LEGENDE
LEGENDA

BESTEHENDE BAUTEN/ANLAGEN
COSTRUZIONI/IMPIANTI ESISTENTI

NEUE BAUTEN/ANLAGEN
COSTRUZIONI/IMPIANTI NUOVI

879.02 QT — KABELKOTE BEI MASTENHÄNGESTÜTZE
QUOTA CAVO IN CORRISPONDENZA DELLA MENSOLA DEL TRALICCIO

872.38 QM — MINIMALE KABELKOTE DER SPANNWEITE
QUOTA CAVO MINIMA DELLA CAMPATA

875.00 QS — ABLADEKOTE FÖRDERBAND
QUOTA SCARICO NASTRO TRASPORTATORE

911.70 QTT — MASTENSPITZEKOTE
QUOTA TESTA TRALICCIO

HINWEISE:
VOR BEGINN DER ARBEITEN IST DIE DURCHFÜHRUNG DER FOLGENDEN BESTANDSVERMESSUNGEN IN LAGE UND IN HÖHE ERFORDERLICH:
1. LEITUNGSKABELN
2. NEUE GEBÄUDE UND PARKPLÄTZE
3. NEUE UNTERE UND OBERE WERKLEITUNGEN

AVVERTENZE:
PRIMA DEI LAVORI È NECESSARIO PROCEDERE AL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO DI:
1. CONDUTTORI DEGLI ELETTRODOTTI
2. NUOVI EDIFICI E PARCHEGGI
3. NUOVI SOTTO- E SOVRASERVIZI

BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:
* Basisvermessung (Quelle: BBT): Luftbildauswertung Jahr 2005
* Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: Lokalaugenscheine, APB): neue Gebäude, Strassen, usw.; Jahr 2013

NOTE AL DISEGNO:

* Rilievo di base (fonte: BBT): rilievo aerofotogrammetrico anno 2005
* Integrazioni al rilievo (fonti: sopralluoghi, PAB): nuovi edifici, viabilità, ecc.; anno 2013

ORTSCHAFT SACHSENKLEMME
LOCALITÀ CHIUSA DEI SASSONI

BASISLAGER SACHSENKLEMME
CAMPO BASE SACHSENKLEMME
240 PERS. - 90 PARK.

ERSTE ANARBEITUNG ABSTAND D.P.A.
DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE D.P.A.
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)

DIE STELLEN MIT AUFENTHALT ÜBER 4 STUNDEN PRO TAG MÜSSEN AUSSERHALB DEM D.P.A. SEIN
I LUOGHI CON PERMANENZA SUPERIORE A 4 ORE GIORNALIERE DEVONO STARE AL DI FUORI DELLA D.P.A.

SCHUTZSTREIFEN FÜR STROMLEITUNG
FASCIA DELLA SERVITÙ DI ELETTRODOTTO

IM SCHUTZSTREIFEN GELTEN BAU- UND ARBEITSVERBOT AUSSER AUSNAHMEANFRAGE
ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI SERVITÙ SONO VIETATE COSTRUZIONI E LAVORAZIONI SALVO RICHIESTA DI DEROGA

HS-ELEKTRISCHE LINIE 132 kV RFI
LINEA ELETTRICA AT 132 kV RFI
TERNA DISPARI

HS-ELEKTRISCHE LINIE 132 kV RFI
LINEA ELETTRICA AT 132 kV RFI
TERNA PARI

BRENNER
BRENNERO

STAATSSTRASSE SS12
STRADA STATALE SS12

BRÜCKE NACH GRASSTEIN
PONTE PER LE CAVE

GRASSTEIN
LE CAVE

EISACK FLUSS
FIUME ISARCO

INDUSTRIEGEBÄUDE
EDIFICIO INDUSTRIALE

NICHT MEHR BESTEHENDE ELEKTROLEITUNG
LINEA ELETTRICA NON PIÙ ESISTENTE

UMFANG BASISLAGER
PERIMETRO CAMPO BASE
S= 11.500 m²

UMZÄUNUNG MIT HOLZPANEELE
RECINZIONE CON PANNELLI IN LEGNO
H= 2,50 m

STRASSENLEITPLANKE
BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE
PAB H2 TE
versenkte gebogene Endstücke / gruppi terminali curvi (L=4.320 mm) n.ro 2

ENTWÄSSERUNGSABLAUFROHR
TUBO DI SCARICO ACQUE PIOVANE

FUSSGÄNGERWEG
PERCORSO PEDONALE

SICKERBECKEN
BACINO DI DISPERSIONE
S= 100 m²

DEPONIE HUMUSABTRAG
ACCUMULO SCOTICO
S= 1.605 m²
H= 3,0 m
V= 3.600 m³

UNTERKUNFTSCONTAINER 3 STÖCKE - 60 PERS.
DORMITORIO 3 PIANI - 60 PERSONE

KANTINE 2 STÖCKE- 240 PERSONEN
MENSA 2 PIANI - 240 PERSONE

WACH.
GUARD.

