

LEGENDE / LEGENDA

1. HS-ELEKTRISCHE LINE 132 KV RFI
LINEA ELETTRICA AT 132 KV RFI
TERZA PARZ.

2. HS-ELEKTRISCHE LINE 132 KV RFI
LINEA ELETTRICA AT 132 KV RFI
TERZA PARZ.

3. BAUSTELLENZAUN
RECINZIONE DI CANTIERE

4. BESTEHENDER ZAUN
RECINZIONE ESISTENTE

5. NEUER KANAL
NUOVO CANALE

6. NEUER BADWEG
NUOVA CICLABILE

NEUER / NOVA
OPTIONALE BAUWERKEN
OPERE OPZIONALI

M / SCALA 1 : 500

HINWEISE

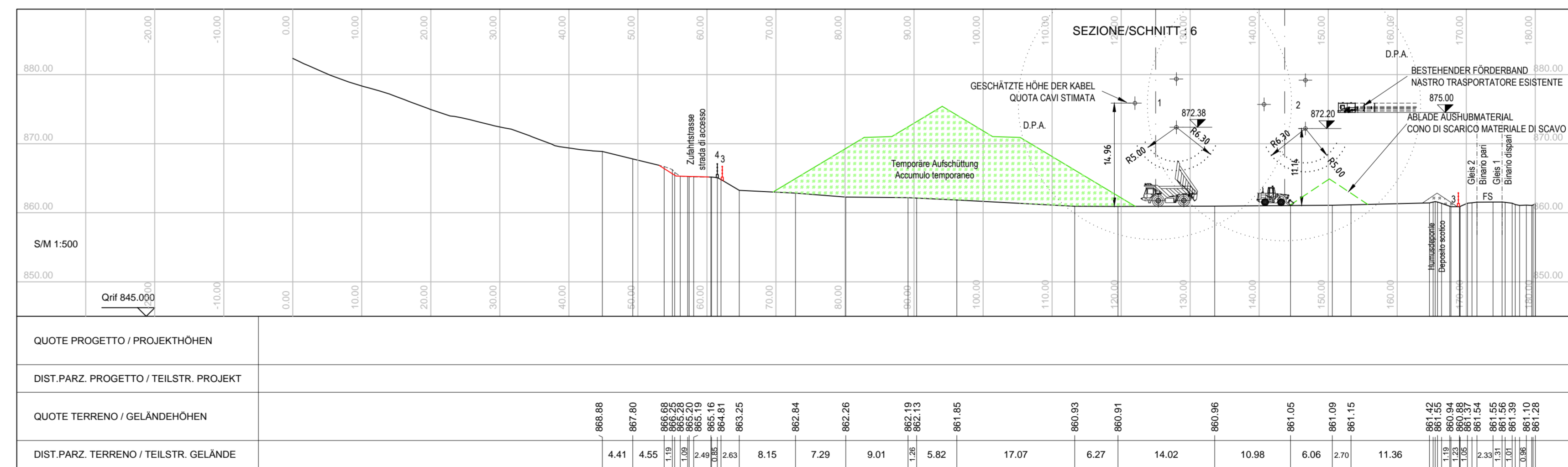
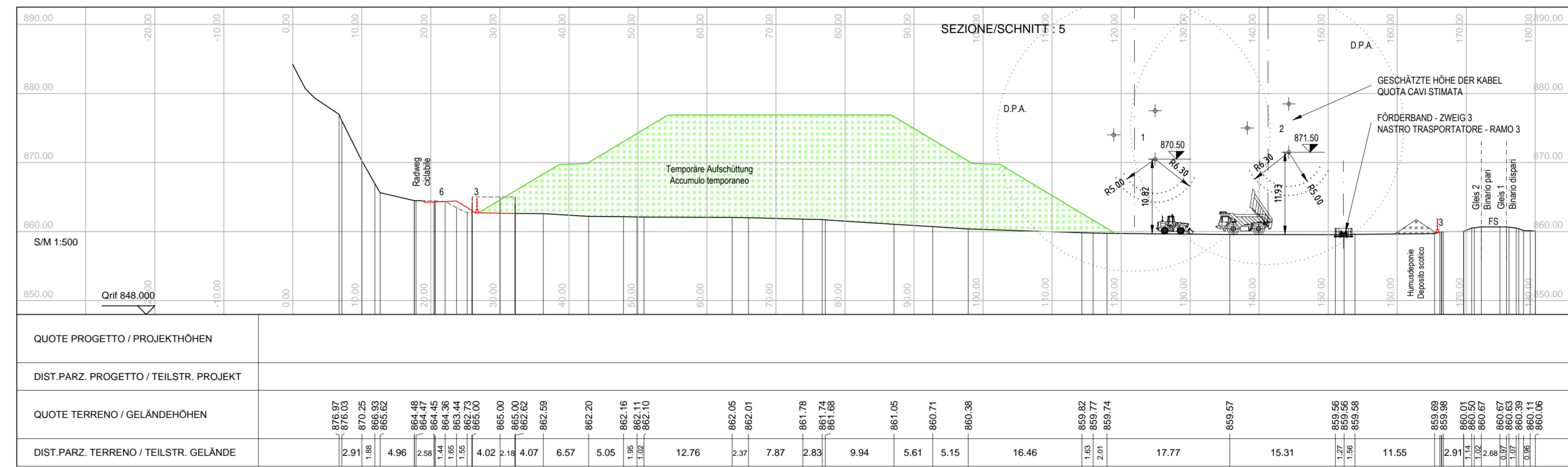
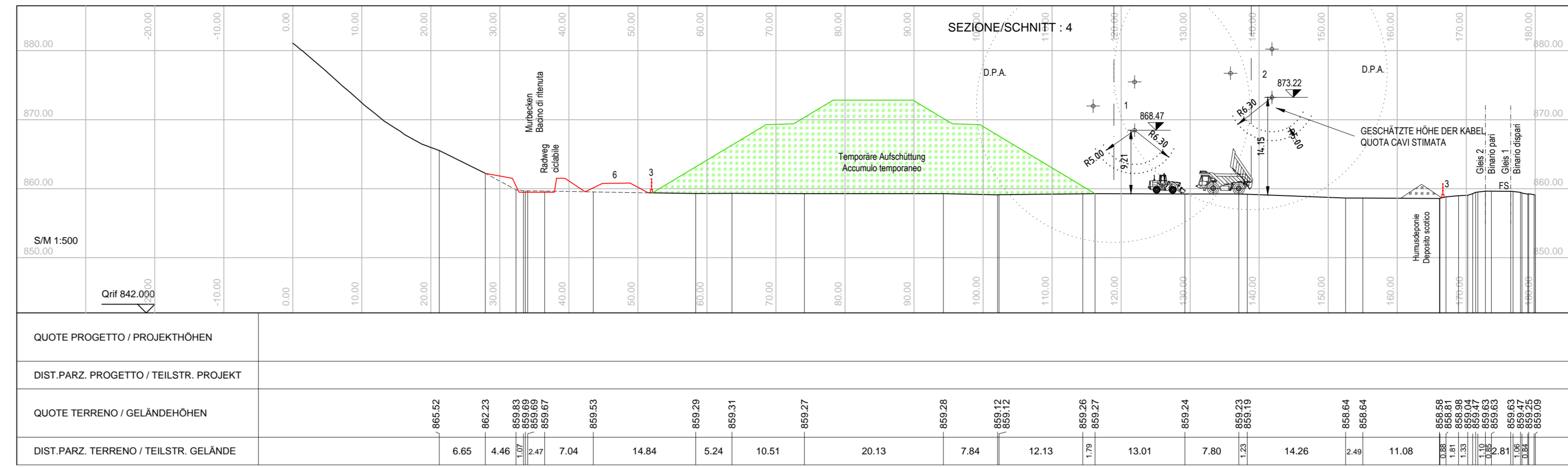
VOR BEGINN DER ARBEITEN IST DIE DURCHFÜHRUNG DER FOLGENDEN BESTANDSMESSUNGEN IN LAGE UND IN HÖHE ERFORDETLICH:

