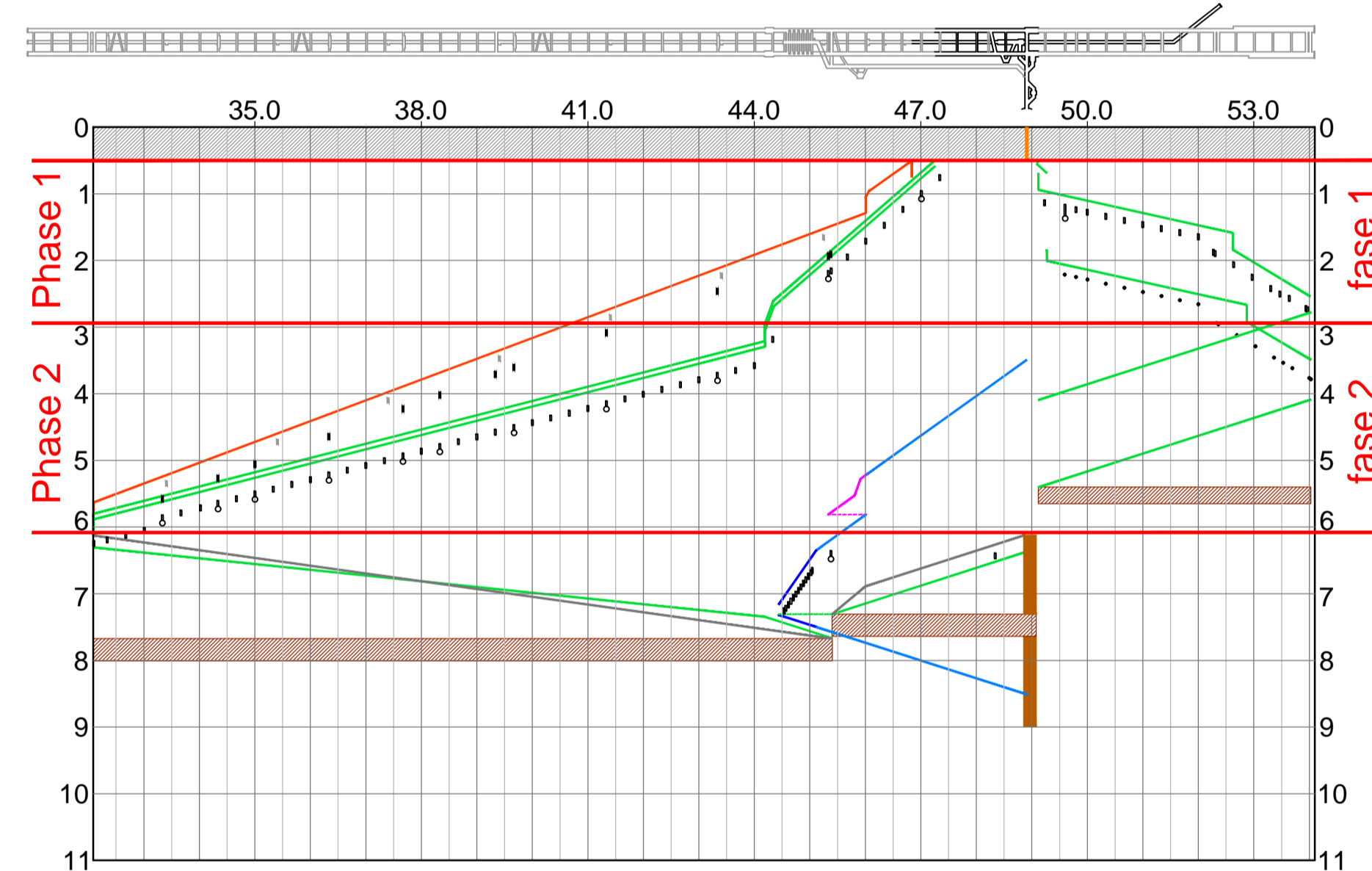


Tabelle Förderbänder, Phase 1 / Tabella nastri, fase 1

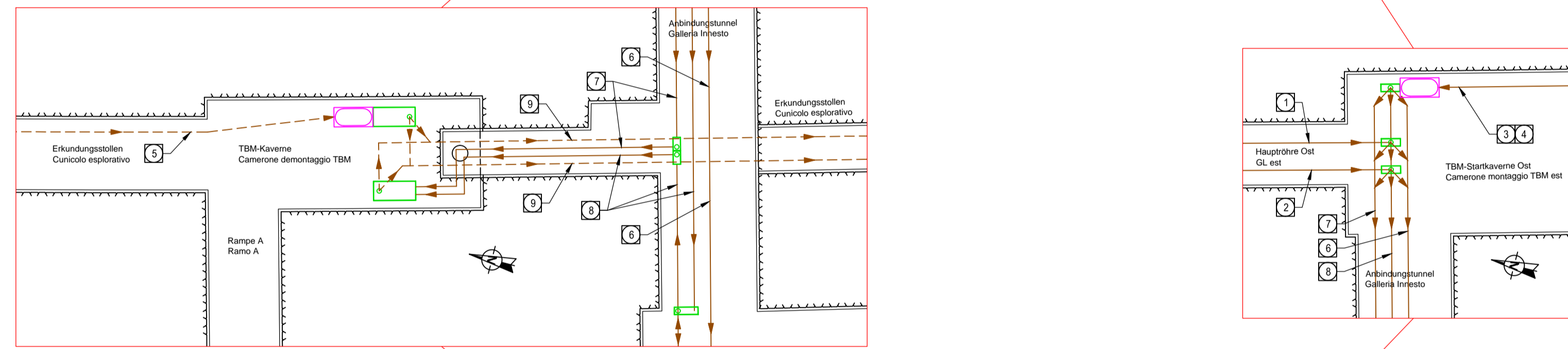
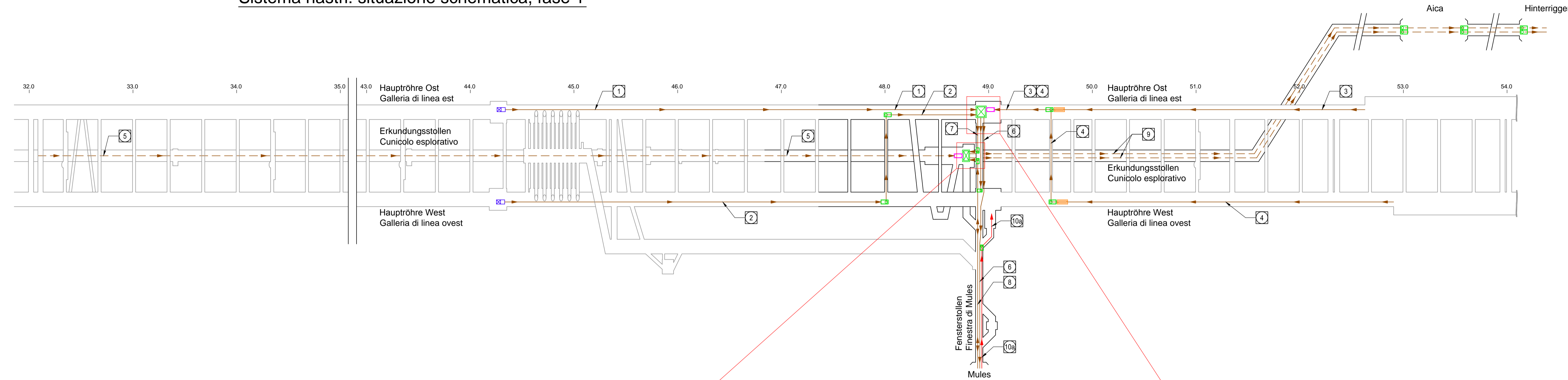
Förderbandeinrichtung Impianti nastri	Leistung Capacità	Länge Lunghezza	Bandspeicher Rilancio nastri	Boosteranlage Motore nastri	Ladeanlage mit Vorbrecher Prelanatoio e dispositivo di carico	Einsatzdauer Durata d'utilizzo
1 Förderband SPV-Vortrieb Nord, Röhre Ost Nastro trasporto avanzamento in tradizionale, GL est	600 th	ca. 4.6 km	nein no	nein no	ja (bei Ortsbrust) si (al fronte scavo)	ganze Phase tutta la fase
2 Förderband SPV-Vortrieb Nord, Röhre West Nastro trasporto avanzamento in tradizionale, GL ovest	600 th	ca. 4.7 km	nein no	nein no	ja (bei Ortsbrust) si (al fronte scavo)	ganze Phase tutta la fase