RECYCLINGSTELLE
CENTRO RICICLAGGIO

ELEKTRONIK
CABINA ELET.

HEIZRAUM
CENTRALE TERMICA

AGGR. WASSER
GRUPPO ANTINC.

SANITÄR
SANITARI

UNTERKUNFTSCONTAINER 3 STÖCKE - 60 PERS.
DORMITORIO 3 PIANI - 60 PERSONE

UNTERKUNFTSCONTAINER 3 STÖCKE - 60 PERS.
DORMITORIO 3 PIANI - 60 PERSONE

UNTERKUNFTSCONTAINER 3 STÖCKE - 60 PERS.
DORMITORIO 3 PIANI - 60 PERSONE

HYDRAULISCHE BANNSTREIFEN
FASCIA DI RISPETTO IDRAULICA

DAMM
ARGINE

INTERFERENZ (ZU LÖSEN) MIT:
* STROMLEITUNG MS 20 kV UNTERIRDISCH, KODEX S-EU-1
INTERFERENZA (DA RISOLVERE) CON:
* LINEA ELETTRICA MT 20 kV INTERRATA, CODICE S-EU-1

HOTEL
ALBERGO
SACHSENKLEMME

BOZEN
BOLZANO

GEBÄUDE
EDIFICIO

PARKPLATZ
PARCHEGGIO

PARKPLATZ
PARCHEGGIO

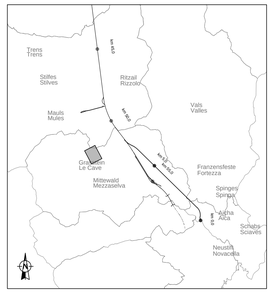
AUTOBAHNUMZÄUNUNG
RECINZIONE AUTOSTRADALE

AUTOBAHN A22
AUTOSTRADA A22

M / SCALA 1 : 500
10m 0 10m 50m

Bezugssystem / Sistema di riferimento:
BBT_TM_WGS84

QUADRO D'UNIONE / BLATTÜBERSICHT



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtslageplan Baustellenbereiche	Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54020	Gesamtlageplan Bereich Mauls	Planimetria d'insieme settore Mules

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Lodola	30.01.2015
01	Zweite Version / Seconda versione	Lodola	18.02.2014
02	Dritte Version / Terza versione	Lodola	14.04.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Lodola	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Lodola	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Lodola	04.12.2014

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 — D0700: Lotto Mules 2-3

Projekteinheit	WBS
Baustelleneinrichtung - Basislager Sachsenklemme	Cantierizzazione - Campo base Sachsenklemme
Dokumentenart	**Tipo documento**
Baustelleneinrichtung	Layout di cantiere
Titel	**Titolo**
Baustellenflächen - Bereich Mauls Lageplan Basislager Sachsenklemme	Aree di cantiere - Settore Mules Planimetria campo base Sachsenklemme

RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P — Mandataria: PRO ITER S.r.l. (Via G.B. Bernardoni 6, 20129 Milano, P.I. / C.F. 04129870967)

Generalplaner / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
Ord. Ingg. Milano N° A 19470

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.
Fachplaner / Il progettista specialista	*Fachplaner / Il progettista specialista*	*Fachplaner / Il progettista specialista*	*Fachplaner / Il progettista specialista* Ing. Federico Pasquali Ord. Ingg. Bolzano N° 990

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeitet / Elaborato	30.01.2015	Lodola	Pasquali-Rausa
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

BBT SE — Galleria di Base del Brennero / Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome: R. Zurlo
Name / Nome: K. Bergmeister

Projekt-Kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	32.0+88 54.0+15	Bau-Kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento	Massstab / Scala 1 : 500

Stand Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H61	BE	420	KBE	D0700	54390	21

0.69m²