## Tabelle Gleisabschnitte, Phase 1 / Tabella tratti binari, fase 1

| Gleisabschnitt<br>Tratto binari | Funktion<br>Funzione | Länge<br>Lunghezza | Anzahl Gleise<br>Numero binari | Weichen<br>Scambi binari | Einsatzdauer<br>Durata d'utilizzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bahnhof Aicha / Unterplattner<br>Stazione Aica / Unterplattner | Materialverlad, Unterhalt und Abstellen Züge,<br>Carico materiale, manutenzione e sosta treni | ca. 300 m | 4 | min. 4 | ca. 2.5 Jahre<br>ca. 2.5 anni |
| 2 | Erkundungsstollen Aicha- Mauls, km 0 bis 10+42<br>Cunicolo esplorativo Aica- Mules, km 0 a 10+42 | Transportverbindung Aicha - Mauls<br>Collegamento trasporto Aica - Mules | ca. 10.6 km | 2 | 3 (alle 4 km)<br>3 (ogni 4 km) | ca. 2.5 Jahre<br>ca. 2.5 anni |
| 3 | Erkundungsstollen, km 10+42 bis 10+62<br>Cunicolo esplorativo, km 10+42 a 10+62 | Rangier- und Kreuzungsbereich<br>Zona incroci e gestione treni | ca. 200 m | 2 | 2 | ca. 2.5 Jahre<br>ca. 2.5 anni |
| 4 | Erkundungsstollen, km 10+62 bis 10+92<br>Cunicolo esplorativo, km 10+62 a 10+92 | Gleis Ost: Einfad Tübbinge und Elemente<br>Gleis West: Durchfahrt<br>Binario est: scarico conci<br>Binario ovest: binario passaggio | ca. 300 m | 2 | 2 | ca. 2.0 Jahre<br>ca. 2.0 anni |
| 5 | Erkundungsstollen, km 10+92 bis 27+22<br>Cunicolo esplorativo, km 10+92 a 27+22 | Transportverbindung TBM und Ausbau<br>Collegamento trasporto TBM e rivestimento | max. 16.3 km | 1 | 8 x 2 (alle 2 km)<br>8 x 2 (ogni 2 km) | ca. 2.0 Jahre<br>ca. 2.0 anni |

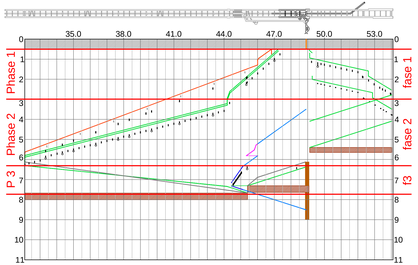
## Tabelle Gleisabschnitte, Phase 2 / Tabella tratti binari, fase 2

| Gleisabschnitt<br>Tratto binari | Funktion<br>Funzione | Länge<br>Lunghezza | Anzahl Gleise<br>Numero binari | Weichen<br>Scambi binari | Einsatzdauer<br>Durata d'utilizzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 bis 5 / a 5 | Analog Phase 1<br>Analogamente alla fase 1 | - | - | - | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 6 | Verbindungsstollen (i = 4.0 %)<br>Cunicolo collegamento (i = 4.0 %) | 420 m | 1 | - | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 7 | Logistische Querverbindung Hauptröhren<br>Cunicolo trasversale logistico | 100 m | 1 | - | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 8 | Haupträhre ost, km 48+75 bis 49+05<br>Galleria principale est, km 48+75 a 49+05 | Verlad Baumaterialien (Bewehrung, Perlkies etc.)<br>Carico materiale (armatura, Pea-Gravel etc.) | 300 m | 2 | 2 | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 9 | Haupträhre ost, km 48+45 bis 48+75<br>Galleria principale est, km 48+45 a 48+75 | Gleis Ost: Durchfahrt<br>Gleis West: Verlad Tübbinge und Elemente<br>Binario est: binario passaggio<br>Binario ovest: | 300 m | 2 | 2 | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 10 | Haupträhre ost, km 48+15 bis 48+45<br>Galleria principale est, km 48+15 a 48+45 | Rangier- und Kreuzungsbereich<br>Zona incroci e gestione treni | ca. 300 m | 2 | 2 | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 11 | Haupträhre west, km 48+67 bis 49+02<br>Galleria principale ovest, km 48+87 a 49+02 | Verlad Beton<br>Carico del calcestruzzo | ca. 150 m | 2 | 2 | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 12 | Haupträhre west, km 47+20 bis 48+70<br>Galleria principale ovest, km 47+20 a 48+70 | Gleis Ost: Abstell- und Wartungsbereich<br>Gleis West: Durchfahrt<br>Binario est: Zona manutenzione e sosta treni<br>Binario ovest: binario passaggio | ca. 1.50 km | 2 | 4 - 6 | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 13 | Haupträhre ost, km 32+15 bis 48+15<br>Galleria principale est, km 32+15 a 48+15 | Transportverbindung TBM und Ausbau<br>Collegamento trasporto TBM e rivestimento | ca. 16.0 km | 2 | 8 (alle 2 km)<br>8 (ogni2 km) | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 14 | Haupträhre west, km 32+20 bis 47+20<br>Galleria principale ovest, km 32+20 a 47+20 | Transportverbindung TBM und Ausbau<br>Collegamento trasporto TBM e rivestimento | ca. 15.0 km | 2 | 8 (alle 2 km)<br>8 (ogni2 km) | ca. 3.4 Jahre<br>ca. 3.4 anni |
| 15 | Logistik By-Pass<br>By-Pass logistico | Verbindungen zwischen Hauptröhren: km 32.5+0, 35.8+0 und 40.1+5<br>Collegamenti gallerie principali: km 32.5+0, 35.8+0 und 40.1+5 | | | | |