3 Förderband TBM-Vortrieb Süd, Röhre Ost Nastro trasporto avanzamento meccanizzato e in tradizionale, GL est	800 th	ca. 3.7 km	ja (Starkaverne) si (camerone TBM)	nein no	ja (bei Ortsbrust SPV-Vortrieb) si (al fronte scavo avanzamento tradiz.)	ca. 1.8 Jahre ca. 1.8 anni
4 Förderband TBM-Vortrieb Süd, Röhre West Nastro trasporto avanzamento meccanizzato, GL ovest	800 th	ca. 4.0 km	ja (Hauptrohre West) si (GL ovest)	nein no	nein no	ca. 0.8 Jahre ca. 0.8 anni
5 Förderband TBM-Vortrieb Erkundungsstollen Nastro trasporto avanzamento meccanizzato cunicolo	400 th	ca. 16.8 km	ja (Hauptrohre West) si (GL ovest)	1 x in Mitte	nein no	ganze Phase tutta la fase
6 Förderband Kaverne - Fensterstollen - Installationsplatz Nastro trasporto camerone - finestra Mules - cantiere	1'400 th	ca. 1.8 km	nein no	1 x	nein no	ganze Phase tutta la fase
7 Förderband Kaverne - Erkundungsstollen Nastro trasporto camerone - cunicolo esplorativo	1'800 th	ca. 80 m	nein no	1 x	nein no	ganze Phase tutta la fase
8 Förderband Mules - Fensterstollen - Erkundungsstollen oder TBM-Kaverne (reversibel) Nastro Mules - finestra Mules - cunicolo esplorativo o camerone galleria est (reversibile)	900 th	ca. 1.9 km	nein no	nein no	nein no	ganze Phase tutta la fase
9 Förderband Erkundungsstollen - Aicha - Hinterrigger Nastro cunicolo esplorativo - Aica - Hinterrigger	2 x 1'000 th	2 x 12.5 km	nein no	2 x pro Band 2 x ogni nastro	nein no	ganze Phase tutta la fase
10 Förderband Zuschlagstoffe Betonanlage (Fensterstollen) Nastro approvvigionamento impianto betonaggio	300 th	ca. 1.8 km	nein no	nein no	nein no	ganze Phase tutta la fase

