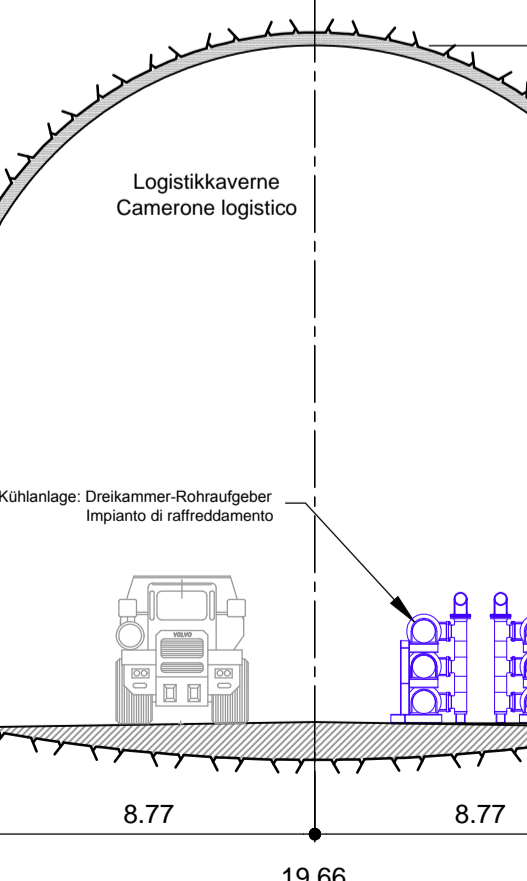
Schnitt D-D / Sezione D-D

1:100



Schnitt Q-Q / Sezione Q-Q

1:200



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrspolitik finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| D0700: Baubaus Mules 2-3 | D0700: Loto Mules 2-3    |
| Projekteinheit           | WBS                      |
| Baulogistik              | Logistica di costruzione |
| Dokumentenart            | Typo documento           |
| Installationsplan        | Schema installazioni     |
| Titel                    | Titolo                   |
| Bauphase 4               | Fase costruzione 4       |
| Schnitte                 | Sezioni                  |

| <p>Regolamento Temporaneo di Impresa (RTI)<br/>Rappresentante Temporaneo di Impresa (RTI)</p>  | Generalplaner / Responsabile integratori predatori specialistiche<br>Ing. Enrico Maria Pizzarotti<br>Via S. Maria 17/A 26015 |   |   |          |  |  |  |  |   |   |   |   |                     |
|--|--|---|---|----------|--|--|--|--|---|---|---|---|---------------------|
| <table border="1"> <tr> <th>Mandataria</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante</th> <th>Mandante</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fachplaner / il progettista specialista</td> <td>Fachplaner / il progettista specialista</td> <td>Fachplaner / il progettista specialista</td> <td>Fachplaner / il progettista specialista</td> </tr> </table> | Mandataria   | Mandante                                | Mandante                                | Mandante |  |  |  |  | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Ing. Rodrigo Correa |
| Mandataria   | Mandante   | Mandante                                | Mandante                                |          |  |  |  |  |   |   |   |   |                     |
|  |  |   |   |          |  |  |  |  |   |   |   |   |                     |
| Fachplaner / il progettista specialista  | Fachplaner / il progettista specialista  | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista |          |  |  |  |  |   |   |   |   |                     |

|                        |              |             |                        |
|------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| Bearbeitet / Elaborato | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
| Geprüft / Verificato   | 30.01.2015   | Ganzmann    | Pöyry                  |
|                        | 30.01.2015   | Deplazes    | Pöyry                  |

|                                   |             |                |
|-----------------------------------|-------------|----------------|
|                                   | Name / Nome | Name / Nome    |
| <b>Brenner Basistunnel BBT SE</b> | R. Zurlo    | K. Bergmeister |

|                     |          |                       |                 |                      |                      |
|---------------------|----------|-----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Projekt / Progetto  | von / da | Rev. / Revisione      | von / da        | Status / Status      | Maßstab / Scala      |
| M000000             | 32.04.88 | 01                    | 32.04.88        | Dokument / Documento | 1:100, 1:200         |
| Chilometro progetto | 54.0+15  | bei / al              | 54.0+15         | Typo documento       |                      |
| Staat / Stato       | LO       | Erhalt / Manutenzione | Numero / Numero | Vertrag / Contratto  | Revision / Revisione |
|                     | H61      | LO                    | 965             | Dokument / Documento | 02                   |
|                     |          |                       |                 | Vertrag / Contratto  | D0700                |
|                     |          |                       |                 | Numero / Numero      | 52014                |
|                     |          |                       |                 | Revision / Revisione | 21                   |