- LEITUNGSKABELN
- MATERIALDEPONEN
- FÖRDERBÄNDE
- NEUE UNTERE UND OBERE WERKLEITUNGEN
- STEIN-SCHLAGSCHUTZBÄNDE
- AUFLADE-/ABLADEFÄCHE
- NEUE GEBÄUDE

AVVERTENZE

PRIMA DEI LAVORI È NECESSARIO PROCEDERE AL RILIEVO PIANO-ALTIMETRICO DI:

- CONDUTTORI DEGLI ELETTRODOTTI
- DEPOSITI DI MATERIALE
- NASTRI TRASPORTATORI
- NUOVI SOTTI E SORRASERVIDI
- OPERE DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI
- AREA DI CARICO E SCARICO
- NUOVI EDIFICI



BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:

- * Basisvermessung (Quelle: BBT). Ante operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Plätze, Strassen, Dämme, usw.)
- * Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftragnehmer, Lokalausgesehne, APB): Förderbänder, Aufwandsperre Genauen II, Deponieflächen, Steinschlagsschutzzune, usw., Jahr: 2013

NOTE AL DISEGNO:

- * Rilievo di base (fonte: BBT): rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazzi, strade, argini, ecc.)
- * Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB): nastri trasportatori, rampe di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc., anno: 2013

SCHUTZSTREIFEN FÜR STROMLEITUNG.
IM SCHUTZSTREIFEN GELTEN BAU- UND ARBEITSVERBOT AUSSER AUSNAHMEFALLGEBET.

FASCIA DELLA SERVITÙ DI ELETTRODOTTO.
ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI SERVITÙ SONO VIETATE COSTRUZIONI E LAVORAZIONI SALVO RICHIESTA DI DEROGA.