Installationsphasen / Fase impianti



- Legende / Legenda:**
- Förderband Hauptrohren und Fensterstollen Mules
Nastro trasportatore gallerie principali e finestra Mules
 - Förderband Erkundungsstollen
Nastro trasportatore cunicolo esplorativo
 - Förderband Antransport Betonzuschlagstoffe
Nastro approvvigionamento inerti
 - Übergabestation Förderband
Tramoggia
 - Ladeanlage mit Brecher
Prelanatoio e dispositivo di carico
 - Zwischenspeicher à 200 m³
Deposito di riserva a 200 m³
 - Bandspeicher
Rilancio nastri

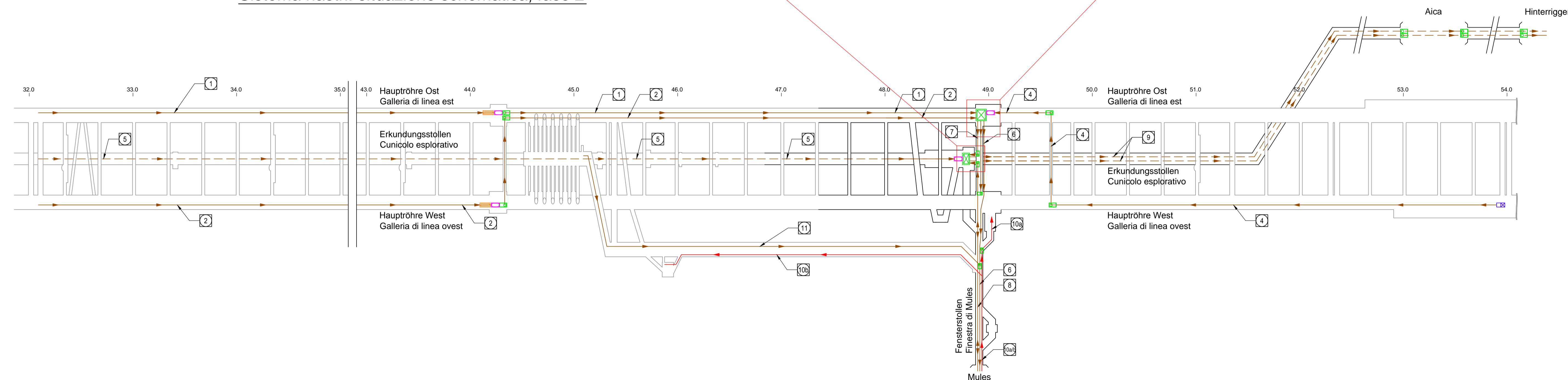
Förderbänder: Schemasiuation, Phase 1
Sistema nastri: situazione schematica, fase 1



Förderbänder: Schemasiuation, Phase 2
Sistema nastri: situazione schematica, fase 2

Tabelle Förderbänder, Phase 2 / Tabella nastri, fase 2

Förderbandeinrichtung Impianti nastri	Leistung Capacità	Länge Lunghezza	Bandspeicher Rilancio nastri	Boosteranlage Motore nastri	Ladeanlage mit Vorbrecher Prelanatoio e dispositivo di carico	Einsatzdauer Durata d'utilizzo
1 Förderband TBM-Vortrieb Nord, Röhre Ost Nastro trasporto avanzamento meccanizzato, GL est	900 th	ca. 16.8 km	ja (Hauptrohre Ost) si (GL est)	1 x	nein no	ganze Phase tutta la fase
2 Förderband TBM-Vortrieb Nord, Röhre West Nastro trasporto avanzamento meccanizzato, GL ovest	900 th	ca. 16.9 km	ja (Hauptrohre West) si (GL ovest)	1 x	ja si	ganze Phase tutta la fase
3 Förderband SPV-Vortrieb Süd, Röhre West Nastro trasporto avanzamento in tradizionale, GL ovest	800 th	ca. 5.2 km	nein no	nein no	ja (bei Ortsbrust) si (al fronte scavo)	ca. 0.6 Jahre ca. 0.6 anni
4 Förderband TBM-Vortrieb Erkundungsstollen Nastro trasporto avanzamento meccanizzato cunicolo	400 th	ca. 16.8 km	ja (Hauptrohre West) si (GL ovest)	1 x in Mitte	nein no	ganze Phase tutta la fase
5 Förderband Kaverne - Fensterstollen - Installationsplatz Nastro trasporto camerone - finestra - cantiere	1'400 th	ca. 1.8 km	nein no	1 x	nein no	ganze Phase tutta la fase
6 Förderband Kaverne - Erkundungsstollen Nastro trasporto camerone - cunicolo esplorativo	1'800 th	ca. 80 m	nein no	1 x	nein no	ganze Phase tutta la fase
7 Förderband Mules - Fensterstollen - Erkundungsstollen oder TBM-Kaverne (reversibel) Nastro Mules - finestra Mules - cunicolo esplorativo o camerone galleria est (reversibile)	900 th	ca. 1.9 km	nein no	nein no	nein no	ganze Phase tutta la fase
8 Förderband Erkundungsstollen - Aicha - Hinterrigger Nastro cunicolo esplorativo - Aica - Hinterrigger	2 x 1'000 th	2 x 12.5 km	nein no	2 x pro Band 2 x ogni nastro	nein no	ganze Phase tutta la fase
9 Förderband Zuschlagstoffe Betonanlage (Fensterstollen) Nastro approvvigionamento impianto betonaggio	300 th	ca. 1.8 km	nein no	nein no	nein no	ganze Phase tutta la fase
10 Förderband Zuschlagstoffe Betonanlage Logistikaverne Nastro approvvigionamento impianto betonaggio	300 th	ca. 5.0 km	nein no	1 x	nein no	Baujahre 7 und 8 Anni 7 e 8
11 Förderband SPV-Vortrieb, Zugangstollen NHS Trens Nastro trasporto avanz. in tradizionale, galleria d'accesso FdE Trens	800 th	ca. 4.0 km	nein no	1 x	ja (bei Ortsbrust) si (al fronte scavo)	ganze Phase tutta la fase