## Tabelle Gleisabschnitte, Phase 3 / Tabella tratti binari, fase 3

| Gleisabschnitt<br>Tratto binari | Funktion<br>Funzione | Länge<br>Lunghezza | Anzahl Gleise<br>Numero binari | Weichen<br>Scambi binari | Einsatzdauer<br>Durata d'utilizzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 bis 5 / a 5 | Analog Phasen 1 und 2<br>Analogamente alle fase 1 e 2 | - | - | - | ca. 1.4 Jahre<br>ca. 1.4 anni |
| 6 7 8 11 | Gleisanlage zurückgebaut<br>Smontaggio binari | - | - | - | - |
| 13 | Transportverbindung Ausbau<br>Collegamento trasporto rivestimento | ca. 13.0 km | 2 | 6 (alle 2 km)<br>6 (ogni2 km) | ca. 1.0 Jahre<br>ca. 1.0 anni |
| 14 | Transportverbindung Ausbau<br>Collegamento trasporto rivestimento | ca. 12.9 km | 2 | 6 (alle 2 km)<br>6 (ogni2 km) | ca. 1.0 Jahre<br>ca. 1.0 anni |
| 15 | Logistik By-Pass<br>By-Pass logistico | Verbindungen zwischen Hauptröhren: km 32.5+0, 35.8+0 und 40.1+5<br>Collegamenti gallerie principali: km 32.5+0, 35.8+0 und 40.1+5 | | | |
| 16 | Haupträhre ost, km 45+15 bis 45+65<br>Galleria principale est, km 45+15 a 45+65 | Wartungs-, Abstell- und Kreuzungsbereich<br>Zona manutenzione, sosta e incrocio treni | ca. 500 m | 2 | 2 | ca. 1.1 Jahre<br>ca. 1.1 anni |
| 17 | Haupträhre west, km 45+10 bis 45+60<br>Galleria principale ovest, km 45+10 a 45+60 | Wartungs-, Abstell- und Kreuzungsbereich<br>Zona manutenzione, sosta e incrocio treni | ca. 500 m | 2 | 2 | ca. 1.3 Jahre<br>ca. 1.3 anni |
| 18 | Haupträhre ost, km 45+65 bis 48+87<br>Galleria principale est, km 45+65 a 48+87 | Transportverbindung Ausbau<br>Collegamento trasporto rivestimento | ca. 3.22 km | 2 | 2 (alle 2 km)<br>2 (ogni2 km) | ca. 1.0 Jahre<br>ca. 1.0 anni |
| 19 | Haupträhre west, km 45+60 bis 48+62<br>Galleria principale ovest, km 45+60 a 48+82 | Transportverbindung Ausbau<br>Collegamento trasporto rivestimento | ca. 3.22 km | 2 | 2 (alle 2 km)<br>2 (ogni2 km) | ca. 1.0 Jahre<br>ca. 1.0 anni |
| 20 | Logistische Querverbindung Hauptröhren<br>Cunicolo trasversale logistico | Verbindung zwischen Hauptröhren<br>Collegamento gallerie principali | ca. 150 m | 2 | - | ca. 1.2 Jahre<br>ca. 1.2 anni |
| 21 | Verbindungsstollen Haupträhre - Logistikkaverne<br>Cunicolo collegamento galleria - cameerone logistico | Transportverbindung zu Kaverne<br>Collegamento caverna | ca. 340 m | 2 | 1 | ca. 1.4 Jahre<br>ca. 1.4 anni |
| 22 | Logistikkaverne<br>Cameerone logistico | Verlad Beton und Baumaterialien<br>Carico calcestruzzo e materiale | ca. 100 m | 2 | - | ca. 1.4 Jahre<br>ca. 1.4 anni |