ERSTE ANNÄHERUNG ABSTAND D.P.A.:
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)
DIE STELLEN MIT AUFWERTUNG ÜBER 4 STUNDEN PRO TAG MÜSSEN AUSSERHALB DEM D.P.A. SEIN

DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE D.P.A.:
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)
I LUOGHI CON PERMANENZA SUPERIORE A 4 ORE GIORNALIERE DEVONO STARE AL DI FUORI DELLA D.P.A.

- ENTFERNUNGEN VON BAHNLINIEN (D.P.R. 753/1980):**
ART. 49: GEBÄUDE UN BAUTEN 30 m WEIT VON DER AUSSENSCHE NE
ART. 51: AUSHUBSPITZE WEIT VOM DAMMLAUSSCHNITTSPITZEGRABEN WIE AUSHUBSTIEFE (MIN. 3 m)
ART. 56: STEIN- ODER MATERIALLADEDEPONEN 6 m WEIT VON DER AUSSENSCHE ODER 2 m WEIT VOM DAMMFUSSSCHNITTSPITZE
- ABSTAND VON DEN ELEKTRISCHEN FREILEITUNGEN (D.M. 449/1988):**
LEITUNG DRITTER KLASSE LP-30 KV
2.1.05 ABSTAND DER LEITER VOM BODEN 5,50+0,006*U (MIN. 6 m) = 6,30 m
2.1.08 ABSTAND DER LEITER VON NACHBAREN STANDORTEN, AUSGENOMMEN GEBÄUDE 3+0,01*U = 4,30 m
- SICHERHEITSAFSTÄNDE VON AKTIVEN TEILEN DER STROMLEITUNGEN (D.LGS. 81/2008):**
STROMLEITUNG 132 KV
ANWANG IX: PERSONEN, BAUGERÄTE, HEBELANLAGEN, GERÜSTE UND SONSTIGE AUSRÜSTUNGEN MIT EINEM ABSTAND VON 5 m
- DISTANZE DA LINEE FERROVIARIE (D.P.R. 753/1980):**
ART. 49: GEBÄUDE E MANUFATTI A 30 m DALLA ROTAA ESTERNA
ART. 53: CICLO SCARICO A DISTANZA PARI ALLA PROFONDITÀ DA PIEDE SCARPATA/SOMMITA TRINCEA/FOSSO (MIN. 3 m)
ART. 56: DEPOSITI DI PIETRE O MATERIALI A 6 m DALLA ROTAA ESTERNA O 2 m DA PIEDE SCARPATA/SOMMITA TRINCEA
- DISTANZE DA LINEE ELETTRICHE AEREE (D.M. 449/1988):**
LINEA DI TERZA CLASSE LP-30 KV
2.1.05 DISTANZA DEI CONDUTTORI DAL TERRENO 5,50+0,006*U (MIN. 6 m) = 6,30 m
2.1.08 DISTANZA DEI CONDUTTORI DA POSIZIONI PRATICABILI ESCLUSO FABBRICATI 3+0,01*U = 4,30 m
- DISTANZE DI SICUREZZA DA PARTI ATTIVE DI LINEE ELETTRICHE (D.LGS. 81/2008):**
LINEA ELETTRICA 132 KV
ALL. IX: PERSONE, MACCHINE OPERATRICI, APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO, PONTEGGI ED OGNI ALTRA ATTREZZATURA A 5 m

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtslegeplan Baustellenbereiche	Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54020	Gesamtlegeplan Bereich Mauls	Planimetria d'insieme settore Mules
02_H61_BE_410_KBE_D0700_54105	Lageplan Baustelle Genauen 2	Planimetria cantiere Genauen 2

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsible modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Lodola	15.01.2014
01	Zweite Version / Seconda versione	Lodola	21.02.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Lodola	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recupero struttura	Lodola	08.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n° 1 del 17.10.14	Lodola	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Lodola	30.01.2015

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauteile Mauls 2-3
D0700: Lotto Mules 2-3

Projektart: WBS
Baustelleneinrichtung - Baustelle Genauen 2
Canterizzazione - Cantiere Genauen 2

Dokumententyp: Tipo documento
Querprofil: Sezione trasversale

Titel: Titolo
Baustelleneinrichtungen - Bereich Mauls
Querschnitte Baustelle Genauen 2
Aree di cantiere - Settore Mules
Sezioni trasversali cantiere Genauen 2

RTI 4P
Ing. Enrico Maria Pizzardi
Ing. Federico Pasquali

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO TIER	POÏRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.

Fachplaner / I progettista specialiste	Fachplaner / I progettista specialiste	Fachplaner / I progettista specialiste	Fachplaner / I progettista specialiste
Pasquali-Rausa	Pasquali-Rausa	Pasquali-Rausa	Pasquali-Rausa

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Gespr. / Verificato	30.01.2015	Lodola	Pasquali-Rausa
	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

Name / Nome	Name / Nome	Name / Nome
R. Zulo		K. Bergmeister

Projekt / Progetto	von / da	Bau / Ministero	Status / Stato	Massstab / Scala
02	10.12.2014	410	KQP	1:500