**Referenzdokumente
Documenti di riferimento**

Reviziona / Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52001	Bauphase 1 Schemaubersicht und Situation	Fase costruzione 1 Schema e planimetria	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52002	Bauphase 2 Schemaubersicht und Situation	Fase costruzione 2 Schema e planimetria	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52003	Bauphase 3 Schemaubersicht und Situation	Fase costruzione 3 Schema e planimetria	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52004	Bauphase 4 Schemaubersicht und Situation	Fase costruzione 4 Schema e planimetria	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52011	Bauphase 1 Schnitte	Fase costruzione 1 Sezioni	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52012	Bauphase 2 Schnitte	Fase costruzione 2 Sezioni	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52013	Bauphase 3 Schnitte	Fase costruzione 3 Sezioni	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52014	Bauphase 4 Schnitte	Fase costruzione 4 Sezioni	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52020	Details Logistik Logistikschacht	Dettagli logistici Pozzo logistico	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52021	Details Logistik Zugsystem Gewölbeausbau	Dettagli logistici Sistema sbuffe	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52023	Gleissystem Schemaubersicht	Sistema binari Schema	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52024	Logistik By-Pass Baustand	By-Pass logistico In fase di costruzione	
02_H61_LO_965_KIP_D0700_52025	Bauphasen 1 bis 3 Förderbänder Mules - Aicha	Fase costruzione 1 a 3 Nastri trasporto Mules - Aica	

**Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione**

Revision / Revisione	Entwurf / Prima Versione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entwurf / Prima Versione		Deplazes	22.05.2014
10	Entwurf / Prima Versione		Ganzmann	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e esecuzione istruttoria		Ganzmann	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstverweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DSV Nr. 1 del 17.10.14		Coma	04.12.2014
21	Abgabe für die Ausschreibung / Emmissione per Appalto		Coma	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Progettazione esecutiva

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauabschnitt Mault 2-3 D0700: Lotto Mules 2-3

Projektarbeit: WBS
Baugewerk: Logistica di costruzione
Dokumententyp: Tipo documento
Installationsplan: Schema installazioni
Titel: Titolo
Förderbänder: Nastri trasporto
Schemaubersicht und Details: Schema e particolari

RTI 4P
Mandataria: PRO ITER
Mandante: PÖYRY
Mandante: pini swiss
Mandante: PASQUALI-RAUSA

Fachplaner / progettista specialiste: Ing. Rodolfo Correa
Generalist / Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Ing. Enrico Maria Pizzardi
Date: Oct 09, 2014 17:42:07

Beauftragter / Elaborato: Datum / Data: Name / Nome: Gesellschaft / Società: Pöyry
Geprüft / Verificato: 30.01.2015: 30.01.2015: Deplazes: Pöyry

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brennero Basaltunnel BBT SE

Projekt / Operazione: 32-D-488
Milestone / Stato: 54-D-15
Date / Documento: 30.01.2015

Scale: 1:1000
Date: 30.01.2015

Sheet: 02
Line: H61
Entry: LO
Number: 965
Document: KIP
Drawing: D0700
Number: 52022
Revision: 21