## Installationsphasen / Fase impianti



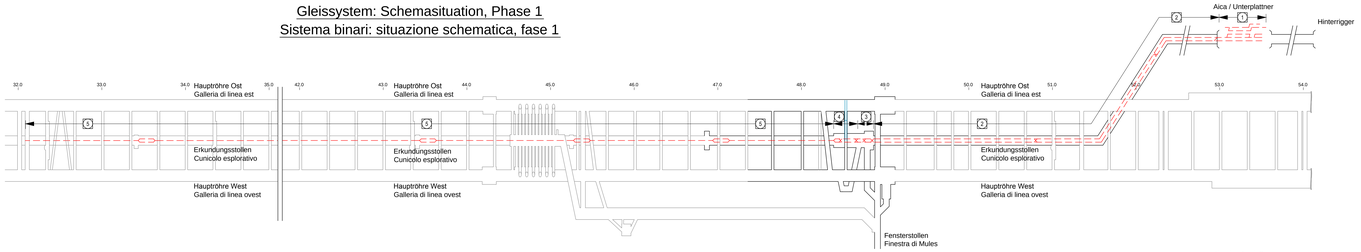

Legende / Legenda:

- Gleisanlage Hauptröhren / Binari gallerie di linea
- Gleisanlage Erkundungsstollen / Binari cunicolo esplorativo
- Kreuzweiche / Scambio binari
- Doppelspurstrecke mit Kalifornia weiichen, Länge min. 200 m / Binario canna doppia con scambio tipo california, lunghezza min. 200 m

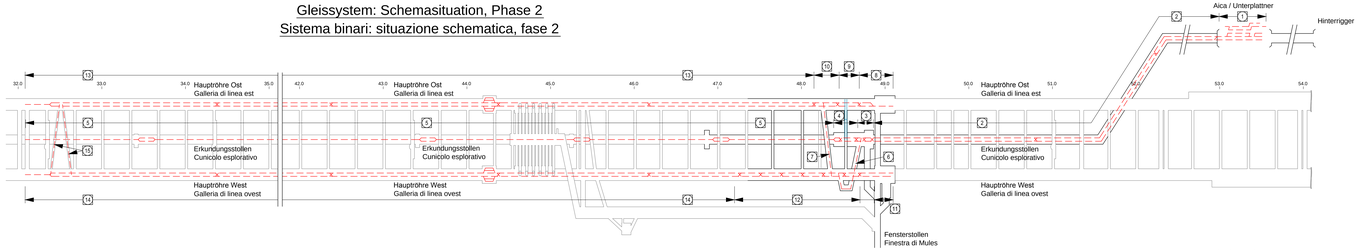
Kaliforniaweiche / Scambio tipo california

Kreuzweiche / Scambio binari

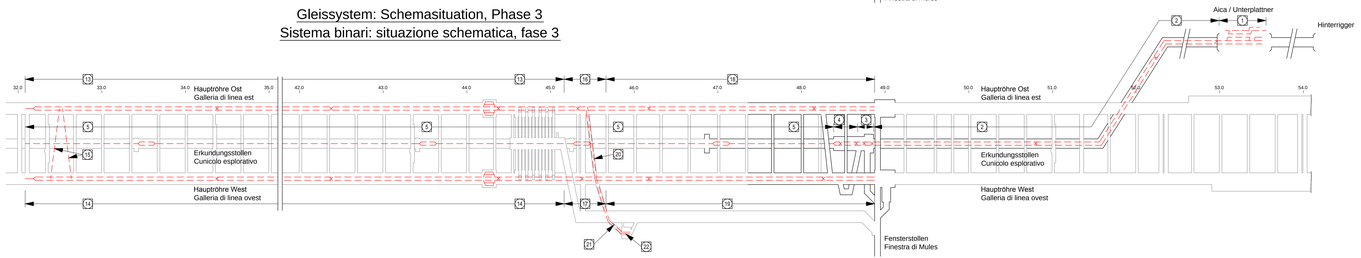
## Gleissystem: Schemasituation, Phase 1
## Sistema binari: situazione schematica, fase 1




## Gleissystem: Schemasituation, Phase 2
## Sistema binari: situazione schematica, fase 2




## Gleissystem: Schemasituation, Phase 3
## Sistema binari: situazione schematica, fase 3




## Tabelle Zugskompositionen/ Tabella numero di treni

| Installationsphase<br>Fase impianti | Tunnelstrecke<br>Tratto galleria | Vortrieb TBM<br>Avanzamento TBM | Tübbingtransport<br>Trasporto conci | Ausbruch CT<br>Scavo CT | Innengewölbe GL<br>Rivestimento definitivo GL | Innengewölbe CT<br>Rivestimento definitivo CT | Betontransport<br>Trasporto calcestruzzo | Gleisbau<br>Costruzione binari | Rettungszug<br>Treno soccorso | Gästezug<br>Treno visitatori | Anzahl erforderlicher Züge<br>Numero treni totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Phase 1<br>Fase 1 | Erkundungsstollen / cunicolo esplorativo | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 8 |
| | Hauptröhren / gallerie di linea | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Phase 2<br>Fase 2 | Erkundungsstollen / cunicolo esplorativo | 6 | 7 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | 20 |
| | Hauptröhren / gallerie di linea | 9 | - | 4 | 7 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| Phase 3<br>Fase 3 | Erkundungsstollen / cunicolo esplorativo | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | 6 |
| | Hauptröhren / gallerie di linea | - | - | - | 9 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 20 |

## Referenzdokumente
## Documenti di riferimento

| | | |
|---|---|---|
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2001 | Bauphase 1<br>Schemaübersicht und Situation | Fase costruzione 1<br>Schema e planimetria |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2002 | Bauphase 2<br>Schemaübersicht und Situation | Fase costruzione 2<br>Schema e planimetria |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2003 | Bauphase 3<br>Schemaübersicht und Situation | Fase costruzione 3<br>Schema e planimetria |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2004 | Bauphase 4<br>Schemaübersicht und Situation | Fase costruzione 4<br>Schema e planimetria |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2011 | Bauphase 1<br>Schnitte | Fase costruzione 1<br>Sezioni |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2012 | Bauphase 2<br>Schnitte | Fase costruzione 2<br>Sezioni |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2013 | Bauphase 3<br>Schnitte | Fase costruzione 3<br>Sezioni |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2014 | Bauphase 4<br>Schnitte | Fase costruzione 4<br>Sezioni |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2020 | Details Logistik<br>Logistikschacht | Dettagli logistici<br>Pozzo logistico |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2021 | Details Logistik<br>Zugsystem Gewölbeausbau | Dettagli logistici<br>Sistema shuttle |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2022 | Förderbänder<br>Schemaübersicht und Details | Nastri trasporto<br>schema e dettagli |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2024 | Logistik By-Pass<br>Bauzustand | By-Pass logistico<br>in fase di costruzione |
| 02_H61_LO_965_KIP_D0700_S2025 | Bauphasen 1 bis 3<br>Förderbänder Mules - Aicha | Fase costruzione 1 a 3<br>Nastri trasporto Mules - Aica |

## Bearbeitungsstand
## Stato di elaborazione

| Revision<br>Revisione | Änderungen<br>Modifiche | Verantwortlicher Änderung<br>Responsabile modifica | Datum<br>Data |
|---|---|---|---|
| 00 | Erstversion / Prima Versione | Deplazes | 22.05.2014 |
| 10 | Endstapel / Consegna definitiva | Garzmann | 10.07.2014 |
| 11 | Projektverinfachung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Consolidamento progetto e recepimento raccolta | Garzmann | 09.10.2014 |
| 20 | Überarbeitung infolge Genehmigung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CDS n° 1 del 17.10.14 | Correa | 04.12.2014 |
| 21 | Abgabe für die Ausschreibung / Emissione per Appalto | Correa | 30.01.2015 |
| | | | |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il Bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
**BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

*Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona*
***GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO***
*Progettazione esecutiva*

BBT SE Brenner Basistunnel Società Europea

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projektbereich / WBS: Baulogistik / Logistica di costruzione
Dokumentenart / Tipo documento: Installationsplan / Schema installazioni
Titel / Titolo: Gleissystem Schemaübersicht / Sistema binari Schema

RTI 4P Pedrosa Pizzarotti Temporaneo di Imprese AP
Pedrosa S.L. ed Ing. Renato Pizzarotti & C. in LIQUIDAZIONE CONCORDATO

Mandataria: PRO ITER
Mandante: PÖYRY — Ing. Rodrigo Correa
Mandante: pini swiss engineers
Mandante: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l. Roma

Fachplaner / Progettista speciale

| | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
|---|---|---|---|
| Bearbeitet / Elaborato | 30.01.2015 | Garzmann | Pöyry |
| Geprüft / Verificato | 30.01.2015 | Deplazes | Pöyry |

BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE

| | Name / Nome | Name / Nome |
|---|---|---|
| | R. Zurlo | K. Bergmeister |

Projekt-Phasen / Fasi progetto: Ausführungsplanung / Progetto esecutivo
Massstab / Scala: 1:1000 / 1:1000
Datum / Data: 30.01.2015
Status: Gültig / Valido
Dokumentenart / Tipo documento: Schema
Massstab / Scala: -

| Stage Stadio | Lot Lotto | Extra Extra | Nummer Numero | Dokumentenart Tipo documento | Vertrag Contratto | Nummer Codice | Revision Revisione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | H61 | LO | 965 | KIP | D0700 | 52023 | 21 |

0.92m²